

	Nationella mål	Regionala mål (Länsstyrelsen i Västmanland)	Lokala mål (Västerås, Köping och Hallstahammar kommun)	Trafikverket	Bedömning/kommentar
Klimat	Sverige har som mål att minska utsläppen av klimatgaser med 17 procent 2020 jämfört med 2005. Det nationella klimatmålet är att utsläppen bör vara 40 procent lägre 2020 jämfört med 1990. Sveriges ska bidra till att koncentrationen av växthusgaser i atmosfären på lång sikt stabiliseras på nivå högst 400 ppm samt begränsa den globala uppvärmningen till högst 2°C jämfört med den förindustriella nivån. mål för klimatanpassning???	Före 2050 ska länets energiförbrukning och utsläpp av klimatgaser ha närmast sig en nivå som motsvarar den ekologiska andelen i ett globalt perspektiv. Enligt målen för minskad miljö- och klimatpåverkan ska klimatpåverkande utsläpp minska (RUP) i enlighet med det nationella målet.	Västerås: har tagit fram ett klimatprogram med mål och åtgärder för både det geografiska området och den egna verksamheten. Programmet och dess tillhörande handlingsplan antogs av kommunfullmäktige under 2012 och innehåller åtgärder för tre områden (energi, trafik och transporter och jordbruk och livsmedel). Utsläppen av växthusgaser i Västerås år 2020 ska ha minskat med mer än 60 procent per invånare jämfört med år 1990. Köping: har upprättat en klimatplan "Plan för klimatarbetet i Köpings kommun" (2013) för att systematiskt jobba med energi- och klimatfrågor. Köping har som mål att minska sina utsläpp av klimatgaser (delmål: Utsläpp av dikväveoxid, halogenerade kolväten, metangas och koldioxid omräknat i ton koldioxidkvivalenter/år i förhållande till årsomsättningen i Mkr/år ska varje år minska jämfört med föregående år) Hallstahammar: har som mål att begränsa sin klimatpåverkan.	Trafikverket har som vision att, i enlighet med de nationella målen, att inte ska ha några nettoutsläpp av klimatgaser 2050 d.v.s. att transportsektorn utsläpp bör vara nära noll. Trafikverkets har som mål att insatser ska ge väsentliga bidrag till uppfyllelse av riksdagens beslutade mål om koldioxidutsläpp i den icke-handlande sektorn, samt till uppfyllelse av målet 10 % förnyelsebart bränsle i transportsektorn.	
För kategori berörda miljömål	1. Begränsad klimatpåverkan				
Energi	Sverige har som mål att minska energintensiteten med 20 procent till 2020 jämfört med 2008 och öka andelen förnybar energi till 49 procent 2020. Den totala energiförbrukningen ska till minst 50 procent baseras på förnybara energikällor 2020.	Enligt de regionala utvecklingsprogrammet (RUP) är målet en hållbar energianvändning och minskad miljö- och klimatpåverkan i länet, en ökad solesproduktion, ökad andelen förnybar energi av länets totala energianvändning samt ökad energieffektivitet i regionalekonomin (KWh/kr). Enligt de Klimatstrategin för Västmanlands län är målet att öka produktion av förnyelsebara energi slag genom bränslen från jord- och skogsbruket, från solen och från vindkraft.	Västerås: har som mål att energianvändningen i verksamheter som drivs av Västerås stad ska minska. Köping: har som mål att till år 2020 minska och effektivisera energianvändningen samt öka andelen förnybara energikällor (delmål: Energianvändningen i MWh/år per invånare i Köpings kommun ska vara lägre än energianvändningen i MWh/år per invånare föregående år, minst 50 procent av hushållens totala energianvändning ska komma från förnybara källor år 2020, användningen av direktverkande el för uppvärmning ska minska varje år till år 2020). Vågar ska hålla en hög standard när det gäller trafiksäkerhet, utformning, tillgänglighet och miljöpåverkan. Hallstahammar: håller på att ta fram en energiplan samt en handlingsplan för energieffektiviseringsarbetet.	Trafikverket åtgärder och styrmedel inom transportsområde, samhällsplanering och infrastruktur för klimatsmarta val är energieffektiv användning av transportsystemet inklusive val av transportsätt, energieffektiva fordon, fartyg och flygplan med ökad andel förnybar energi och energieffektiv infrastrukturhållning. Trafikverkets har som mål att insatser ska ge väsentliga bidrag till att energianvändningen i transportsektorn minskar (i alla dess former).	
