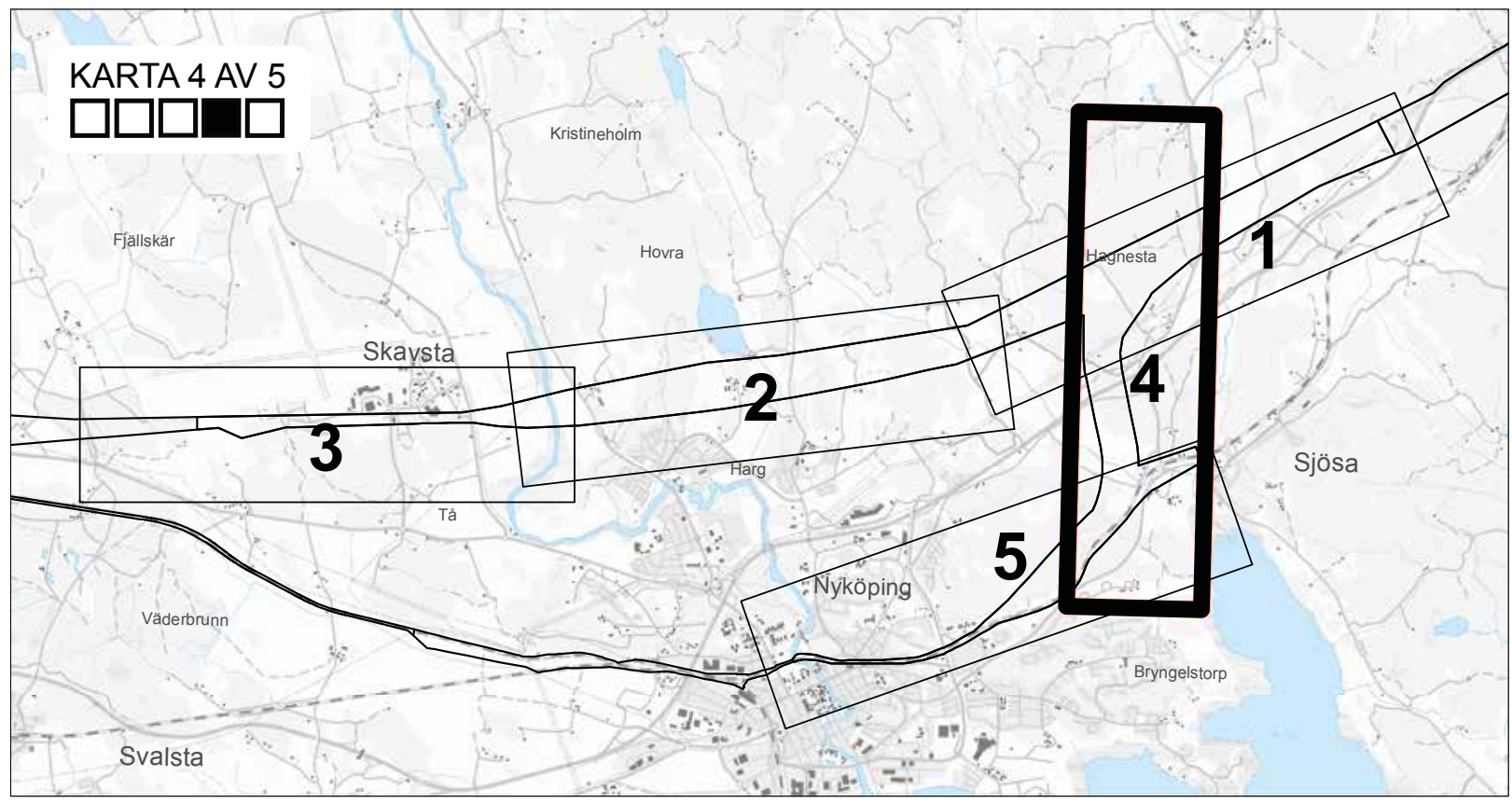
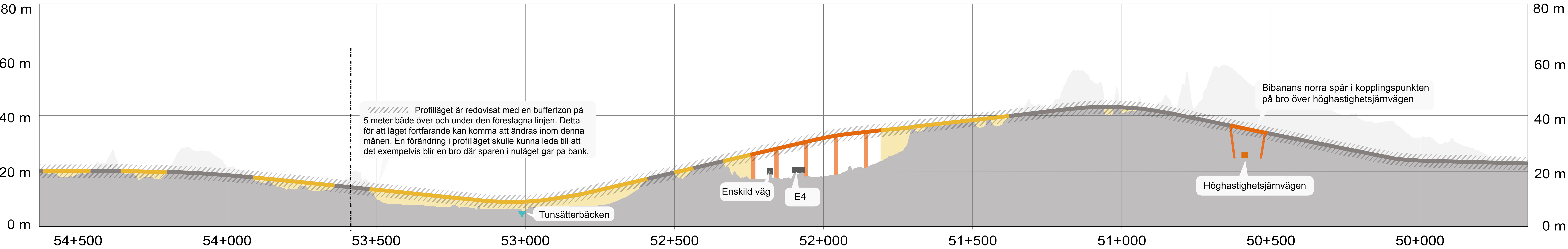
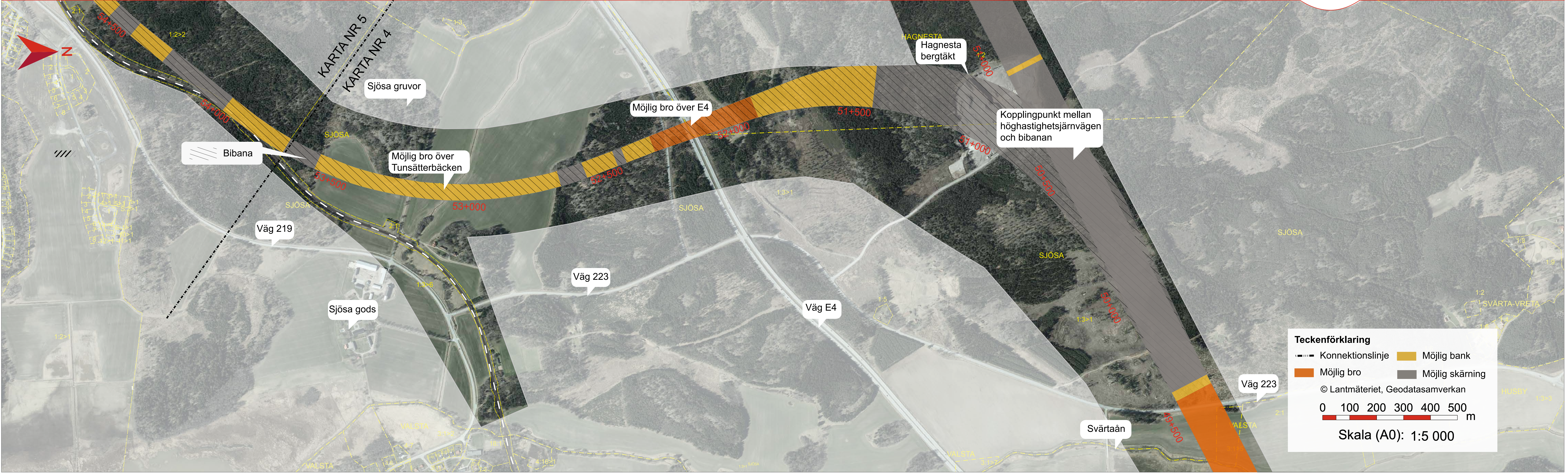




