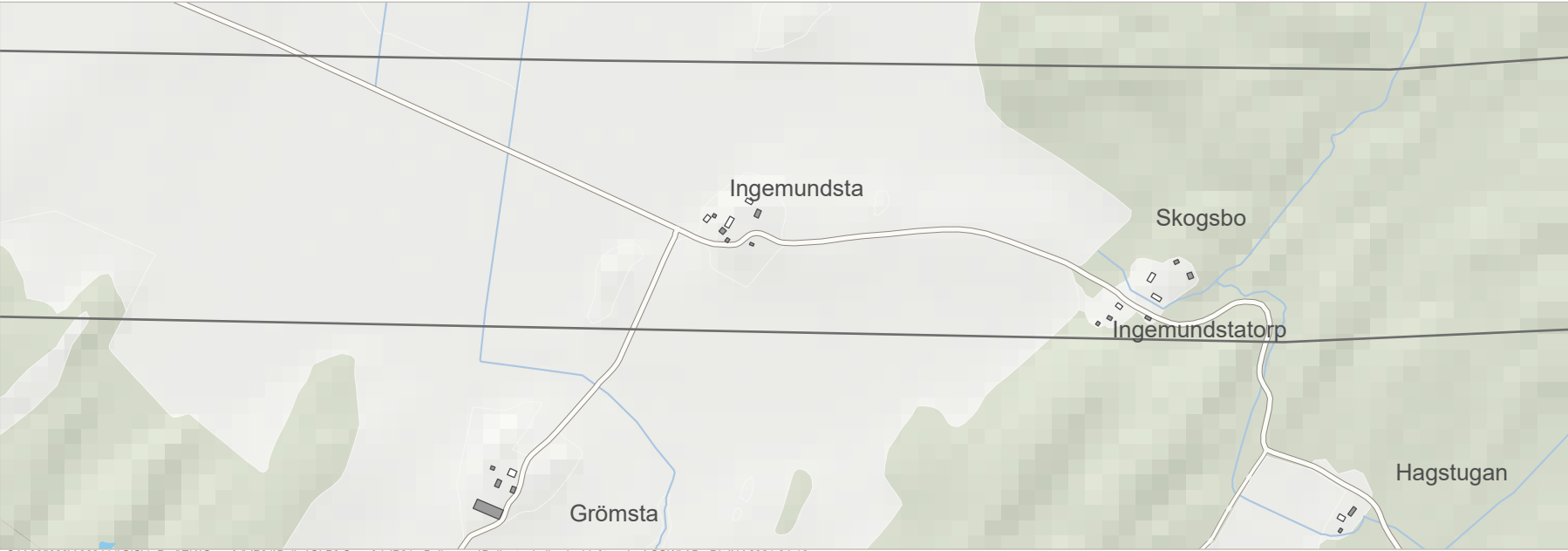


Nuläge år 2015 - Maximal ljudnivå km 31+170-31+370



O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16

Järnvägskorridor

Nuläge år 2015 - Maximal ljudnivå

dBA 2 meter över mark

- <= 60
- > 60-65

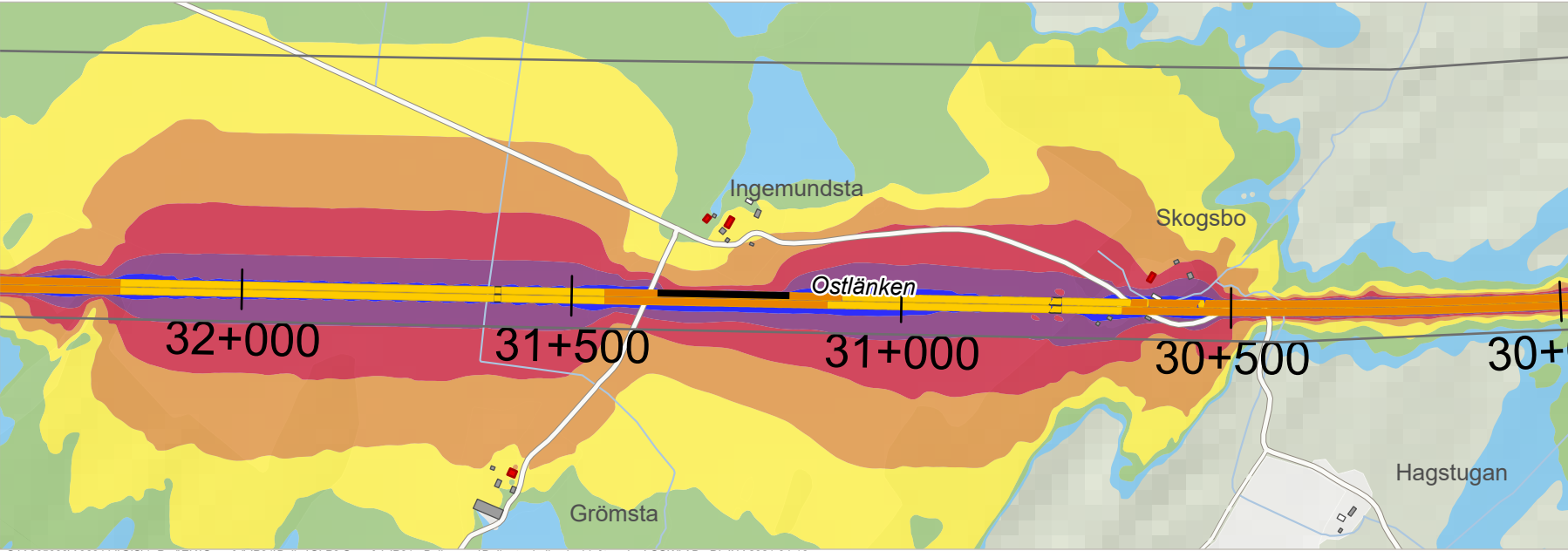
- > 65-70
- > 70 -75
- > 75-80
- > 80-85
- > 85-90
- > 90

Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Sillekrog - Sjösa
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0301
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-04-21
Skala(A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Maximal ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 31+170-31+370



O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16

Järnvägskorridor

Järnvägsanläggning

- Bro
- Bank
- Skärning
- Bullerberörd bostad

Bullerskyddsskärm

Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Maximal ljudnivå

dBA 2 meter över mark

- <= 60
- > 60-65

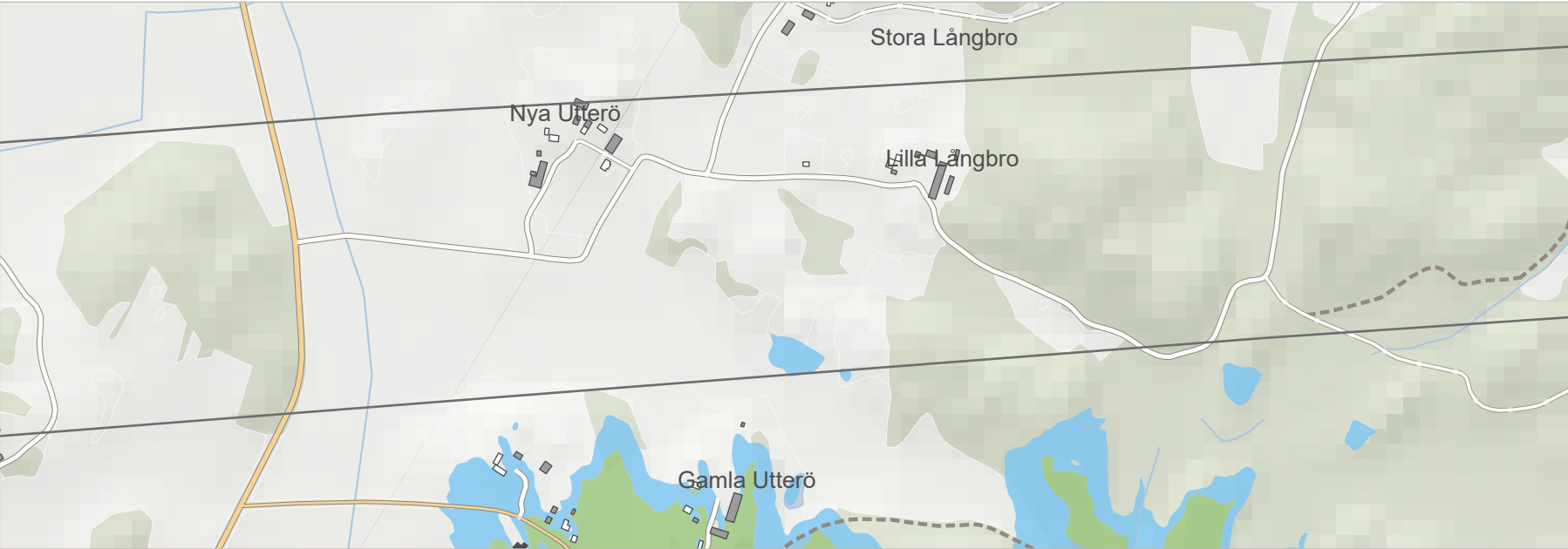
- > 65-70
- > 70 -75
- > 75-80
- > 80-85
- > 85-90
- > 90

Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Sillekrog - Sjösa
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0320
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-04-21
Skala(A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Nuläge år 2015 - Maximal ljudnivå km 36+200-36+950



Järnvägskorridor

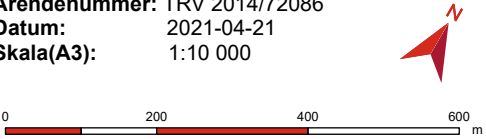
Nuläge år 2015 - Maximal ljudnivå

dBA 2 meter över mark

≤ 60
> 60-65

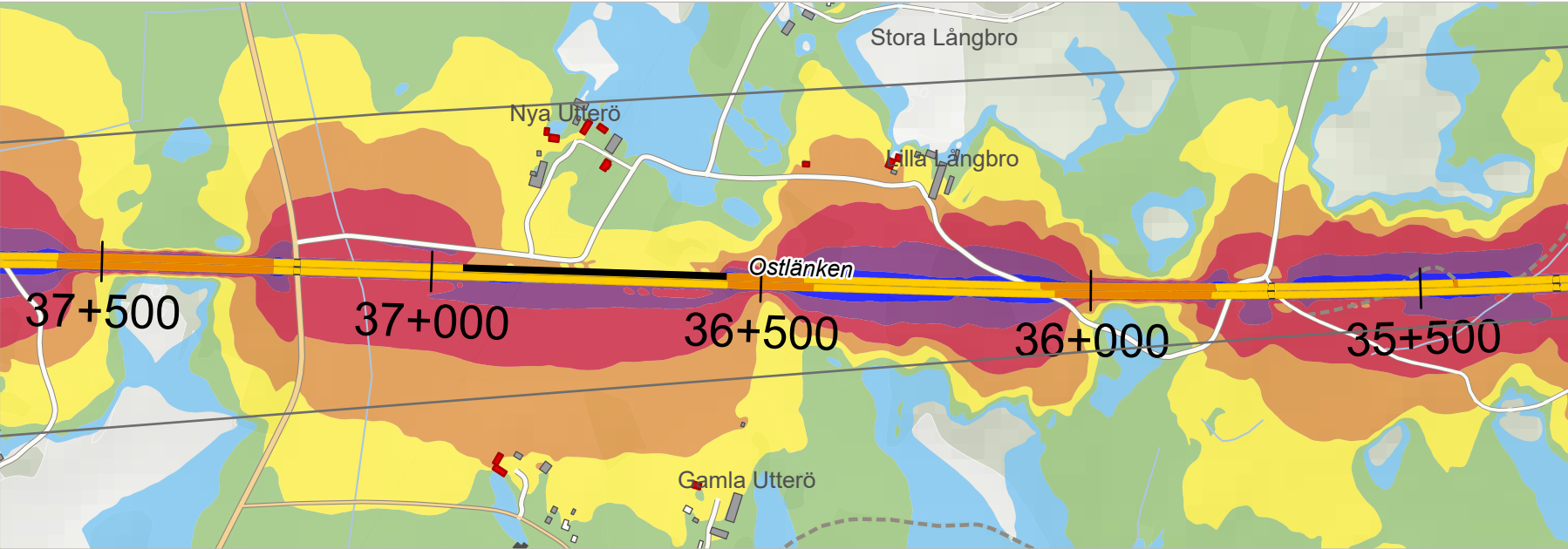
> 65-70
> 70 -75
> 75-80
> 80-85
> 85-90
> 90

Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Sillekrog - Sjösa
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0303
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-04-21
Skala(A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Maximal ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 36+200-36+950



Järnvägskorridor

Järnvägsanläggning

Bro
Bank
Skärning
Bullerberörd bostad

Bullerskyddsskärm

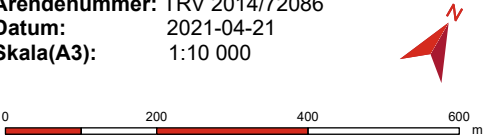
Utbyggnad år 2040 efter åtgärd
– Maximal ljudnivå

dBA 2 meter över mark

≤ 60
> 60-65

> 65-70
> 70 -75
> 75-80
> 80-85
> 85-90
> 90

Delprojekt: Nyköping
Delsträcka: Sillekrog - Sjösa
Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0321
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Datum: 2021-04-21
Skala(A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan