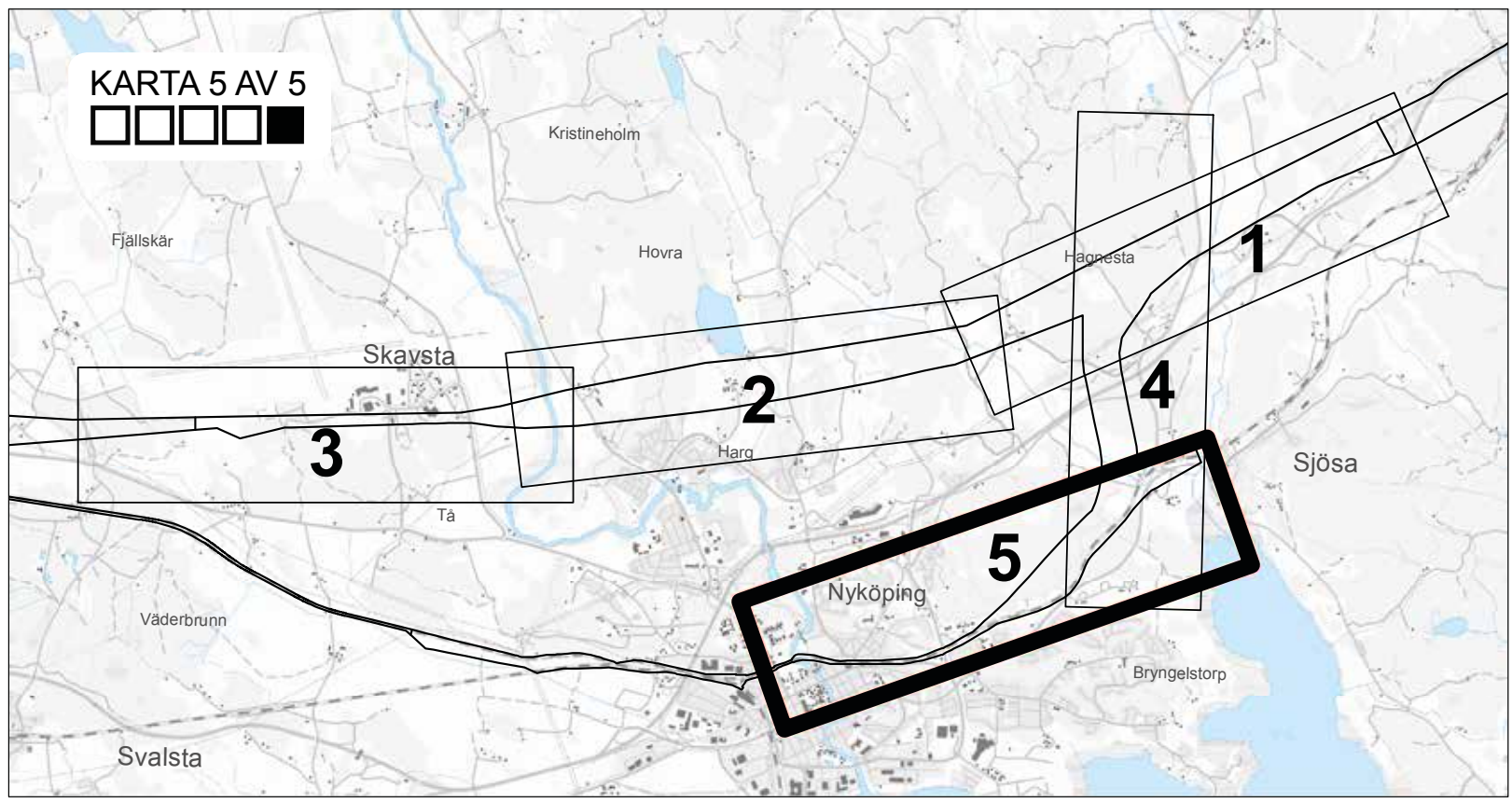
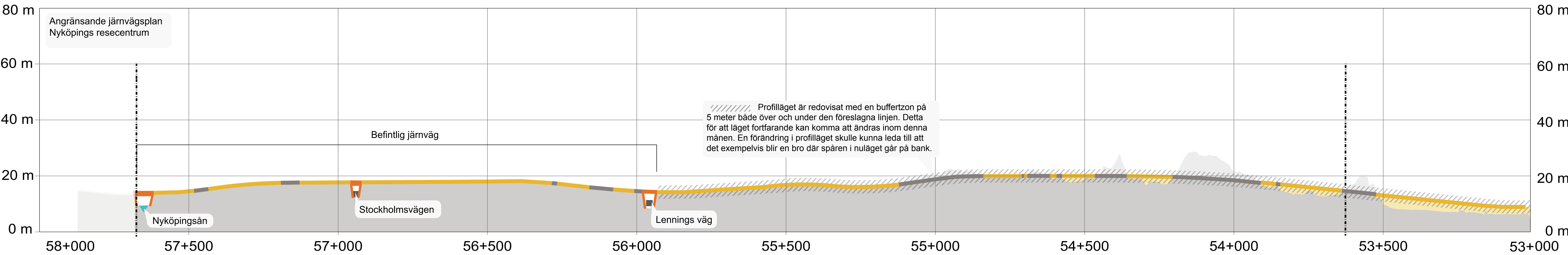
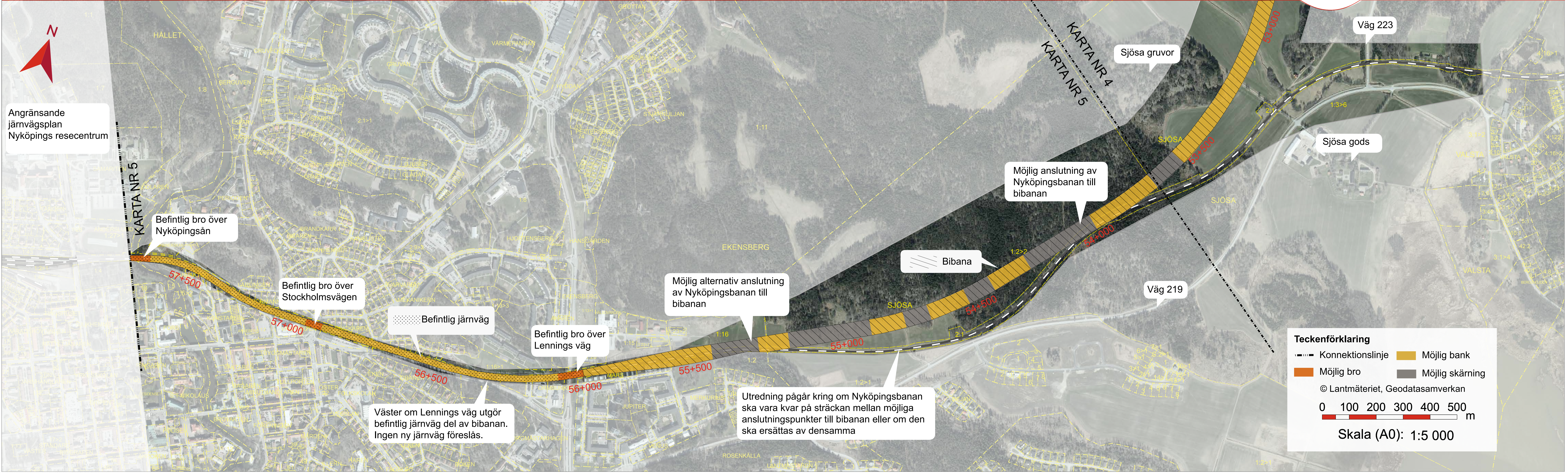




