TRAFIKVERKET

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg Östra Laggarberg – Vävland, väg 648

Timrå kommun, Västernorrlands län

2026-10-05



Trafikverket
Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket/Norconsult

Dokumentdatum: 2025-10-05

Ärendenummer: TÄHS-2025-000139

Uppdragsnummer: 189836

Version: 2

Kontaktperson: Sara Gidlund

Innehåll

1 Sammanfattning 5

2 Samrådskrets 6

3 Samråd 7

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 7

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse 7

3.1.2 Samråd med berörd kommun 8

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 8

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 10

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget 12

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse 12

3.2.2 Samråd med berörd kommun 12

3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 13

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Vägplanens samrådsunderlag daterat 2025-05-14 har varit på samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan under perioden 2025-05-19 till 2025-06-10. Samrådet annonserades i Sundsvalls Tidning 2025-05-19 och i Post- och Inrikes Tidningar 19-05-2025, på Trafikverkets hemsida samt utskick av samrådsremiss till de enskilda som kan bli särskilt berörda och övriga berörda.

Länsstyrelsen i Västernorrland beslutade 2025-06-25 (diarienummer hos Länsstyrelsen 4652-2025) att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd vid utformning av planförslaget har hittils genomförts med Timrå kommun, myndigheter och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda via samrådsmöten.

Ett samrådsmöte på orten genomfördes i Laggarbergs skola 2026-05-18.

En sammanfattning av de samråd som genomförts, inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande redovisas i denna samrådsredogörelse.

Inkomna synpunkter och yttranden i sin helhet samt sändlista finns att ta del av via Trafikverkets diarium, ärendenummer TRV 2025/135482.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats utifrån lagstiftning samt en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådskretsen omfattar Länsstyrelsen Västernorrland, Timrå kommun, regional kollektivtrafikmyndighet, berörd sameby och enskilda som särskilt berörs.

Utöver ovanstående krets har samråd hållits med ytterligare samrådsparter, bland annat allmänheten och ett antal övriga statliga myndigheter, organisationer och bolag.

Länsstyrelsen Västernorrland beslutade den 26 juni 2025 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Enligt uppgifter från Timrå kommun den 26 september 2025 finns det för närvarande inte någon aktiv förening inom Timrådalens Fiskevårdsområde.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Gällande naturmiljön informerar Länsstyrelsen att området kring Märlobäcken är ett naturvårdsobjekt med högt naturvärde som Trafikverket behöver ta hänsyn till under projektet för att minimera risker för negativ påverkan. Trafikverket behöver även undersöka förekomsten av särskilt skyddsvärda träd samt en riktad inventering av generellt skyddade biotoper längs med hela sträckan. Västra sidan om väg 648 bör också inventeras för att säkerställa att vägdragningen görs med minsta påverkan på naturmiljön exempelvis om fridlysta arter återfinns på östra sidan. En rekommendation är att man markerar ut eventuella hålträd på en karta för att kunna undersöka om dessa använts som häckningsplats för fågel eller som viloplats för fladdermöss. I kommande skede behöver massahanteringen av invasiva arter beskrivas mer detaljerat.

Målet när det kommer till vattenmiljöer ska vara att ingen otillåten försämring i vattenmiljöer får ske och att möjligheten att nå kvalitetskrav och miljökvalitetsnormer inte äventyras eller försvåras vid genomförandes av den aktuella vägplanen. Tydliga beskrivningar av försiktighetsmått och skyddsåtgärder som behövs för att minimera negativa effekter på vattenmiljöerna behöver inkluderas fortsatta skeden. Viktiga aspekter som Länsstyrelsen har identifierat är gång- och cykelvägens passage över vattendrag, eventuell omläggning av den namnlös bäcken, naturvärden i Märlobäcken, miljökvalitetsnormer i Märlobäcken och Hamstasjön samt påverkan under byggskedet. Då det inte är fastställt om det ska byggas bro eller läggas trummor vid vattendrag behöver Trafikverket utreda om det kan krävas anmälan eller tillstånd till vattenverksamhet och markavvattning. I kommande skede behöver det klargöras hur strandskyddet kommer att påverkas och Länsstyrelsen anser att intrånget i strandskyddet i första hand bör begränsas och anpassas så att värdena kan kvarstå.

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömning att den östra sidan av väg 648 är fördelaktig utifrån andelen jordbruksmark som blir påverkad. Vid undersökningsarbeten bör jordbruksmark nyttjas i så liten omfattning som möjligt samt att undvika att nyttja transporter på jordbruksmark, speciellt när marken eller grödan riskerar bestående skada. Länsstyrelsen uppmuntrar till dialog med berörda markägare.

