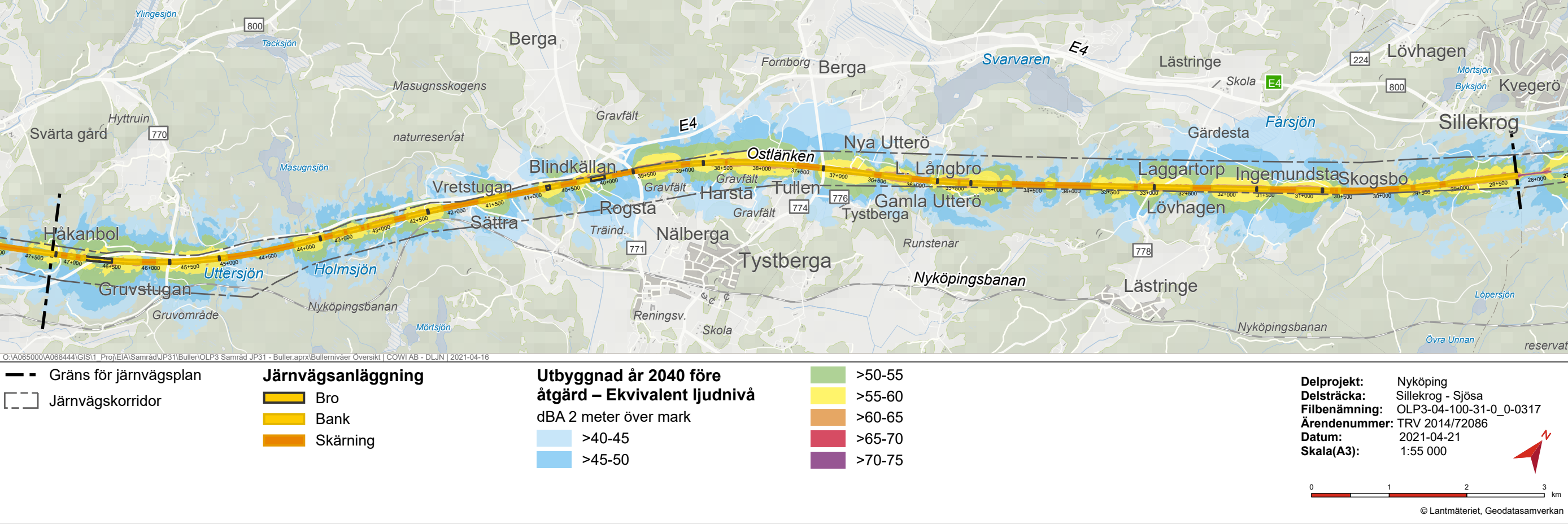
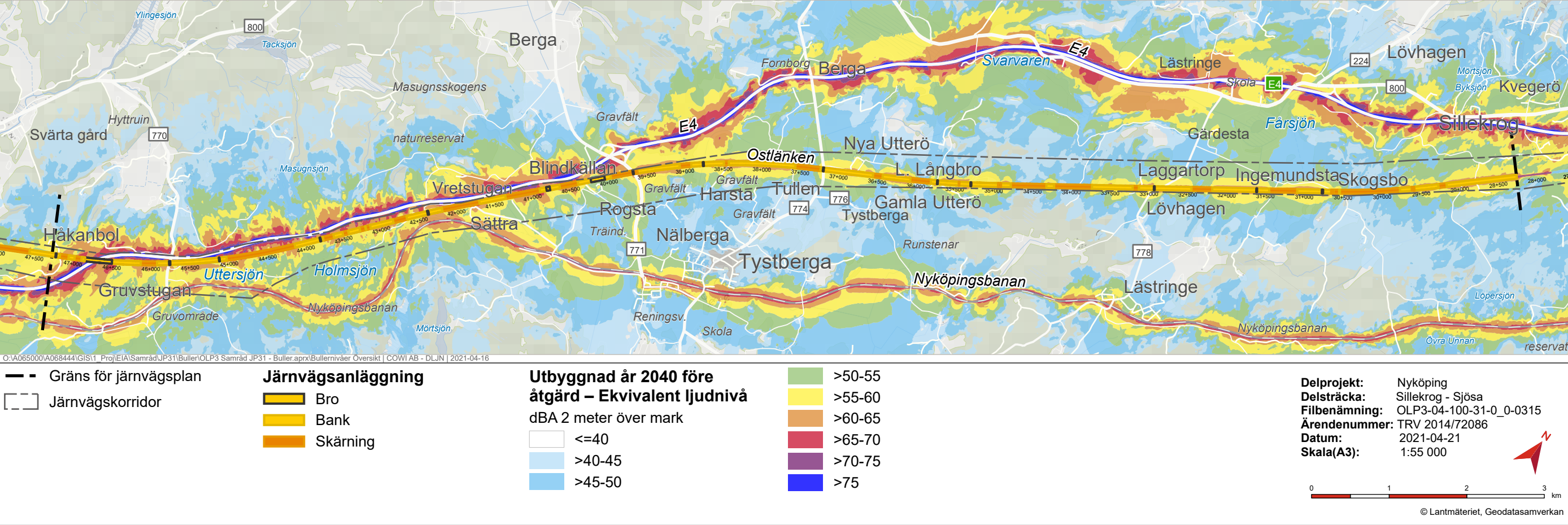


