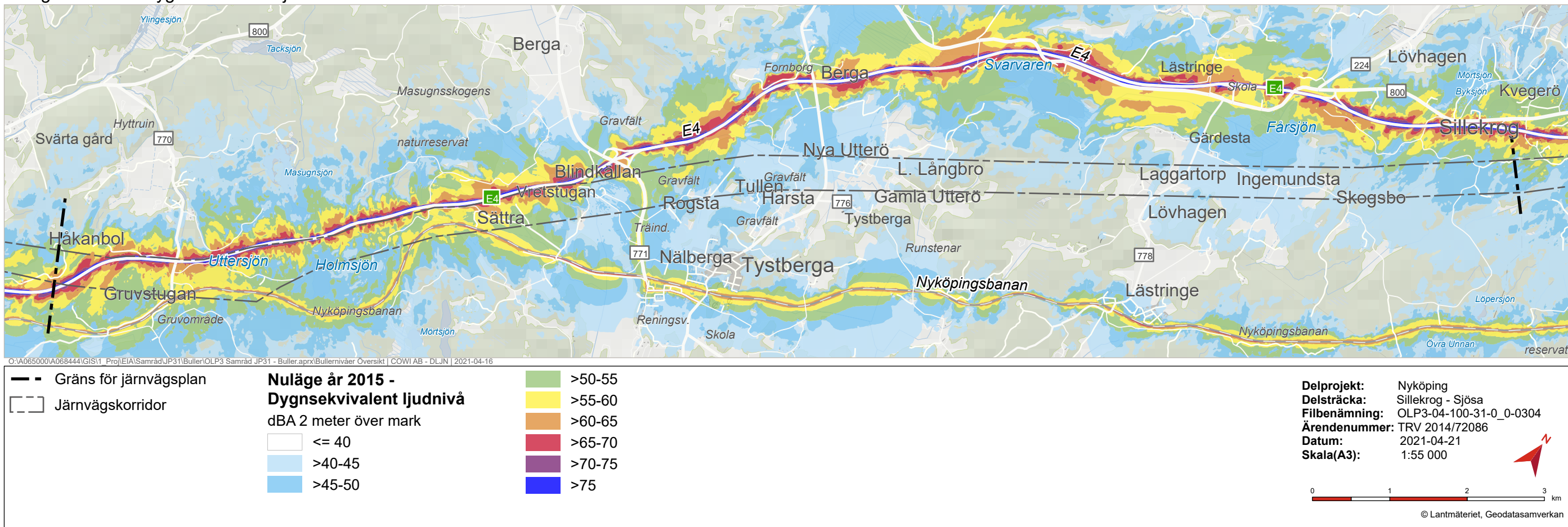
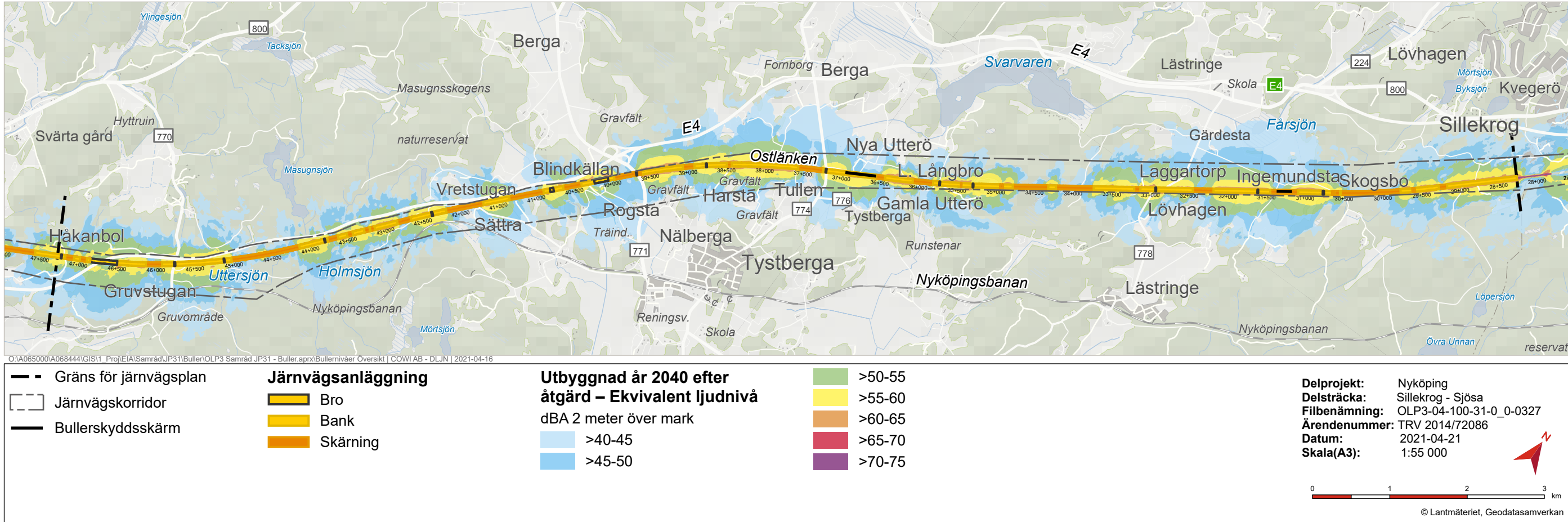


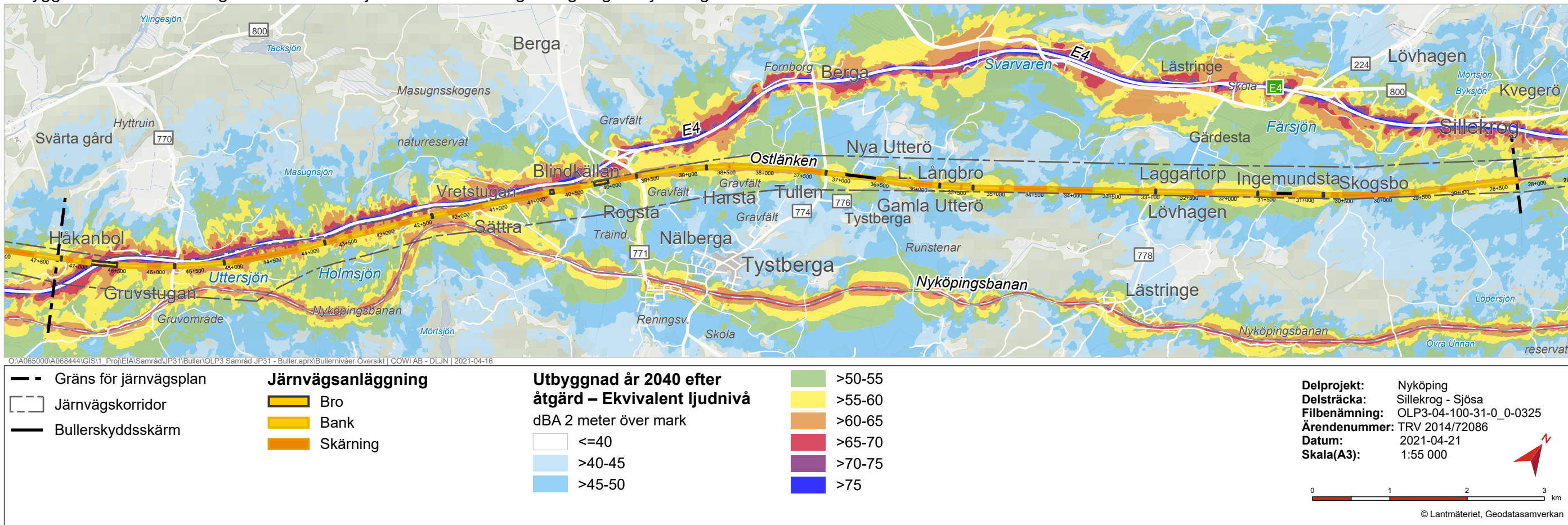
Nuläge år 2015 - Dygnsequivallent ljudnivå



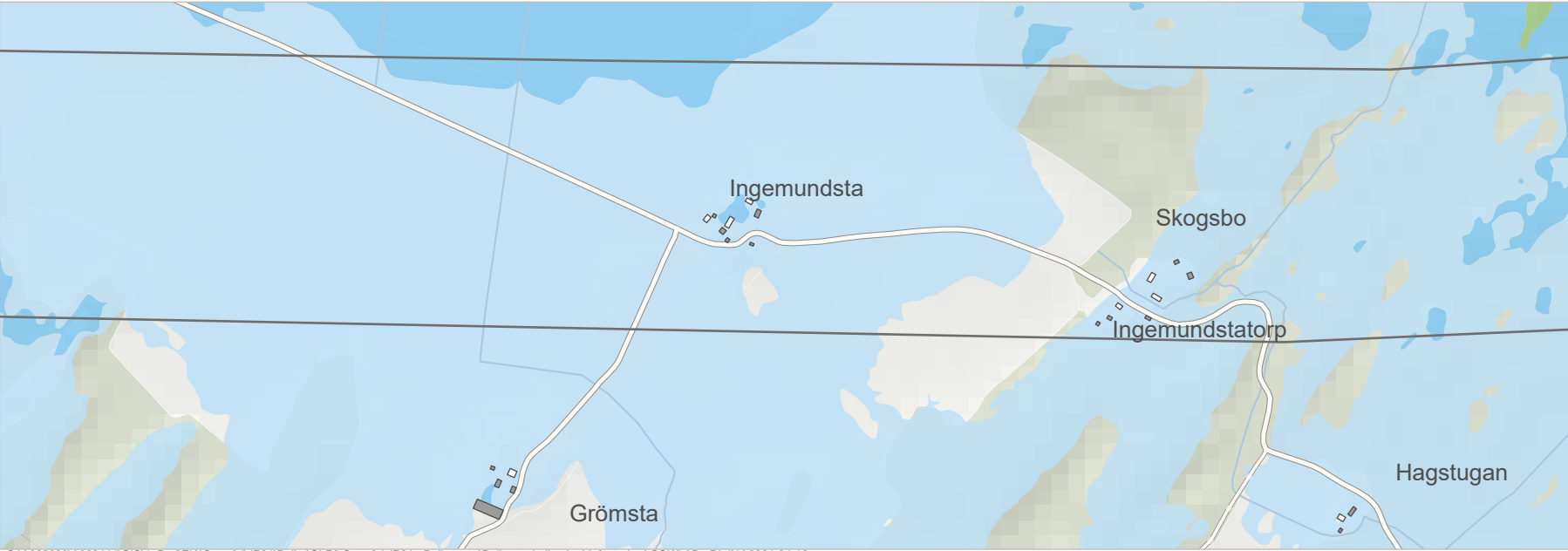
Utbyggnad år 2040 efter åtgärd - Ekvivalenta ljudnivåer från Ostlänken



Utbyggnad år 2040 efter åtgärd - Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken



Nuläge år 2015 - Dögnsekvivalent ljudnivå km 31+170-31+370



O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16

Järnvägskorridor

Nuläge år 2015 - Dögnsekvivalent ljudnivå dBA 2 meter över mark

≤ 40

>40-45

>45-50

>50-55

>55-60

>60-65

>65-70

>70-75

>75

Delprojekt: Nyköping

Delsträcka: Sillekrog - Sjösa

Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0300

Ärendenummer: TRV 2014/72086

Datum: 2021-04-21

Skala(A3): 1:10 000

0

200

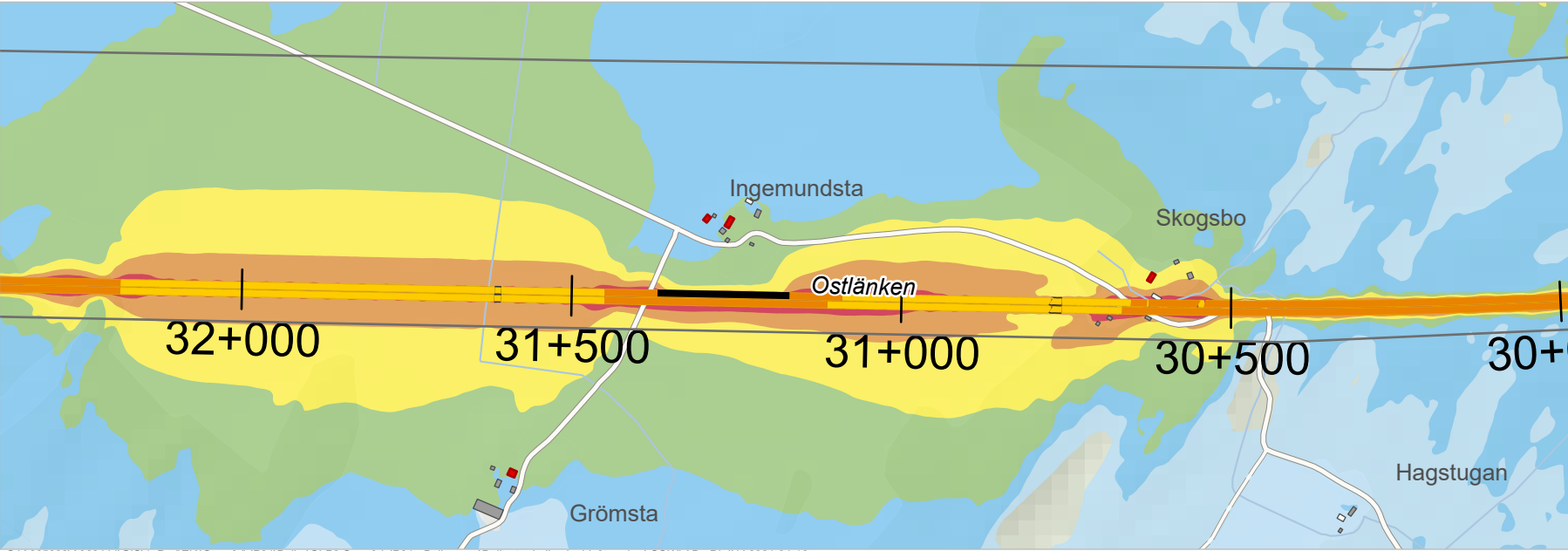
400

600

m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 31+170-31+370



O:\A065000\A068444\GIS\1 Proj\EIA\Samråd\JP31\Buller\OLP3 Samråd JP31 - Buller.aprx\Delkartor bullerskyddsåtgärder | COWI AB - DLJN | 2021-04-16

Järnvägskorridor

Järnvägsanläggning

Bro

Bank

Skärning

Bullerberörd bostad

Bullerskyddsskärm

Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå dBA 2 meter över mark

≤ 40

>40-45

>45-50

>50-55

>55-60

>60-65

>65-70

>70-75

>75

Delprojekt: Nyköping

Delsträcka: Sillekrog - Sjösa

Filbenämning: OLP3-04-100-31-0_0-0323

Ärendenummer: TRV 2014/72086

Datum: 2021-04-21

Skala(A3): 1:10 000

0

200

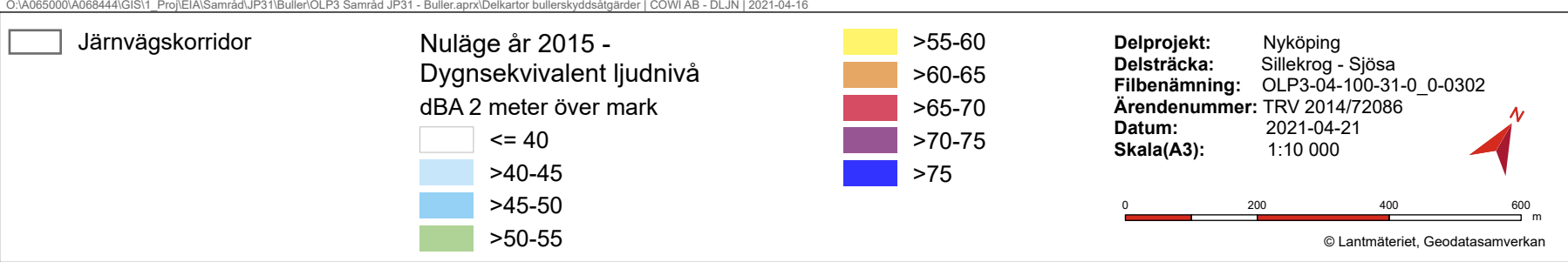
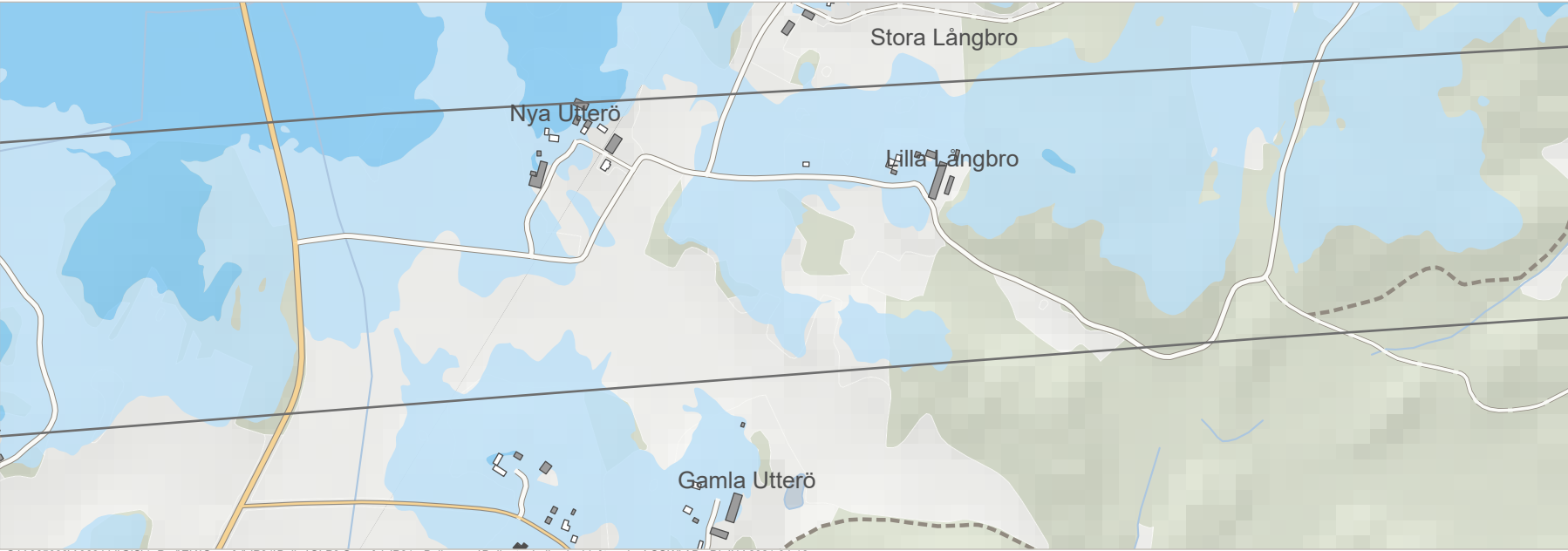
400

600

m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Nuläge år 2015 - Dygnskvivalent ljudnivå km 36+200-36+950



Utbyggnad år 2040 efter åtgärd – Ekvivalent ljudnivå från befintlig statlig väg och järnväg samt Ostlänken km 36+200-36+950