Trafikverket behöver söka samråd för fornlämningar hos Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen ser positivt på en gång- och cykelväg i närheten av riksintresseområdet Merlo-Skönsvik.

Länsstyrelsen anser utifrån samrådsunderlaget att Trafikverket kommer att beakta eventuella föroreningar kommer beaktas på ett bra sätt under kommande process men att fortsätta undersöka området för att identifiera potentiellt förorenade områden.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för yttrandet och tar med oss synpunkterna framåt.

I samrådshandlingen kommer rådande omständigheter och hur dessa eventuellt påverkas av projektet beskrivas mer omfattande då vi kommer att ha ett utformningsförslag på plats samt ha hunnit genomföra naturvärdesinventeringen (NVI).

Den NVI som kommer att genomföras under 2025 kommer genomföras inom hela utredningsområdet vilket även innefattar diken och slänter på den västra sidan av väg 648. NVI kommer bland annat att inkludera en fördjupad inventering av generellt skyddade biotoper, särskilt skyddsvärda träd samt vattendrag inom utredningsområdet. NVI kommer även att inkludera detaljerad redovisning av potentiell förekomst av invasiva arter så att den eventuella hanteringen av dessa kan beskrivas tydligare i kommande skede.

Trafikverket kommer söka samråd med Länsstyrelsen gällande fornlämningar och behovet av tillstånd eller anmälan om vattenverksamhet kommer utredas framåt.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Information om samrådet skickades ut till Timrå kommun 2025-05-15 enligt sändlista.

Kommunen meddelar att dom i det här skedet inte har möjlighet att lämna ett formellt beslutsunderlag då remisstiden infaller mellan två sammanträden men önskar vara delaktiga i den fortsatta processen.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för informationen och kommer att bjuda in kommunen till att vara delaktiga i det fortsatta samrådet.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Brev har skickats till de enskilda som kan bli särskilt berörda med information om samrådet. Breven skickades 2025-05-15 enligt sändlista. Allmänheten har informerats via tidningsannons och via Trafikverkets hemsida.

Totalt inkom yttranden från fyra (4) enskilda som kan bli särskilt berörda under samrådstiden.

1. Trafikverket har blivit informerade om att viss skogsmark har blivit omklassad till jordbruksmark samt att det pågår restaurering av igenväxt jordbruksmark och betesmark inom utredningsområdet. Därför önskas det att utformningen kan planeras på ett sätt för att minska förlusten av betesmark.

2. En fråga inkom om den kommunicerade samrådstiden i brevet eller om informationen som kommunanställda delgav att underlaget fanns tillgängligt för att lämna synpunkter på under hela juni månad gäller.

3. En synpunkt inkom beträffande att kartmaterialet är för överskådligt.

4. Otydligheter kring hur samfälligheter har behandlats ifrågasattes då Hamsta S:3 är nämnd i brevet samt tidningsannonserna men inga andra samfälligheter.

5. En synpunkt gällande att det saknas intressenter för Timrådalens Fiskevårdsområde i samrådskretsen inkom.

6. Önskemål om en skriftlig beskrivning av hur den ekologiska statusen och vattenkvaliteten är i Märlobäcken före, under och efter arbetet med gång- och cykelvägen samt en riskbedömning.

7. En yrkan på ekonomisk ersättning för intrång togs upp.

8. En synpunkt att det bör planteras flodkräftor och havsöring smolt tre efterföljande år efter att en ny bro över Märlobäcken tas i bruk.

9. En synpunkt där markägare vill säkerställa att de har rätt att inkomma med synpunkter under arbetets gång.

10. En fastighetsägare informerade om att det finns ett servitut på uppfarten på deras fastighet.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

1. *Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta med oss informationen i fortsatt arbete.*

2. *Den information som är kommunicerad av Trafikverket via brevutskick och tidningsannonserna är den gällande samrådstiden.*

3. *Mer detaljerade kartor kommer att tas fram i nästa skede av vägplaneprocessen.*

4. *För de samfälligheter som är utredda och har en känd delägarkrets har alla delägare fått ett brev hemskickat till sin fastighet. Då det finns en samfällighet inom utredningsområdet som inte är utredd och saknar en känd delägarkrets inkluderas den i texten i brevet och tidningsannonserna så eventuella delägare har möjlighet att bli informerad.*

5. *Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta kontakt med Timrå kommun för att säkerställa kontaktuppgifter till rätt förening som hanterar fiskevården i Timrådalens Fiskevårdsområde och inkludera föreningen i fortsatta samråd.*

