

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E18 Köping-Västjädra

Västerås, Hallstahammars och Köpings kommuner,
Västmanlands län

Vägplan, 2019-05-10



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Gunilla Sortti, WSP

Dokumentdatum: 2019-05-10

Ärendenummer: TRV 2015/101929

Uppdragsnummer: 145923

Version: 1.0

Kontaktperson: Lars Königsson, Trafikverket

Fotografi: WSP

Innehåll

| | |
|---|-----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING | 4 |
| SAMRÅDSKRETS | 5 |
| SAMRÅD | 6 |
| Gemensamt samråd med kommuner och länsstyrelse | 6 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 7 |
| Samråd med berörd kommun | 7 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 7 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 8 |
| Samråd med allmänheten | 9 |
| Utökat samråd | 11 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet.

Minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda under TRV 2015/102579.

Sammanfattning

Under projektets gång har ett flertal samråd genomförts, både med myndigheter och allmänhet. Vid samråd med Hallstahammars kommun har frågan kring segelfri höjd över Kolbäckån varit en knäckfråga. Berörd allmänhet har huvudsakligen tagit upp frågan kring standarden på befintliga vägportar och önskemål om att fri höjd och fri bredd ska ökas i samband med ombyggnaden av vägen. Det ökade markintrånget på vägen södra sida vägen vid Sörberga har också diskuterats.

Generellt är annars merparten av de synpunkter som framkommit positiva till projektet. Man har både bland allmänhet och myndigheter länge varit medvetna om att en utbyggnad av E18 till motorväg kommer att bli aktuell. Det finns en stor insikt om den problembild som råder för vägen.

Att Trafikverket redan idag äger en stor del av marken gör också att privata fastighetsägare inte upplever sig så hårt drabbade. En äldre man påpekade vid ett informationsmöte, att de stora protesterna skedde i mitten av 50-talet när dagens väg planerades.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-06-25, 2015-08-26, 2016-03-17, 2016-04-19, 2019-01-09 och 2019-02-13.

Samrådsrets

Inför samtliga offentliga samrådsmöten har annonser införts i Västmanlands läns tidning, Västerås tidning och Bergslagsbladet/Arboga tidning.

Inför mötet på orten gjordes en generös uppskattning av samrådsretsen. Eftersom projekteringen inte var klar inkluderades en stor del av de fastigheter som bedömdes kunna bli berörda av tryckbankar, buller och liknande intrång. Avgränsning av samrådsretsen inför mötet på orten stämde av med Trafikverkets markförhandlare. Vid mötet påtalades att samrådsretsen som fått personlig inbjudan via brev är mer omfattande än den krets som kommer att kontaktas vid granskningen.

Avgränsning av utökad samrådsrets (betydande miljöpåverkan) har skett i samråd med länsstyrelsen vid möte 2015-11-17. Följande myndigheter och organisationer bedömdes ingå i den utökade samrådsretsen:

Försvarmakten
Västmanlands läns Landsting
Kollektivtrafikförvaltningen i Västmanland
Naturskyddsföreningen
Mälardalens brand- och räddningsförbund
Havs- och vattenmyndigheten
Jordbruksverket
Lantbrukarnas riksförbund
MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
NTF Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
Polisen
Riksantikvarieämbetet
SGI Statens Geotekniska Institut
SGU Sveriges Geologiska Undersökningar
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
SMHI, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Svenska Jägarförbundet
Svenska Kraftnät
Tillväxtverket
Transportstyrelsen
Åkeriförbundet

Samråd

Gemensamt samråd med kommuner och länsstyrelse

Samrådsmöte med länsstyrelsen i Västmanlands län, Köpings kommun, Hallstahammars kommun och Västerås kommun hölls den 29 september 2015, i länsstyrelsens lokaler i Västerås. Mötet hölls gemensamt med projektet väg 56 Kvicksund – Västjädra.

Mötets syfte var att etablera kontakt och ha ett informationsutbyte inför kommande process. Trafikverkets arbetssätt beskrevs, liksom vikten av att få in synpunkter tidigt från både kommuner och länsstyrelse.

E18 Köping-Västjädra finns inte finansierad i nationell plan utan projektet är en *namngiven brist*. Samtliga representanter från berörda kommuner var mycket angelägna om att projektet drivs på och att produktion kan påbörjas snarast. Ny nationell plan kommer 2018.

Följande punkter gavs större utrymme:

Rastplatsen vid Svedvi

Det är inte säkert att rastplatsen kommer att vara kvar. Eventuellt kan den ersättas med den större rastplats och uppställningsplats som Västerås stad bygger väster om Västerås.

Segelfri höjd över Kolbäcksån

Hallstahammars kommun är mycket angelägen om att segelfri höjd sätts till 4 meter. Trafikverket utreder två alternativ och återkommer till kommunen när utredningen är klar.

Etappindelning

Möjlig etappindelning diskuterades. Ett etappvis byggande kan vara enklare att påbörja eftersom staten då kan avsätta mindre summa pengar.

Omledning av trafiken

Köpings kommun var mycket tydlig med att omledning av trafiken genom Köping inte är något alternativ under produktionen.

Sjöfart

Både Köpings och Västerås kommuner framförde att trafiken på hamnarna kommer att öka och att Trafikverket bör beakta detta i trafikprognoserna.

Oskyddade trafikanter

Hallstahammars kommun önskar att gc-trafik ska ges möjlighet att passera över trafikplatsen vid Sörstafors.

Samråd med berörd länsstyrelse

Tisdagen den 17 november 2015 hölls ett första samråd avseende vägplanen med länsstyrelsen i Västmanland. Mötet hölls hos länsstyrelsen i Västerås. Vid mötet presenterades projektet. Tidsplanen och de punkter då Trafikverket önskar länsstyrelsens deltagande diskuterades. Länsstyrelsen gavs möjlighet att komma med synpunkter på kommande MKB-arbete, vilka frågor man vill att Trafikverket ska lägga extra vikt vid.

Projektet medför betydande miljöpåverkan och den utökade samrådskretsen diskuterades.

Samråd med länsstyrelsen angående fortsatt MKB-arbete, samt tidigt samråd avseende vattenverksamhet hölls den 26 januari 2016. Samrådet dokumenterades som ett tidigt samråd kring vattenverksamhet. Presenterat MKB-arbete fick acceptans. Arkeologin vid Viby diskuterades. Vägen berör en hållristning som ska skyddas. Hållristningen ska vara möjlig att se efter vägen är byggd (hällen får alltså inte täckas över).

Måndagen den 8 februari 2016 hölls möte speciellt kring hanteringen av hållristningen. Vid mötet beslutades att väglinjen flyttas så mycket att det går att placera en skärm som skydd mellan vägen och hällen. Skärmen placeras på släntkrön, så att det blir en bra miljö för de som besöker hällen och samtidigt skyddas hällen från partiklar som alstras av vägtrafiken.

Onsdagen den 4 maj 2016 hölls ett möte med länsstyrelsen, där den huvudsakliga punkten var att presentera och förankra MKB-arbetet. En del detaljer kommenterades, men upplägget som helhet godkändes. Segelfri höjd över Kolbäcksån diskuterades, även länsstyrelsen ser helst en höjd om 4 meter. Vid fortsatta möten med Hallstahammars kommun önskar länsstyrelsen vara med.

Efter beslut om att vägplanen ska slutföras med brohöjd 2,5 meter över Kolbäcksån har ytterligare två möten hållits med länsstyrelsen, den 4 oktober 2018 samt den 26 november 2018. Samråden har huvudsakligen behandlat MKB:s innehåll och omfattning.

Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte hölls med Hallstahammars kommun den 28 april 2016. Huvudsyftet med mötet var att diskutera segelfri höjd för Kolbäcksån. Med vid mötet var även Strömsholms kanalbolags VD. Kommunen och kanalbolaget accepterar inte en segelfri höjd lägre än 4 meter. Resultatet av mötet blev att TRV utreder det i gällande vattendom redovisade förslaget att gräva en ny kanalfåra ca 200 meter väster om befintlig passage, där möjligheten till segelfri höjd 4 meter finns.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Åsby lantbruk (november 2015).

Skandinaviska byggelement, företrätt av Bengt Karlsson 11 december 2015.

Vid ovanstående telefonkontakter utväxlades kontaktuppgifter. Projektet presenterades liksom fortsatt samrådsprocess.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsmöte med kollektivtrafikmyndigheten, räddningstjänsten och polismyndigheten hölls onsdagen den 8 juni 2016. Kollektivtrafikmyndigheten framförde att förbättringar för framkomligheten och trafiksäkerheten även påverkar kollektivtrafiken positivt. Idag finns en busslinje som kör E18 mellan Hallstahammar och Västerås. Det finns inga hållplatser längs sträckan.