Utbyggnad år 2040 före åtgärd - Ekvivalenta ljudnivåer från Ostlänken

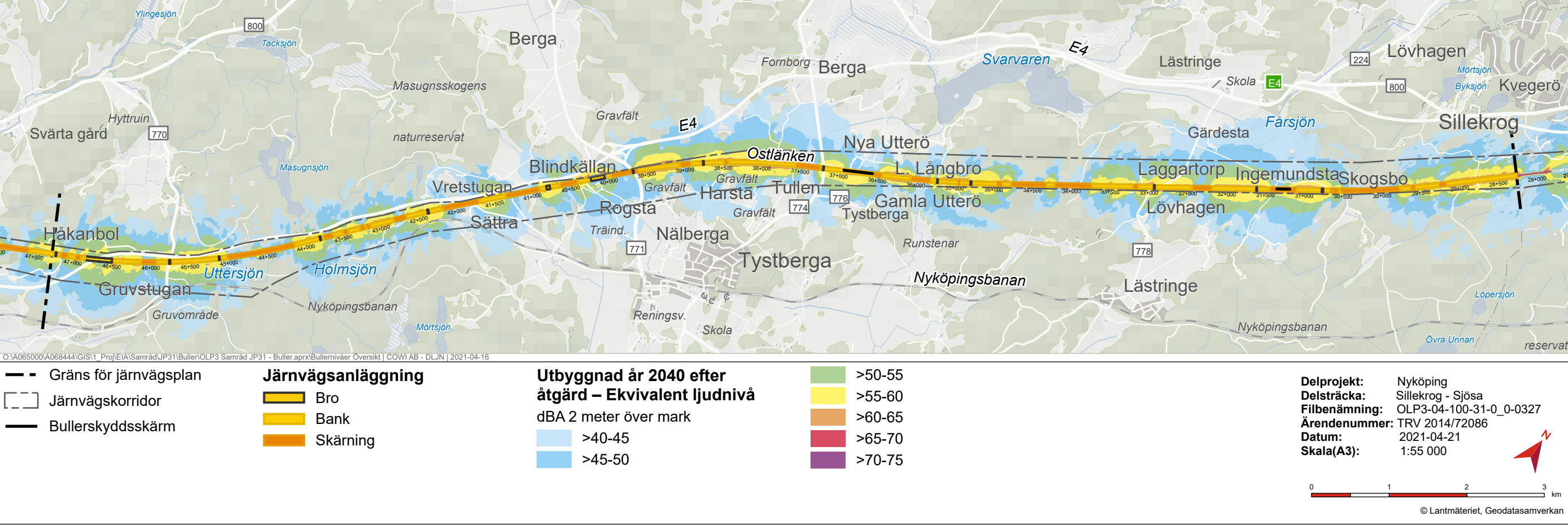


Utbyggnad år 2040 före åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken

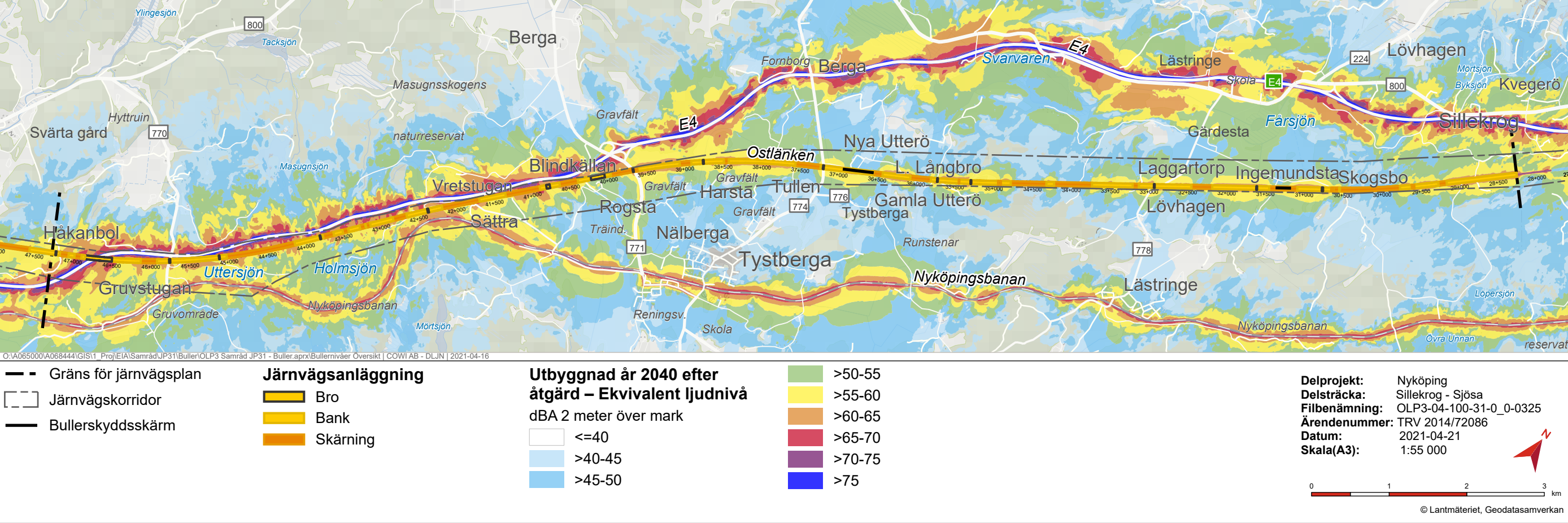




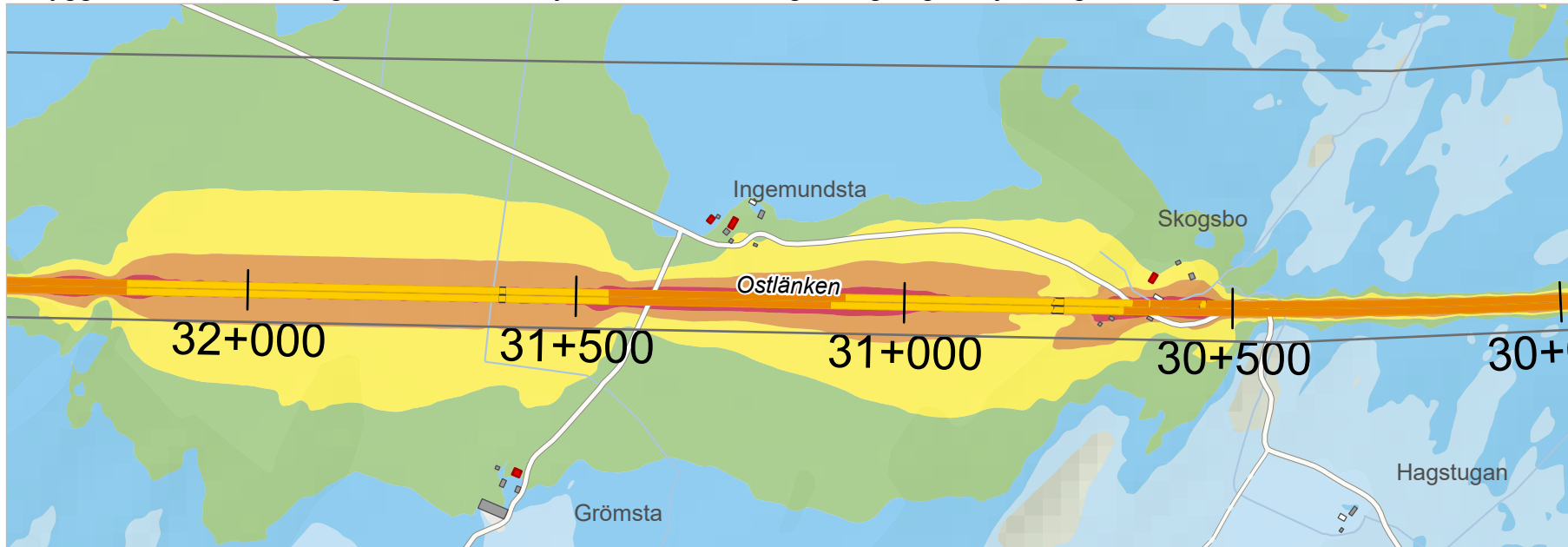