För kategori berörda miljömål	1. Begränsad klimatpåverkan, 5. Frisk luft, 9. Bara naturlig försurning				
Transport	Det övergripande transportpolitiska målet för Sverige är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Inom transportsektorn ska 10 procent av energin härstamma från förnybara energikällor 2020	Det övergripande klimatstrategiska målet är en minskad energianvändning och klimatpåverkan från transporter. Enligt målen för hållbara, effektiva kommunikationer (RUP) ska restiden minska med tåg mellan Stockholm och Västerås. År 2023 ska restiden vara 45 minuter. Körsträcka med bil ska i genomsnitt minska per invånare och år medan andelen kollektivtrafikresor ska öka. Målet förutsätter också ökad tillgänglighet till omgivande storregionala stadskärnor.	Västerås: har som mål att minska utsläpp av koldioxid från transportsektorn och utveckla cykeltrafiken (delmål: Bensinförbrukningen ska minska medan andelarna förnybara bränslen och diesel ska öka, andelen miljöfordon ska öka och bilnehavet ska ligga på en stabil nivå, cykeltrafiken ska öka). Köping: har som mål att utsläpp av koldioxid ska minska från personbilar (mål uppsatta för kommunens egna verksamhet) och att cykeltrafiken ska utvecklas. Hallstahammar: har som ambition att utveckla en avgiftsfri kollektivtrafik, utveckla cykelnätet och främja en mer miljövänlig fordonsflotta inom verksamheten för att minska klimatutsläpp.	År 2030 bör Sverige ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Av Trafikverket tolkat som åtminstone 80 procent lägre användning av fossil energi till vägtransporter 2030 jämfört med 2004.	
För kategori berörda miljömål	1. Begränsad miljöpåverkan, 5. Frisk luft 9. Bara naturlig försurning, 12. God bebyggd miljö, 13. Giftfri miljö				
Biologisk mångfald	Minst 20 procent av Sveriges land- och sötvattensområden samt 10 procent av Sveriges marina områden ska senast år 2020 bidra till att nå nationella och internationella mål för biologisk mångfald. Detta ska ske genom skydd eller annat bevarande av områden som har särskild betydelse för biologisk mångfald eller ekosystemtjänster. Systemen ska vara väl integrerade i omgivande landskap och förvaltas på ett effektivt och inkluderande sätt. I den svenska strategin för biologisk mångfald och ekosystemtjänster (prop. 2013/14:141) omfattas allt från skydd av land och hav, insatser för hotade växt- och djurarter, genetisk mångfald, natur- och kulturmiljöansyn i brukandet, till ökat samarbete med näringslivet.	Enligt RUP ska Västmanlands rika mångfald ses som en resurs för tillväxt i hela länet. Länet naturgivna förutsättningar och tidigare generationers arbete har skapat ett landskap med rik mångfald ur såväl biologisk synpunkt som kulturmiljösynpunkt.	Västerås: ska se till att mark- och vattenanvändningen planeras så att naturens bärkraft stärks, vattnets kvalitet skyddas och och den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas. Köping: ska bevara den biologiska mångfalden för att säkerställa en rik och omväxlande natur och ge möjligheter till rekreation och friluftsliv i ett varierat landskap. Hallstahammar: För en långsiktigt hållbar utveckling måste bevarandevärden och biologisk mångfald ha företräde framför rationell jordbruksdrift. Ångs- och hagmarker bör i största möjliga utsträckning hävdas.		
