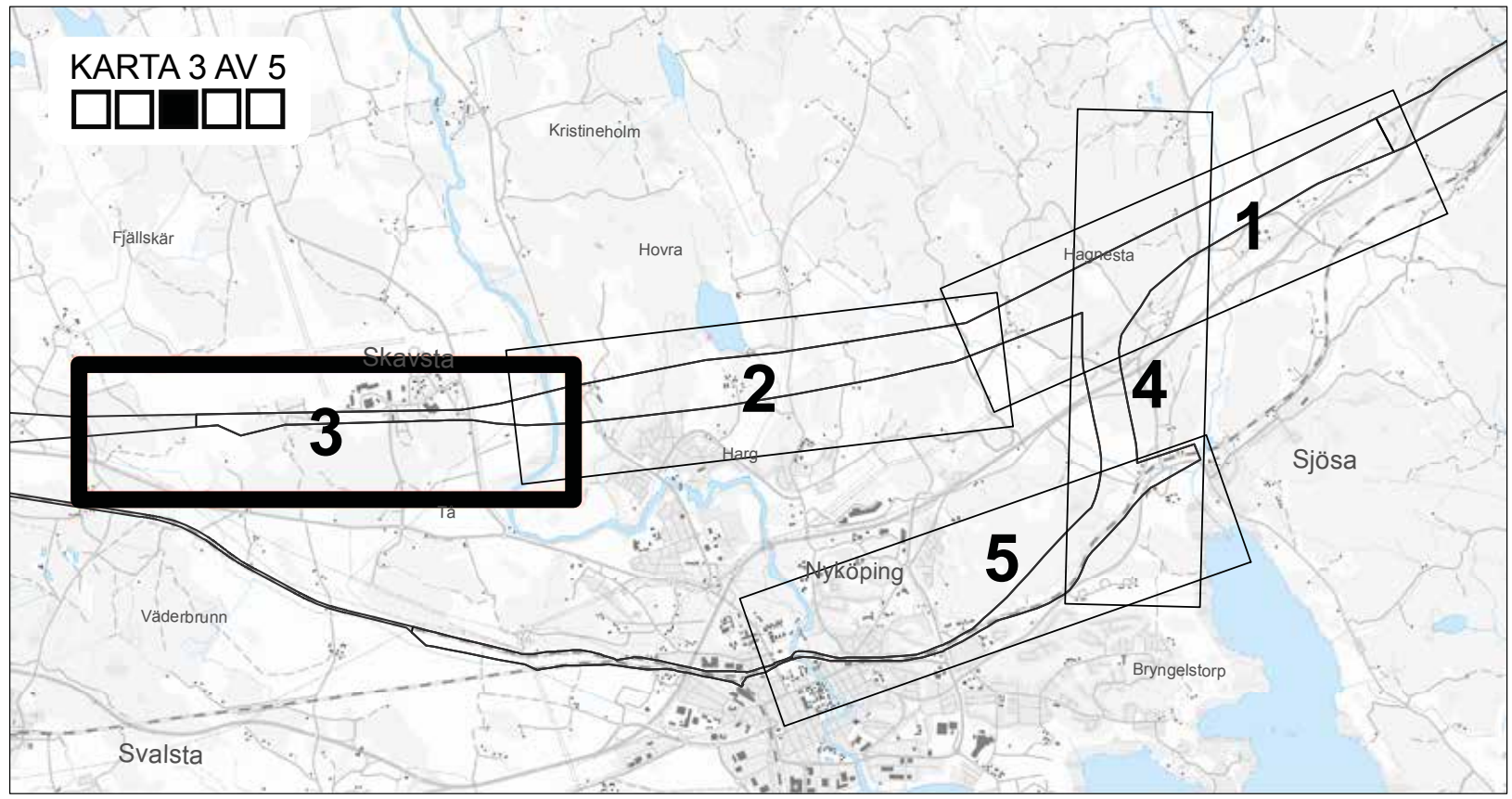
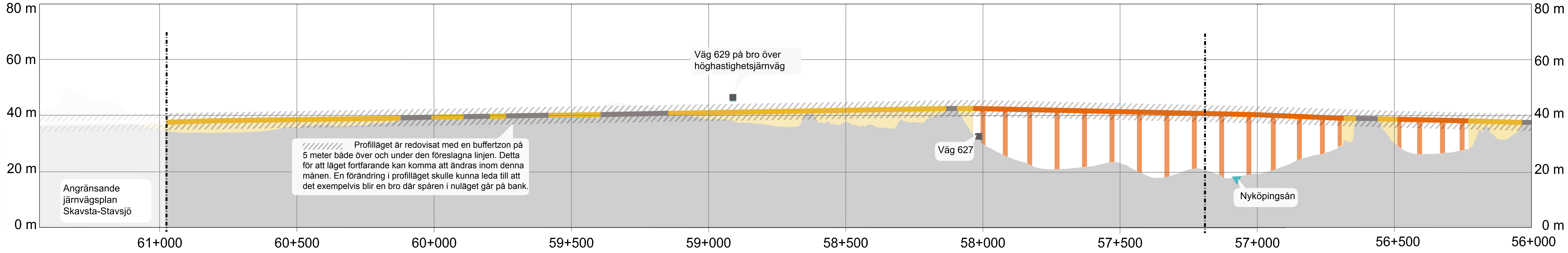
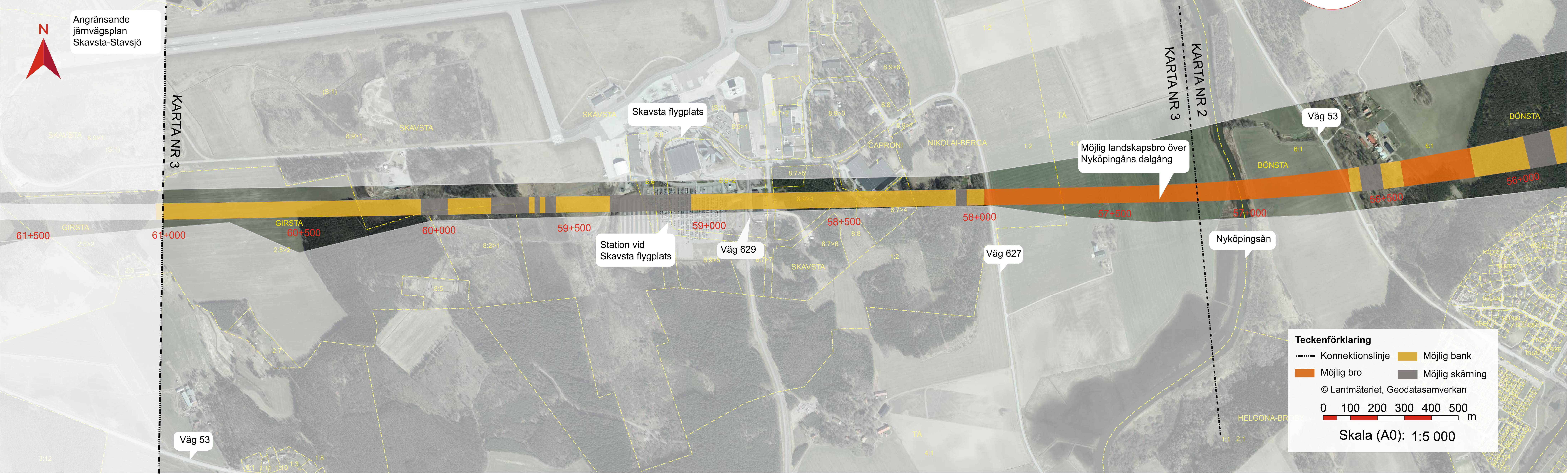




Området
Nyköpingsåns dalgång bildar gräns för sprickdalslandskapet i östra Södermanland och det flackare landskapet väster om än där de sandrika malmarna tar över. Området runt ån omfattas av riksintresse för friluftsliv, kulturmiljövård och naturvård. Öster om ån avgränsas dalgången av en höjdrygg där Bönsta gård ligger. Vid Bönsta täcks nästan hela korridoren av högt värderad natur. Själva Nyköpingsån har mycket god vattenkvalitet och klassas som ett särskilt skyddsvärt område. Här finns bland annat sällsynta arter och stammar av fisk. Runt Nyköpingsån breder ett område med stora och högt klassade åkermarker ut sig.

Väster om Nyköpingsån tar den så kallade Skavstamalmen vid. På det flacka landskap, som domineras av tall- och granskog, ligger Skavsta flygplats. Landskapet har präglats av flygplatsens infrastruktur, landningsbanor och dess anläggningar. Området vid Skavsta flygplats är en grundvattenresurs men är idag inte en källa till vattenförsörjning eller ett vattenskyddsområde.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på broar, i skärningar och på bankar. Spårlinjens lokalisering till stor del av den förutbestämda sta-

tionen vid Skavsta. Den smala korridoren vid Skavsta medger i princip inte några alternativa möjliga lokaliseringar av spårlinjen.

I kartan har det område där spåren föreslås markerats med en 60 m bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, tekniskhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs för till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeolo-

giska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.