5 Källhänvisning

Digitala källor
Lantmäteriverket (LM): Historiska kartor (geometriska kartor från 1600-talet, skifteskartor från 1700- och 1800-talen, häradsekonomiska kartan från 1897-1901, ekonomiska kartan från 1958)

Länsstyrelsen Södermanlands län: Nyköpingsåns dalgång, motivering och uttryck för riksintresset samt kunskapsunderlag (http://www.lansstyrelsen.se/Sodermanland/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/planfragor/riksintressen/kulturmiljo/nykoping/Pages/nykopingsans-dalgang.aspx)

Länsstyrelsen Södermanlands län: Gamla vägen Stavsjö - Krokek, motivering och uttryck för riksintresset samt kunskapsunderlag (http://www.lansstyrelsen.se/sodermanland/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/planfragor/riksintressen/kulturmiljo/nykoping/Pages/gamla-vagen-stavsjo---krokek.aspx)

Geodatakatalog, Länsstyrelsen Södermanlands län

Fornsök (FMIS, Riksantikvarieämbetets nationella fornminnesinformationssystem), Riksantikvarieämbetet (RAÄ)

Sveriges geologiska undersökningar (SGU): Jordartskartan och strandnivåkartan

Bebyggelseregistret

Kartor
Riksintressen Miljö, Banverket sept 2009

Vald korridor, Banverket mars 2010

Litteratur
Bygd och miljö, Del 2, En kulturhistorisk översikt av Nyköpings kommun. Stadsbyggnadskontoret, Nyköpings kommun.
Nyköping 1988

Cassel, Kerstin. 2004. Södermanlands län: vetenskapligt program. Nyköping: Sörmlands museum.

Cserhalmi, Niklas. Fårad mark: Handbok för tolkning av historiska kartor och landskap. Sveriges hembygdsförbund. Stockholm 1998

Hagerman, Maja. Försvunnen värld: om den största arkeologiska utgrävningen någonsin i Sverige. Norstedt. Stockholm 2011
Kulturhistoriskt värdefulla miljöer i Södermanland.
Sörmlandsbygden 1988:2

Holmblad, Lars G, Eriksgatan från medeltid till nutid, Carlssons 1993

Janzon, Kaj. 2006. Det medeltida Sverige. 2, Södermanland. 2, Hölebo och Rönö härader. Stockholm: Riksantikvarieämbetet.

Janzon, Kaj. 2013. Det medeltida Sverige. 2, Södermanland. 3, Jönåkers härad, Nyköpings stad. Stockholm: Riksarkivet.

Hölebo och Rönö härader. Stockholm: Riksantikvarieämbetet.
Myrdal, Janken (m.fl.). Det svenska jordbrukets historia. Bd 2-4. Natur och kultur i samarbete med Nordiska museet. Stockholm 1990, 2000, 2001

Regionalt kulturmiljöprogram 2013. Länsstyrelsen i Södermanslands län

Svenska gods och gårdar, västra Södermanland, 1938

Sörmlandsbygden 1988:1 och 2, Södermanlands hembygdsförbund

Werne, Finn. Böndernas bygge: Traditionellt byggnadsskick på landsbygden i Sverige. Wiken, Höganäs 1993

Vägar i Södermanlands län. Inventering av allmänna vägar.
Södermanlands museum 1979

Åkerlund, Agneta (red.). 2002. Kulturell mångfald i Södermanland. Del 1. Nyköping: Länsstyrelsen, Södermanlands län.

Åkerlund, Agneta (red.). 2004. Kulturell mångfald i Södermanland. Del 2. Nyköping: Länsstyrelsen, Södermanlands län.

Opublicerat utredningsmaterial
Björklund, Samuel & Hed Jakobsson, Anna. 2015. Ostlänken: delsträckan Sjösa – Sillekrog. Tystberga, Bogsta och Lästringe socknar, Nyköpings kommun, Södermanlands län. Rapporter från Arkeologikonsult 2015:2821.

Bondesson, Wivianne. 2015. Ostlänken: Delen väg 608 – länsgräns Östergötland. Södermanlands län, Södermanland, Nyköpings kommun, Kila, Lunda och Stigtomta socknar. Arkeologisk utredning, etapp 1. Arkeologiska uppdragsverksamheten, rapport 2015:47.

Svensson, Ingeborg. 2014. Ostlänken: delen Nyköpings resecentrum. Nyköpings stad & socken, Nyköpings kommun, Södermanlands län. Sörmlands museum, arkeologiska meddelanden 2014:09.

Svensson, Ingeborg. 2016. Ostlänken Skavsta. Objekt 248, 251, 252, 253, 254, 255 & 392, delen Stigtomtavägen (väg 608)-Sjösa, Nyköpings socken & kommun, Södermanlands län. Arkeologisk utredning etapp 2. Sörmlands Arkeologi, rapport 2016:02.

Svensson, Ingeborg, Svensson Hennius, Jonas. 2015. Ostlänken: delen Stigtomtavägen (väg 608) – Sjösa. Svärta, Helgona, Nyköping, Stigtomta & Tuna socknar, Nyköpings kommun, Södermanlands län. Arkeologisk utredning, etapp 1. Nyköping: Sörmlands museum, arkeologiska meddelanden 2014:09.

Fornlämningar längs Ostlänken. Sträckan Silleskog - Stavsjö, Södermanlands län. KMV Forum, 2017-02-22.

Järnvägsutredning: Ostlänken, sträckan Järna – Norrköping (Loddby)
En del av Götalandsbanan. Banverket mars 2010

Järnvägsutredning: Ostlänken avsnitt Järna-Norrköping
Miljökonsekvensbeskrivning, Slutrapport september 2009
Banverket: Diarienr F08-10130/SA20, BSAB: 9610-01-040

Värdebeskrivningar Kulturmiljö
Bilaga 6 till Järnvägsutredning: Ostlänken avsnitt Järna-Norrköping

Miljökonsekvensbeskrivning – utställelsehandling december 2008
Banverket: Diarienr F08-10130/SA20, BSAB: 9610-01-040

Länsstyrelsernas beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 9 till Järnvägsutredning: Ostlänken avsnitt Järna-Norrköping
Miljökonsekvensbeskrivning – utställelsehandling december 2008
Banverket: Diarienr F08-10130/SA20, BSAB: 9610-01-042

Järnvägsutredning: Ostlänken, Övergripande gestaltningsprogram
Bilaga 10 till gemensam del - Slutrapport september 2009
Banverket: Diarienr F08-10130/SA20, BSAB: 9610-01-040

PM – Ostlänken kulturmiljö och landskap
Underlag till tillåtlighetsprövning, 2014-05-18
Trafikverket: Diarienr TRV2014/4761

PM Ostlänken. Kulturmiljö i planläggning och genomförande, 2015-02-11. Trafikverket

Banverket. 2009. Järnvägsutredning. Ostlänken avsnitt Järna-Norrköping. Fördjupning – kulturmiljö. Bilaga 7 till miljökonsekvensbeskrivning – slutrapport september 2009.

Trafikverket. 2015. Riksintressen i Ostlänken. Risk för påverkan och skyddsåtgärder.

Ostlänken järnvägsutredning – kulturmiljöanalys
Underlagsrapport för miljökonsekvensbeskrivning. Delsträckor: 1 Järna–Skavsta/Nyköping och 2 Skavsta/Nyköping–Åby, 2006
Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar

Landskapsbild och områdets historia
Bilaga 1 till Ostlänken järnvägsutredning – kulturmiljöanalys.
Underlagsrapport för miljökonsekvensbeskrivning.
Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar
Ostlänken delen Långsjön-Sillekrog

