

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Charlotte Bäckstrand
Söb
Direkt: 010-124 01 12
charlotte.backstrand@trafikverket.se

Beslut om inriktning och rekommenderade åtgärder efter genomförd Åtgärdsvalsstudie – E18 Köping – Västjädra

Sammanfattning

Vägen är en av få delar som inte är utbyggd till motorvägsstandard på sträckan mellan Örebro och Stockholm. Det innebär att sträckan har lägre framkomlighet än resten av vägen. Aktuell sträcka är ca 25km lång. Efter att förstudien gjordes har antalet olyckor ökat vilket har inneburit att vägen haft många avstängningar. Trafiken leds ofta om till sämre vägnät. Objektet står som namngiven brist i nationella planen.

Vissa delar av sträckan har redan nått sin kapacitetsgräns. Problem med drift/underhåll, räcketspåkörningar, byten och lagningar av räcken och viltstängsel, dikesrensning, röjning. Varje åtgärd gör att omledning behöver ske. Problem är arbetsmiljö, kostnad och avstängning.

Övergripande syfte med ÅVS:en är att lösa framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan. Även se över en ev. etappindelning av ev byggnation, finns det smärre åtgärder som kan genomföras innan en större ombyggnation.

Mål för åtgärderna är följande:

- Förbättra framkomligheten
- Förbättra trafiksäkerheten samt att minska antalet olyckor
- Anpassa vägen för dagens trafiksituation och framtida användning
- Minska underhållskostnader
- Förbättrad arbetsmiljö för entreprenörer och blåljusmyndigheter
- Minska omledningstrafiken

Arbetsprocessen

Åtgärdsvalsstudien har genomförts med interna arbetsmöten där medarbetare med kompetens inom samhällsplanering, planering, underhåll samt investering har deltagit.

Remiss

Kvalitetsgranskning har genomförts datum 2014-02-14. Direkt berörda kommuner och Länsstyrelsen i Västmanlands län har fått tagit del av åtgärdsvalsstudien, med möjlighet att lämna synpunkter.

Trafikverkets inriktning och rekommendation

Motivering och val av inriktning och typ av åtgärder

Åtgärdsvalsstudien landade i följande förslag till inriktning och rekommenderade åtgärder;

- Förbättra rutinerna enligt ”Vägen fri, snabbt och säkert”
- Byta mitträcke till balk
- Trafikplats Västjädra, se över och åtgärda utformningen
- ITS skyltar, (risk för kö mm)
- Ombyggnad till fyrfält
- Ombyggnad till fyrfält (etappvis mellan trafikplatser/hela sträckan)
- Minska behov av resande
- Styr över resande till kollektivtrafik

Motivering:

Ovanstående punkter är de som i åtgärdsvalsstudien bedöms ha högst måluppfyllelsegrad i förhållande till kostnad. Fyrstegsprincipen har tillämpats.

Fortsatt arbete

Vi rekommenderar att man tar fram en vägplan. De åtgärder som Trafikverket inte råder över själva bör ske i samverkan med berörda aktörer.

Ort och datum

.....

Ylva Gustafsson Höjer

Chef enhet Planering