För kategori berörda miljömål	Samtliga				

	Nationella mål	Regionala mål (Länsstyrelsen i Västmanland)	Lokala mål (Västerås, Köping och Hallstahammar kommun)	Trafikverket	Bedömning/kommentar
Vatten	Alla vattenförekomster i Sverige ska uppnå normen god status till år 2015 och att statusen inte får försämras. I vissa fall finns det skäl att acceptera en mindre sträng miljö kvalitetsnorm i en vattenförekomst eller att tidpunkten för när god vattenstatus ska vara uppnådd skjuts fram. Tidsfrist kan ges till 2021 eller som längst till 2027. Enligt etappmålet för biologisk mångfald ska det formella skyddet av sjöar och vattendrag har ökat med minst 12 000 hektar och det formella skyddet av marina områden har ökat med minst 570 000 hektar.	Länsstyrelsen i Västmanland är vattenmyndighet för Norra Östersjöns vattendistrikt. Vattenmyndigheten arbetar för att alla vattenmiljöer ska nå en god vattenkvalitet och för att säkra vattentillgången för alla tänkbara behov. Enligt länets RUP är målet för god livsmiljö att minska halter av skadliga ämnen i vatten samt ämnen som bidrar till övergödning	Västerås: har som övergripande mål att nå miljö kvalitetsnormen "god status" enligt den lokala vattenplanen. Sjöar, vattendrag och grundvattentillgångar ska skyddas och bevaras så att den framtida vattenförsörjningen tryggas. (delmål: Mängden fosfor som släpps ut i vattendrag och sjöar ska ha minskat med 3,2 ton/år 2021, Belastningen av föroreningar via dagvattnet ska minska med 20 % till 2021 jämfört med 2011, Fiskar och andra vattenlevande djur ska ha fri passage i Svartån fram till Skultuna och förbi Nykvarn senast 2021). Köping: ska skydda vattenförsörjningen för framtiden. Naturliga vattendrag ska uppnå god ekologisk status och naturliga vatten ska skyddas mot förorenat dagvatten. Hallstahammar: ska minska utsläppen från enskilda avlopp och införa kväverening i reningsverket. Ska se över åtgärder för att skapa fria vandringsvägar i Kolbäckån som har ett rikt växt- och djurliv och därmed potential för rekreation och friluftsliv. Vattenskydds föreskrifter och vattenskyddsområde för säkra dricksvattentäkter bör ses över och revideras.		
För kategorin berörda miljömål	3. Grundvatten av god kvalitet, 10. Ingen övergödning, 14. Levande sjöar och vattendrag, 16. Ett rikt växt- och djurliv				
Jordbruk och för-oreningar i mark	Sverige ska karaktäriseras med ett öppet och variationsrikt odlingslandskap med betydande inslag av hävdade naturbetesmarker och slätterängar, småbiotoper och vattenmiljöer, bland annat som en del i en grön infrastruktur och erbjuder livsmiljöer och spridningsvägar för vilda växt- och djurarter. Jordbruksmarken har så låg halt av föroreningar att ekosystemens funktioner, den biologiska mångfalden och människors hälsa inte hotas. Enligt den nationella plan för efterbehandling av förorenade områden är syftet att minska riskerna för människors hälsa och miljö.	Enligt RUPs målen för god livsmiljö och mångfald av attraktiva miljöer ska halter av skadliga ämnen i mark minska, ämnen som bidrar till övergödning ska reduceras och andelen betesmarker och slätterängar för bevarande av öppna landskap ska öka. Enligt det klimatstrategiska målet ska den den långsiktiga planeringen inom lantbruket sker med beaktande av ett förändrat klimat vilket kräver en ökad diversifiering av lantbruket och landskapet, en biologisk mångfald som tillhandahåller ekosystemtjänster, andra metoder för markbearbetning, strategier för att hantera ett torrare och blötare klimat	Västerås: ska i första hand använda brukningsvärd jordbruksmark till biologisk produktion, där speciellt jordbruksmarken ska prioriteras. Föroreningar i mark och sediment ska behandlas för att uppnå nivåer som inte skadar människors hälsa eller naturmiljön. (Delmål: åtgärder under 2005-2010 i förorenade områden inom riskklass 1 och 2 ska ha genomförts vid så stor andel av de prioriterade förorenade områdena att miljöproblemet i sin helhet i huvudsak kan vara löst allra senast år 2050. Gällande radon ska Västeråsaren kunna leva i en säker och hälsosam byggelsemiljö med frisk luft, ljudnivåer och radonhalter under nationella riktvärden och strålningsnivåer som inte är skadliga. Köping: ska alltid beakta markens värde för jordbruksproduktion s vid tätortsutbyggnad och vid enskilda exploateringsföretag. Hallstahammar: ska i möjligaste mån bibehålla andelen jordbruksmark i kommunen. Användningen av svärnedbrytbara naturfrämmande ämnen och produkter ska minimeras och vid markexploatering ska ekologiska aspekter beaktas.		