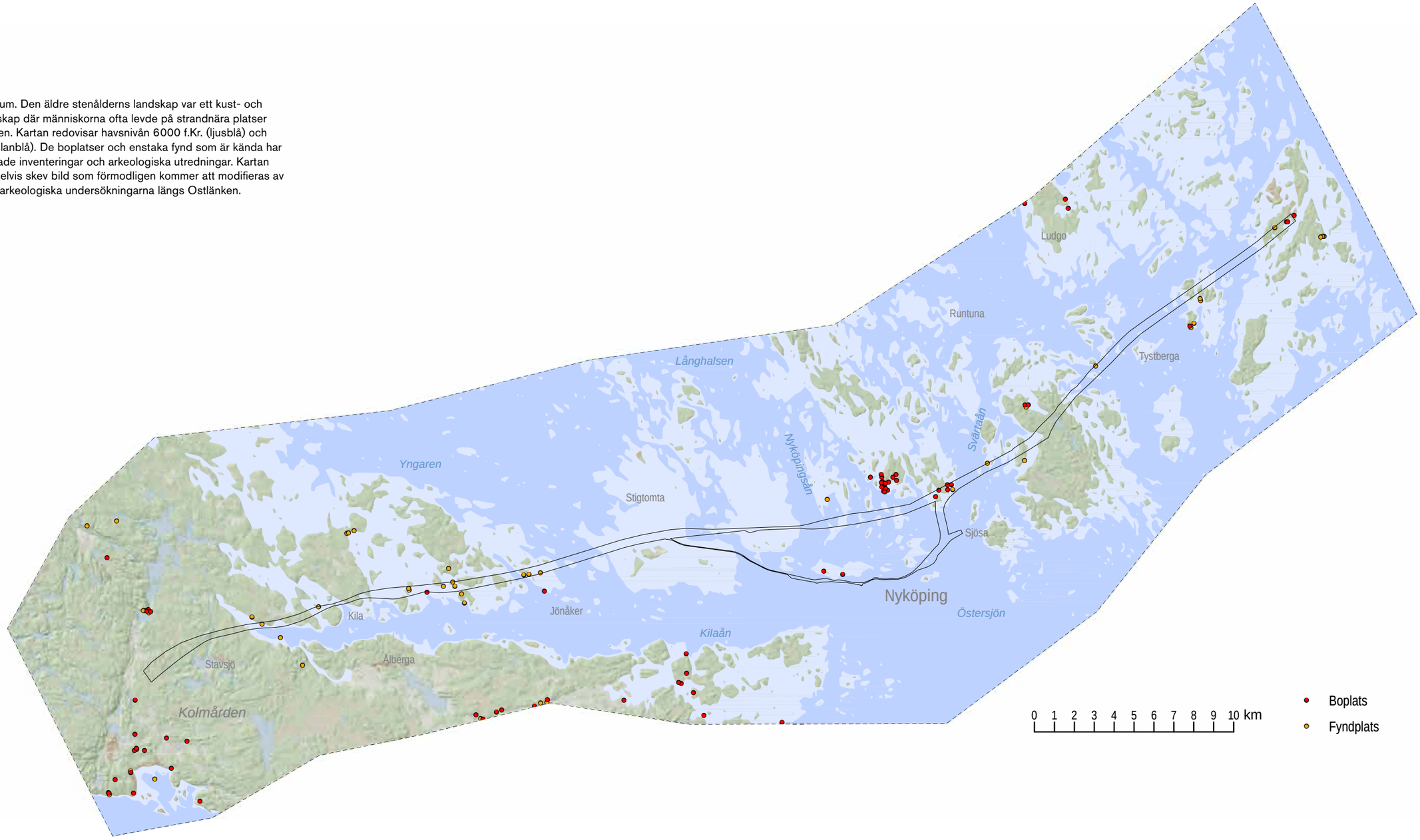
Trosa kommun, Södermanlands län. Fördjupad landskapsanalys 2015-10-30

Trafikverket: OLP4-04-025-0000-0002
Ostlänken - delen Gerstaberg-Sillekrog
Södertälje och Trosa kommuner, Stockholms respektive Södermanlands län. Kulturarvsanalys 2015-10-30
Trafikverket: OLP4-04-025-0000-0007

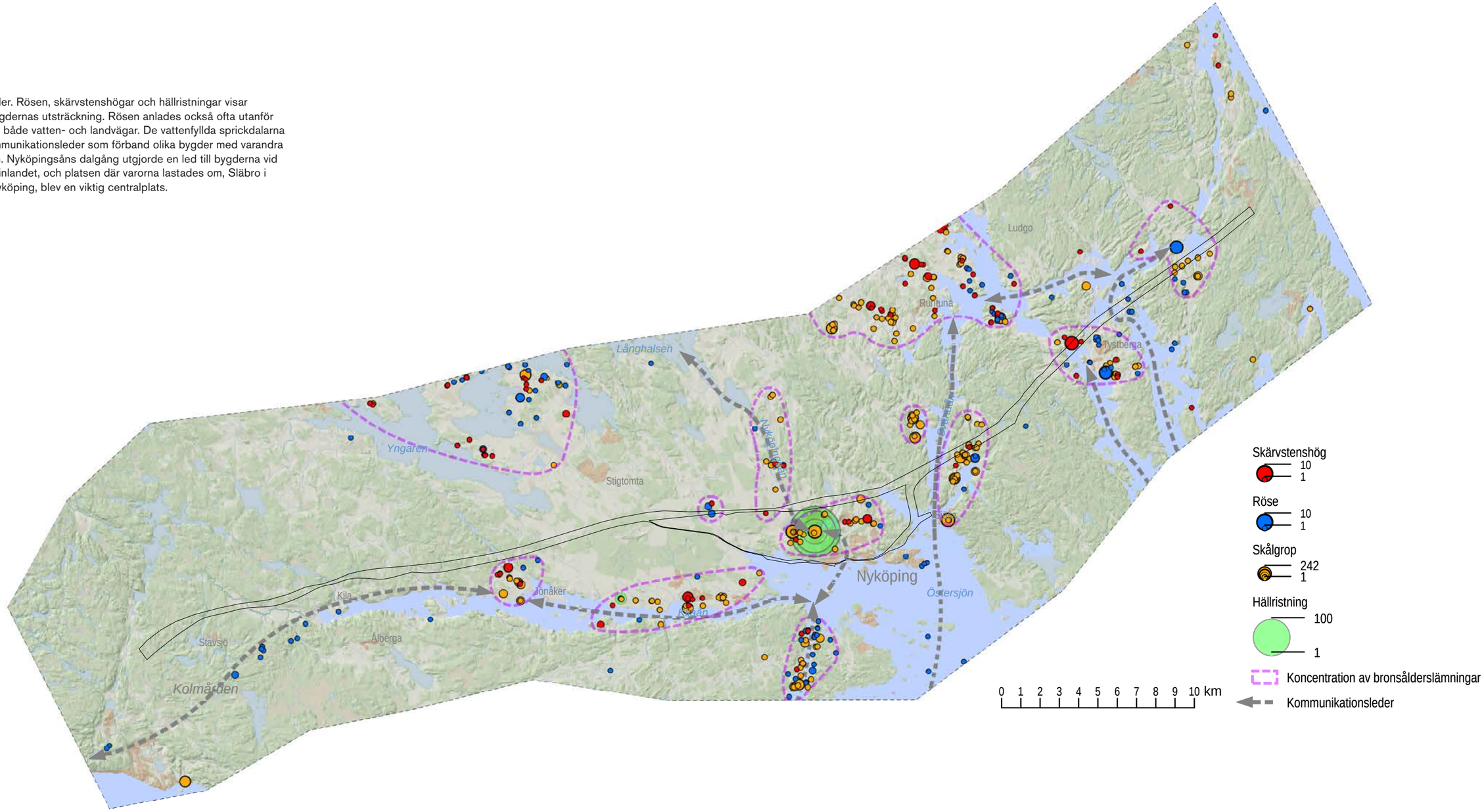
6 Bilagor

6.1 Kartunderlag arkeologi

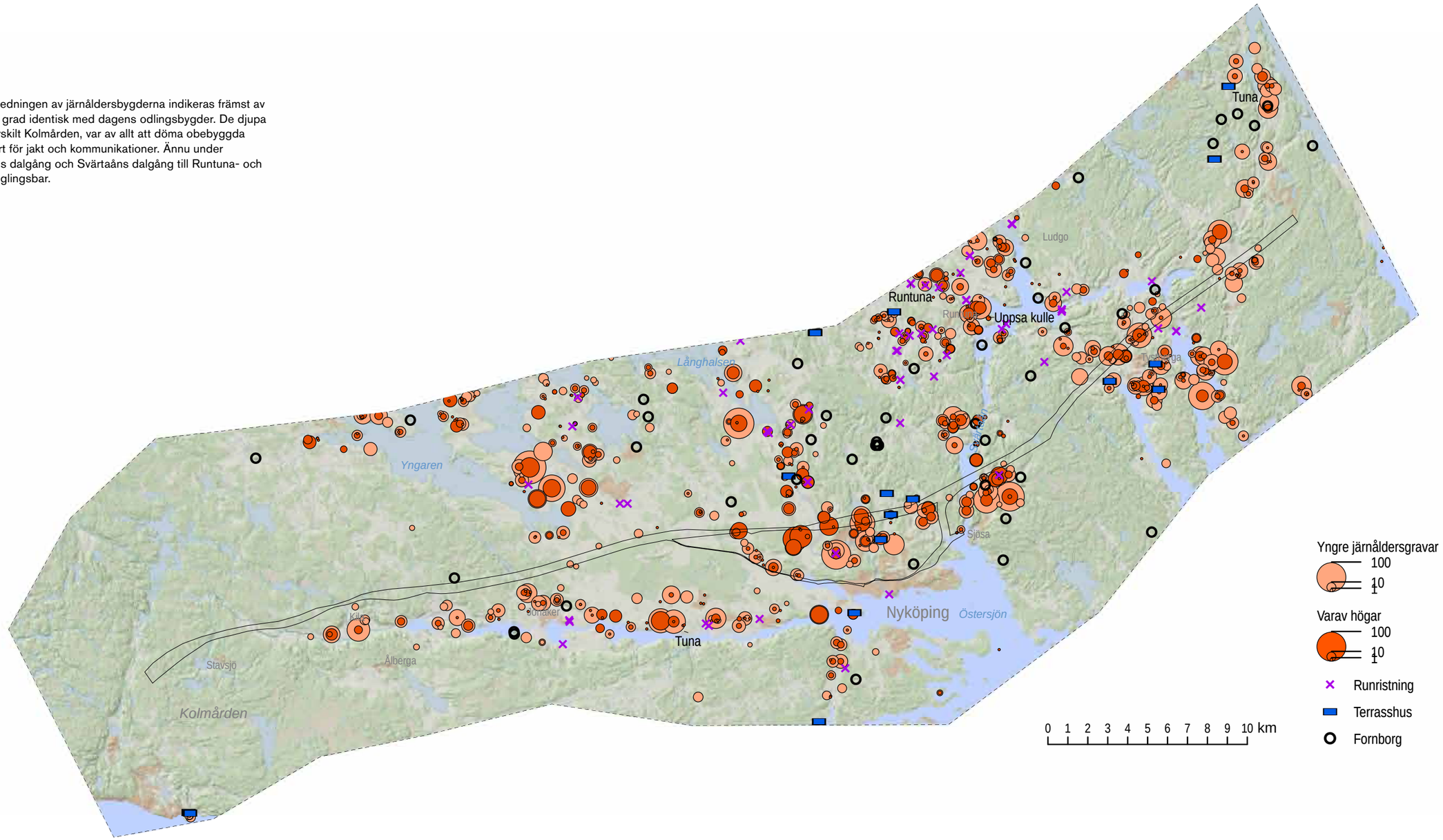
Karta mesolitikum. Den äldre stenålderns landskap var ett kust- och skärgårdslandskap där människorna ofta levde på strandnära platser i skyddade lägen. Kartan redovisar havsnivån 6000 f.Kr. (ljusblå) och 4000 f.Kr. (mellanblå). De boplatser och enstaka fynd som är kända har påträffats i riktade inventeringar och arkeologiska utredningar. Kartan ger därför en delvis skev bild som förmodligen kommer att modifieras av de kommande arkeologiska undersökningarna längs Ostlänken.



