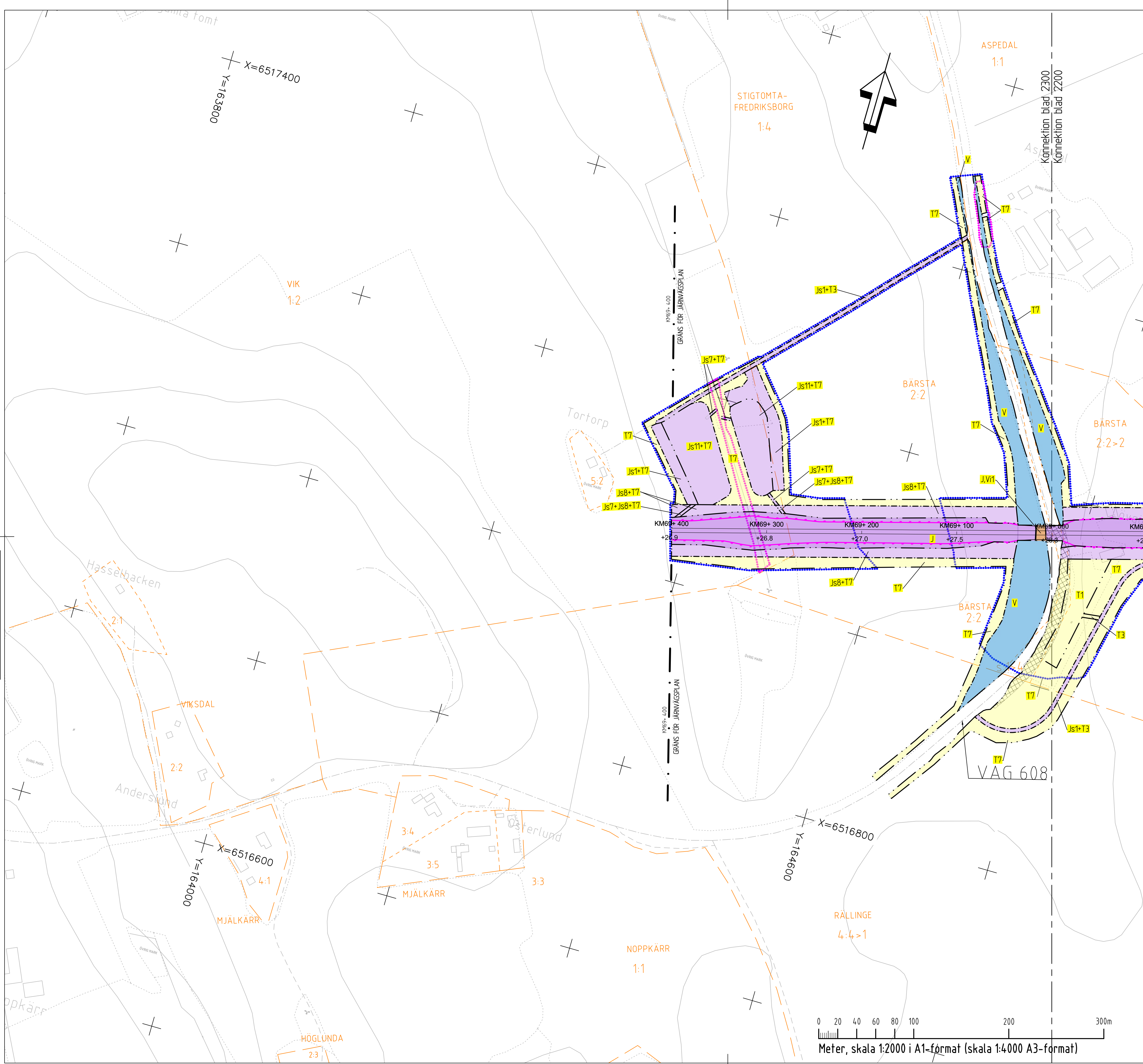
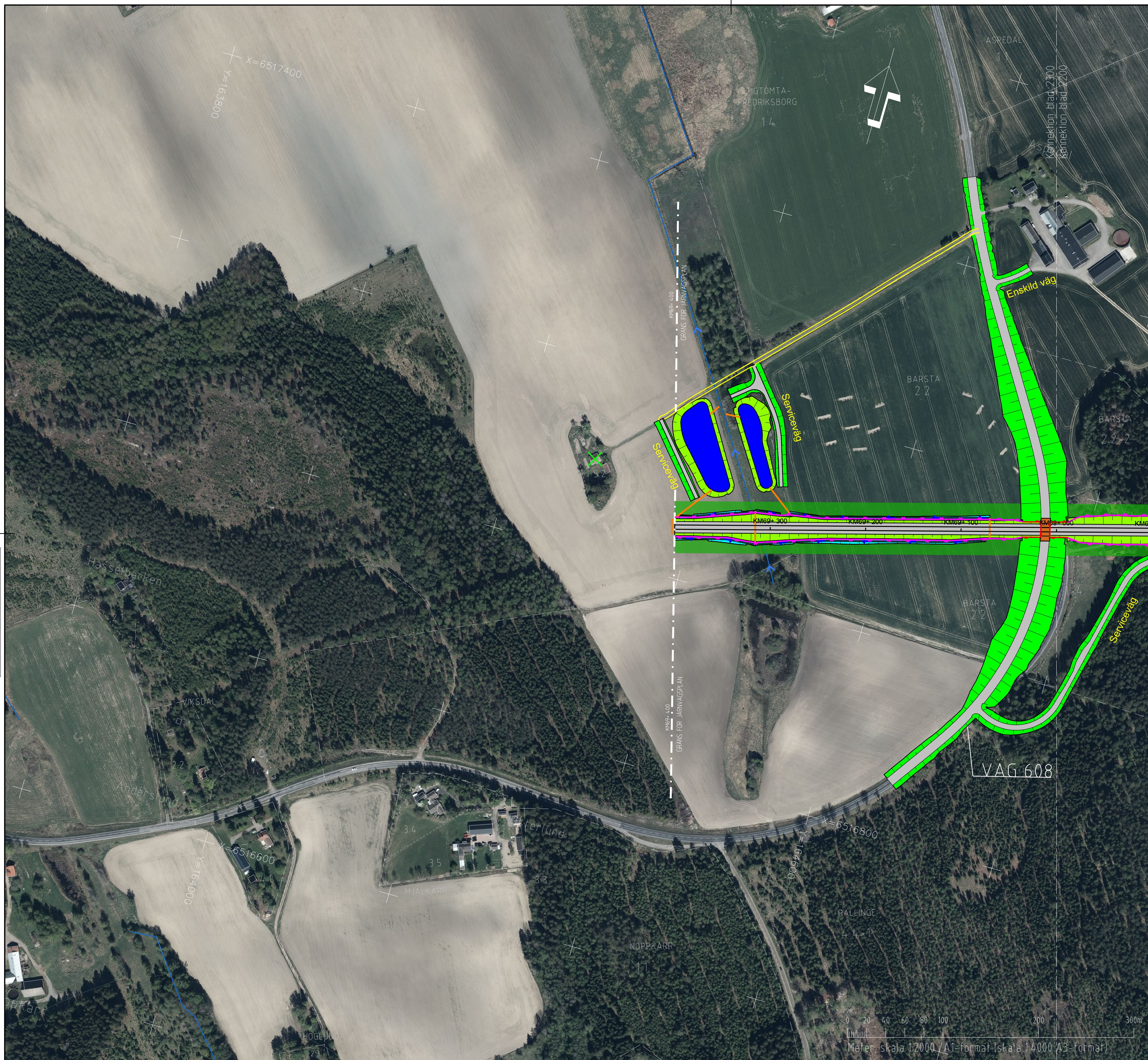