Räddningstjänsten är positiv till en ombyggnad av vägen. Man upplever att upphinnandeolyckor har blivit allt vanligare och att räckespåkörningarna orsakar många stopp. Samtidigt har de riktigt svåra olyckorna med svåra personskador blivit färre. Räddningstjänsten önskar brytpunkter där polis och räddningstjänst kan samlas. Detta kan lösas vid befintliga trafikplatser.

Polisen önskar en kontrollplats, där fordon kan plockas av vägen. Eftersom det är motorväg krävs en omfattande anläggning med på- och avfarter. I dagsläget ryms inte detta i projektet.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten hölls i form av ett Öppet Hus i Hallstahammar onsdagen den 26 augusti 2015.

Mötet annonserades i Västmanlands läns tidning, Västerås tidning och Bergslagsbladet/Arboga tidning.

Vid mötet diskuterades bland annat följande:

Ljudnivåer främst vid Svedvi kyrka / Berga, men även vid de öppna fälten vid tpl Eriksberg. En bullerutredning kommer att göras i planarbetet och de som hamnar på nivåer över gällande gränsvärde (≥ 55 dB) kommer att erbjudas åtgärder.

Ställ projektet mot utbyggnad av kollektivtrafiken istället!

Direktbuss Köping-Västerås!

Busshållplats måste finnas vid tpl Eriksberg för att underlätta för direktbuss.

Frågor kring Kolbäcksån och vilken höjd ny bro kommer att få diskuterades.

Flera boende i området ställde frågor om den låga, fria höjd som flera broar har idag under E18.

Det framkom önskemål om en gc-väg i anslutning till bron vid Sörstafors.

Bristerna i dagens trafiksituation påtalades, bland annat de ständiga stopp som sker på sträckan med omledning som följd.

Rastplatserna efter sträckan diskuterades. Flera rastplatser önskas och frågor ställdes också kring vad som händer med rastplatsen vid Svedvi.

Även den låga standarden av trafikplatsen vid Eriksberg påtalades.

En viltpassage är önskvärd någonstans vid Fågelsjö, där står mycket vilt idag.

I övrigt ställdes flera frågor kring genomförandet, när byggnationen kan påbörjas, när vägen är färdig med mera.

Överlag var de som kom till mötet mycket positiva till projektet.

Samrådsmöte hölls i form av Öppet Hus i Köping torsdagen den 16 mars 2016.

Mötet annonserades i Västmanlands läns tidning, Västerås tidning och Bergslagsbladet/Arboga tidning.

Mötet hölls i Folkets Hus mellan 18-20. Besökande fick själva gå runt och titta på material som fanns framlagt. På plats fanns kompetens inom markförhandling, planering, projektering, miljö och projektledning. Ett hundratal personer besökte mötet under kvällen.

Många frågor rörde den nya sträckningen förbi hållristningen vid Viby. Vid mötet fanns det möjlighet att även skriftligt lämna synpunkter på projektet.

Samrådsmöte hölls i form av Öppet Hus i Hallstahammars Folkets Park den 22 mars 2016

Mötet annonserades i Västmanlands läns tidning, Västerås tidning och Bergslagsbladet/Arboga tidning.

Besökande fick själva gå runt och titta på material som fanns framlagt. På plats fanns kompetens inom markförhandling, planering, projektering, miljö och projektledning. Ett 60-tal personer besökte mötet. Frågorna var av allmän karaktär.

Samrådsmöte på orten hölls i Hallstahammars Folkets Park den 12 maj 2016

Berörda fastighetsägare hade kallats till mötet via brev. Mötet annonserades även i Västmanlands läns tidning, Västerås tidning och Bergslagsbladet/Arboga tidning. Mötet på orten hölls enligt dagordning, där Trafikverket beskrev planlägningsprocessen och hur markförhandlingsfrågor hanteras. Konsulten redovisade därefter framtaget förslag.

Samtliga deltagare gavs möjlighet att ställa frågor och även stanna kvar efter mötet för enskilda diskussioner. Flest frågor rörde buller, vilka fastigheter som berörs och vilka åtgärder som kan vara aktuella.

