TRAFIKVERKET

APRIL 2021

Ostlänken

En del av nya stambanor

Nu bjuder vi in till samråd för sträckan Sillekrog–Sjösa

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping och en del av nya stambanor i Sverige. Sträckan Sillekrog–Sjösa i Nyköpings kommun är en av flera delsträckor som ingår i projektet. Nu presenterar vi hur långt vi kommit i arbetet och hur du har möjlighet att påverka.

Vi samråder om järnvägens utformning, tillhörande markanspråk och dess förväntade påverkan och miljökonsekvenser, samt de vattenverksamheter som uppkommer i samband med byggnationen av järnvägen. Detta görs inom två separata samrådsprocesser och du kan läsa kortfattat om respektive process i det här informationsbladet.

Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten för att få in synpunkter på våra förslag. Våra förslag presenteras i det vi kallar för samrådshandlingar. Det är viktigt att tänka på att det inte är ett färdigt planförslag som nu presenteras. Markanspråket som redovisas är preliminärt och utredningar som återstår kan innebära vissa justeringar.

Under perioden 27 april–1 juni 2021 har du möjlighet att lämna synpunkter och det kan du göra på olika sätt. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Dina synpunkter är viktiga för att vi ska få kunskap om förhållanden att ta hänsyn till i vårt fortsatta arbete.

Med vänlig hälsning,
Jonas Nimfelt, projektledare Nyköping

DIGITALT SAMRÅD

Vi följer Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer för att förhindra smittspridning av covid-19. För att skydda dig och våra medarbetare kommer vi inte att arrangera ett fysiskt öppet hus. Istället bjuder vi in till att ta del av informationen som rör samrådet via vår webbplats: www.trafikverket.se/samradsillekrogsjosa

SAMRÅDSHANDLINGAR

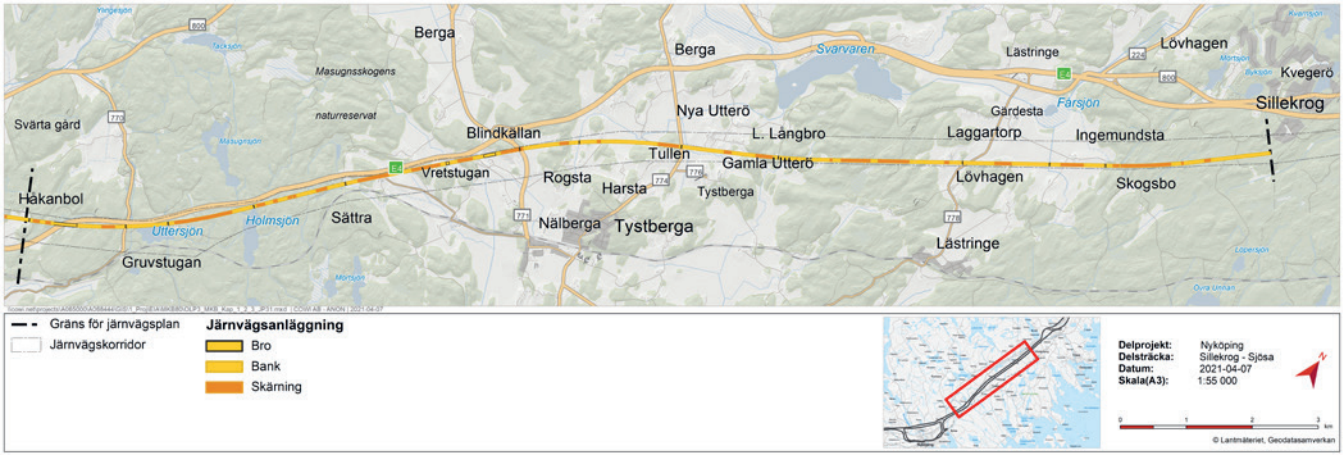
Via vår webbplats kan du ta del av samrådshandlingarna digitalt:
www.trafikverket.se/samradsillekrogsjosa

Handlingarna finns också samlade i pärmar på följande platser:
- Nyköpings kommuns reception – Stadshuset, Stora Torget, Nyköping
- Nyköpings stadsbibliotek – Hospitalsgatan 4 i Nyköping

Det här är handlingarna vi samråder om:

- **Förslag på plankartor** visar järnvägens tänkta markanspråk, både permanent och tillfälligt under byggtiden.
- **Förslag på illustrationskartor** visar den tänkta anläggningen när den är klar.
- **Förslag på profilkartor** illustrerar järnvägens tänkta placering i höjdled.
- **Planbeskrivning för samråd** beskriver järnvägens planerade utformning och sammanfattar dess förväntade miljöpåverkan.
- **Miljökonsekvensbeskrivning för samråd** beskriver järnvägens förväntade miljöpåverkan.
- **PM Förslag till spårlinje – samlad bedömning** beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.
- **Bullerutbredningskartor** visar järnvägens förväntade bullerpåverkan.
- **Samrådsunderlag vattenverksamhet** beskriver planerad vattenverksamhet på sträckan och dess miljöbedömning.

Du kan även ta del av ett omfattande, kompletterande material som underlättar förståelsen av järnvägsplanen, till exempel temakartor och underlagsrapporter.



Karta över Ostlänkens tänkta sträckning mellan Sillekrog och Sjösa.

Förslag till järnvägens utformning

Sträckan mellan Sillekrog och Sjösa är cirka 19 kilometer lång och går framför allt genom skogs- och jordbrukslandskap. Järnvägen växlar mellan att gå på bank, på bro och i skärning. Bank innebär att järnvägen går på en vall. Skärning innebär att järnvägen går i nedsänkt läge under marknivå. På denna sträcka planerar vi inga stationer eller tunnlar.
Stor vikt har lagts på att minimera intrång och negativa konsekvenser i skyddsvärda områden.

Sträckan börjar i norr vid Sillekrog och går genom skogsområdet söderut mot Gärdesta. Över det öppna jordbrukslandskapet och herrgårdsmiljön vid Gärdesta och Ingemundsta passerar järnvägen på en låg bank och i mindre skärning. Sydväst om Gärdesta gård passerar järnvägen väg 778 på bro över vägen. Därefter går järnvägen växelvis på bank och i skärning över Tystbergas mosaikartade sprickdalslandskap innan den passerar väg 774 på bro.

Väg 771 kommer att läggas om i en ny sträckning och gå på en vägbro över järnvägen. Strax väster om väg 771 korsar järnvägen Rogstafältet i skärning genom vattentäkten samt på en hög bro. För att minimera påverkan på vattentäkten ligger järnvägen över grundvattenytan i höjdled när den går i skärning.

Efter Tystberga går järnvägen i princip parallellt med E4 fram till den punkt där järnvägen korsar motorvägen på bro. Dessförinnan passeras den norra kanten av både Holmsjön och Uttersjön, på bro respektive på bank förstärkt med ett så kallat påldäck, innan järnvägen passerar väg 770 på bro över vägen. För att minimera miljöpåverkan och undvika korsningspunkter med den befintliga järnvägen går Ostlänken i det här området mellan E4 och Nyköpingsbanan.

Korsningen med E4 har en ganska flack vinkel vilket kräver en lång järnvägsbro och därför placeras brostöd i motorvägens mittremsa. Längst västerut går järnvägen in i en kortare bergskärning innan den angränsande järnvägsplanen för sträckan Sjösa–Skavsta tar vid.

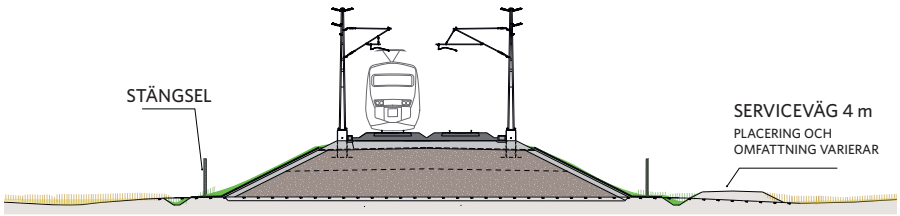


Illustration av järnvägen på bank genom jordbrukslandskap.

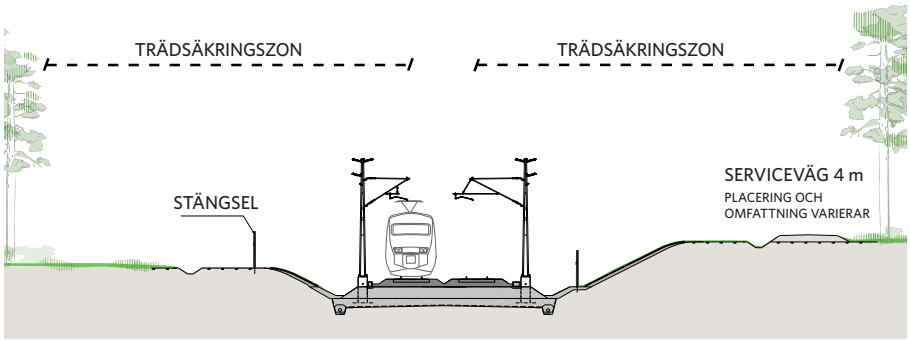


Illustration av järnvägen i skärning genom landskapet.

BAKGRUND

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 fattade regeringen beslut om tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken. Beslutet innebär att Trafikverket har tillåtlighet att bygga Ostlänken inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare genomförts under förstudien år 2001–2003 och under järnvägsutredningen år 2004–2010. Under järnvägsplaneprocessen hölls år 2017 samråd gällande Ostlänkens sträckning för sträckan Sillekrog–Sjösa.

Utöver samråden med allmänheten har vi haft enskilda samråd med de fastighetsägare som har bedömts bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekteringens gång.

Planens miljökonsekvens-beskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av anläggningen utreder vi Ostlänkens påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska järnvägens påverkan på miljö och hälsa.

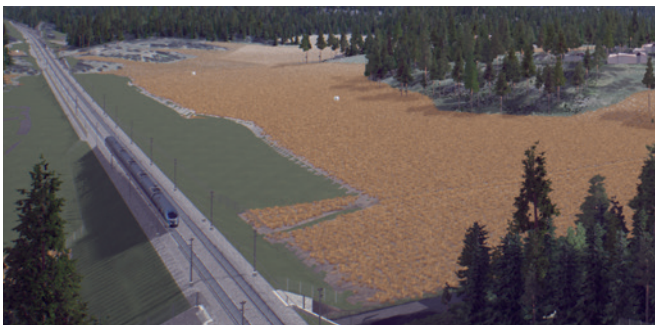
I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild av projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Under arbetes gång har vi löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i vårt arbete.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. Även en fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram. Många andra aspekter – såsom buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärden, markintrång och barriäreffekter – har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända.

Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samrådssynpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där vi beskriver hur vi på Trafikverket förhåller oss till de synpunkter som inkommit.

Visualisering av hur Ostlänken passerar E4 på järnvägsbro. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

Visualisering av hur Ostlänken passerar E4 på järnvägsbro. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.



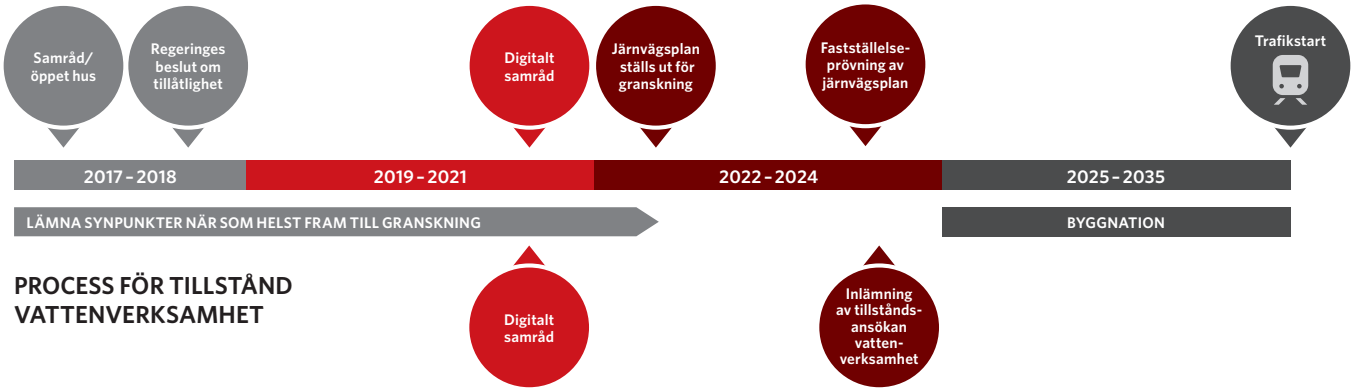
Visualisering av hur Ostlänken kommer att gå genom Tystberga. Utformningen är preliminär och inte detaljutformad.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en så kallad planläggningsprocess som slutligen leder fram till en järnvägsplan. I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilka konsekvenser järnvägen får för människor och miljö. En järnvägsplan regleras i lagen om byggande av järnväg.