Utbyggnad år 2040 efter åtgärd - Ekvivalenta ljudnivåer från Ostlänken



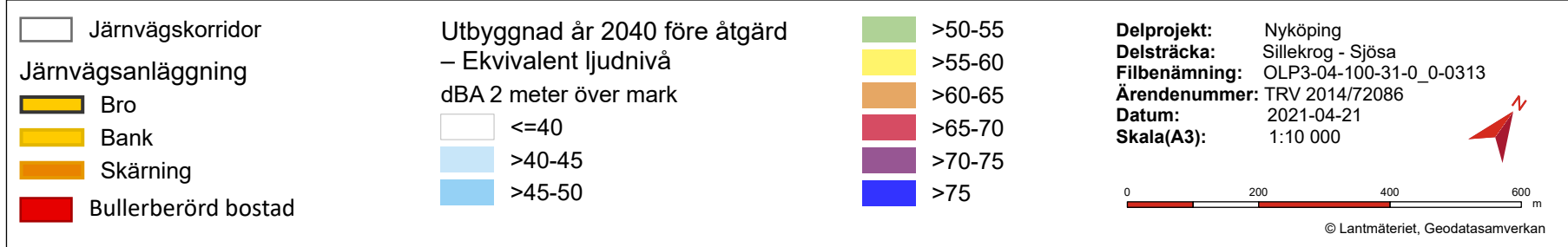
Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken



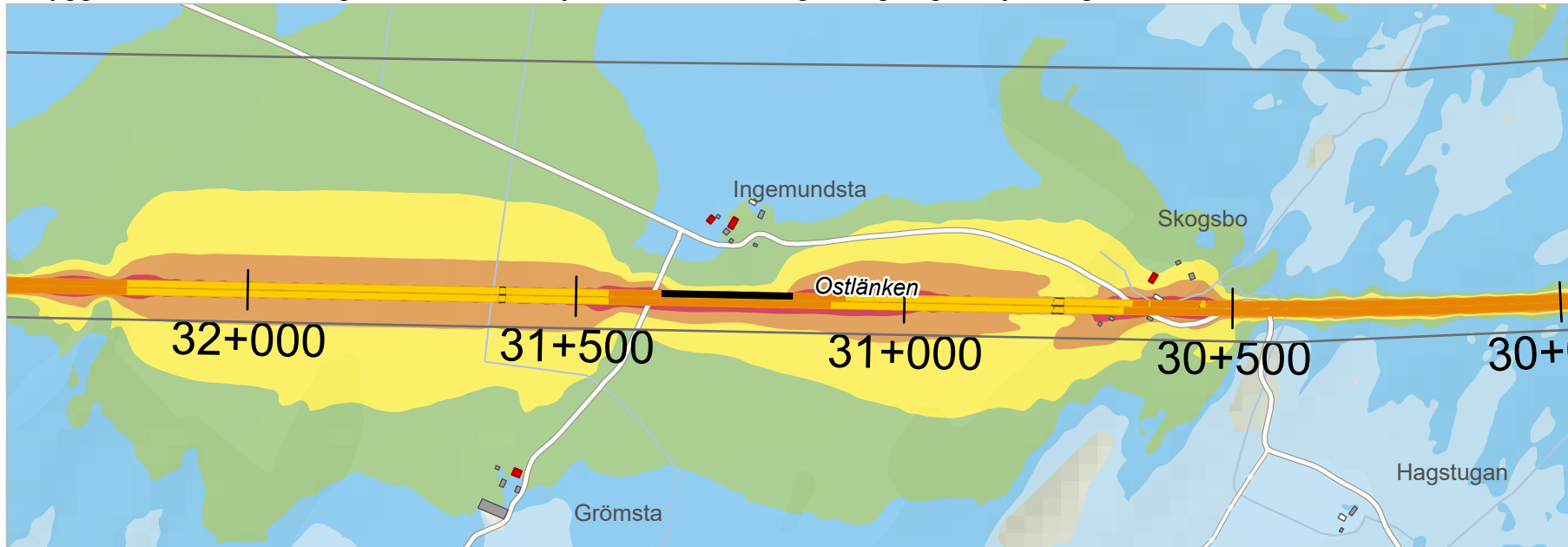
# Utbyggnad år 2040 före åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 31+170-31+370



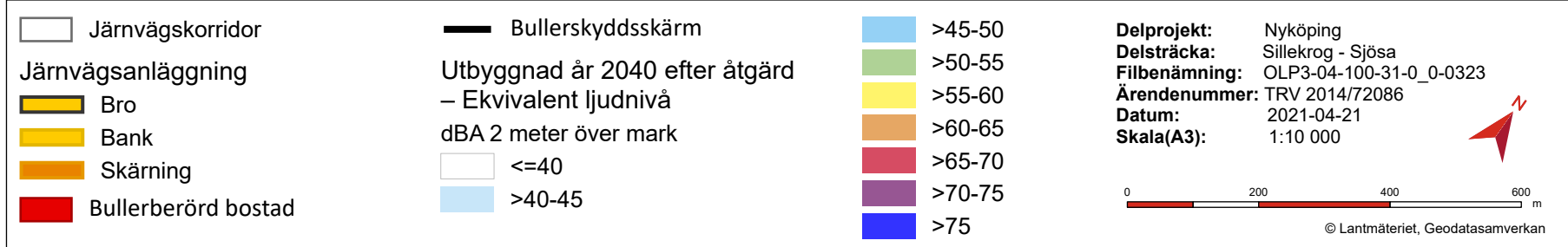
O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16



# Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 31+170-31+370

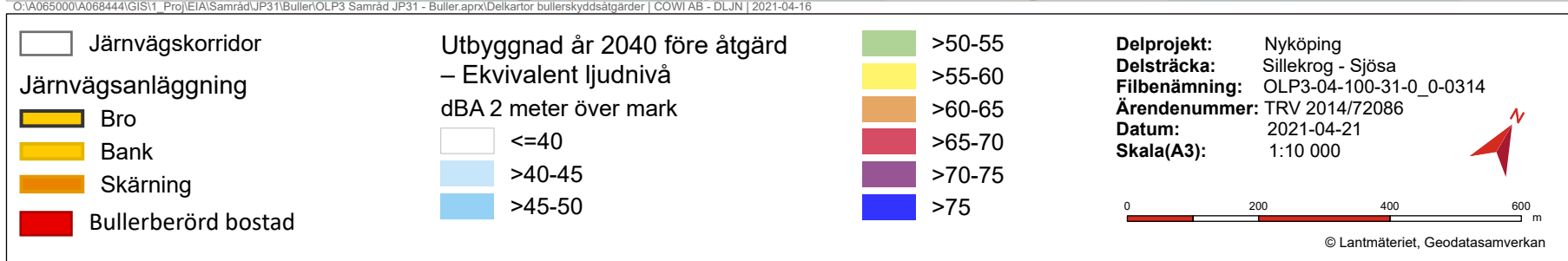
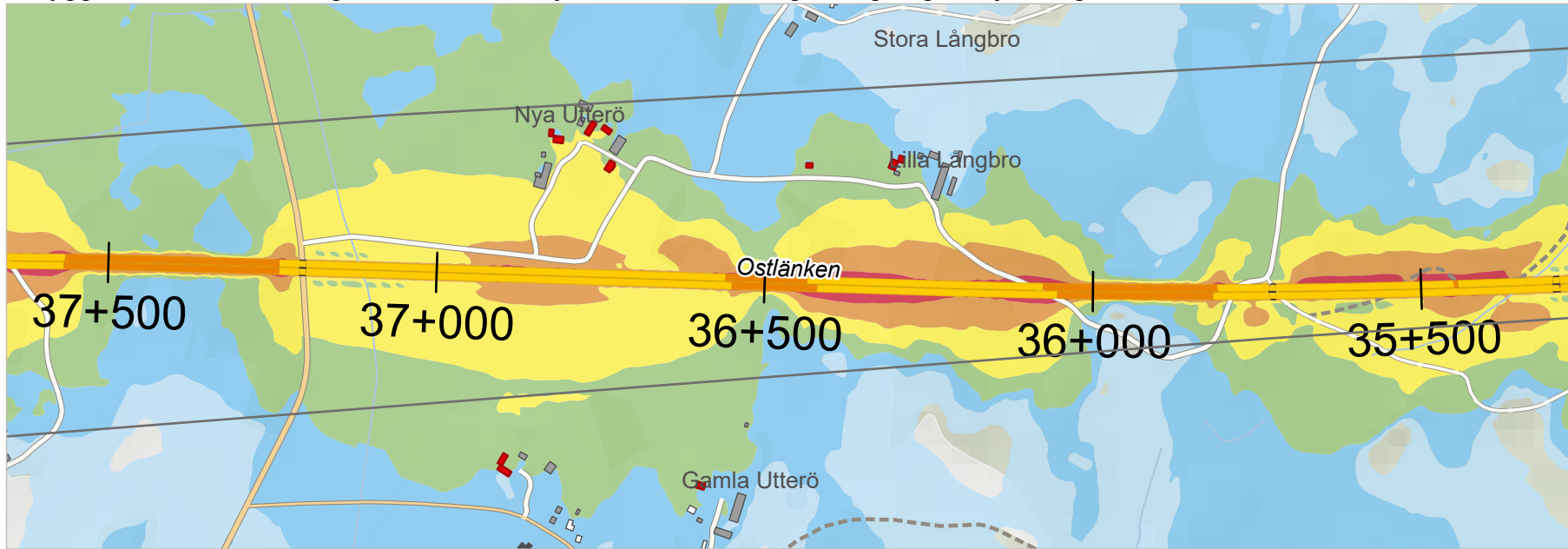


O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16





# Utbyggnad år 2040 före åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 36+200-36+950



# Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 36+200-36+950