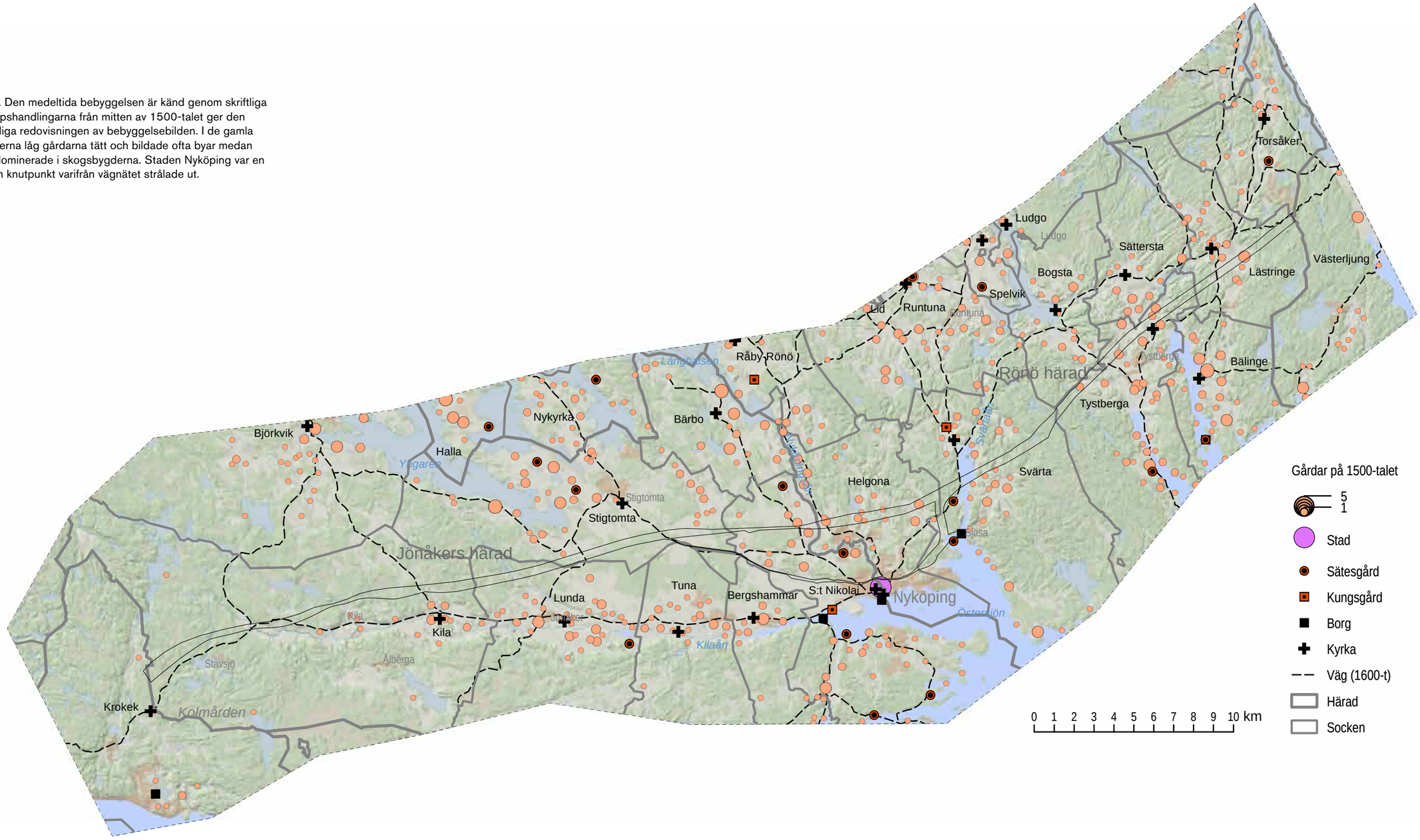
Karta bronsålder. Rösen, skärvstenshögar och hällristningar visar bronsåldersbygdernas utsträckning. Rösen anlades också ofta utanför bygderna, intill både vatten- och landvägar. De vattenfyllda sprickdalarna var viktiga kommunikationsleder som förband olika bygder med varandra och omvärlden. Nyköpingsåns dalgång utgjorde en led till bygderna vid sjösystemen i inlandet, och platsen där varorna lastades om, Släbro i utkanten av Nyköping, blev en viktig centralplats.

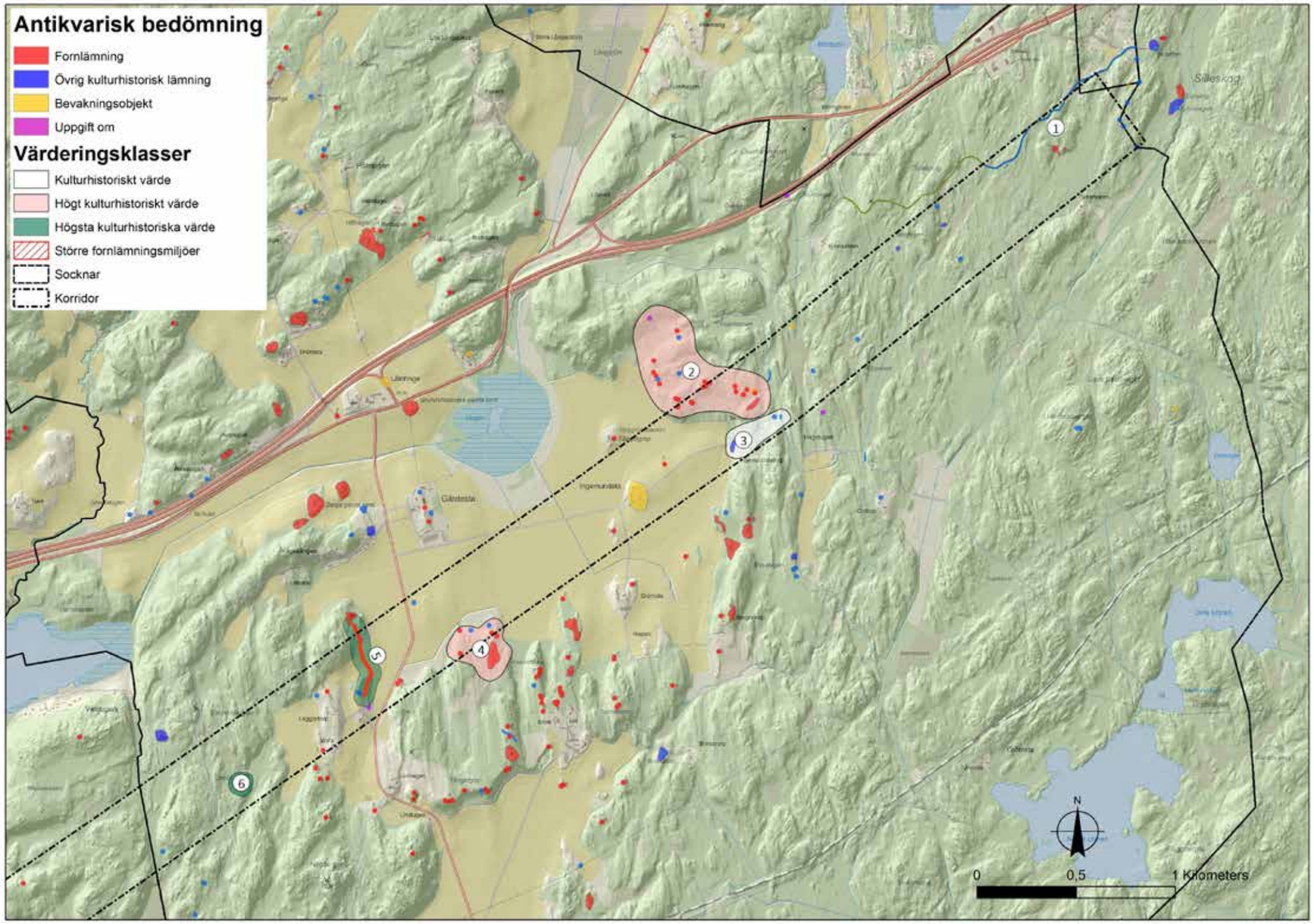


Karta järnålder. Utbredningen av järnåldersbygderna indikeras främst av gravfält och är i hög grad identisk med dagens odlingsbygder. De djupa skogsområdena, särskilt Kolmården, var av allt att döma obebyggda men användes säkert för jakt och kommunikationer. Ännu under järnåldern var Kilaåns dalgång och Svärtaåns dalgång till Runtuna- och Tystbergabygden seglingsbar.



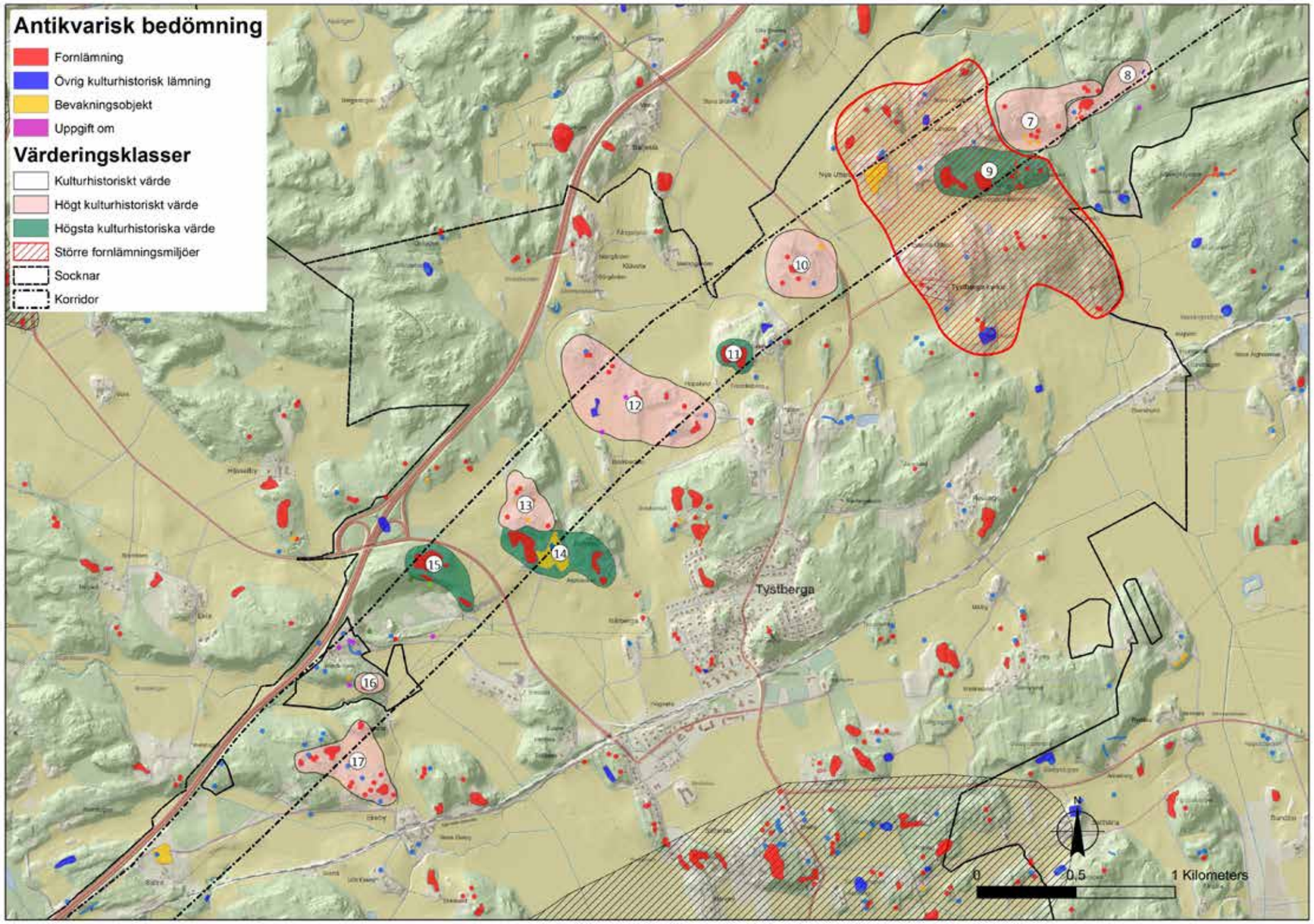
Karta medeltid. Den medeltida bebyggelsen är känd genom skriftliga källor. Landskapshandlingarna från mitten av 1500-talet ger den äldsta fullständiga redovisningen av bebyggelsebilden. I de gamla järnåldersbygderna låg gårdarna tätt och bildade ofta byar medan ensamgårdar dominerade i skogsbygderna. Staden Nyköping var en viktig hamn och knutpunkt varifrån vägnätet strålade ut.





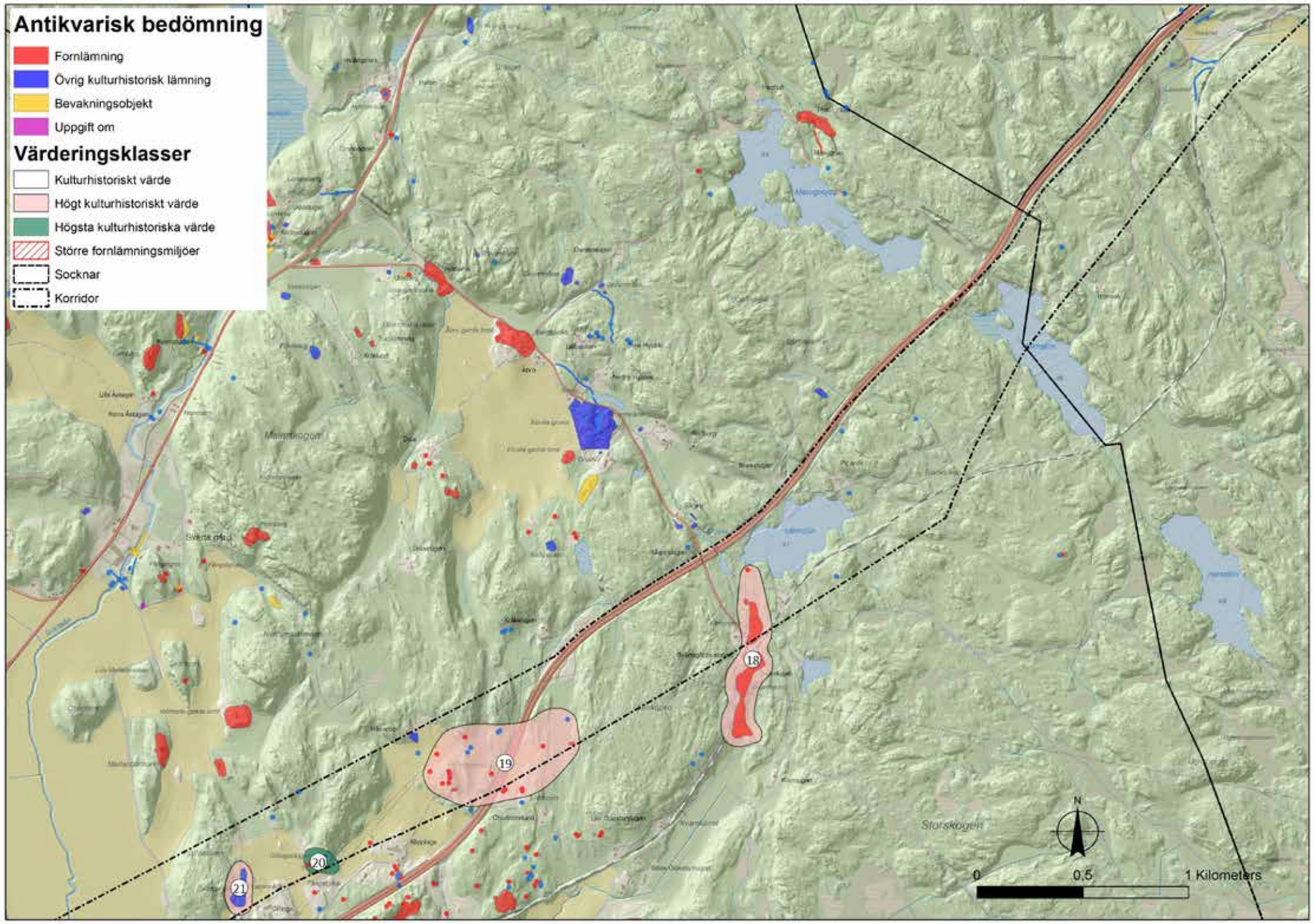
Norra delen av korridoren genom Lästringe socken.

Numren i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.1: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



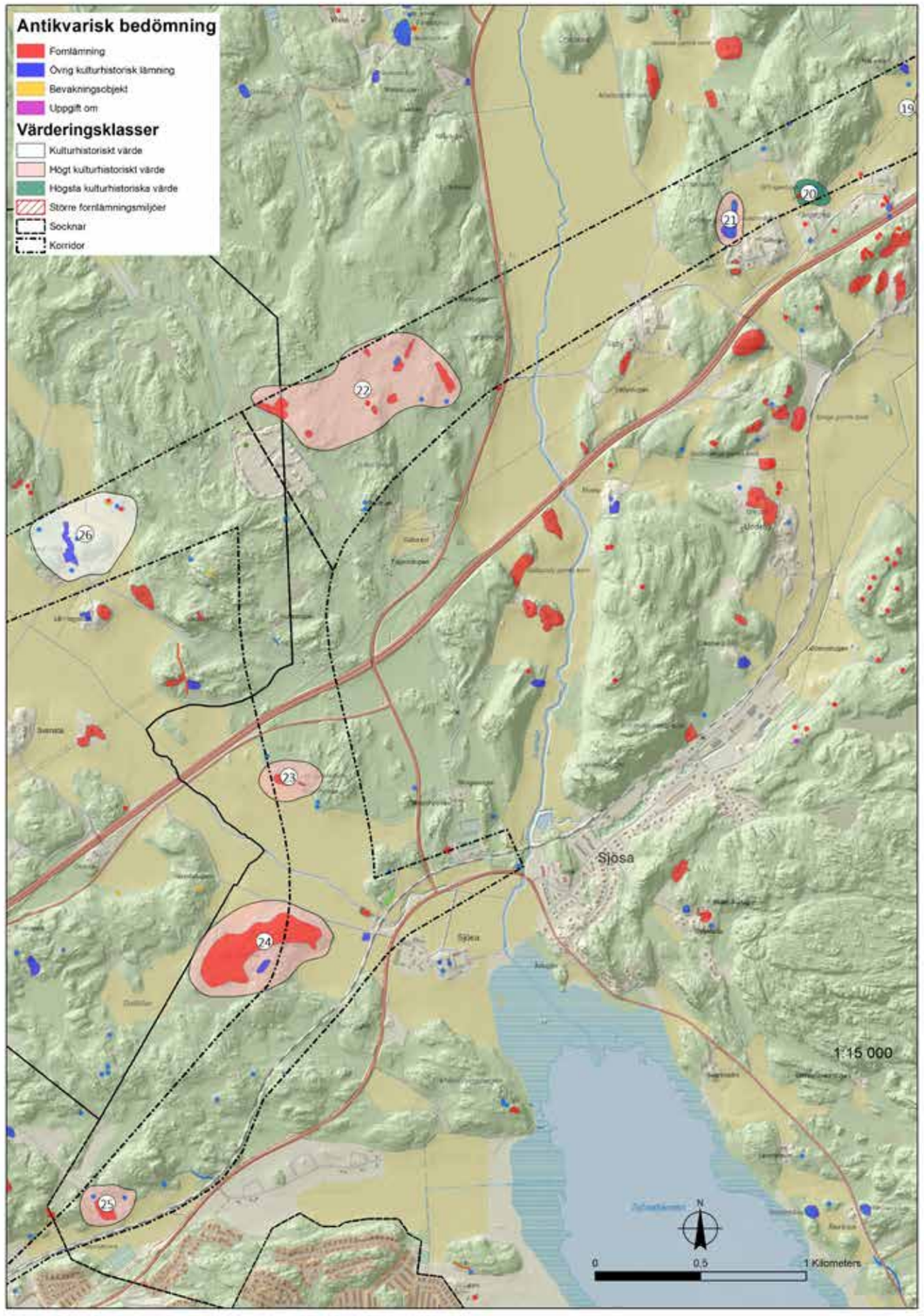
Korridorens läge genom Tystberga socken.

Numren 7-17 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.2: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



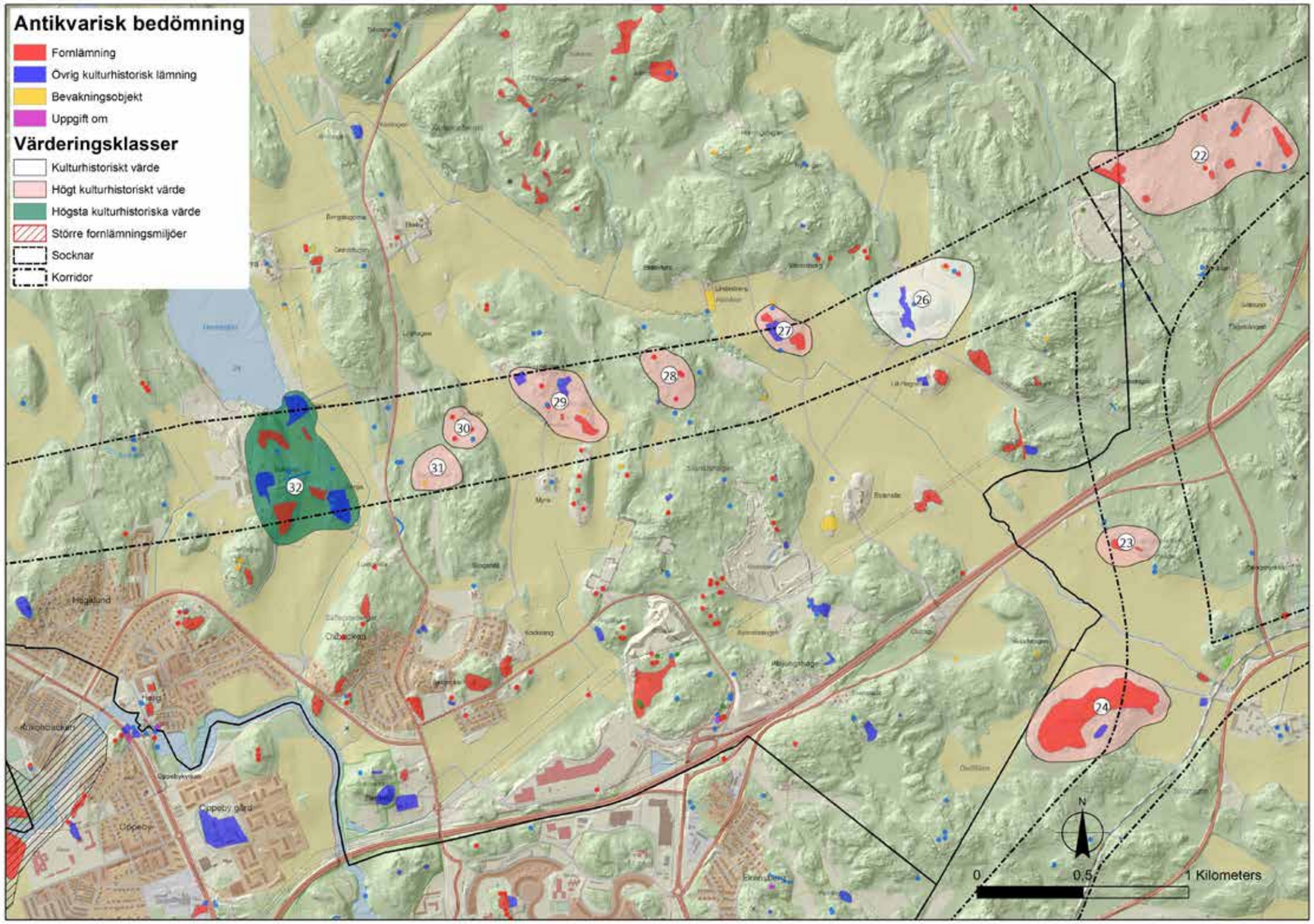
Korridorens läge genom Svärta skog.

