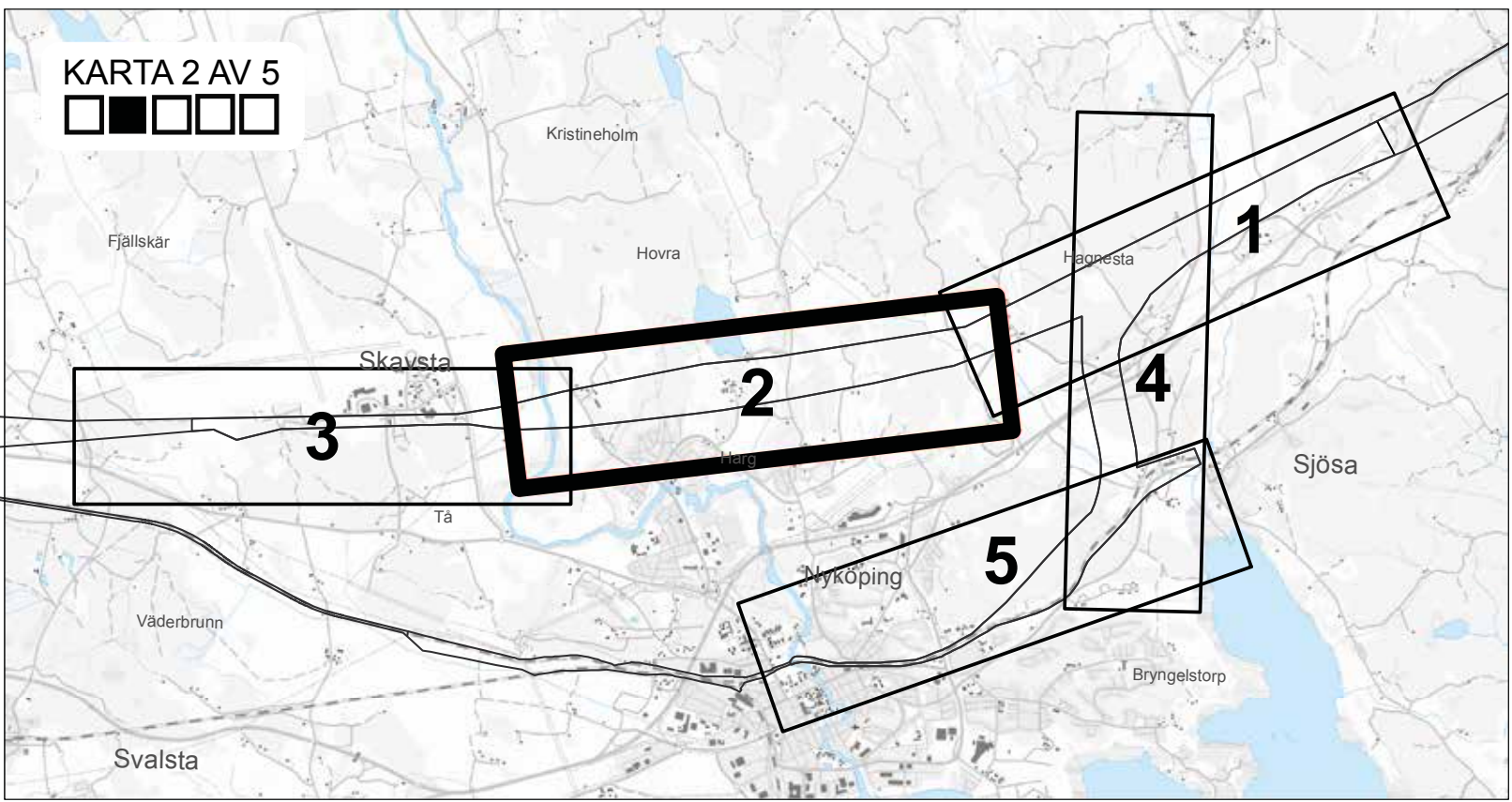
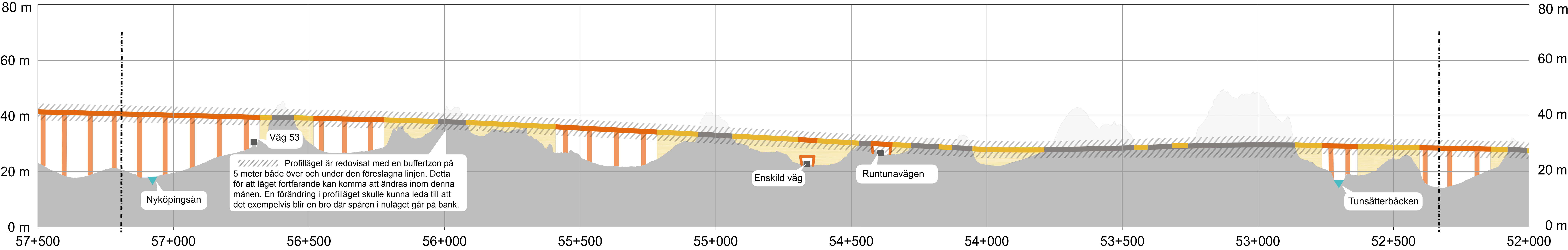




Området
Landskapet mellan Nyköpingsåns och Tunsätterbäckens dalgångar är omväxlande. Här breder ett sprickdalslandskap ut sig med omväxlande odlingsmark och skogsklädda höjder. Det finns många värdefulla barrblandskogar i området och precis norr om korridoren ligger Hovrasjön. Inom området finns ett stort utbud av rekreations- och friluftsmöjligheter. Norra delen av bostadsområdet Hagalund ligger inom korridoren. Spritt i området finns värdefulla betesmarker och särskilt skyddsvärda är betesmarkerna söder om Garphagen. Det finns stora kulturmiljövärden inom området. Viktiga gårdsmiljöer och intilliggande gravfält finns bland annat vid Söra, Bullersta och Berga.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid lokalisering av spårlinjens planläge har särskild hänsyn tagit till tätortsområdet Hagalund söder om korridoren och till områden som används för rekreation. Även riksintresse för kulturmiljövård i Nyköpingsåns dalgång har påverkat lokaliseringen. I områdets östra del är spårlinjens nordliga läge beroende av anslutningen till banan samt av passagen över Svärtaån. Den nordliga lokaliseringen möjliggör även för bevarande av bebyggelse vid Hagnesta.

I höjd med Bullersta och Söra är spårlinjen placerad mitt i korridoren. Detta dels med tanke på minimering av påverkan på rekreationsintressen norr, dels med tanke på bostadsområdet Hagalund i söder. Närheten till bebyggelsen gör att bullerfrågan är högt prioriterad på sträckan.

Vid Nyköpingsåns dalgång möjliggör en sydlig lokalisering mindre påverkan på riksintresset för kulturmiljövård i dalgången. En sydlig placering minskar även intrång och påverkan på den kulturhistoriska bebyggelsen vid Bönsta säteri. Spårlinjens höga profil vid passage av dalgången ger bättre förutsättningar till goda riksintresset kulturmiljö och för dalgångens visuella samband än en lägre profil. Nyköpingsån utgör även riksintresse för naturmiljö. Ett högt profilläge med längre avstånd mellan brostoden är därför fördelaktigt för att möjliggöra viltpassager under bron och för att undvika brostöd i ån.

Den varierande topografin på sträckan medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på broar, i skärningar och på bankar. Med tanke på de stora rekreationsområdena norr om höghastighetsjärnvägen är det mycket viktigt att möjliggöra för passager av anläggningen.

Med tanke på den komplexa miljön med stora värden är spårlinjen på vissa sträckor ännu inte slutligen föreslagen. Generellt har i kartan det område där spårn föreslås markerats med en 60 m bred linje. I denna karta finns dock områden, där spårlinjens lokalisering ännu inte är beslutat. Därför illustreras spårlinjen här med en något bredare linje än 60 meter. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark, utöver den som tagits i anspråk med äganderätt, tillfälligt att tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett

samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.