6. *Samrådsunderlaget som funnits tillgängligt ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan. Beroende på beslut tar Trafikverket fram en miljökonsekvensbeskrivning alternativt en miljöbeskrivning som kommer inkludera beskrivningar och riskbedömning av ekologiska statusen och vattenkvaliteten.*

7. *Frågan gällande ekonomisk ersättning hanteras när vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft. Ett utformningsförslag tas fram under nästa skede där markanspråk redovisas.*

8. *Under 2025 planeras det att utföras en huvudinspektion av bron över Märlobäcken (22-316-1). Resultatet från huvudinspektionen ligger till grund om åtgärder av bron är aktuella att ta med i projektet vilket innebär att vi idag inte vet om det ska byggas en ny bro eller inte.*

9. *Trafikverket välkomnar synpunkter under projektets gång.*

10. *Trafikverket tackar för informationen.*

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Information om samrådet skickades till övriga berörda myndigheter och organisationer 2025-05-15 enligt sändlista.

Sveriges geologiska undersökning (SGU), Jordbruksverket och Statens geotekniska institut (SGI) har meddelat att dom inte avser granska eller lämna några synpunkter på remissen.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.4.1 Samråd med Skanova AB

Skanova meddelar att dom har markförlagda ledningar i området och önskar medverka från ett tidigt skede i planarbetet när ledningssamordning påbörjas.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att bjuda in Skanova till samrådsmöten gällande ledningssamordning när det arbetet påbörjas.

3.1.4.2 Samråd med E.ON Energidistribution AB

E.ON meddelar att dom har mellanspänningskablar, transformatorstation och regionnätluftledning i området och uppmärksammar Trafikverket om de olika säkerhetsavstånden som krävs där arbeten får utföras i förhållande till E.ON:s olika anläggningar. Fortsättningsvis underrättar E.ON att kraftledningarna omfattas av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att bjuda in E.ON till samrådsmöten gällande ledningssamordning när det arbetet påbörjas.

3.1.4.3 Samråd med Region Västernorrland

Region Västernorrland ställer sig positiv till att projektet genomförs men befarar geotekniska utmaningar som kan vara kostnadsdrivande för projektet. Därför önskas om möjligt att geotekniska undersökningar genomförs tidigt under planeringsprocessen för att kunna utvärdera och bedöma eventuella merkostnader.

Trafikverket kommentarer: Trafikverket tackar för yttrandet och kan meddela att geotekniska undersökningar redan är planerade att genomföras under fältsäsongen 2025.

3.1.4.4 Samråd med Medelpads Räddningstjänstförbund

Medelpads Räddningstjänstförbund meddelar att dom har tagit del av samrådsunderlaget och ställer sig positiva till att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter förbättras genom projektet.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för yttrandet.

3.1.4.5 Samråd med Lantbrukarnas Riksförbund

Lantbrukarnas Riksförbund har efter att ha tagit del av samrådsunderlaget uttryckt ett önskemål att gång- och cykelvägen placeras på den södra delen av väg 648 då mindre åkermark blir påverkat av markanspråk.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för yttrandet och meddelar att i enlighet med samrådsunderlaget föreslår vi att gång- och cykelvägen placeras på den östra/södra sidan av vägen.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har erbjudit Länsstyrelsen ett separat samrådsmöte som Länsstyrelsen inte såg som nödvändigt då projektet inte hade några specifika frågeställningar. Länsstyrelsen väntar med att fortsatt yttra sig tills samrådshandlingen är färdigställd.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket noterar detta.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Enskilt samrådsmöte med Timrå kommun hölls 2026-04-28.

Trafikverket informerade om projektets bakgrund och vad som hänt efter föregående skede (Samrådsunderlag). Bland annat nämndes att Märlobäcken och bron över Märlobäcken inte kommer att påverkas, kommunala ledningar hanteras inom projektets ledningssamordning samt att den arkeologiska utredningen pågår.

Illustrationskartor för projekterad vägutformning visades. Kommunen hade inga invändningar på den projekterade lösningen.

Kommunen nämnde att det pågår en kommunövergripande friluftsplan där bl a kantflora på vägar ingår. Oklart om Östra Laggarbergsvägen omnämns i friluftsplanen.

Brevet om stridigheter kommer att skickas till kommunen för hantering.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för samråd och inspel från kommunen.

