

Filnamn: OLP3-04-025-32-0_0-0014

Projektnamn

Ostlänken

Ärendenummer

TRV 2014/72085

Skapat av (Leverantör)

Rosie Kvälv

Granskat av (Leverantör)

Viktor Sturegård

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

Godkänt datum

2021-06-24

Sidor

1(9)

Rev Datum

2021-11-15

Version

2.0



TRAFIKVERKET

OSTLÄNKEN

OLP3 Nyköping

SJÖSA-SKAVSTA

Bandel 506

Underlagsrapport Risk och Säkerhet, delsträcka 32

Bilaga 4 – Risker i byggskedet

Underlagsrapport till MKB

JP32

JÄRNVÄGSPLAN

Filnamn: OLP3-04-025-32-0_0-0014

Projektnamn

Ostlänken

Ärendenummer

TRV 2014/72085

Skapat av (Leverantör)

Rosie Kvål

Granskat av (Leverantör)

Viktor Sturegård

Godkänt av (Leverantör)

Hanna Siwertz

Godkänt datum

2021-06-24

Sidor

2(9)

Rev Datum

2021-11-15

Version

2.0



TRAFIKVERKET

Ändringslogg

PDBi version	Revisionsdatum	Ändring	Namn
_.2	2021-11-15	Uppdatering efter granskningskommentarer	Rosie Kvål



Innehållsförteckning

1. Inledning.....	4
2. Aktiviteter som kan påverka omgivningen	4
2.1 Arbeten i mark, vatten eller luft	5
2.2 Arbeten i anslutning till omgivande infrastruktur	5
2.3 Transporter	6
2.4 Uppställning av fordon	6
2.5 Hantering av kemikalier etc.	6
3. Påverkan från omgivningen.....	7
3.1 Olycka i omgivande verksamhet	7
3.2 Intrång och sabotage	7
4. Åtgärder	8
5. Fortsatt arbete	9



1. Inledning

Byggandet av ny stambana är ett stort och komplext byggprojekt som kommer att innebära risker för såväl byggpersonal som för omgivning. En översikt över de aktiviteter som kan innebära särskilda risker samt de generella risker som bedömts som mest väsentliga att beakta i ett tidigt skede ges nedan. Dessutom redovisas exempel på åtgärder som kommer att vara väsentliga för att hantera dessa risker. I fortsatta projekteringsfaser fram till och med byggnation kommer alltmer detaljerade byggriskanalyser samt handlingsprogram, tekniska kontrollprogram och arbetsmiljöplaner för att hantera dessa risker att tas fram.

Analysen avseende risker under byggskedet utgör en övergripande bedömning av möjliga olycksrisker kopplade till planerade arbeten. Alla förutsättningar är ännu inte helt klarlagda.

2. Aktiviteter som kan påverka omgivningen

Byggskedet pågår under en begränsad tid och olyckshändelser relaterade till bygg- och anläggningsarbeten kan därmed endast inträffa under en avgränsad period jämfört med driftskedet.

I PM Risk och denna bilaga beaktas enbart de olycksrisker i byggskedet som kan påverka tredje man, naturmiljö, kulturmiljö, fysisk miljö, samhällsviktiga funktioner och omgivande infrastruktur. Risker i byggskedet som är rena arbetsmiljörisker för de som är anställda inom projektet hanteras inom ramen för projektets byggarbetsmiljösamordning, och behandlas därför ej i denna rapport. Fördjupad behandling av arbetsmiljörisker redovisas i följande handlingar:

- Lista över arbetsmiljörisker
- PM Arbetsmiljö
- Arbetsmiljöplan

Förväntad skada på omgivande miljö till följd av planerade aktiviteter har inte studerats i PM Risk. Det omfattar bland annat spridning av markföroreningar till följd av grävning, damning vid transport, infiltration av dagvatten etc. Åtgärder för att minska miljöpåverkan från planerade aktiviteter hanteras inom berörda teknikområden som exempelvis hydrologi och geoteknik.

Nedan redovisas på en övergripande nivå de aktiviteter som kan innebära en oväntad påverkan mot omgivningen.



2.1 Arbeten i mark, vatten eller luft

Merparten av de bygg- och anläggningsaktiviteter som planeras kommer att beröra mark, grund- eller ytvatten. Aktiviteter utgörs exempelvis av gräv- och schaktarbeten, gjutning, spontning m.m. Aktiviteter som kan leda till riskpåverkan mot omgivningen bedöms vara:

- Skred och ras i samband med schaktning eller upplag, vilket kan påverka personer, egendom och funktioner i omgivningen.
- Vibrationer kan orsakas av pålning, spontning och packning.
- Sättningar, upptryckningar och vibrationer i samband med schaktnings- och förstärkningsarbeten kan orsaka skada på infrastruktur och egendom.
- Markarbeten som exempelvis grävning, spontning och schaktning kan medföra påverkan på grundvattennivån eller leda till att markförlagda ledningar grävs av.
- Läckage av drivmedel, oljor eller andra kemikalier från arbetsfordon kan påverka kvaliteten på grund- och ytvatten.
- Arbeten med borrhvagsmaster eller pålkranar kan leda till skada på luftledningar.

De platser där bygg- och anläggningsarbeten kan orsaka skada på tredje person och/eller miljö utmed delsträcka 32, Sjösa-Skavsta:

- Skredrisk: Svärtaån, Hovrasjön, Nyköpingsån, Tunsättersbäcken samt söder om Skavsta flygplats
- Påverkan grundvatten: Larslundamalm, Skavstafältet
- Påverkan på ytvatten: Nyköpingsån, Svärtaån, Tunsättersbäcken, Kilaån, Yngaren

2.2 Arbeten i anslutning till omgivande infrastruktur

En förutsättning för byggandet av ny spåranläggning är att detta ska genomföras utan att vägtrafik intilliggande vägar stängs av. Detta innebär att byggande kommer att ske i närhet av trafikerade vägar.

Risker som måste kontrolleras i dessa sammanhang innefattar:

- Arbetsmaskiner i konflikt med vägtrafik
- Tappat material på väg
- Bygghpersonal i konflikt med vägtrafik
- Trafikrisker vid anslutningar mellan byggarbetsplatser och trafikerad väg
- Sättningar orsakade av byggarbeten som kan påverka intilliggande väg
- Tunga lyft över befintlig infrastruktur

De platser där arbeten i anslutning till omgivande infrastruktur bedöms kunna orsaka skada på tredje person och/eller omgivande infrastruktur utmed aktuell delsträcka är områden i nära anslutning till allmänna och enskilda vägar, TGOJ-banan samt Skavsta flygplats.

2.3 Transporter

Projekt Ostlänken kommer att innebära en stor mängd transporter till och från produktionsytor framför allt. Transporterna kommer gå dels på allmänna eller enskilda vägar där även annan trafik förekommer, dels sker transporterna på speciellt anordnade byggvägar avsedda för just byggtransporter. Merparten av byggtransporterna kommer att utgöras av lastbilar eller andra tyngre fordon.

Risker kopplade till byggtransporterna utgörs utöver de som redovisas under avsnitt 2.2 även av följande:

- Läckage av drivmedel och olja. Kan framför allt innebära konsekvenser för miljön om läckage sker i anslutning till exempelvis vattenskydds- eller Natura 2000-område.
- Kollision med fordon framfört av tredje person.
- Påkörning av gående eller cyklister.

De platser på platser där byggtransporter bedöms kunna orsaka skada på tredje person och/eller miljö utmed aktuell delsträcka är områden där byggvägar och allmänna och enskilda vägar sammanfaller eller korsar varandra samt där byggtransporter passerar i nära anslutning till värdefulla naturområden som Svärtaån och Larslundamalm. I anslutning till Skavsta flygplats bedöms risken för konflikter mellan byggtrafik och resenärer vara stor, vilket kräver en noggrann planering och samverkan mellan flygplatsen och räddningstjänst.

2.4 Uppställning av fordon

Uppställning av arbetsfordon kommer att ske inom produktionsytor. Det rör sig bland annat om grävmaskiner, lastbilar och personbilar. Risker kopplade till uppställning av fordon omfattar framför allt följande risk:

- Läckage av drivmedel och oljor, vilket framför allt utgör en risk om det sker i anslutning till ett vattenskydds-, Natura 2000- eller andra skyddsvärda naturområden.

Ovanstående scenario bedöms främst utgöra en risk om det sker i anslutning till ett yt- eller grundvattenförekomster vilket utmed aktuell delsträcka främst utgörs av Svärtaån, Tunsättersbäcken, Nyköpingsån, Kilaån, Yngaren samt Larslundamalmens och Skavstafältets grundvattenförekomster.

2.5 Hantering av kemikalier etc.

Under byggskedet kommer olika typer av kemikalier hanteras. Det rör sig bland annat om drivmedel samt oljor och smörjmedel till arbetsfordon, svetsgaser, sprängämnen m.m. Vissa kemikalier kommer att förvaras inom produktionsytorna (t.ex. oljor) medan andra transporteras till platsen när de ska användas (t.ex. sprängämnen). Följande risker kopplade till hantering av kemikalier har identifierats:

- Olycka (t.ex. läckage, brand, explosion) vid transport med konsekvens för tredje person, miljö eller egendom/infrastruktur.



- Olycka (t.ex. läckage, brand, explosion) i samband med hantering på produktionsplatsen med konsekvens för tredje person, miljö eller egendom/infrastruktur.
- Vid sprängningsarbete behöver hänsyn tas till risk för vibrationer, stenkast och luftstöt våg.

De platser på platser där hantering av kemikalier vid produktionsytor bedöms kunna orsaka skada på tredje person och/eller miljö eller egendom utmed delsträckan är i nära anslutning till bebyggelse eller yt- och grundvattenförekomster. På aktuell delsträcka gäller det framför allt Svårtaån, Tunsättersbäcken, Nyköpingsån samt aktuella grundvattenförekomster och Skavsta flygplats.

3. Påverkan från omgivningen

3.1 Olycka i omgivande verksamhet

Riskobjekt i omgivningen är enligt grovriskanalysen (se bilaga 1) den bensinstation som ligger i anslutning till Skavsta flygplats. Även TGOJ-banan, väg 52 och väg 629 som omfattar transporter av farligt gods kan medföra olyckshändelser som kan få konsekvenser för den planerade spårlinjen. Bensinstationen bedöms i grovriskanalysen huvudsakligen påverka driften av ny stambana och inte utgöra en risk mot de som arbetar med bygget av ny stambana. En olycka med farligt gods på omgivande infrastruktur kan påverka projekt Ostlänken. Människor kan skadas och anläggningsdelar förstöras. Risken för skada på människor bedöms i grovriskanalysen vara liten. Störst risk bedöms föreligga för skada på själva anläggningen med fördröjning av bygget som följd.

3.2 Intrång och sabotage

En byggarbetsplats i en entreprenad är en plats dit allmänheten inte ska ha tillträde då platsen innebär risker för personer som inte har rätt utbildning, kunskap och skyddsutrustning. Obehöriga som vistas inom arbetsområdena löper en risk att skadas genom exempelvis påkörning, elolyckor och i samband med sprängningsarbeten.

På byggarbetsplatser förvaras dyr och viss stöldbegärlig utrustning, material och kemikalier. Risk för stöld förekommer därför.

Det är därför viktigt att fundera över lämpligt skydd mot intrång, stöld och sabotage. Exempelvis kan maskiner hållas samlade och material förvaras stöldsäkert. Särskilt värdefull egendom kan stänglas in och i vissa fall övervakas.

