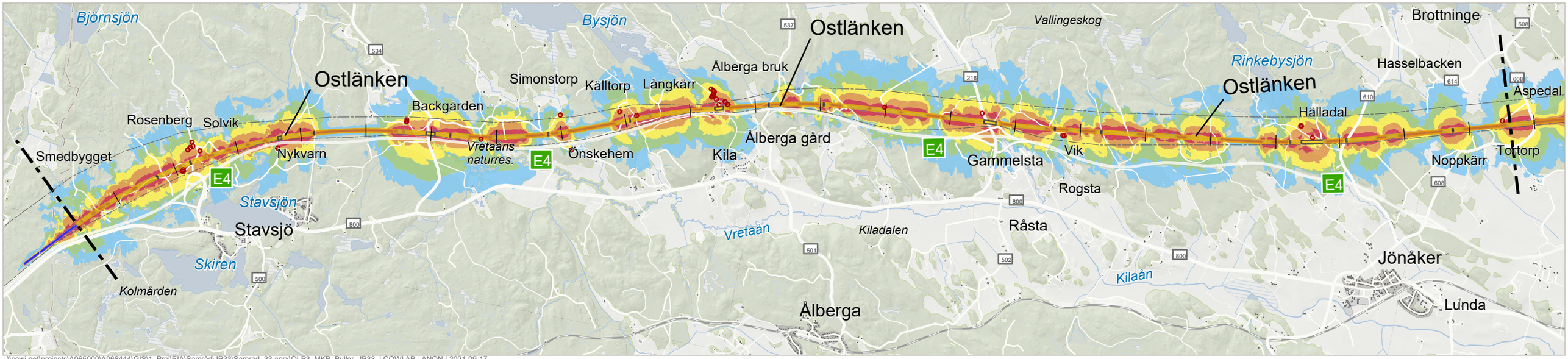
Utbyggnadsalternativ 2040. Buller från Ostlänken utan järnvägsnära bullerskyddsåtgärder. Maximal ljudnivå.



\\cowi.net\projects\A065000\A068444\GIS\1_Proj\EIA\Samråd\JP33\Samrad_33.aprx\OLP3_MKB_Buller_JP33 | COWI AB - ANON | 2021-09-17

Gräns för järnvägsplan

Järnvägskorridor

Järnvägsanläggning

Bro

Bank

Skärning

Maximal ljudnivå

dBA, 2 meter över mark

<= 60

> 60-65

> 65-70

> 70 -75

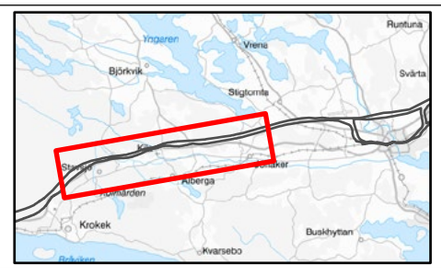
> 75-80

> 80-85

> 85-90

> 90

Bullerberörd byggnad



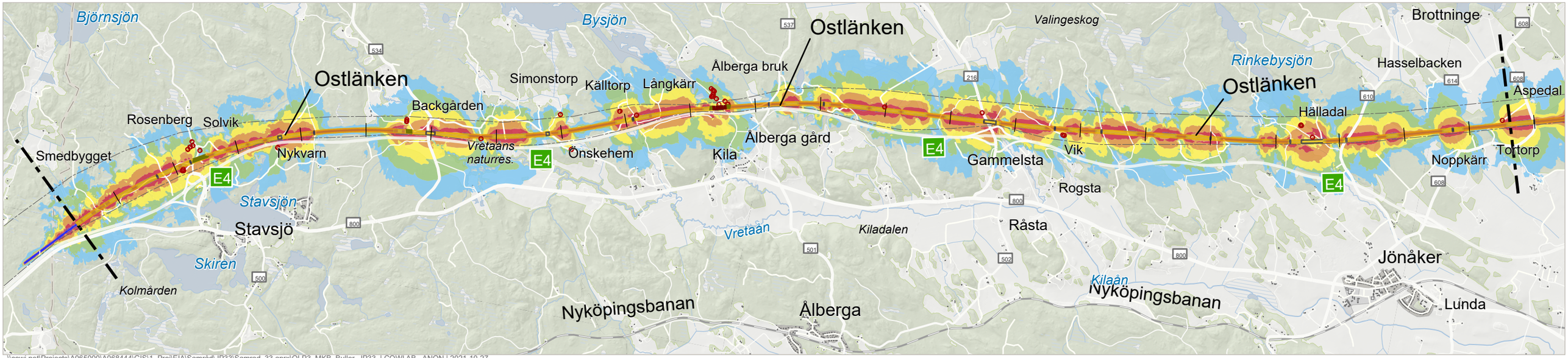
Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Skavsta - Stavsjö
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0305
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-10-29
Skala(A3): 1:65 000

N

0 1 2 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Utbyggnadsalternativ 2040. Buller från Ostlänken med järnvägsnära bullerskyddsåtgärder. Maximal ljudnivå.



\\cowi.net\Projects\A065000\A068444\GIS\1_Proj\EIA\Samråd\JP33\Samrad_33.aprx\OLP3_MKB_Buller_JP33 | COWI AB - ANON | 2021-10-27

Gräns för järnvägsplan

Järnvägskorridor

Järnvägsanläggning

Bro

Bank

Skärning

Maximal ljudnivå

dBA, 2 meter över mark

<= 60

> 60-65

> 65-70

> 70 -75

> 75-80

> 80-85

> 85-90

> 90

Bullerskyddsskärm

Bullerskyddsvall

Bullerberörd byggnad

Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Skavsta - Stavsjö
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0306
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-10-29
Skala(A3): 1:65 000

N

0 1 2 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan