

Filnamn OLP3-04-025-31-0_0-0020

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Fernando Sáez

2022-09-23

Granskat av (Leverantör)

Ärendenummer

Louise Rebien Villefrance

Sidor

Version

TRV 2014/72086

Godkänt av (Leverantör)

1(8)

Hanna Siwertz



TRAFIKVERKET

OSTLÄNKEN

OLP3 NYKÖPING

SILLEKROG - SJÖSA

Bandel 506

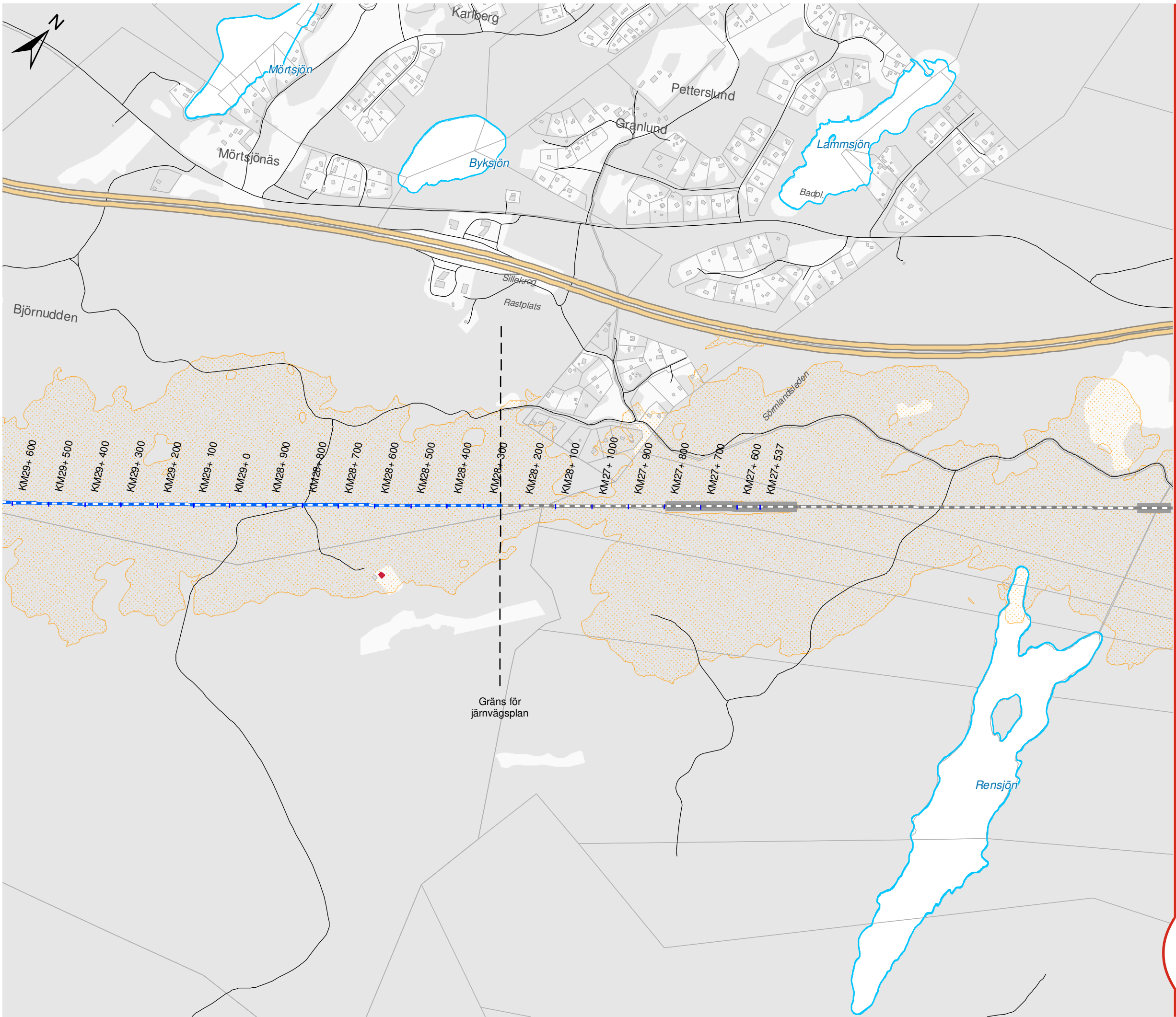
PM Buller

Bilaga 1

Kartor över avgränsning av bullerberörda byggnader

JÄRNVÄGSPLAN

Rev	Avser	Rev Datum	Godkänt av (Leverantör)