Det åligger entreprenören att i den omfattning det krävs märka ut eller inhägna arbetsområdet så att obehöriga inte tar sig in och utsätts för risker. Bedömning av behovet av intrångsskydd görs av den framtida entreprenören.



4. Åtgärder

Åtgärder kommer att vidtas för att minimera de risker som redovisas i avsnitt 2. Omfattning av åtgärder redovisas nedan.

Skred och ras

- Längs med delar av sträckan kommer markförstärkningsåtgärder vidtas baserat på markens egenskaper och topografi.
- Avvattning styrs så att den inte görs till skredkänsliga områden.
- Arbeten i skredkänsliga områden planeras med hänsyn till risken för skred och ras.

Några ytterligare åtgärder med hänsyn till möjliga olycksrisker som kan leda till skred och ras bedöms inte nödvändiga att vidta.

För mer information kring förutsättningar och åtgärder som planeras avseende skred och ras hänvisas till MKB:ns avsnitt om geoteknik.

Påverkan på yt- och grundvatten

Svärtaån och Tunsättersbäcken samt Högåsens vattenskyddsområde medför olika krav på hänsyn. Det har bland annat medfört att produktionsytor placerats så att hänsyn tas till kraven i Natura 2000-tillståndet samt skyddsföreskrifterna.

Produktionsytor som ligger inom påverkansområde för skyddsvärda yt- och grundvattenförekomster kommer att utföras med skydd mot läckage av drivmedel och andra kemikalier.

Utifrån att hänsyn tas till gällande föreskrifter och övriga åtgärder som planeras bedöms påverkan på skyddsvärda yt- och grundvattenförekomster inom delsträckan bli liten.

För mer information kring förutsättningar och åtgärder som planeras avseende känsliga yt- och grundvattenförekomster hänvisas till MKB:ns avsnitt om yt- respektive grundvatten.

Påverkan på omgivande infrastruktur

Riskanalyser utförs av entreprenören av planerade arbeten och hur dessa kan genomföras för att minimera risker för omgivande infrastruktur. Det gäller bland annat att tunga lyft som behöver göras över vägar kommer att göras under tider när trafiken är gles samt att vägen stängs av under själva lyftet.

Transporter

Byggvägar planerade för att minimera konflikt med övrig trafik samt skyddsvärda miljöer.



5. Fortsatt arbete

Vid planering av byggarbeten samt under hela byggskedet är det viktigt att risker för omgivningen kontinuerligt följs upp av entreprenörer. Det innebär fortsatt arbete, samråd och hantering av risker i byggskedet, krav på organisation samt samverkan mellan entreprenörer, Trafikverket och berörda aktörer.

När entreprenaderna upphandlas bör tydliga regler formuleras för hur entreprenadmaskiner och kemikalier hanteras inom känsliga områden under byggtiden. Det kan gälla sådant som att de ska förvaras under tak och på hårdgjord yta, att dagvatten från byggarbetsplatsen ska samlas upp och tas om hand samt att den personal som deltar i bygget ska genomgå särskild utbildning i hur maskiner och kemikalier ska hanteras för att minimera riskerna för spridning av föroreningar till grundvattnet. Riktlinjer för detta redovisas i miljösäkringslistan samt i listan med krav från systemhandling till bygghandling.

Särskilda trafikanordningsplaner bör upprättas för att begränsa riskerna för trafikolyckor mellan byggtrafik och allmän trafik.

Byggaktiviteter som kan förorsaka ras och skred bör planeras genom analys av stabilitet, analys av kritiska värden (gränsvärden) för deformationer och vibrationer, rekommendationer för arbetsordning och kontrollinsatser samt rekommendationer för åtgärder vid överskridande av gränsvärden.

Innan pålning, sprängning eller andra arbeten som kan ge vibrationer inleds kommer en besiktning att ske av de byggnader som eventuellt kan påverkas av vibrationer och en särskild riskanalys för sprängningsarbeten kommer att upprättas. Fortsatta studier av de geotekniska förhållandena kommer att ge underlag för bedömning av risken för vibrationer.