



Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Trafikverkets begäran om yttrande över PM kompletterande miljöbedömningar avseende projekt Ostlänken, järnvägsplan Sjösa-Skavsta, Nyköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/72085

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen godkände 2023-03-31 miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för järnvägsplan Ostlänken, delsträcka Sjösa-Skavsta inför granskning av planen. Planen med tillhörande MKB ställdes ut för granskning under tiden 2023-06-09 – 2023-08-16.

Efter granskningen har Trafikverket justerat utformningen av anslutningen av bibanan till huvudbanan vid Skavsta till i plan i stället för planskilt. Ändringen, som föranletts av regeringens uppdrag till Trafikverket om kostnadsreducerande åtgärder för Ostlänken, innebär att planskildheten och cirka 2,5 kilometer dubbelspår kan utgå.

Den reviderade järnvägsplanen och tillhörande MKB behöver därför granskas på nytt. Trafikverket har, i samråd med Länsstyrelsen, bedömt att en omarbetning av hela den godkända miljökonsekvensbeskrivningen inte är nödvändig då skillnaderna i miljökonsekvenserna som helhet har bedömts som små. Trafikverket har inför den förnyade granskningen upprättat ett PM daterat 2024-09-30 där miljökonsekvenser av den justerade utformningen och skillnaderna mot det tidigare förslaget redovisas. Trafikverket begär nu Länsstyrelsens yttrande kring verkets PM.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen bedömer att den justerade utformningen av plankartan, som den framgår av aktuellt PM, inte innebär några betydelsefulla skillnader i miljökonsekvenser. Tidigare bedömningar i miljökonsekvensbeskrivningen anges ligga fast. Den redan av

Länsstyrelsen godkända MKB:n kan därför fortsatt ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2 -4 kapiteln miljöbalken (MB) samt 5 kap. 3-5 §§ MB.

Redaktionella synpunkter

Länsstyrelsen anser att texten under rubriken *Påverkan och effekt* bör omarbetas till viss del. I andra stycket står det ”...bedöms det bli en något mindre påverkan på det högt värderade området vid Gabrielstorp då gravfälten L1984:7050 och L1983:838, liksom boplatsoområdet L2023:2022 som tidigare gränsade till markanspråket, nu kommer att ligga helt utanför.” Länsstyrelsen vill att det tydligt framgår att även om fornlämning L1984:7050 ligger helt utanför markanspråket så berörs fortfarande fornlämningsområdet till fornlämning L1984:7050 av markanspråket.

Det bör vidare i tabell 1 framgå att fornlämningsområdena till L1984:7050, L2019:3727 och L2019:3725 fortfarande påverkas även i det justerade förslaget. Det får gärna även tydligt framgå i texten under rubriken *Påverkan och effekt*. Fornlämningsområde har samma lagskydd som fornlämning.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 40 00 eller via e-post sodermanland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 2180-2024 i ämnesraden för e-post.

De som medverkat i beslutet

I handläggningen har samråd skett med Anette Bergström (miljöskydd), Per Flodin (naturskydd), Maria Eriksson (vattenverksamhet), Irene Karlsson Elfgren (vattenförvaltning), Martin Tärning (landsbygd) samt Åsa Westin och Petter Nyberg (kulturmiljö).

Beslutet har fattats av länsarkitekt Christina Gustavsson med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.