För kategorin berörda miljömål	4. Ett rikt odlingslandskap, 10. Ingen övergödning, 13. Giftfri miljö, 12. En god bebyggd miljö				
Skog	Enligt etappmålen för biologisk mångfald ska miljöhänsyn tas i skogsbruket samt föras en öppen dialog för ett variationsrik skogsbruk. Skogar med höga naturvärden ska skyddas från avverkning. Detta ska ske genom att det formella skyddet av skogsmark har ökat med cirka 150 000 hektar skogsmark med höga naturvärden och i behov av formellt skydd nedan gränsen för fjällnära skog. Skogsbrukets frivilliga avsättningar bör ha ökat i omfattning med cirka 200 000 hektar skogsmark i områden som har eller kan komma att utveckla höga naturvärden till totalt 1 450 000 hektar.	I Västmanlands län ska 6 400 hektar skogsmark skyddas genom avsättningar av mark till naturreservat, biotopskyddade områden och områden med naturvårdsavtal. Målet är att brukandet och förvaltandet av skogen ska se på ett sätt som säkerställer dess biologiska och produktiva värden i ett framtida klimat vilket kräver en fungerande grön infrastruktur och landskapsplanering som beaktar förändrade klimatförhållande. Det är av stor vikt att man vid ett ökat uttag av avverkningsrester ur skogen väger det mot hänsynen till den biologiska mångfalden.	Västerås: ska i första hand använda brukningsvärd skogsbruksmark till biologisk produktion. Köping: ska så långt möjligt skydda mark som har stor betydelse för skogsnäringen mot åtgärder som påtagligt försämrar ett rationellt skogsbruk. Hallstahammar: ska beakta områden med särskilda natur- och eller rekreationsvärden för att värna skogarnas biologiska mångfald. Skogens betydelse för naturupplevelser och friluftsliv ska tas tillvara.		
För kategorin berörda miljömål	1. Begränsad klimatpåverkan, 11. Myllrande våtmarker, 15. Levande skogar, 16. Rikt växt- och djurliv				

	Nationella mål	Regionala mål (Länsstyrelsen i Västmanland)	Lokala mål (Västerås, Köping och Hallstahammar kommun)	Trafikverket	Bedömning/kommentar
Buller och skadliga ämnen i luft	Riktvärden för buller och utomhusluft regleras av miljökvalitetsnormer (MKN). Buller från verksamheter och aktiviteter ska minimeras och enligt förordningen om omgivningsbuller (2004:675). Halterna av luftföroreningar ska inte överstiga de riktvärden som är satta enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477)	Enligt RUP:s mål för god livsmiljö och mångfald av attraktiva miljöer ska halter av skadliga ämnen i luft minska.	Västerås: andelen partiklar, svaveloxid, kväveoxid och bensen i utomhusluft ska reduceras för att minska halten med luftföroreningar. Västerås tillämpas nationella riktlinjer gällande buller. Köping: ska verka för att inte överskrids kvalitetsnormer gällande buller. Invånare ska inte påverkas negativt av miljöstörningar utan leva i en hälsosam, säker och trygg miljö. Hallstahammar: aktuella mätningar av luftkvaliteten saknas för Hallstahammars kommun (2012), men målet är att ingen ska få försämrad hälsa på grund av inomhusmiljön.	God luftkvalitet bör i första hand uppnås genom samhällsplanering och genomförande av åtgärdsprogram enligt miljöbalken. Följande riktmärken gäller där det finns risk för bullerstörningar från vägar och järnvägar: 30 dBA ekvivalentnivå inomhus, 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid, 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad), 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad. minska användningen av dubbdäck är förbättring av luftkvalitet och minskat buller	
<i>För kategorin berörda miljömål</i>	5.Frisk luft, 6. Säker strålmiljö, 12.God bebyggd miljö, 13.Giftrfri miljö,				