OSTLÄNKEN

DELPROJEKT NYKÖPING

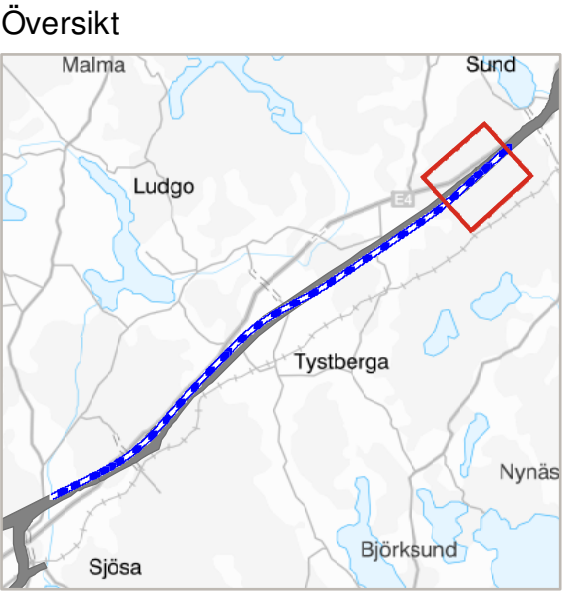
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

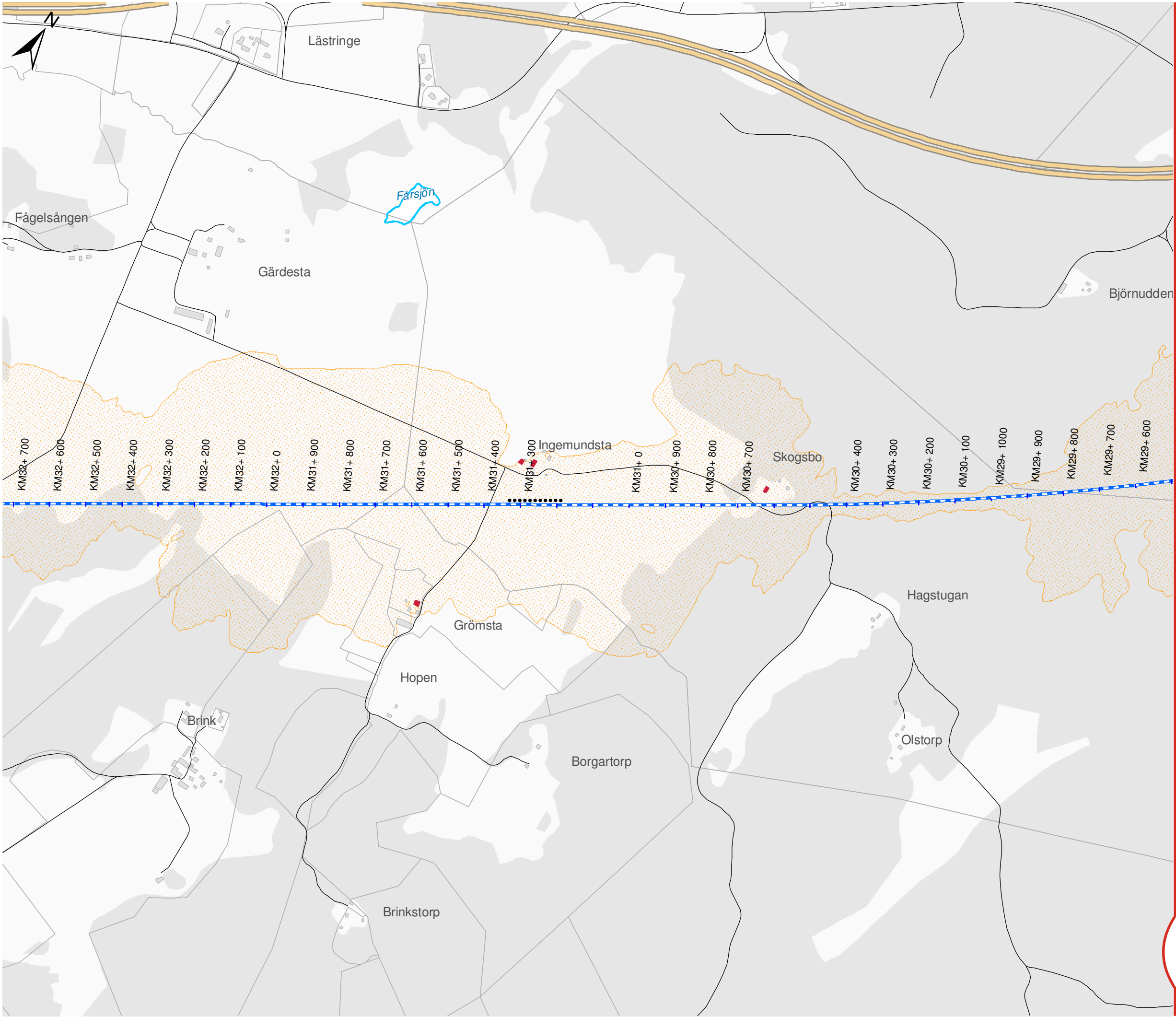
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (1/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - $L_{max} \geq 70$ dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN DELPROJEKT NYKÖPING

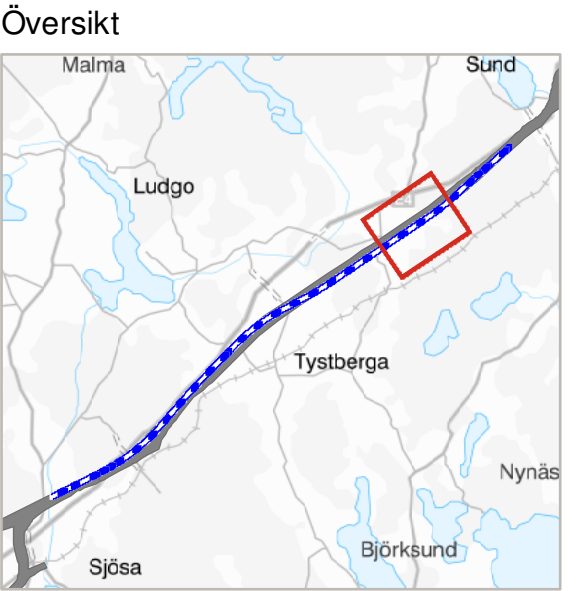
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

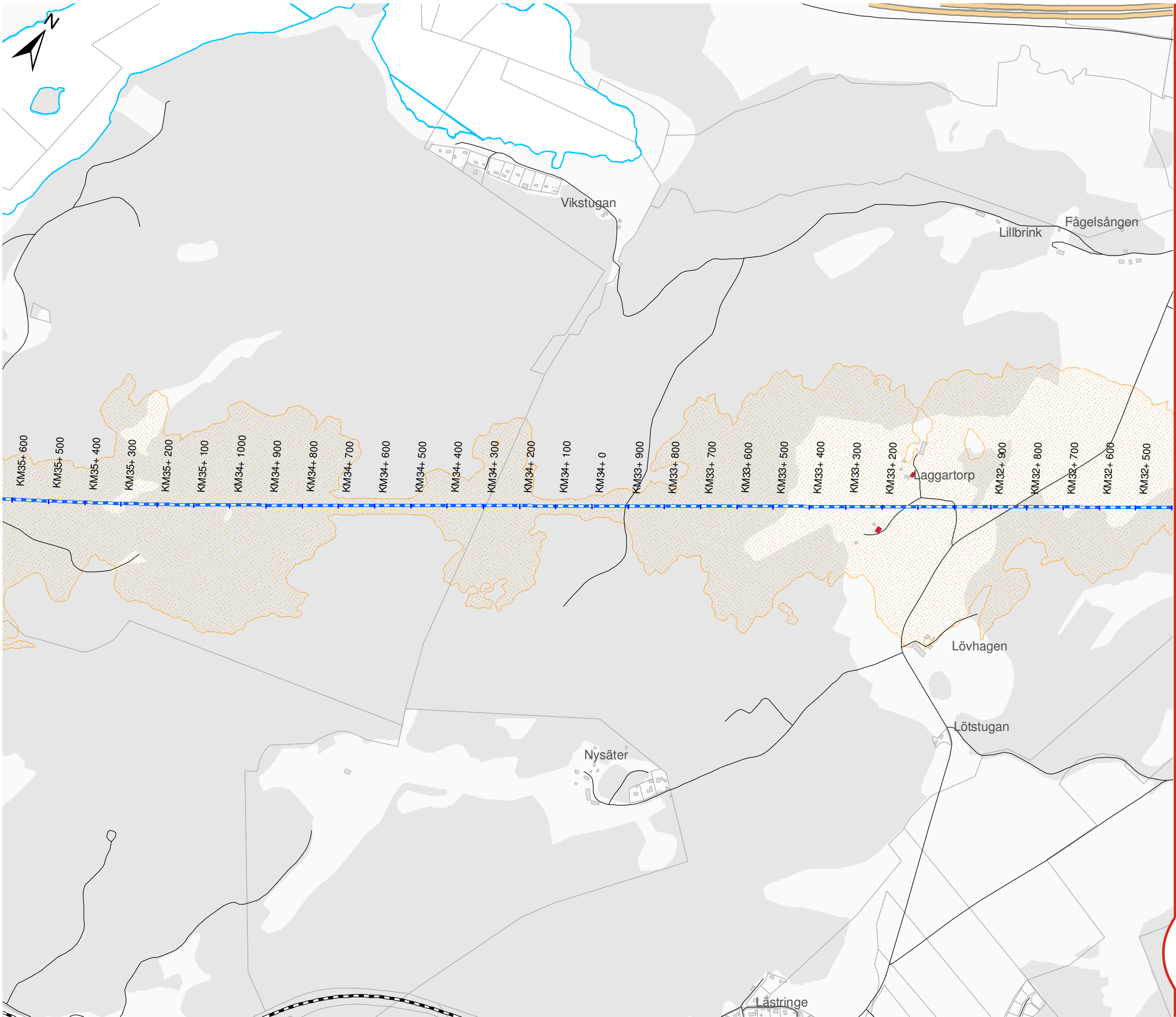
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (2/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - Lmax ≥ 70 dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN

DELPROJEKT NYKÖPING

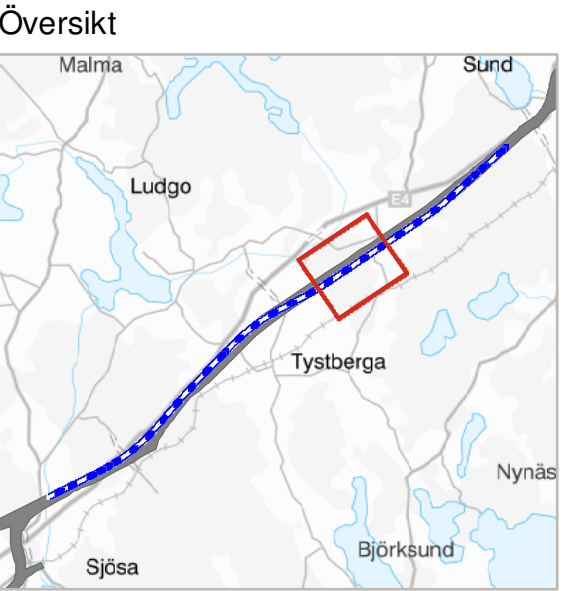
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

