

GRANSKNINGSHANDLING

E18 Köping-Västjädra

Köping, Hallstahammar och Västerås kommun,
Västmanlands län

Teknisk PM Vattenverksamhet

2019-01-11



Dokumenttitel: PM Vattenverksamhet

Skapat av: Mia Jameson

Dokumentdatum: 2019-01-11

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2015/101929

Projektnummer: 145923

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Lars Königsson

Uppdragsansvarig:

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Tullgatan 8, Box 1140, 632 20 Eskilstuna

telefon: 0771-921 921

Innehåll

.....	3
Inledning.....	4
Avrinningsområden	4
Vattendrag med vägtrummor/broar.....	5
Tillstånds-/anmälningsplikt.....	6
Tillståndspliktiga vattenverksamheter	6
Anmälningspliktiga vattenverksamheter.....	6
Markavvattning	9
Tidigare prövningar	10
Planeringsförutsättningar	10
Översiktsplaner	10
Detaljplaner	10
Riksintressen	11
Skyddade områden.....	11
Miljökvalitetsnormer.....	11
Rådighet	12
Tidsplan	12
Särskilt rörande tillståndsprovning av ny bro över Kolbäcksån.....	13
Befintlig bro	13
Konstruktion av ny bro	14
Tillståndsplikt för vattenverksamhet.....	14
Gällande tillstånd för befintlig bro.....	14
Broar i Kolbäcksån	16
Hydrologiska förutsättningar	17
Förutsedda miljökonsekvenser	18
Sakägare och ersättningar	18
Planerade utredningar/upprättande av underlag.....	18
Samråd	19

Inledning

Den del av E18 som ligger mellan Köping och Västjärda är för närvarande motortrafikled med 1+2 körfält. Den aktuella vägsträckan är hårt belastad och klarar inte en framtida trafikökning, utvecklingen av Västerås hamn bedöms medföra exempelvis medföra en stor ökning av den tunga trafiken på vägsträckan. Redan idag sker ett stort antal olyckor längs med vägen som medför reparationer och avstängning av vägen. Under tidsperioden januari 2013-augusti 2014 var vägen avstängd vid 219 tillfällen.

Mot bakgrund av ovanstående planeras en utbyggnad av den aktuella vägsträckan till motorväg. Den utbyggda vägen kommer att få en total bredd om 21,5 m och utgöras av två skilda vägbananor på ömse sidor om en 6 m bred mittremsa.

E18 passerar över flera vattendrag längs den aktuella sträckan vilket innebär att vattendrag kommer att påverkas på olika sätt. Till exempel så kommer befintliga vägtrummor och broar att behöva byggas om eller kompletteras. Åtgärderna kräver antingen tillstånd eller anmälan enligt 11 kap miljöbalken. Vägen passerar också igenom ett antal områden som ingår i markavvattningsföretag och möjligen skulle detta kunna innebära behov av ändring av befintliga tillstånd.

Avrinningsområden

E18 korsas av 15 större och mindre vattendrag. De olika vattendragen ingår i sammanlagt 8 olika delavrinningsområden som samtliga avvattnas till västra delen av Mälaren.