Kultur- och naturmiljö	Målet är att bevara de värden knutna till biologiska och kulturmiljövärden i odlingslandskapet, det historiska och arkitektoniska arvet av värdefulla byggnader och bebyggelsemiljöer, det kultur- och naturvärden kopplade till havs-kust- och skärgårdslandskapet samt de värden knutna till sjöar och vattendrag (t.ex. rekreation, fiske och badvatten), bevarandet av arkeologiska föremål på land och under vatten, samt fortsatt bevarande och utvecklande av de värden knutna till skogen och friluftslivet i stort. Tätortsnära natur som är värdefull för friluftslivet, kulturmiljön och den biologiska mångfalden värnas och bibehålls samt är tillgänglig för människan	Enligt målen för en mångfald av attraktiva miljöer (RUP) ska tillgången och tillgängligheten till värdefulla natur- och kulturupplevelser öka, antal gästnätter ska öka, andel av befolkningen som tar del av kulturaktiviteter ska öka	Västerås: antog handlingsplan för natur- och kulturmiljön i Västerås 2010. Från år 2010 ska inga områden med höga naturvärden, viktiga kulturmiljöer eller friluftslivsområden allvarligt försämrats på grund av otillräckliga hänsyn. Till år 2015 ska samtliga reservat som förvaltas av Västerås stad skötas, utvecklas och tillgängliggöras. Inom de övergripande natur- och kulturstråken ska rekreation och friluftsliv prioriteras. Köping: ska värna om den kulturhistoriska bebyggelsen och stärka kulturmiljöerna förknippade med Köping. Hedströmmens och Köpingsåns värden för natur- och friluftsliv ska värnas och utvecklas. Värdefulla naturområden ska säkras för framtiden. Sammanhängande stråk för rekreation ska finnas och möjligheten att nå Mäljarstranden ska beaktas. Värdefulla friluftsområden ska säkras för framtiden. Hallstahammar: ska beakta områden med särskilda natur- eller rekreativvärden. Odlingslandskapets kulturhistoriska byggnader och bebyggelsemiljöer med särskilda värden bevaras och utvecklas. Odlingslandskapets värde för landskapsbild, friluftsliv, turism och andra sociala värden bevaras eller utvecklas. Det kulturella, historiska och arkitektoniska arvet i form av byggnader och bebyggelse-miljöer samt platser och landskap med särskilda värden värnas och utvecklas.	<i>Många gånger finns en ambition, tidigt i ett projekt, att göra en särskild åtgärd för naturmiljön, men alltför ofta tappas det bort på vägen från tidig planering och projektering till bygghandling och bygge. Oftast beror det på att det är svårt att omvandla ekologiska behov till tekniska krav.</i>	
<i>För kategorin berörda miljömål</i>	4. Ett rikt odlingslandskap, 7.Hav i balans samt levande kust och skärgård, 11. Myllrande våtmarker, 12. God bebyggd miljö, 14. Levande sjöar och vattendrag, 15. Levande skogar, 16. Ett rikt växt- och djurliv				
Hushållning med resurser	Enligt etappmålet om byggnads- och rivningsavfall innebär att insatser ska vidtas så att förberedandet för återanvändning, materialåtervinning och annat materialutnyttjande av icke-farligt byggnads- och rivningsavfall är minst 70 viktprocent senast år 2020. Bygg och rivningsavfall från byggsektorn kan återvinnas som ballast till vägar, parkeringsplatser, bullervallar och andra anläggningar.	Det klimatstrategiska målet är att minska klimatbelastningen genom ökat kretsloppstänkande.	Västerås: arbetar för en hållbar avfallshantering där långsiktighet, miljö och hälsa är i fokus. Användningen av råvaror och andra resurser ska kontinuerligt minska. Utnyttjandet skall vara så effektivt som möjligt och i enlighet med kretsloppsprincipen. Köping: ska verka för att minska användning av andliga naturresurser. Hallstahammar: lever enligt principerna för kretsloppstänkande och ekologisk hänsyn där miljö- och naturresurser ska nyttjas hållbart.	Trafikverket strävar efter att minimera miljöpåverkan från farliga ämnen i de kemiska produkter, material och varor de använder. Miljöanpassade produkter ska användas så långt det är möjligt och trafikverket strävar efter att skapa giftrfria och resurssnåla kretslopp i sin verksamhet.	
<i>För kategorin berörda miljömål</i>	1. Begränsad klimatpåverkan, 4. Ett rikt odlingslandskap, 12. God bebyggd miljö, 13. Giftrfri miljö, 15. Levande skogar				