Numren 18-19 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.3: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



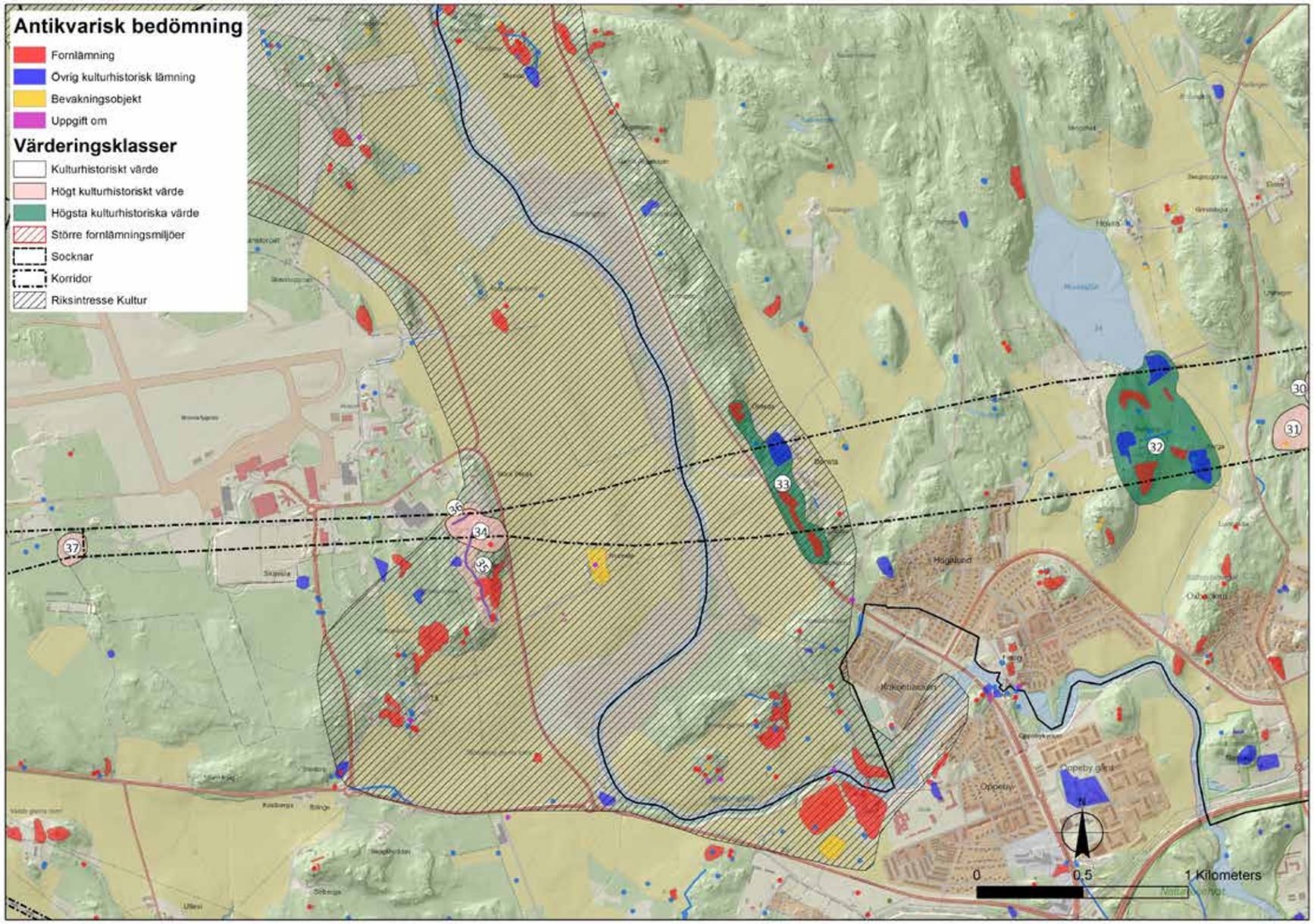
Korridorens läge genom Svärtaåns dalgång.

Numren i kartan 20-25 refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.4: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



Korridorens läge genom Helgona soken.

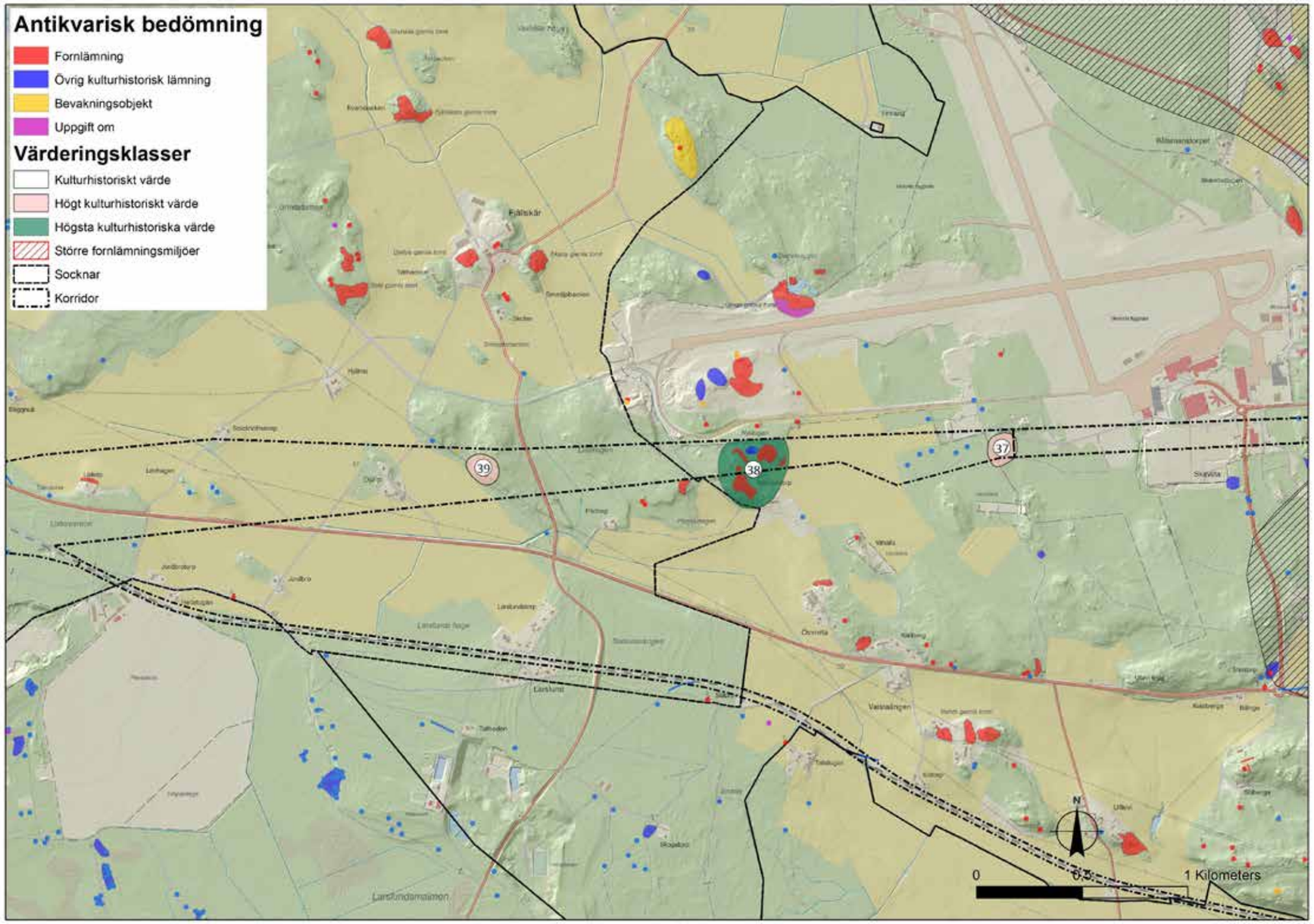
Numren 26-32 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.5: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



Korridorens läge genom Nyköpingsåns dalgång.

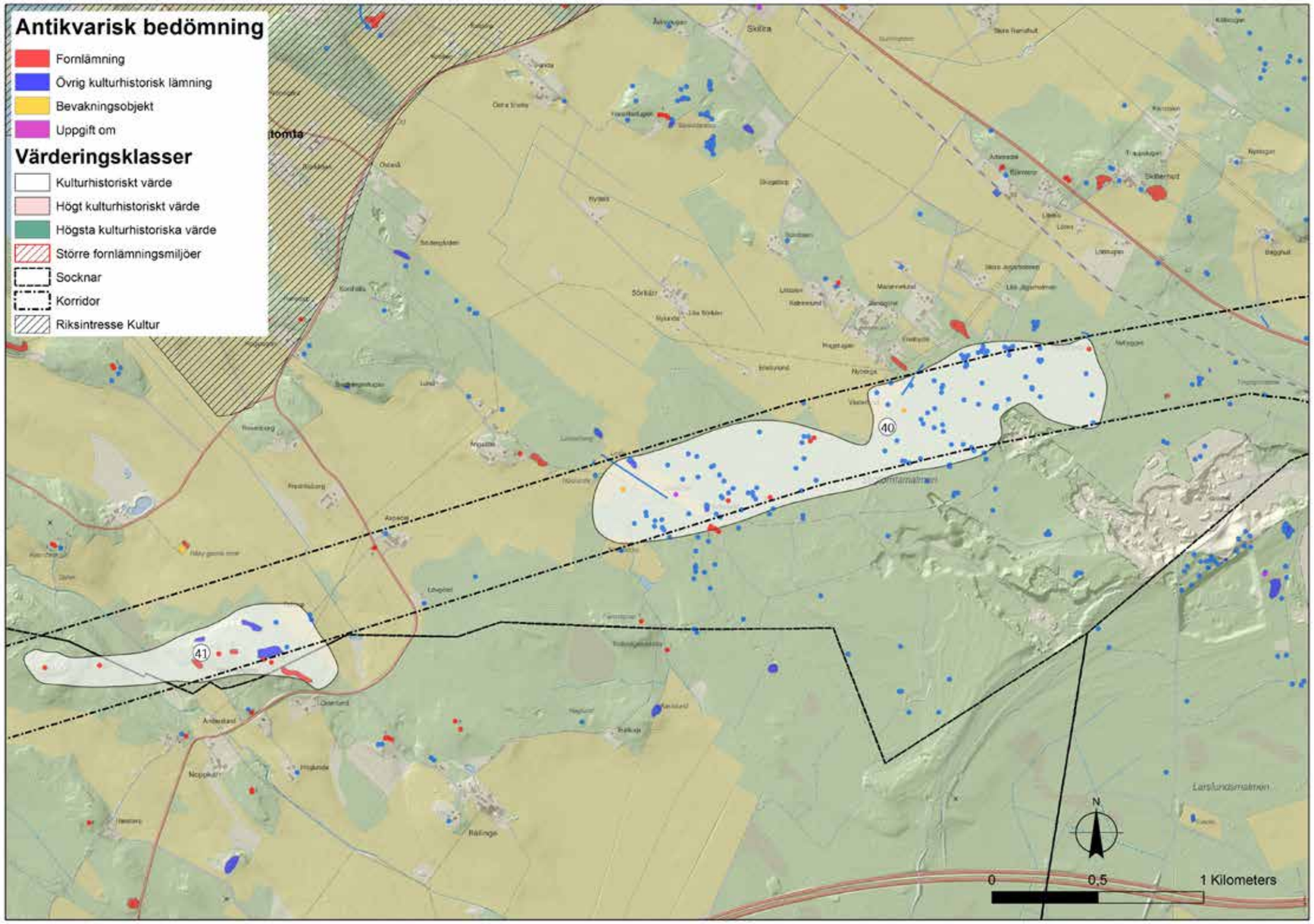
Numren 33-36 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.6: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".