Området
Området karaktäriseras till största del av Nyköpings tätort. Inom tätorten ligger korridoren nästan i sin helhet inom befintligt järnvägsområde och kommer därmed inte kräva några större intrång i befintlig stadsmiljö. Nordöst om tätorten ligger grönområdet Ekensberg som används för rekreation. I Ekensberg återfinns även ett antal kulturhistoriska lämningar.

Sjösa gods är lokaliserat i områdets nordöstra del. Godset har en lång historisk kontinuitet och är känt sedan 1400-talet. I området runt godset finns värdefull jordbruksmark. Vid godset finns även alléer och parkmiljöer med högt naturvärde. Strax väster om Tunsätterens dalgång och Sjösa gods finns en skogsklädd höjd, Sjösa gruvor, där malm bröts från 1500 fram till 1800-talet.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid lokalisering av föreslagen spårlinje för bibanan i områdets östra del har särskild hänsyn tagits till de värdefulla jordbruksmarkerna och de höga kulturhistoriska värdena vid Sjösa gods. Även området kring Sjösa gruvor som både utgör forn lämningar med ett kulturhistoriskt värde samt är ett förorenat område, har undvikits.

Lokaliseringen av bibanans spårlinje på sträckan mellan Sjösa och Nyköping påverkas bland annat av lämpliga anslutningspunkter till den befintliga Nyköpingsbanan. För tillfället utreds vilken av de två föreslagna anslutningspunkterna som är lämpligast. Det utreds även huruvida Nyköpingsbanan ska vara kvar på sträckan mellan bibanans möjliga anslutningspunkter eller om den ska tas bort. Väster om Lennings byggs ingen ny järnväg, utan dagens befintliga järnväg kommer att utgöra del av bibanan. En sydlig placering av bibanan i korridoren minimerar även intrånget i rekreatiomsområdet Ekensberg.

I kartan har det område där spåren föreslås markerats med en 60 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknisk och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs för till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt

tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behövas sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.