[illegible]

TECKENFÖRKLARING

NY ANLÄGGNING

- FÖRESLÅEN JÄRNVAGSLINJE SPÅRMITT MED LÄNDEMÄTNING
- STÅNGÅL
- BRÖDRAKELFÄLSKYDDSÄNDRING/SKUDSKYDD
- BULLERFÄLTSKYDDSKÄRM
- VAG-/JÄRNVAGSBÖR
- NY JÄRNVAG MED SLANT
- NY VAG MED SLANT
- BEFINTLIG VAG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVAG
- DAMP/ÖFRÖDRJUNGS YTA
- TORRDAMP/ÖFRÖDRJUNGS YTA
- DIKE/VATTENDRAG
- VA-LEDNING
- TEKNISGÄRD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- ÖVRIG MARK
- FÖRKLARANDE TEXT
- FASTIGHETSGRÄNS
- KOMMUNGRÄNS
- TRAKTAN
- BEFINTLIG DIKE/VATTENDRAG
- FASTIGHET SOM ÅGES AV TRAFIKVERKET
- TRÅDSÄKRING
- BYGGNAD/FASTIGHET SOM ERBJUDS FÖRVARV

LANTMÄTTERIETS GSD-FASTIGHETSKARTA ÄR UTTAGEN JANUARI 2021
 FULLSTÄNDIGT MINORE BETYDELSEFULL INFORMATION HAVS UTELLAMNATS
 AKTUELLITET FASTIGHETSGRÄNSER KONTROLLERADES I MAJ 2021
 ORTOFOTO DATERAT TÅL 2019

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM PLAN SWEDEN 99 16 30
 SYSTEM HÖJD SHEDEN