3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte på orten hölls i Laggarbergs skola 2026-05-18 kl 16:00-18:30. Inbjudan gjordes genom brevutskick till fastighetsägare längs sträckan 2026-05-04 och genom tidningsannonser i Post- och Inrikes Tidningar 2026-05-15 samt i Sundsvalls tidning 2026-05-16. I inbjudan hänvisade vi till Idrottshallen på Laggarbergs skola men vi höll till i matsalen istället. Skyltar sattes upp på idrottshallens ingång där vi hänvisade besökarna till matsalen längre ned i korridoren.

Fem personer besökte mötet där synpunkten som lyftes var att gång- och cykelvägen skulle kunna flyttas närmare vägen för att minska markintrånget.

Trafikverket kommenterar: Det går att placera gång- och cykelvägen närmare vägen med en skiljeremsa på 2 meter. För den utformningen tillkommer dock dräneringsledningar och brunnar samt att mera fyllnadsmassor behöver tillföras. Trafikverket ställer sig positiv till att minska skiljeremsan till 2 meter på sträckan förbi betesmarkerna.

En tid efter samrådsmöte på orten inkom följande synpunkter;

2026-05-22 Vi är glada att det planeras för en cykelbana. Det känns inte säkert att låta barn cykla till skolan på nuvarande väg, det är således en efterlängtad insats.

Mark söder om väg 648 där cykelbanan planeras är omklassad från skogsmark till jordbruksmark. För att minska förlusten av värdefull betesmark yrkas på att cykelbanan byggs vidare med typsektion kantstöd och räcke även över betesmark, såsom man planerar längs området med fornlämningar precis intill. I sista hand typsektionen med 2 meters skiljeremsa kan möjligen accepteras.

Trafikverket kommenterar: En typsektion med kantstöd på hela sträckan är inte en relevant utformning. Dock går det att placera gång- och cykelvägen närmare vägen med en skiljeremsa på 2 meter. För den utformningen tillkommer dock dräneringsledningar och brunnar samt att mera fyllnadsmassor behöver tillföras. Trafikverket ställer sig positiv till att minska skiljeremsan till 2 meter på sträckan förbi jordbruksmarkerna och betesmarkerna.

2026-06-17 Förslag på att sänka hastigheten till 30 eller 40 på sträckan med fartkameror och måla tydliga linjer för cyklar på vardera sidan. Detta skulle vara det mest kostnadseffektiva och snabbaste sättet att skapa en bra cykelmiljö på sträckan, samt att trafik i stället kan ledas till 80-vägen förbi kyrkan.

Trafikverket kommenterar: Det har diskuterats en bygdevägslösning med låg hastighet, ett körfält och breda vägrenar på båda sidor om vägen. Den utformningen har dock valts bort bland annat på grund av att gång- och cykelvägen ingår som en del i det regionala gång- och cykelvägnätet.

Då problemen med invasiva arter ökar för varje år vill vi tillägga att vi yrkar på att all grävning som utförs längs åker- och betesmark utförs av väl rengjorda maskiner. Fastighetsägare är ålagda att bekämpa invasiva arter för all framtid. Vi yrkar därför också på ekonomisk ersättning om smitta av sådana växter tilkommer i byggandet av gc-vägen. Vi yrkar på besiktning av arter före byggandet och 3 besiktningar efter bygandet ca 6 månader, 1 år och 2 år efter byggandets genomförande. Någon jord eller fröer från annat håll får inte tillkomma då markerna odlas ekologiskt med eget naturgödsel. Grannfastigheter har fått stor invasion av lupiner i samband med byggande av infrastrukturanläggnignar

Trafikverket kommenterar: I samband med naturinventering har befintliga områden med invasiva arter identifieras. De områden som är inom det nya vägområdet kommer att grävas upp och köras till deponi. Den entreprenör som kommer att bygga gc-vägen har krav på sig att hålla maskiner rena och fria från föroreningar. Byggherren, Trafikverket i detta fall, upprättar kontrollprogram för både kontroller och olika typer av besiktningar under och efter byggtiden

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Enskilt samrådsmöte med Din Tur hölls 2026-05-01

Trafikverket informerade om projektets bakgrund och vad som hänt efter föregående skede (Samrådsunderlag). Bl a nämndes att bron över Märlobäcken inte kommer att påverkas, timglashållplats projekteras i norra delen och körbanehållplats mellan utfarterna från Hamsta respektive Orsill samt att instick till gång- och cykelvägen utförs för att kunna ta sig till hållplatserna.

Illustrationskartor för projekterad vägutformning visades. Din Tur hade inga invändningar på den projekterade lösningen.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket tackar för samråd och inspel från Din Tur.

Trafikverket, 871 24 Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se