Riksintresset för kulturmiljö är centralt beläget i Nyköpingsåns dalgång.



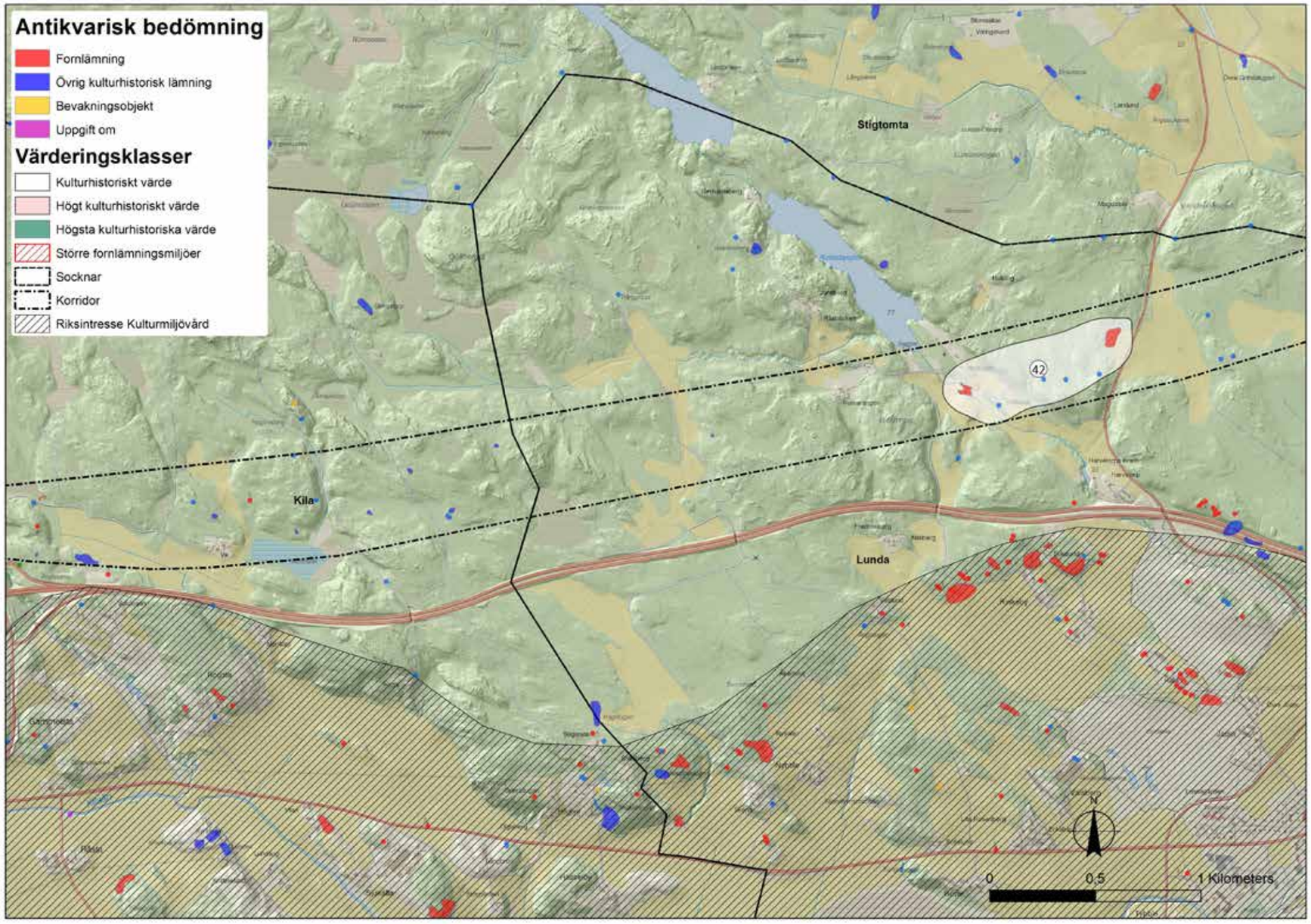
Korridorens läge genom Skavstamalmen.

Numren 37-39 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.7: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



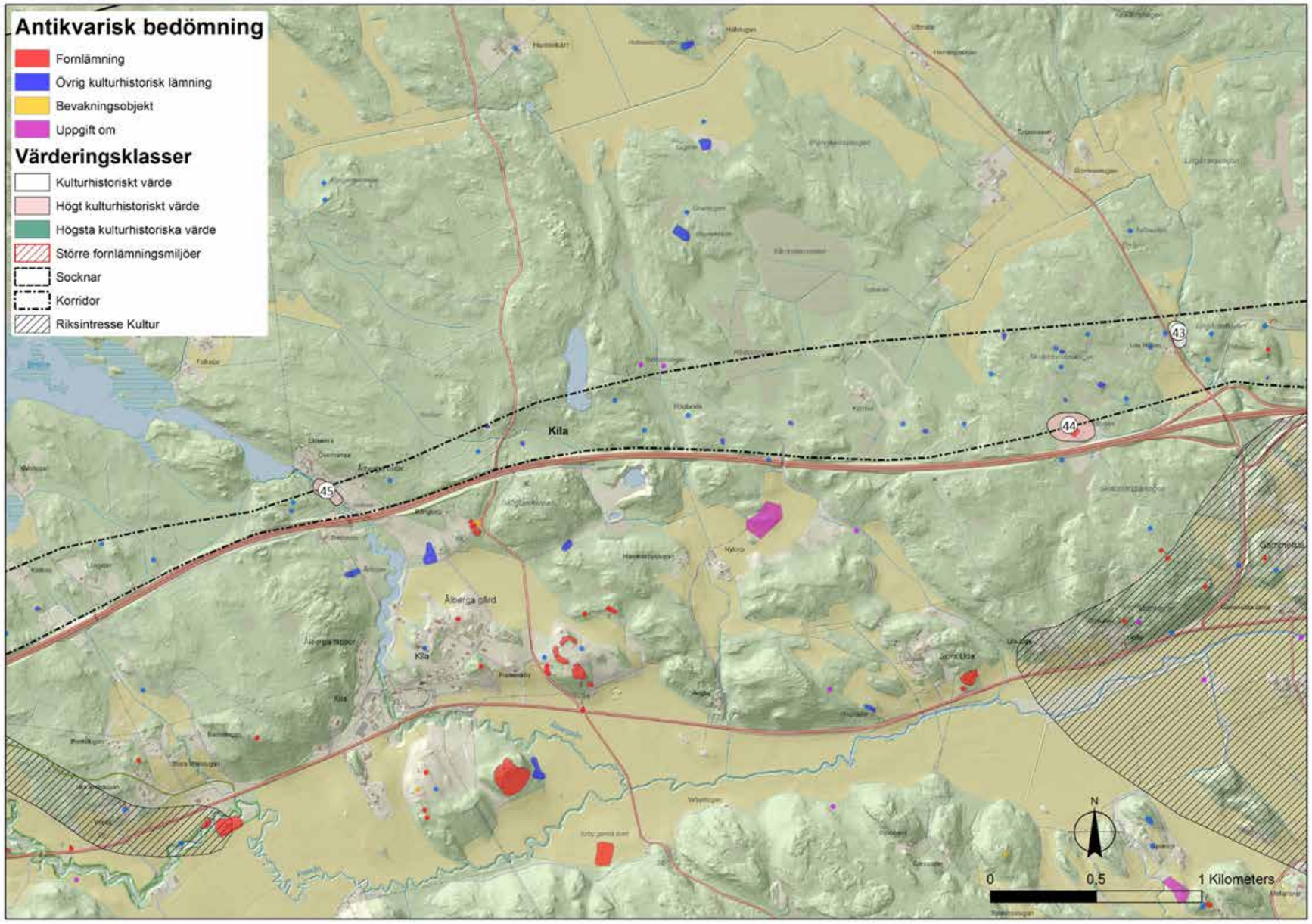
Korridorens läge genom Sigtomtamalmen.