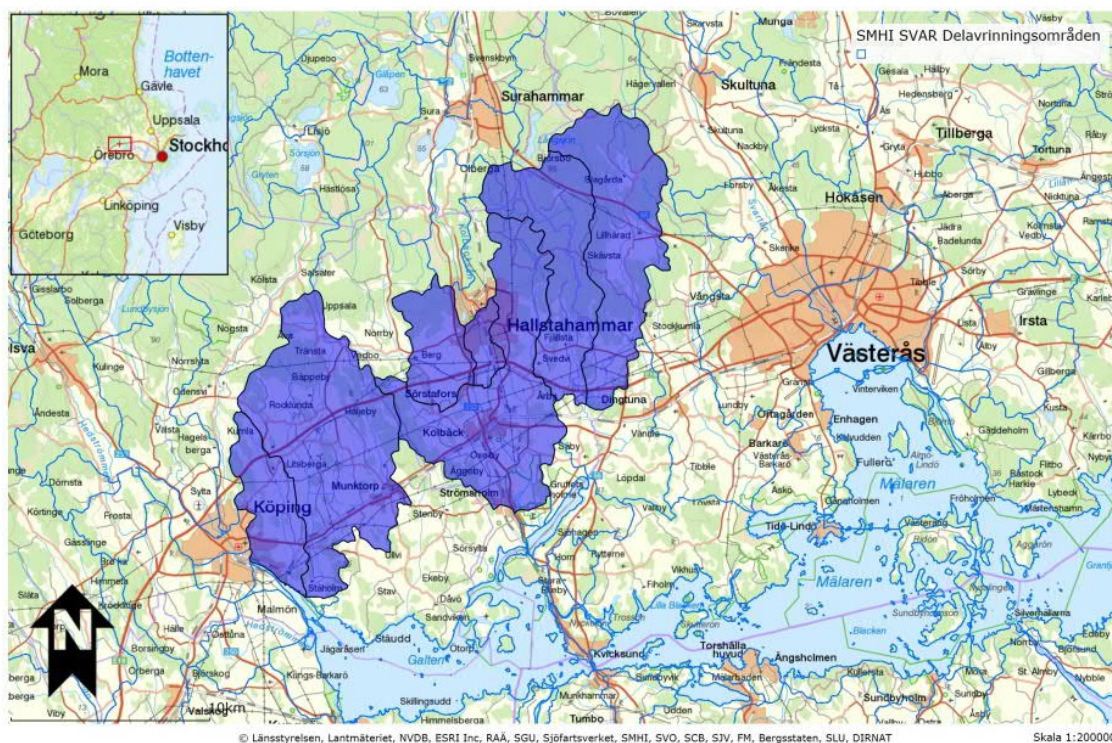


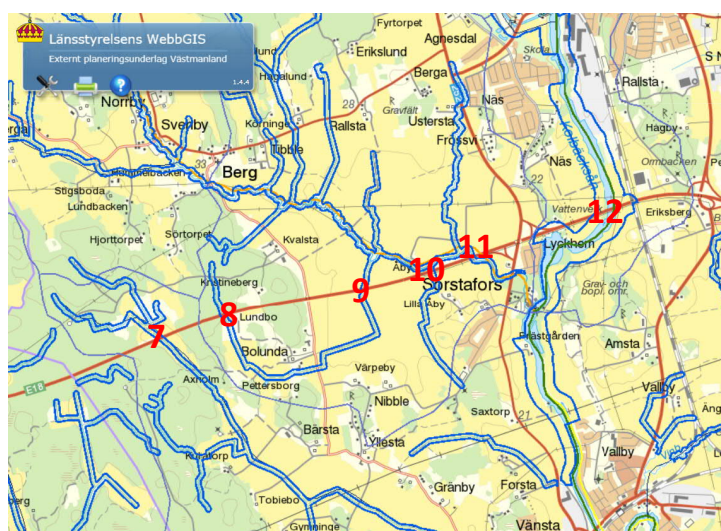
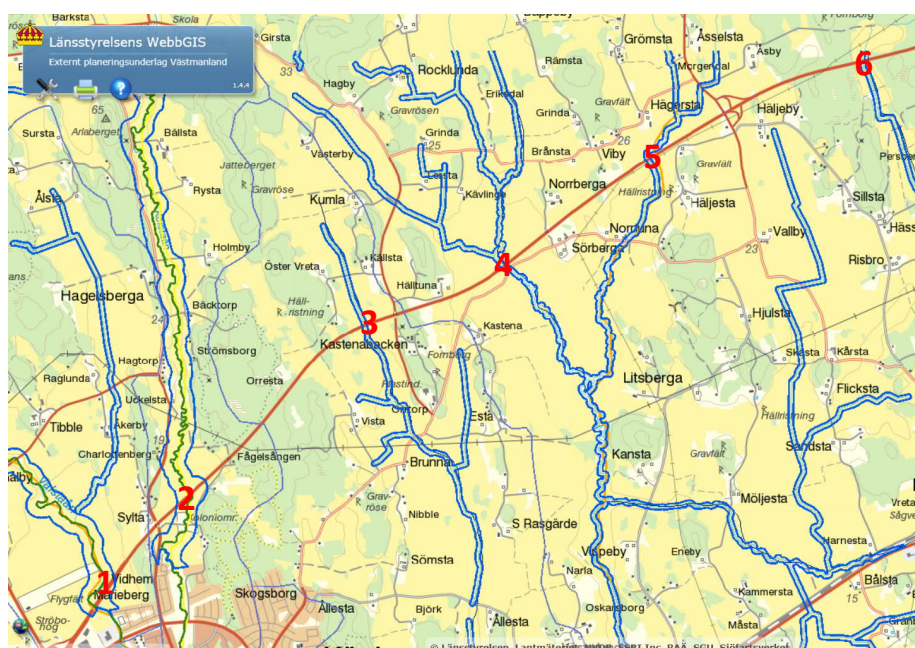
Bild: Avrinningsområden längs E18.

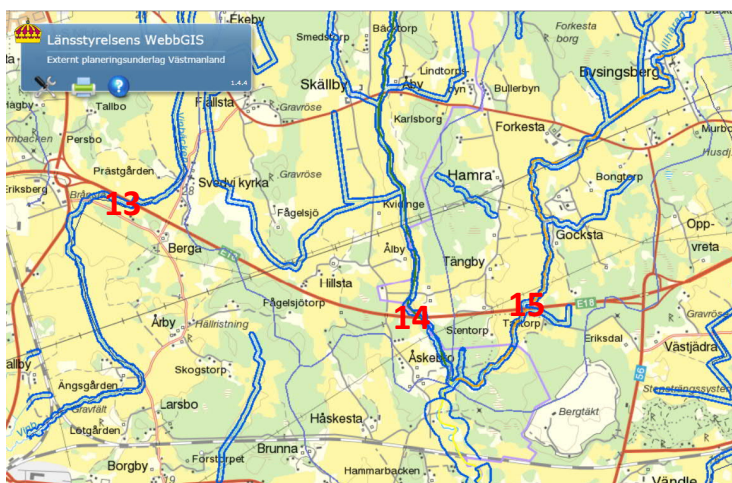
Vägen leds över dessa vattendrag på broar eller trummor. Med bro avses en konstruktion med en spännvidd om 2 m eller mera som leder ett vattendrag under vägen. En trumma är en konstruktion med mindre än 2 m spännvidd som leder ett vattendrag eller ett dike under vägen.

Broar finns över vattendragen Valstaån, Kölstaån, Bergabäcken, Tunabäcken, Svenbybäcken, Kolbäcksån, Vinbäcken, Åbybäcken och Lillhäradsbäcken. Resterande vattendrag leds i trummor under vägen. Dessutom finns trummor som leder diken under vägen – det totala antalet trummor som leder vatten under vägen via bäckar och diken uppgår till 33 stycken.