Området
I norra delen av området, mellan Svärtaåns och Tunsätterbäckens dalgångar, breder en kuperad och barrskogbeklädd höjd ut sig. Området präglas idag av Hagnesta bergtäkt, som genererar en stor mängd tung trafik. Området runt bergtäkten har bebotts av människor under lång tid, bland annat finns ett flertal nyupptäckta stenåldersboplatser i området. Flera vägar korsar området, bland annat E4, väg 223 och väg 219.

I södra delen av området, i korridoren för bibanan, finns värdefull jordbruksmark kopplad till Sjösa gods. Vid godset finns även alléer och parkmiljöer med högt naturvärde. Godset har en lång historisk kontinuitet och är känt sedan 1400-talet. Strax väster om Tunsätterbäckens dalgång och Sjösa gods finns en skogsklädd höjd, Sjösa gruvor, där malm bröts från 1500 fram till 1800-talet. Både skogen norr och sydväst (Ekensberg) om Sjösa gods används idag som närrekreatiomsområde för boende i Nyköpings tätort.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Spårlinjens lokalisering i området påverkas av bibanans anslutningspunkt. Detta gör att spårtekniska krav kraftigt begränsar möjligheterna för alternativa lokaliseringar. För att bibanan ska undvika att passera över Svärtaån, vilket skulle medföra en bredare eller extra bro,

har spårlinjen för höghastighetsjärnvägen lokaliserats så långt norrut i korridoren som möjligt. Vid framtagandet av linjen har särskild hänsyn tagits till att möjliggöra så hög hastighet som möjligt för tåg på bibanan att ansluta till höghastighetsbanan.

De värdefulla jordbruksmarkerna vid Sjösa gods har påverkat lokalisering av spårlinjen för bibanan. Det har varit viktigt att undvika fragmentering av åkrar och för stor påverkan på de höga kulturmiljövärden som finns i området. Även området kring Sjösa gruvor som både utgör fornlämningar med ett kulturhistoriskt värde samt är ett förorenat område, har undvikits.

Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på broar, i skärningar och på bankar. Inte bara topografin påverkar spårlinjen, även bibanans passage av E4:an påverkar höghastighetsjärnvägens höjdläge. Bibanans passage av Tunsätterbäckens sker på bro.

Med tanke på den komplexa miljön med stora värden är spårlinjen på vissa sträckor ännu inte slutligen föreslagen. Generellt har i kartan det område där spåren föreslås markerats med en 60 m bred linje. I denna karta finns dock områden, där spårlinjens lokalisering ännu inte är beslutad. Därför illustreras spårlinjen här med en något bredare linje än 60 meter. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, tekniskhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark, utöver den som tagits i anspråk med äganderätt, tillfälligt att tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behövas sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.