Numren 40-41 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.7: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



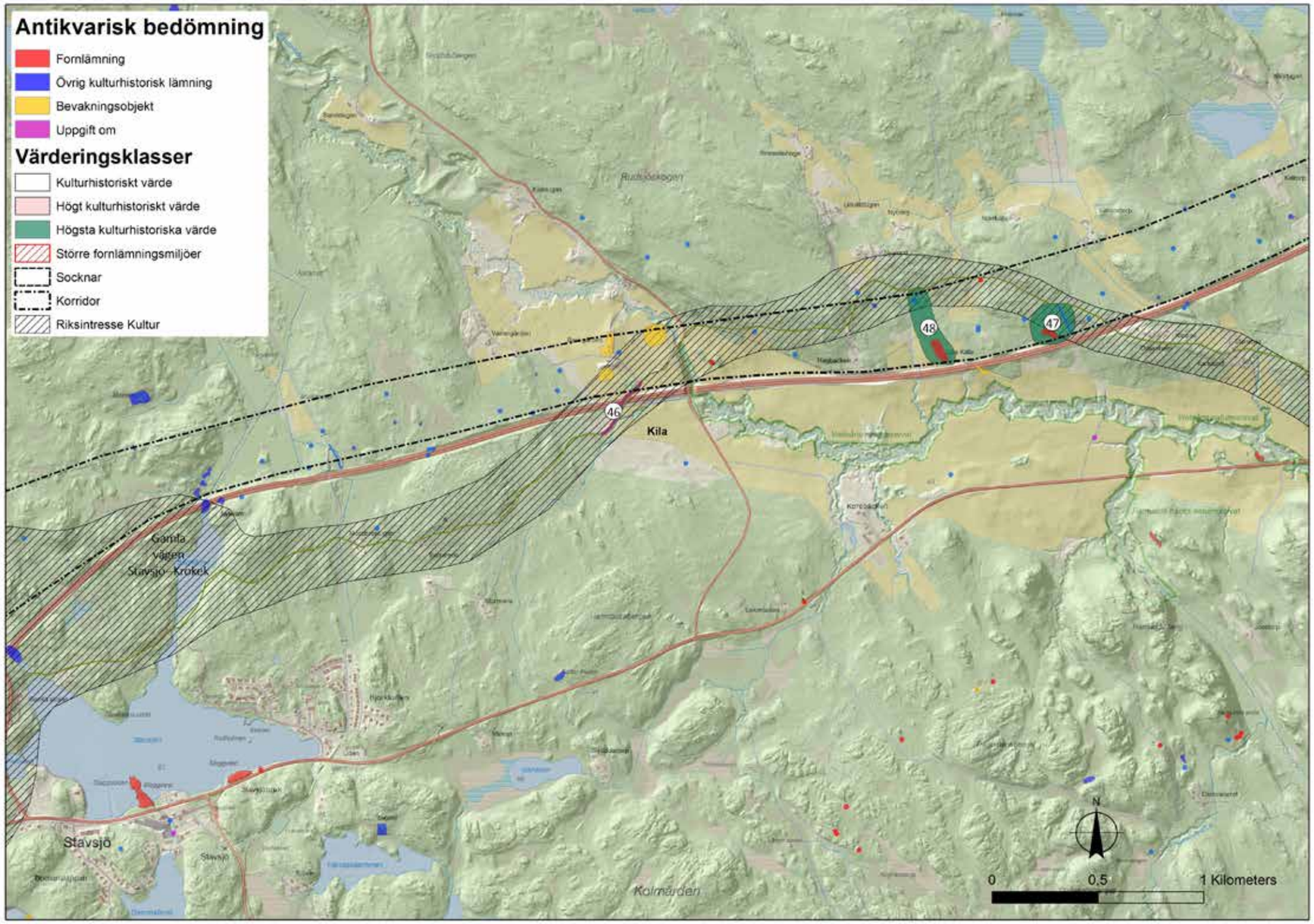
Korridorens läge genom Lunda och Kila socknar.

Nummer 42 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.8: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



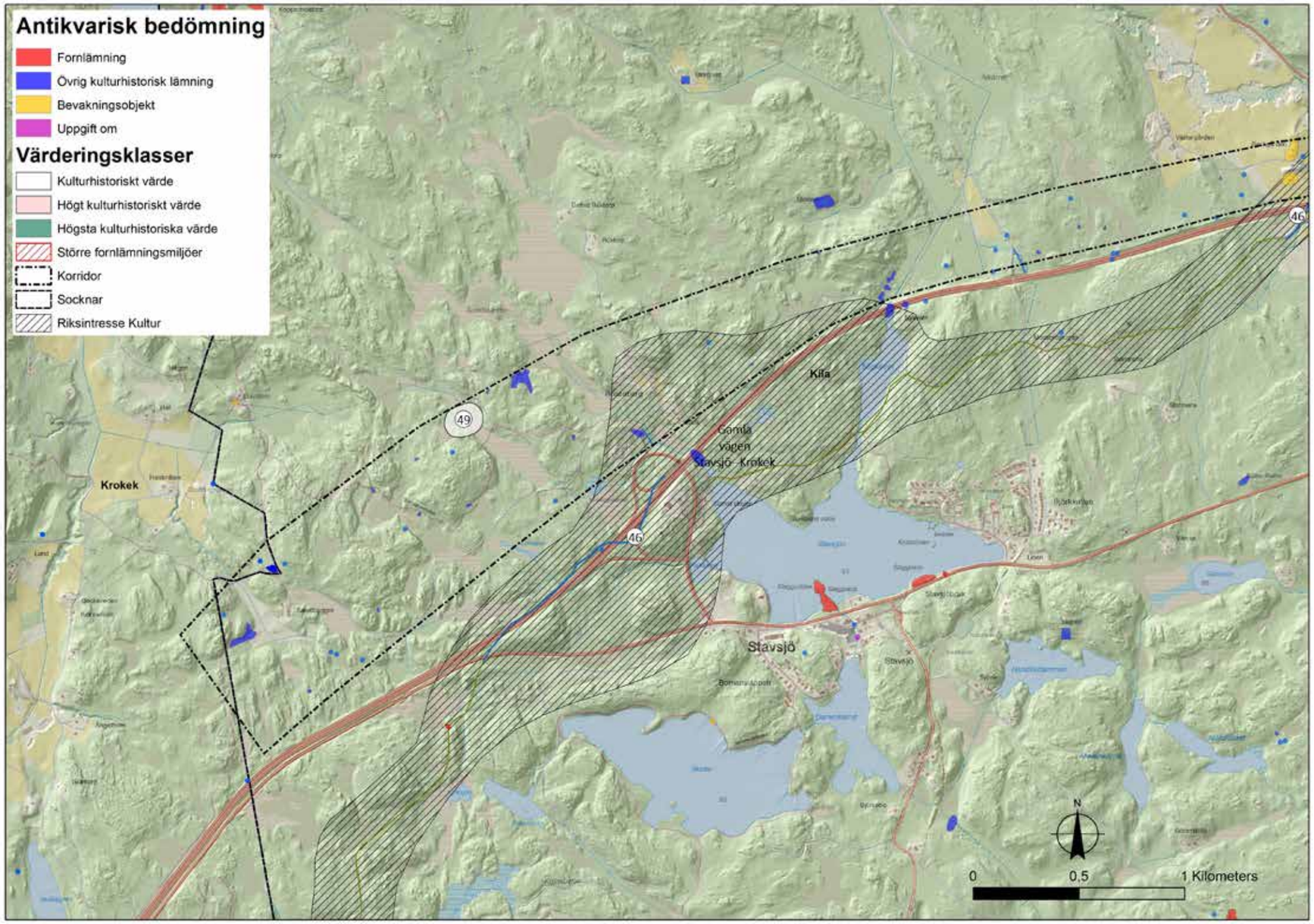
Korridorens läge genom delar av Kila socken med bl.a. Ålberga bruk (45).

Numren 43-45 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.8: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



Korridorens läge genom Kiladalens inre del vid f.d. byn Herrbråten och rikintresse-området för kultur Gamla vägen mellan Vreta och Stavsjö.

Numren 46-48 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.8: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".



Korridorens läge genom Kila socken fram till gränsen mot Östergötlands län. Rikintresse-området för kultur Gamla vägen mellan Vreta och Stavsjö.

Numren 46 och 49 i kartan refererar till beskrivna objekt i kapitel 4.8: i texten, på fotografier och på väderingskarta "fornlämningar i korridor".

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besökadress: Rödavägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se