Vattendrag med vägtrummor/broar

Aktuella vattendrag som passeras av vägen är markerade på nedanstående kartutdrag från Länsstyrelsens WebbGIS med siffrorna 1 - 15 (numrering från väster mot öster):





Två broar längs med aktuell vägsträcka bedöms omfattas av tillståndspflicht enligt 11 kap 9 § miljöbalken, broar över Valstaån och bro över Kolbäcksåån. I tabellen nedan redovisas samtliga broar/vägtrummor. De aktuella vattendragen där broarna/trummorna är belägna har nummerats på samma sätt som på bilderna ovan.

Tillstånds-/anmälningsplikt

Tillståndspflichtiga vattenverksamheter

Två broar längs med aktuell vägsträcka bedöms omfattas av tillståndspflicht enligt 11 kap 9 § miljöbalken, broar över Valstaån och bro över Kolbäcksåån. Över Valstaån har E18 redan idag motorvägsstandard och det är därför enbart en ny bro över Kolbäcksåån som är tillståndspflichtig. I tabellen nedan sammanfattas dessa objekt med kort motivering till varför tillståndspflicht bedöms vara aktuell.

Bortledning av grundvatten kräver alltid tillstånd enligt 11 kap 9 §, ingen sådan åtgärd har identifierats i projektet.





Anmälningspliktiga vattenverksamheter






Enligt 19 § förordningen om vattenverksamhet, gäller anmälningsplikt istället för tillståndspflicht enligt 11 kap. 9 § miljöbalken om verksamheten innebär bl.a.:

2. uppförande av en anläggning, fyllning eller pålning i ett vattendrag, om den bottenyta som verksamheten omfattar i vattendraget uppgår till högst 500 kvadratmeter,
4. grävning, schaktning, muddring, sprängning eller annan liknande åtgärd i ett vattendrag, om den bottenyta som verksamheten omfattar i vattendraget uppgår till högst 500 kvadratmeter,
6. byggande av en bro eller anläggande eller byte av en trumma i ett vattendrag med en medelvattenföring som uppgår till högst 1 kubikmeter per sekund,
11. utrivning av en vattenanläggning som tillkommit till följd av en verksamhet enligt 1-10,
12. ändring av en anmäld vattenverksamhet enligt 1-10, eller
13. ändring av en tillståndsprövad vattenverksamhet, om ändringen är en anmälningspliktig verksamhet enligt 1-10.

I samband med ombyggnaden av E18 är det främst punkten 6 som bedöms vara aktuell.

De vattendrag som berörs av tillstånds-/anmälningspliktiga vattenverksamheter är följande (respektive vattendrags läge finns redovisat på kartor nedanför tabellen där vattendraget är markerat med angiven siffra):

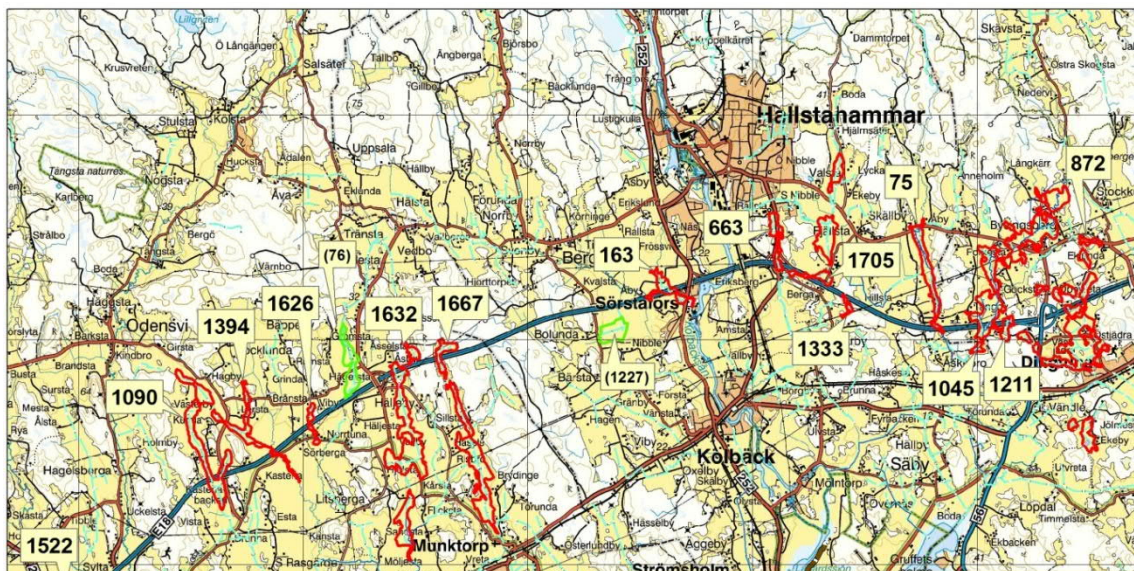
	Vattendrag Vattenförekomst	Vattendom	Beteckning i BatMan	Kommentar
1	Valstaån SE660435-150793	25 juni 1962	19-370-1  19-370-2 	Berörs inte eftersom vägen här redan har motorvägsstandard. Om bron behöver byggas om krävs tillstånd.
2	Kölstaån SE660860-151127	25 juni 1962	100-68-1 	Anmälningsplikt.
3	Norsabäcken			Anmälningsplikt.
4	Bergabäcken	25 juni 1962	19-895-1 	Anmälningsplikt.
5	Tunabäcken	25 juni 1962		Anmälningsplikt. Kallad Vibybäcken i domen.
6	Namnlös			Anmälningsplikt.
7	Namnlös			Anmälningsplikt.

8	Namnlös			Anmälningsplikt.
9	Namnlös			Anmälningsplikt.
10	Namnlös			Anmälningsplikt.
11	Åbybäcken eller Svenbybäcken	12 juni 1962	19-425-1 	Anmälningsplikt. Kallad Åbybäcken i domen.
12	Kolbäcksån SE661289-152248	23 november 1961	19-308-1 	Tillståndsplikt
13	Vinbäcken	12 juni 1962	100-149-1 	Anmälningsplikt.
14	Åbybäcken SE661370-152821	12 juni 1962	19-421-1 	Anmälningsplikt. Kallad Skällbybäcken i domen.
15	Lillhäradsbäcken SE661341-153083	12 juni 1962	19-422-1 	Anmälningsplikt. Kallad Bysingebäcken i domen. Kallad Bodabäcken i VISS.

Aktuella vattendrag som passeras av vägen är markerade på nedanstående kartutdrag från Länsstyrelsens WebbGIS med siffrorna 1-15 (numrering från väster mot öster):

Markavvattning

Enligt förordningen om vattenverksamhet är markavvattning förbjuden i de berörda kommunerna. Detta innebär att de markavvattningar som kan vara aktuella i samband med utbyggnad av E18 omfattas av krav från dispens från förbudet och tillstånd till markavvattning enligt 11 kap 15 § miljöbalken. Ett stort antal dikningsföretag finns längs den aktuella vägsträckan:



Lötens dikningsföretag nr 1-6 år 1938	1522
Orrtorp-Västerby dikningsföretag år 1925	1090
Sörberga vattenavledningsföretag (+ G-H-H df) 1933	1394
Norrtuna dikningsföretag år 1957	1626
Flicksta-Häljeby dikningsföretag år 1957	1632
Brydinge dikningsföretag år 1958	1667
Åbybäckens vattenavledningsföretag år 1922	163
Brånsta-Rallsta dikningsföretag år 1938	663
Vinbäckens dikningsföretag år 1959	1705
Årby dikningsföretag år 1932	1333
Skälbybäckens reglering	75
Talltorpets dikningsföretag år 1929	1211
Bysingsbergsbäckens sänkning år 1923	1045
Ellberga-Västjådra dikningsföretag år 1950	872
Hägersta-Grömsta-Åsselsta dikningsföretag	76
Värpeby dikningsföretag år 1929	1227

Avvattningen av vägen har konstruerats så att avrinningen från de aktuella områdena inte ska påverkas. Omprövning bedöms därför inte krävas.

Tidigare prövningar

Ett antal broar och trummor är tillståndsprövade enligt den numera upphävda vattenlagen men omfattas av gällande vattendomar. Anläggningarna är numera antingen anmälnings- eller tillståndspliktiga enligt miljöbalkens bestämmelser. De aktuella vattendragen framgår av tabellen nedan:

Vattendrag	Gällande dom enligt vattenlagen för bro	Tillstånd eller anmälningsplikt enligt miljöbalken
Valstaån	25 juni 1962	Tillstånd
Kölstaån	25 juni 1962	Anmälan
Bergabäcken	25 juni 1962	Anmälan
Tunabäcken	25 juni 1962 (kallad Vibyäcken i domen)	Anmälan
Svenbyäcken	12 juni 1962 (kallad Åbyäcken i domen)	Anmälan
Kolbäcksån	23 november 1961	Tillstånd
Vinbäcken	12 juni 1962	Anmälan
Åbyäcken	12 juni 1962 (kallad Skällbyäcken i domen)	Anmälan
Lillhäradsbäcken	12 juni 1962 (kallad Bysingebäcken i domen)	Anmälan

Planeringsförutsättningar

Vilka planeringsförutsättningar som kommer att föreligga när det blir aktuellt att upprätta tillståndsansökningar och anmälningshandlingar är inte möjligt att ange. Det som idag gäller beskrivs översiktligt nedan.

Översiktsplaner

I översiktsplanen för Köpings kommun anges att kommunen arbetar för att sträckan Köping - Västerås byggs om till motorväg.

Hallstahammars kommun skriver i sin översiktsplan att det är angeläget att E18 har motorvägsstandard på hela sträckan mot Stockholm och mot Örebro.

Västerås kommun har pekat på att E18 ingår i det av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T, och att markreservat som funnits för utbyggnaden i tidigare översiktsplan behålls.

Detaljplaner

Inga av de delar av vattendragen som berörs av utbyggnaden omfattas av gällande detaljplaner.

Riksintressen

Kolbäcksån ligger inom område som omfattas av riksintresse för friluftsliv och kulturmiljövård enligt 3 kap miljöbalken.

