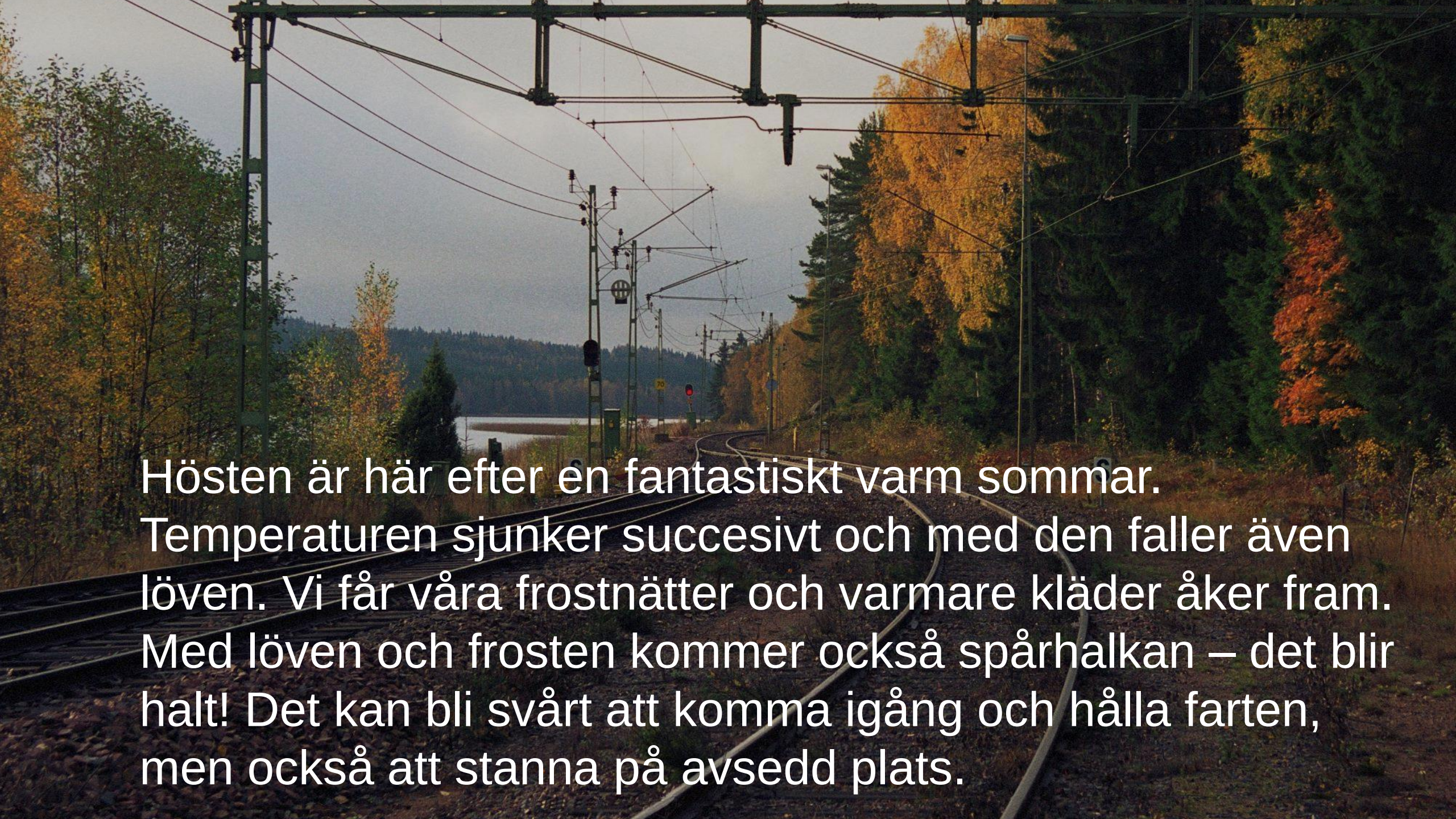


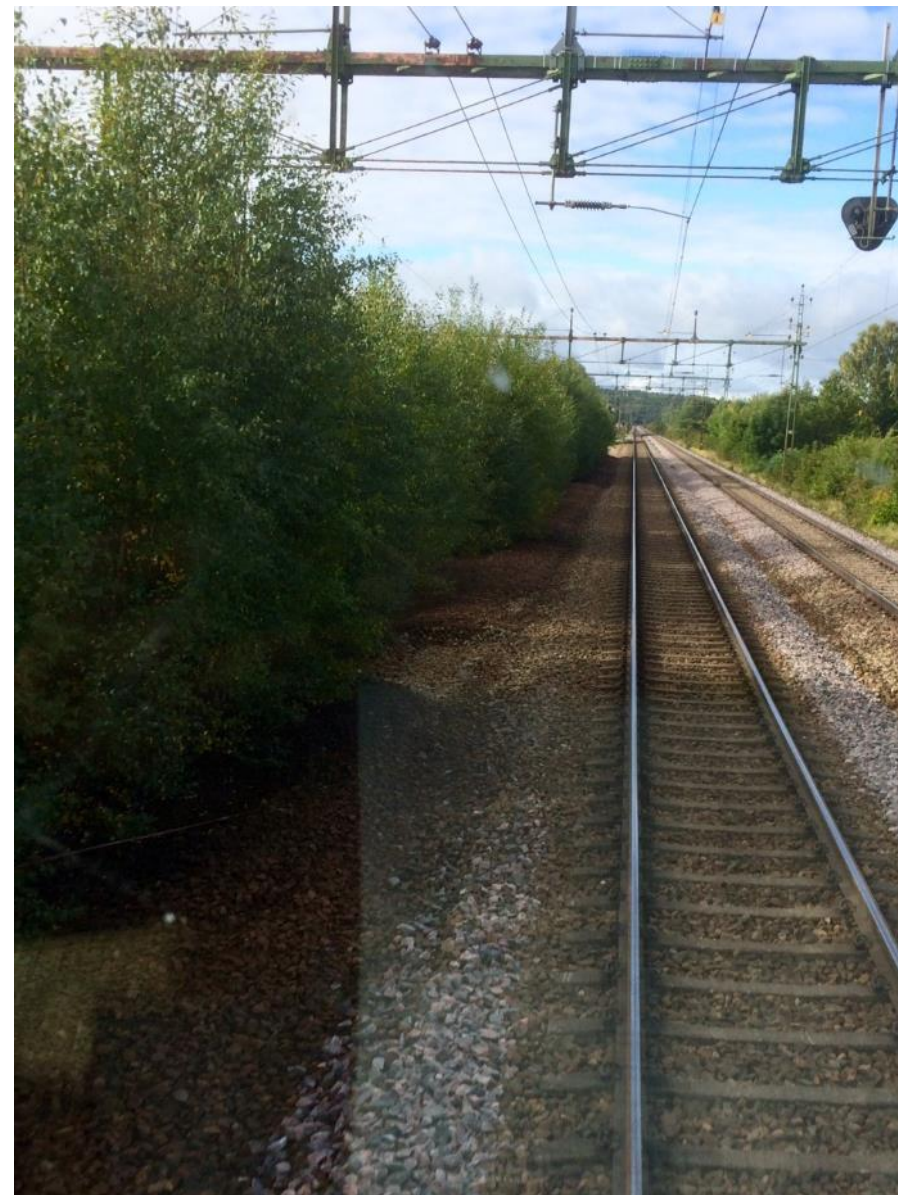
När löven faller...

- **Tips och råd för hösten**
Anders Olofsson, TÅGAB



Hösten är här efter en fantastiskt varm sommar.
Temperaturen sjunker succesivt och med den faller även löven. Vi får våra frostnätter och varmare kläder åker fram. Med löven och frosten kommer också spårhalkan – det blir halt! Det kan bli svårt att komma igång och hålla farten, men också att stanna på avsedd plats.

För dig som är förare är det viktigt att du tänker på att meddela tågklararen om det är halt – så att en varning kan skickas ut till andra tåg och halkbekämpande åtgärder sätts in. Trafikverket har sedan några år en handlingsplan för de fyra årstiderna, eftersom de medför olika sorters risker och problem. Denna handlingsplan skickas ut till alla järnvägsföretag och spårentreprenörer och innehåller information om vilka åtgärder som bör vidtagas.



Trafikverket vidtar på olika sträckor i landet, såsom halkbekämpning, men också krav på att vi järnvägsföretag gör åtgärder. För operatörens del kan det t.ex. handla om fordonsåtgärder men också om att förare ska rapportera spårhalka.

Tänk på kollegorna som ännu inte kommit fram till platsen med halka, ring tågklararen och meddela spårhalka så att dina kollegor (även hos andra företag!) hinner få en varning i tid! Prioritera alltid trafiksäkerheten!



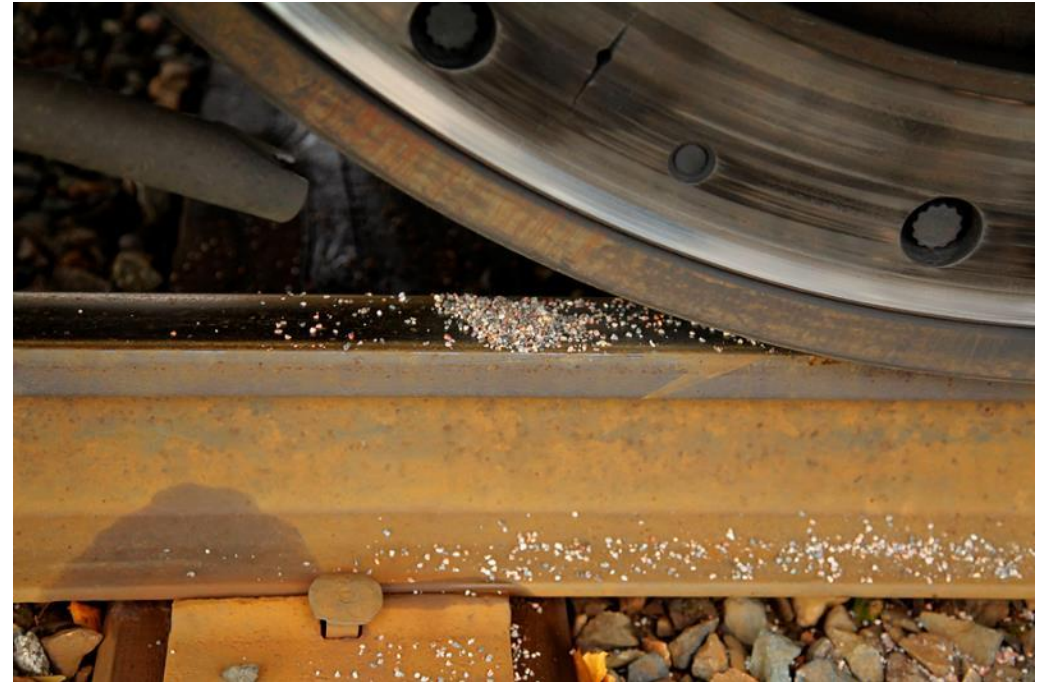
Vid klargöring

Ta för vana att vid tjänstens början ta ett extra varv runt loket. Kontrollera att det finns loksand i sandboxarna och att alla sandrör ser ut att vara oskadade och peka i rätt riktning.



Sandningsutrustningen är ett utmärkt hjälpmedel i halkan!

- Inled bromsningen med att sparsamt sanda för att öka friktionen längs hela tåget
- På linjer med mindre trafik, exempelvis från Kristinehamn och norrut, kan det vara till stor fördel för dina kollegor om du sandar även i nedförsbackar. Nästa tåg som kommer kan vara på väg i motsatt riktning (alltså uppför!), och kommer då att få nytta av "din" utlagda sand.



Skapa större marginaler genom att sänka hastigheten i tid!

- Inled bromsningen tidigare och med mindre trycksänkning än normalt
- Använd mjuk övervakning i ATC med bromsverkansomkopplaren i läge 100 kPa



Använd hastighetsreferensen på Rc-lok vid start

- Ställ ner hastighetsreferensen till ett lägre värde än sth vid start
- När den inställda hastigheten uppnåts, fortsätt lugnt och försiktigt att öka den inställda hastigheten tills sth uppnåts
- Låt pådraget och hastighetsreferensen arbeta tillsammans!



Kostnader för svarvning

Exempel: Ett persontåg med Rc och tre vagnar gör en sen inbromsning på halkigt spår, med följd att hjulen låser sig. Lok och vagnar begåvas med hjulplattor och måste svarvas. Hjulparen på vagnarna byts i verkstad och skickas på svarvning, medan loket körs till undergolvssvarv.

Loket kostar, inklusive transport till och från Hallsberg, ca 30 000 kr att svarva.

Vagnarna kostar, inklusive byte av hjulpar, transport och svarvning ca 27 000 kr per vagn.

Totalt för lok och tre vagnar = 111 000 kronor.