Sillekrog – Sjösa tidsplan

JÄRNVÄGSPLANEPROCESS



Vi samråder även om vattenverksamhet

Ostlänken korsar vattendrag och våtmarker och går på vissa ställen i skärning genom landskapet. Det innebär att vi kommer att utföra arbeten inom vattenområden eller under markytan som påverkar grundvattenmagasinen.

När byggande av järnväg antas påverka vattnet i området, till exempel grundvatten eller vattendrag, behöver vi beskriva hur påverkan sker. Det krävs för att få tillstånd av mark- och miljödomstolen att utöva så kallad vattenverksamhet.

Med vattenområde avses det område intill ett vattendrag eller en våtmark som kan översvämmas vid högsta förutsebara vattenstånd. Arbeten inom vattenområde utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken. Planerade vattenverksamheter kan ge upphov till exempelvis grumling eller förorening av ytvatten men också sänkning av grundvattennivån eller förändrade avrinningsvägar. Detta kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden såsom dricksvatten- och energibrunnar, naturvärden och byggnader och andra anläggningar som är grundlagda på sättningskänslig mark.

Nu har vi tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskedet. Samrådet syftar även till att redovisa omfattningen – avgränsningen – av den miljökonsekvensbeskrivning som i nästa steg ska tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Vi har gjort en preliminär indelning av vilka vattenverksamheter längs sträckan Sillekrog–Sjösa som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt. Vi har delat in påverkan i stor, måttlig eller liten beroende på objektens värden. Detta för att kunna prioritera var de mest

omfattande utredningsinsatserna bör utföras. Mer om det här kan du läsa om i samrådsunderlaget för vattenverksamhet.

Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter på Ostlänkens påverkan på vattenmiljön eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som kommer in sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktas i vårt fortsatta arbete.

SAMRÅD VATTENVERKSAMHET

Trafikverket genomför avgränsningssamråd enligt 6 kap. 30 § miljöbalken. I avgränsningssamrådet anger vi vår miljöbedömning för respektive planerad vattenverksamhet. Vattenverksamheterna graderas i stor, måttlig eller liten miljöpåverkan. Graderingen utgår från värdet av det objekt som kan påverkas och ligger bland annat till grund för hur omfattande utredningar som behövs. I nästa steg upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som omfattar samtliga vattenverksamheter inom ramen för järnvägsplanen.

Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan tillstånd för vattenverksamheterna söks hos mark- och miljödomstolen. Även i samband med domstolsprövningen kommer det att finnas möjlighet att yttra sig för de som är direkt berörda av en vattenverksamhet.

SÅ GER DU SYNPUNKTER

SENAST 1 juni 2021

Vi tar gärna emot dina synpunkter **senast den 1 juni 2021** för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt. Du kan lämna synpunkter på olika sätt:

WEBB: i vår interaktiva karta eller synpunktsformulär på www.trafikverket.se/samradsillekrogsjosa

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Nya stambanor, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och e-post med ärendenummer enligt följande:

- Ange ärendenummer TRV 2014/72086 för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljökonsekvenser inom ramen för järnvägsplaneprocessen.
- Ange ärendenummer TRV 2021/12130 för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

HITTA TILL VÅR WEBBPLATS

genom att läsa av QR-koden till höger med kameran i din mobiltelefon.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.
trafikverket.se

TRAFIKVERKET. APRIL 2021. PRODUKTION: TRAFIKVERKET, FORM OCH EVENT. TRYCKERI: BRANDFACTORY. FOTO: TRAFIKVERKET.