Samrådsmöte på orten hölls i Hallstahammars Folkets Park den 5 mars 2019

Drygt 100 personer hade slutit upp till informationsmötet. TRV inledde med att berätta om vad som hänt sedan projektet senast presenterades 2016. Det finns nu finansiering och det är möjligt att påbörja byggandet 2022. I det planförslag som finns framme tas, till skillnad från tidigare, mark söder om vägen i anspråk under byggtiden för att underlätta produktionen. Den andra större förändringen är att betydligt fler bullervallar planeras längs sträckan.

Som allmän fråga påtalade Strömsholms kanals historiska förening vikten av att möjliggöra en segelfri höjd genom kanal på 4 meter.

Efter den allmänna genomgången fanns möjlighet att ställa frågor vid olika stationer. Många frågor kretsade kring bulleråtgärder för enskilda fastigheter.

Samrådsmöte på orten hölls i Köpings Folkets Hus den 6 mars 2019

Ett 80 tal personer kom till Folkets Hus i Köping. TRV inledde med att berätta om vad som hänt sedan projektet senast presenterades 2016. Det finns nu finansiering och det är möjligt att påbörja byggandet 2022. I det planförslag som finns framme tas, till skillnad från tidigare, mark söder om vägen i anspråk under byggtiden för att underlätta produktionen. Den andra större förändringen är att betydligt fler bullervallar planeras längs sträckan.

Strömsholms kanals historiska förening fick möjlighet att berätta om sin verksamhet, historia kring kanalen och varför föreningen bedömer det som viktigt att höja den segelfria höjden.

Vidare ställdes allmänna frågor kring byggstart, hur etappindelningen av produktionen kommer att se ut och vägens sektion.

Efter den allmänna genomgången fanns möjlighet att ställa frågor vid olika stationer. Även i Köping kretsade merparten av frågorna kring bulleråtgärder för enskilda fastigheter.

Samrådsmöten med fastighetsägare

Under våren 2019 genomfördes enskilda samråd med fastighetsägare längs sträckan. Vid de enskilda samrådsmötena diskuterades de enskilda fastighetsägarnas förutsättningar och önskemål.

Utökat samråd

Projektet medför betydande miljöpåverkan enligt länsstyrelsens beslut 2008-01-31, diarienummer PP20 2007:2843. Beslutet innebär bland annat att samråd krävs med en utökad krets. Under en period av projektet hanterades trafikplats Västjädra som en separat vägplan. Planen för trafikplats Västjädra kommunicerades med en utökad krets. Samrådstiden var mellan den 29 november och den 23 december 2016.

Västerås stad

Västerås stad anser att trafikplats Västjädra är en korrekt prioriterad infrastrukturåtgärd som väl stämmer överens med kommunal översiktsplanering.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen nöjer sig med att konstatera att E18 ingår i TEN-T vägnätet vilket omfattas av bestämmelserna i vägsäkerhetslagen. I övrigt avstår myndigheten från att lämna synpunkter.

Polismyndigheten

Polismyndigheten är mycket positiv till ombyggnaden och har inga synpunkter eller övriga yttranden.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har tagit del av handlingarna och har inget att erinra.

Jägarförbundet Västmanland

Jägarförbundet anser det vara positivt att det även fortsättningsvis kommer att finnas viltstängsel längs E18. I övrigt har jägarförbundet ingenting att invända mot förslaget.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)

Passagen över Kolbäckån bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Hänsyn bör tas till översvämningrisker vid vattendrag samt översvämningar till följd av kraftiga skyfall.

Vattenfall

Vattenfall hävdar att flytt/förändring av befintliga elanläggningar utförs av Vattenfall, men bekostas av exploatören. I övrigt har Vattenfall inget övrigt att erinra mot förslaget.

Sveriges geologiska undersökningar (SGU)

SGU har ingenting att erinra mot projektet.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår från att lämna ett yttrande.

Havs- och vattenmyndigheten

Myndigheten avstår från att yttra sig.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket har inget att erinra mot förslaget.

Landstinget Västmanland, kollektivtrafikförvaltningen

Kollektivtrafikförvaltningen har inga synpunkter att lämna.

Köpings kommun

Tekniska kontoret har inga synpunkter.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har ingenting att erinra mot förslaget.

Länsstyrelsens yttrande över utökat samråd

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på utkast till miljökonsekvensbeskrivning. Synpunkterna berör bland annat texter kring arkeologin, åtgärder för bullerstörda fastigheter och förorenade massor i samband med vägbygget.

Lars Königsson

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Tullgatan 8, Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se