RISK / RISKENDE KÄLLA	ÖPPNINGS ÅR	RISIK / RISK	TIDIGASTE PLAN OCH TILLSTÅND GARANRÄSTÄLLT 7 SEPTE
 COWI SYSTIA TRAFIKVERKET	ANVÄNDARE SJÖSA-SKAVSTA SJÖSA-SKAVSTA SJÖSA-SKAVSTA	ÖPPNINGSÅR 2020-2021	TIDIGASTE PLAN OCH TILLSTÅND GARANRÄSTÄLLT 7 SEPTE

JÄRNVAGSPIAN

ÖSTLANKEN SJÖSA-SKAVSTA

ILLUSTRATIONSKARTA (BSAD 00.01.10GR)

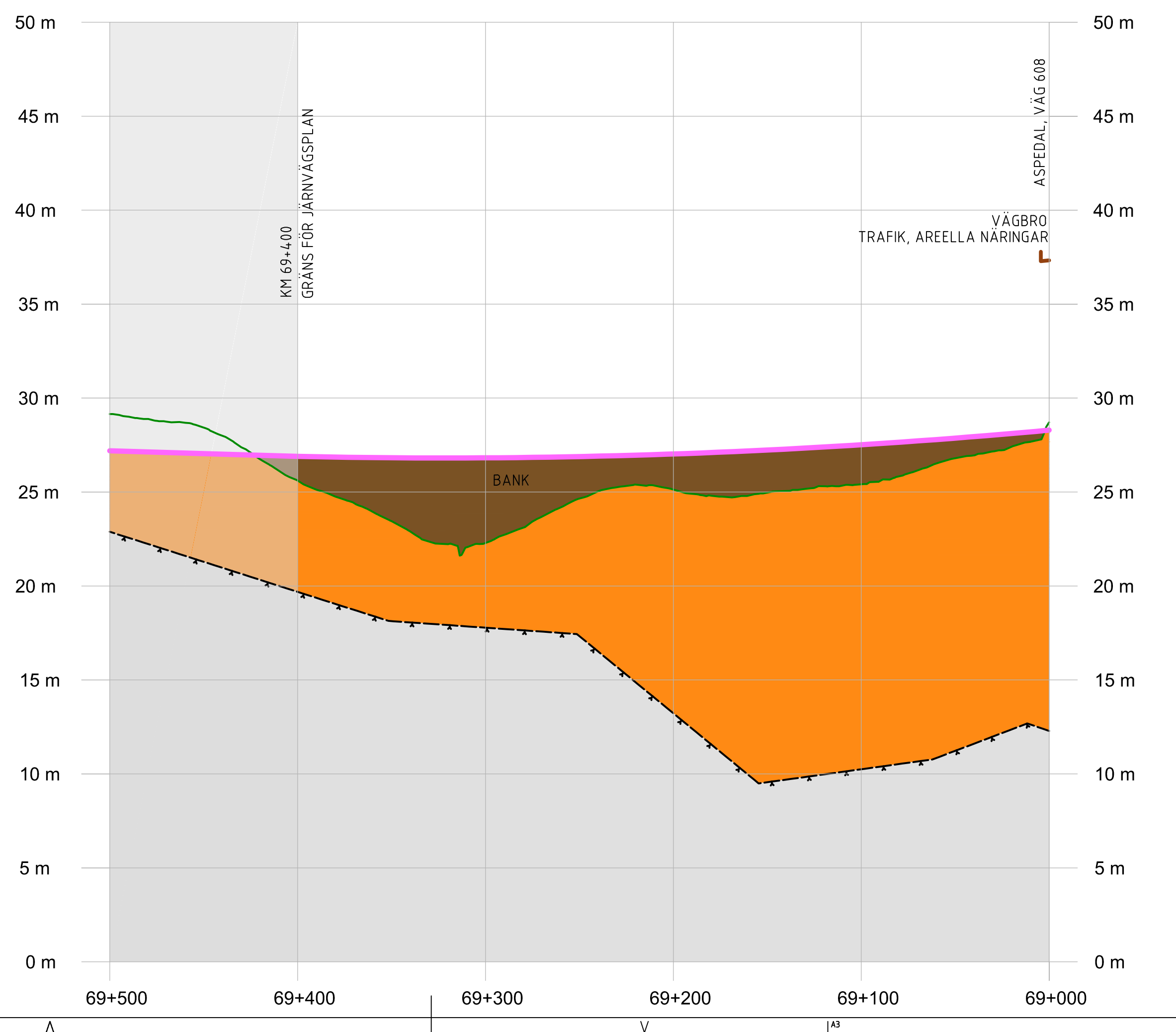
SKALA 1:25000

FÖRSTÄLLNING FÖR HÅNDTÄG

2300

NÄRSTÄLLD

NÄRSTÄLLD

[illegible]