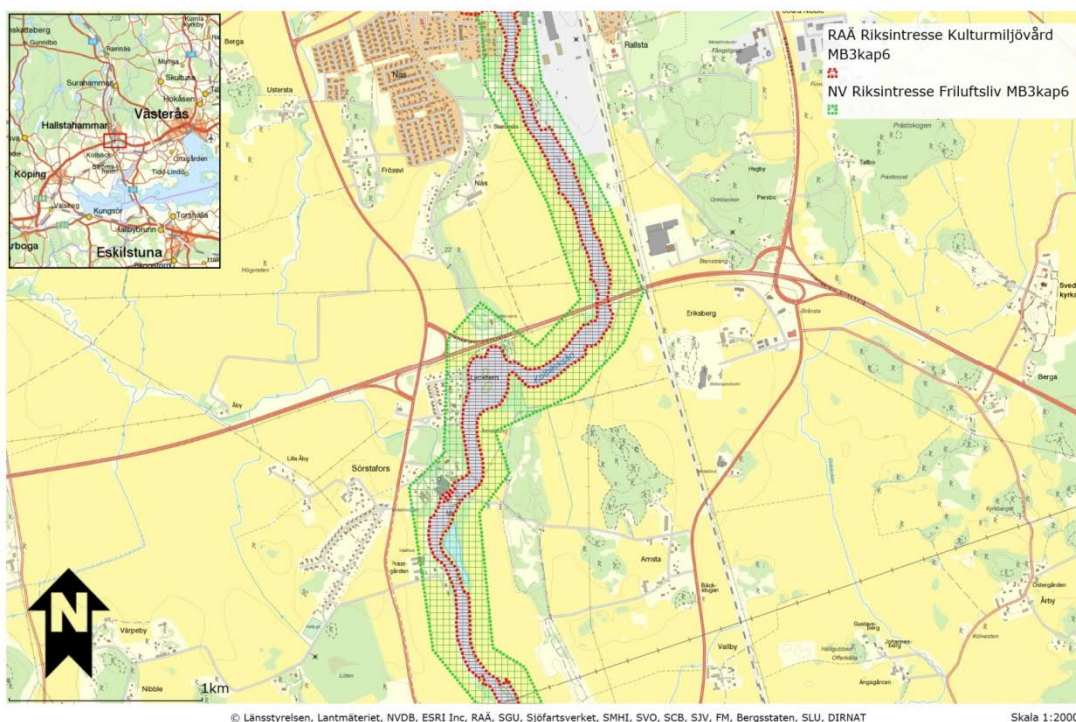


Bild: Riksintresseområde för friluftsliv (grön markering) och kulturmiljövård (röd markering), källa Länsstyrelsens WebbGIS

Skyddade områden

Kolbäcksån omfattas av miljöbalkens strandskyddsbestämmelser.

Det västra brofästet och den blivande avfartsrampen i väster ligger inom skyddsområde för Näs vattentäkt.

Miljökvalitetsnormer

Sju av de något större vattendrag som E18 passerar över är utpekade som vattenförekomster och omfattas av miljökvalitetsnormer (MKN) för ytvatten, vilka har beslutats av vattendelegationerna den 23 februari 2017. De aktuella miljökvalitetsnormerna sammanfattas i tabellen nedan:

Vattenförekomst	MKN ekologisk status	MKN kemisk ytvattenstatus	Uppnådd ekologisk status	Uppnådd kemisk status utan överallt överskridande ämnen
Valstaån WA35068109 SE660435-150793	God 2027	God	Otillfredsställande	God
Kölstaån WA64682718	God 2027	God	Måttlig	God

SE660860-151127				
Tunabäcken WA43272764 SE660396-151495	God 2027	God	Otillfreds- ställande	God
Svenbybäcken WA68125376 SE661145-151882	God 2027	God	Otillfreds- ställande	Ej klassad, uppnår ej god
Kolbäcksån WA70439087 SE661289-152248	God ekologisk potential 2027	God	Otillfreds- ställande	God
Åbybäcken WA85389411 SE661370-152821	God 2027	God	Måttlig	Ej klassad, uppnår ej god
Lillhäradsbäcken WA15697487 SE661341-153083	God 2027	God	Otillfredsställan de	God

Rådighet

En förutsättning för att få bedriva vattenverksamhet är rådighet enligt bestämmelserna i 2 kap 1 § lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet. Trafikverket har enligt bestämmelserna i 2 kap 4 § punkt 4 nämnda lag rådighet över de områden som kommer att beröras av de vattenverksamheter som angetts eftersom uppförandet av dessa är vattenverksamheter som behövs för allmän väg.

Tidsplan

Ansökan om tillstånd och upprättande av anmälningshandlingar för de olika vattenverksamheterna kan göras först efter det att godkänd vägplan för en utbyggnad av E18 föreligger.

Särskilt rörande tillståndsprovning av ny bro över Kolbäcksåån

När det blir aktuellt att bygga om vägen kommer en ny bro att behöva uppföras över Kolbäcksåån vid Hallstahammar, norr om den befintliga bron 19-308-1.



Bild: Den nya bron avses uppföras direkt norr om befintlig bro.

Befintlig bro

Befintlig bro är en betongbalksbro i tre spann med spännvidderna 19,7, 25 och 19,7 m. Bron har en bredd av 10 m. Bron uppfördes 1967.

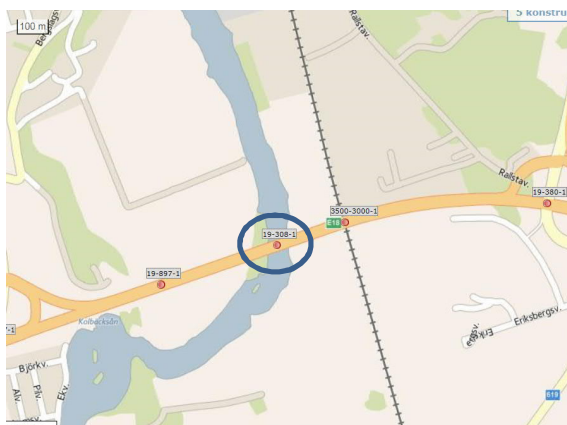


Bild: Lokalisering av befintlig bro 19-308-1 samt bild av befintlig bro från nordväst, utdrag från Trafikverkets tjänst Batman

Konstruktion av ny bro

Den nya bron är planerad att anläggas norr om befintlig bro. Det finns två alternativ som kan vara aktuella för brolösningen; antingen byggs en till bro med motsvarande segelfria höjd över Kolbäcksån som gäller för den befintliga eller så byggs två nya broar på samma plats med segelfri höjd om 4 m under båda broarna.

En bro konstruerad på liknande sätt som nuvarande bro och med motsvarande segelfria höjd som denna skulle då kunna få ett utseende enligt bilden nedan:

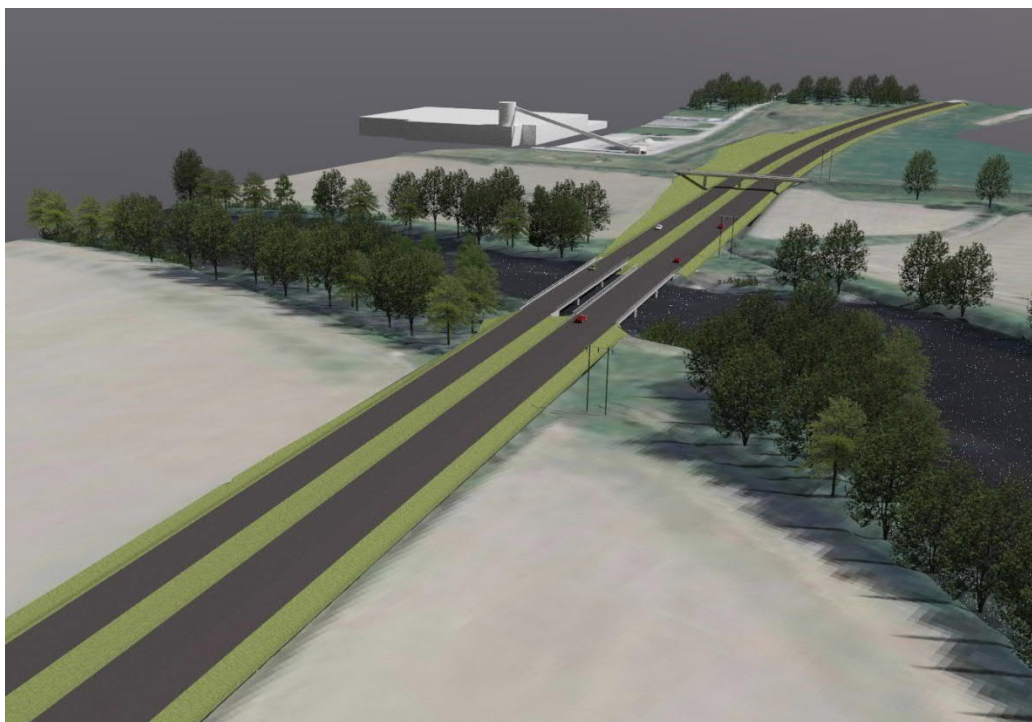


Bild: Exempel på hur en ny bro över Kolbäcksån skulle kunna se ut

Oavsett vilken brolösning som väljs kommer grundläggningsarbeten för bron att göras både vid åbankarna och i själva åfåran. Brostöd i åfåran kommer att gjutas inom spont. Arbetena med att uppföra ny brolösning över Kolbäcksån beräknas pågå under ca 12 - 18 månader.

Tillståndsplikt för vattenverksamhet

Uppförande av ny bro är tillståndspliktigt enligt 11 kap 9 § miljöbalken. Prövningsmyndighet är Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt

Gällande tillstånd för befintlig bro

Den befintliga bron omfattas av tillstånd enligt dåvarande vattenlagen, meddelat av Österbygdens Vattendomstol den 23 november 1961.

Innan detta tillstånd meddelades medgav Kungl Majt, alltså regeringen, genom beslut den 9 juni 1944 att det över Strömsholms kanal fick byggas fasta broar med en fri höjd av 5,5 meter över det högsta vattenstånd, vid vilket båttrafik med hänsyn till strömförhållandena normalt kunde äga rum. Efter det att dåvarande vägförvaltningen i Västmanlands län ansökt om tillstånd att uppföra bron över Kolbäcksån ändrade regeringen beslutet och den 19 maj 1961 meddelade

man följande: "Kungl. Maj:t finner – med ändring därutinnan av ovannämnda beslut den 9 juni 1944 – gott medgiva att en fast bro må byggas över Strömsholms kanal vid Sörstafors med en segelfri höjd av minst 2,5 meter över medelvattenytan, under förutsättning att broföretaget utföres i huvudsaklig överensstämmelse med ett av vägförvaltningen i Västmanlands län med ovannämnda skrivelse den 24 september 1960 framlagt, såsom alternativ 1 betecknat förslag samt ett erforderlig muddring i brons västra spann utföres."

I vattendomstolens beslut står bl.a. följande: "Av det sålunda åberopade förslaget framgår, att bron är avsedd att byggas såsom en betongbalkbro i tre spann med spännvidderna 19,7, 25 och 19,7 m mätt i brons längdriktning. Korsningsvinkeln mellan brons mittlinje och frontmurarna i landfästen och mellanpelare är 70°. Bron skall ha en bredd av 10 m och en stigning åt väster med 11 0/00. Dess fria höjd över medelvattenytan har bestämts bl.a. med hänsyn till att vid en planerad utbyggnad av riksvägen till motorväg en bro för den andra körbanan skall kunna uppföras 8,5 m norr om och parallellt med nu ifrågavarande bro. Då medelvattenytan vid broläget i förslaget har angivits ligga på höjden + 14,10 m men vid därefter föreslagen kontrollavvägning befunnits ligga på en 4 cm högre nivå har vägförvaltningen, föreslagit, att broöverbyggnadens underkant i västra spannet över kanalfåran förläggas på lägst höjden + 16,71 m, varigenom underkanten av den enligt ovan planerade norra körbanan skall komma att ligga på lägst + 16,64 m i dess sträckning över kanalen." Segelfri höjd blir då $16,71 - 14,10 = 2,61$ meter.

Att det skulle byggas en ny bro norr om den befintliga planerades alltså redan när den befintliga bron skulle uppföras.

I samband med prövningen av ansökan hade Strömsholms Kanal Aktiebolag yrkat "att bron och dess tillfartsbankar skola erhålla en sådan profillinje att västra tillfartsbanken *vid en framtida omgrävning av kanalfåran* kan förses med en bro, som i sektionen 17/180 skall ha en fri höjd av 4 m över medelvattenytan. Kanalbolaget har vidare yrkat förpliktande för vägförvaltningen att utföra de ledverk och andra anordningar, som inom den muddrade delen av kanalfåran kan erfordras för sjöfarten". Detta medgav Vägförvaltningen och själva domen lyder som följer: "Vattendomstolen finner, såvitt angår därav föranledd inverkan på vattenförhållandena, hinder icke möta för vägförvaltningen att på ifrågavarande plats uppföra en bro med tillfartsbankar samt verkställa utfyllnader och muddringar i huvudsaklig överensstämmelse med det åberopade förslaget såsom det slutligen bestämts samt på de villkor i övrigt som nedan föreskrivas. I enlighet med vägförvaltningens medgivande skall bron, som i västra spannet över kanalfåran skall ha överbyggnadens underkant på lägst höjden +16,71 m, jämte dess tillfartsbankar givas en sådan profillinje, som möjliggör utförande av det av kanalbolaget angivna projektet."

Ett förslag beträffande omgrävning av kanalfåran togs därefter fram av VIAK, innebärande en ny fåra väster om bron. Det område där kanalen skulle ligga ingår i skyddsområdet för Näs vattentäkt, inom detta skyddsområde ligger för övrigt redan idag både E18 och det västra brofästet och även den planerade utbyggnaden norrut av E18 och västra brofästet till den nya bron:

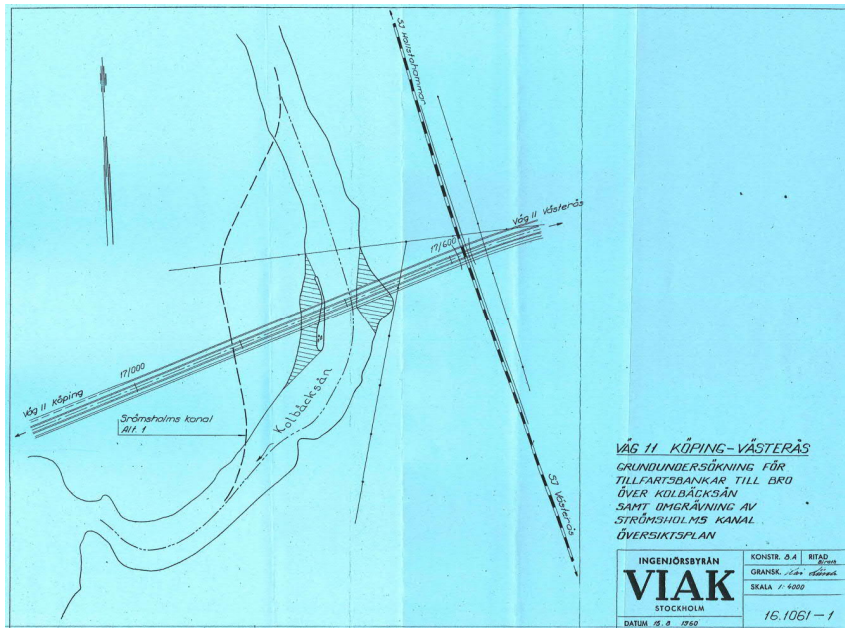


Bild: VIAKs förslag till omgrävning av kanalfåran.

Regeringen har alltså tidigare angett att den segelfria höjden under bron ska vara minst 2,5 meter. Gällande dom från Vattendomstolen för befintlig bro innebär att Kanalbolaget fått igenom sina krav om att vägen ska anpassas så att en ny kanalfåra kan anläggas väster om ån.

Broar i Kolbäckån

Nedströms den nu aktuella bron över Kolbäckån finns ett antal broar vilka sammanfattas i bilden nedan:

- 1. 19-133-1** vägbro över Kolbäckån vid Kolbäck station längs väg 558, byggår 1978, *mv* 2.5 m, *hhv* 2.25 m
3500-5473-1 (J5473) Järnvägsbro över Kolbäckån vid Kolbäck station längs bandel 349 Västerås norra-Kolbäck, byggår 2006 *mv* 3.9 m *hhv* 2.18 m
- 2. 19-131-1** vägbro över Kolbäckån och Strömsholms kanal vid Västerkvarn längs väg 523, byggår 1951 *hhv* 1,39 m enl. ritning (*hhv* 5 m öppningsbar del)
- 3. 19-132-1** är en vägbro över Kolbäckån vid Mölntorp längs väg 523, byggår 1950 (överbyggnader utbytt 2013) v.y. 2.0 m enligt ritning, ej farled
- 4. 19-130-1** vägbro över Kolbäckån vid Strömsholm längs väg 525, byggår 1954, *hhv* 1,6 m enl. ritning, ej farled
- 5. 19-129-1** vägbro över Strömsholms kanal vid Strömsholm längs väg 525, byggår 1929 *hhv* 2,5 m enligt bild (skylt)
- 6. 19-128-1** är vägbro över Mälaren, Strömsholms längs väg 252, byggår 1984, *mv* 2.7 m, *hhv* 2.1
3500-4427-1 (J4427) är en järnvägsbro längs bandel 493 Rekarne-Kolbäck. Byggår 1995 *mv* 2.81 m, *hhv* 2.13 m

Bild: Befintliga broar nedströms aktuell bro över Kolbäckån

Hydrologiska förutsättningar

Den del av Kolbäcksån över vilken den nya bron kommer att passera ingår i vattenförekomsten "Kolbäcksån mellan Sörstafors och Östersjön", SE661289-152248. Den aktuella delen av ån är ca 14 km lång. Kolbäcksån avvattnas till Mälaren.

Platsen för bron ligger inom Norrströms avrinningsområde inom delavrinningsområdet "ovan Svenbybäcken", vilket finns markerat på karta nedan.



Bild: Delavrinningsområde "ovan Svenbybäcken", källa Länsstyrelsens WebbGIS

Dammanläggningar finns närmast i Hallstahammar uppströms bron och vid Sörstafors nedströms bron.

I ansökan till vattendomstolen 1986 för Hallstahammars kraftverk redovisas följande karakteristiska oreglerade vattenföringar i Kolbäcksån vid Hallstahammar.

Högsta högvattenföring	193 m ³ /s
Medelhögvattenföring	92 m ³ /s
Medelvattenföring	27 m ³ /s
Vattenföring med 50% varaktighet	21 m ³ /s
Vattenföring med 75% varaktighet	14,7 m ³ /s
Medellågvattenföring	4,9 m ³ /s
Lägsta lågvattenföring	2,2 m ³ /s

Förutsedda miljökonsekvenser

Den planerade verksamheten kommer att medföra påverkan på människors hälsa och miljön både under byggnadsskedet och när den nya bron finns på plats. För att kunna minimera denna påverkan krävs att miljökonsekvenserna utreds närmare. De miljökonsekvenser som bedöms som mest aktuella i samband med uppförandet av den nya brolösningen är följande:

- Påverkan på vattenföringen i Kolbäckån
- Erosionsrisk
- Risk för ras och skred, baserad på geotekniska undersökningar
- Föroreningsförekomst i bottensediment och risk för spridning
- Påverkan på flora och fauna
- Buller
- Påverkan på vattentäkten vid Näs
- Påverkan på friluftsliv i området
- Påverkan på hushållning med resurser
- Utsläpp till luft från byggnadsarbeten
- Riskutredning

Omfattning och avgränsning av MKB

Konsekvenserna av planerade åtgärder ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen. Beskrivning kommer att göras av påverkan på människors hälsa och miljön jämfört med dagens förhållanden.

Sakägare och ersättningar

En sakägarförteckning med adresser till samtliga sakägare, dvs fastighetsägare och andra nyttjanderättshavare som berörs av planerade åtgärder, ska upprättas och bifogas ansökan om tillstånd.

En ansökan ska dessutom innehålla uppgifter om de ersättningsbelopp som erbjuds varje sakägare eller skäl för att inte lämna några ersättningar. Ett skäl att inte erbjuda ersättningsbelopp är att det inte bedöms uppkomma några ekonomiska skador för någon enskild sakägare. I ansökan ska det därmed också redovisas att det i sådant fall inte bedöms uppkomma några påtagliga skador eller olägenheter av betydelse för vare sig sakägare eller andra allmänna och enskilda intressen.

Planerade utredningar/upprättande av underlag

Efter diskussioner med länsstyrelsen under ett inledande myndighetssamråd, se nedan, bedöms följande underlag krävas inför upprättande av miljökonsekvensbeskrivning och ansökan:

- Utredning av planerad verksamhets påverkan på vattentäkten vid Näs
- Sedimentundersökningar i Kolbäckån
- Strömningsberäkningar
- Geotekniska undersökningar inklusive skredriskutredning
- Naturvärdesinventering
- Miljöriskutredning
- Utredning av hur fisket i ån kan komma att påverkas under och efter byggnadstiden
- Påverkan på kraftproduktionen under byggnadstiden utreds och redovisas

- Påverkan på gällande miljökvalitetsnormer både för Kolbäckån och Mälaren redovisas ner på kvalitetsfaktornivå
- Detaljprojektering av bro
- Upprättande av sakägarförteckning
- Utredning av ev ersättningsanspråk

Samråd

Ett inledande myndighetssamråd har skett med Länsstyrelsen i Västmanlands län den 21 januari 2016. När det blir aktuellt att gå vidare i arbetet med att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning och tillståndsansökan behöver ett förnyat inledande samråd ske.

Härefter ska samråd ske med de enskilda som kan anses särskilt berörda, t.ex. berörda fastighetsägare och boende i närområdet samt andra verksamheter i närheten. På grund av det stora antalet enskilda som kan anse sig särskilt berörda föreslås detta ske via annons i ortspressen. Andra som bedöms vara särskilt berörda är exempelvis Kanalbolaget, kommunen, fiskeklubbar, kraftproducenter, båtklubbar, intresseföreningar som Sportfiskarna och Naturskyddsföreningen.

Efter utfört samråd ska en redogörelse över genomförda samråd enligt miljöbalken inlämnas till länsstyrelsen i Västmanland. Därefter fattar länsstyrelsen beslut om huruvida planerad vattenverksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Vid det inledande samrådet med länsstyrelsen bör frågan tas upp i vilken omfattning ytterligare samråd med en utökad krets, t.ex. berörda myndigheter och organisationer samt offentligt samrådsmöte, bör ske oavsett om planerade verksamheter bedöms vara betydande eller inte eller om tillstånd eller anmälan för planerade åtgärder blir aktuellt.



Trafikverket, Tullgatan 8, Box 1140, 632 20 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00