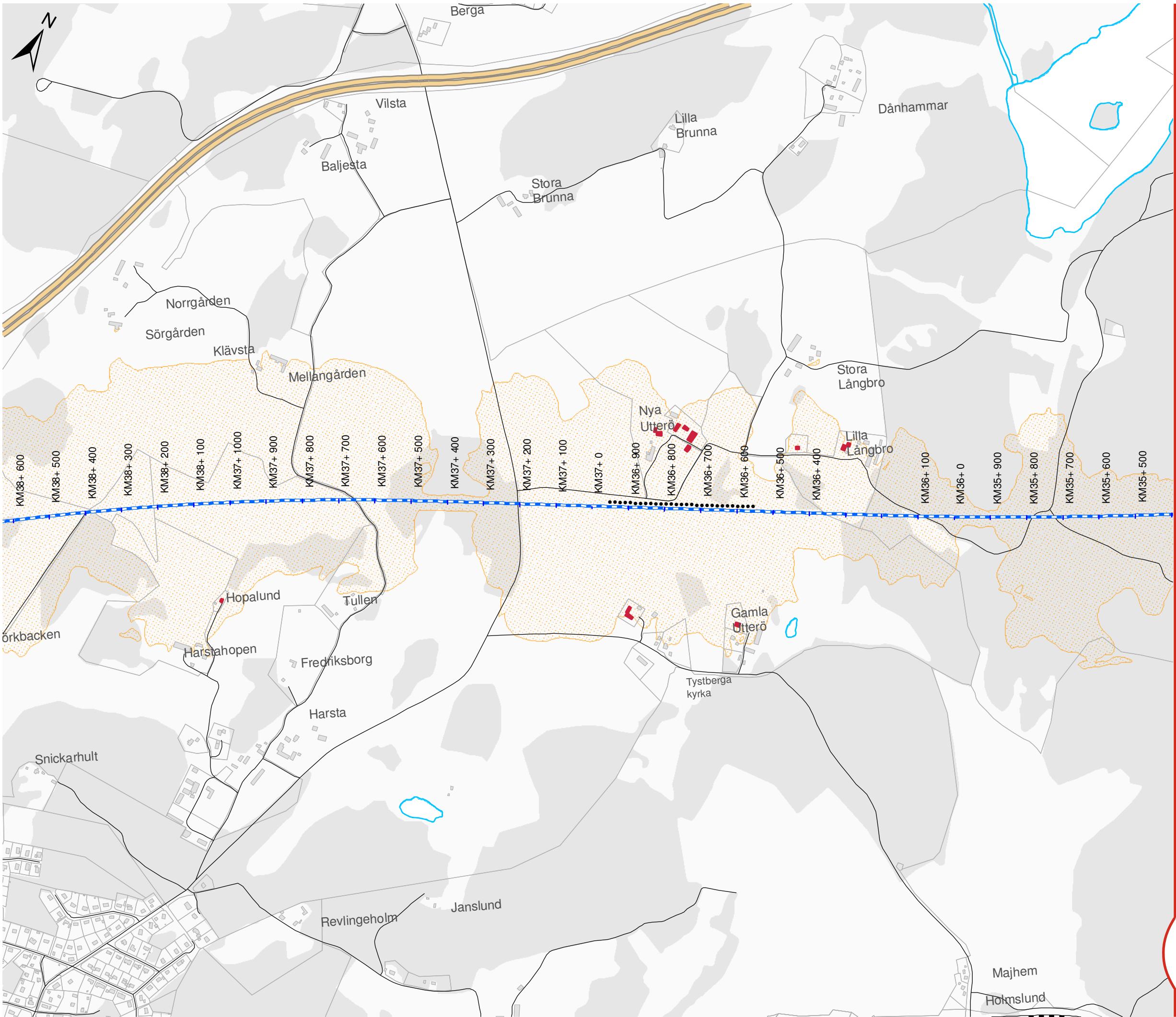
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (3/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - Lmax ≥ 70 dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN

DELPROJEKT NYKÖPING

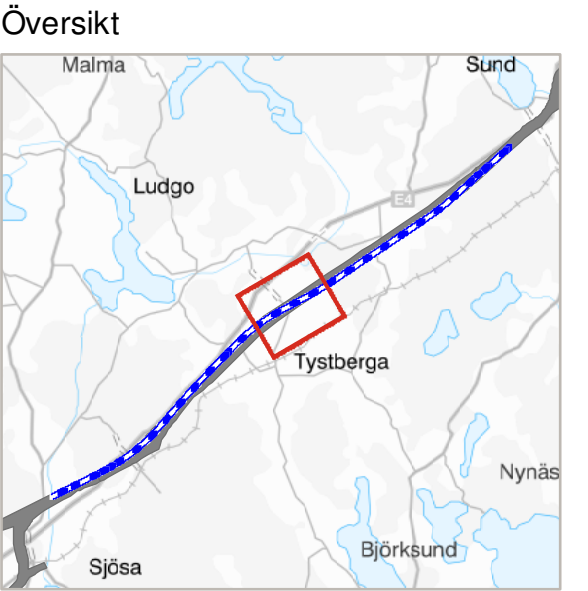
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

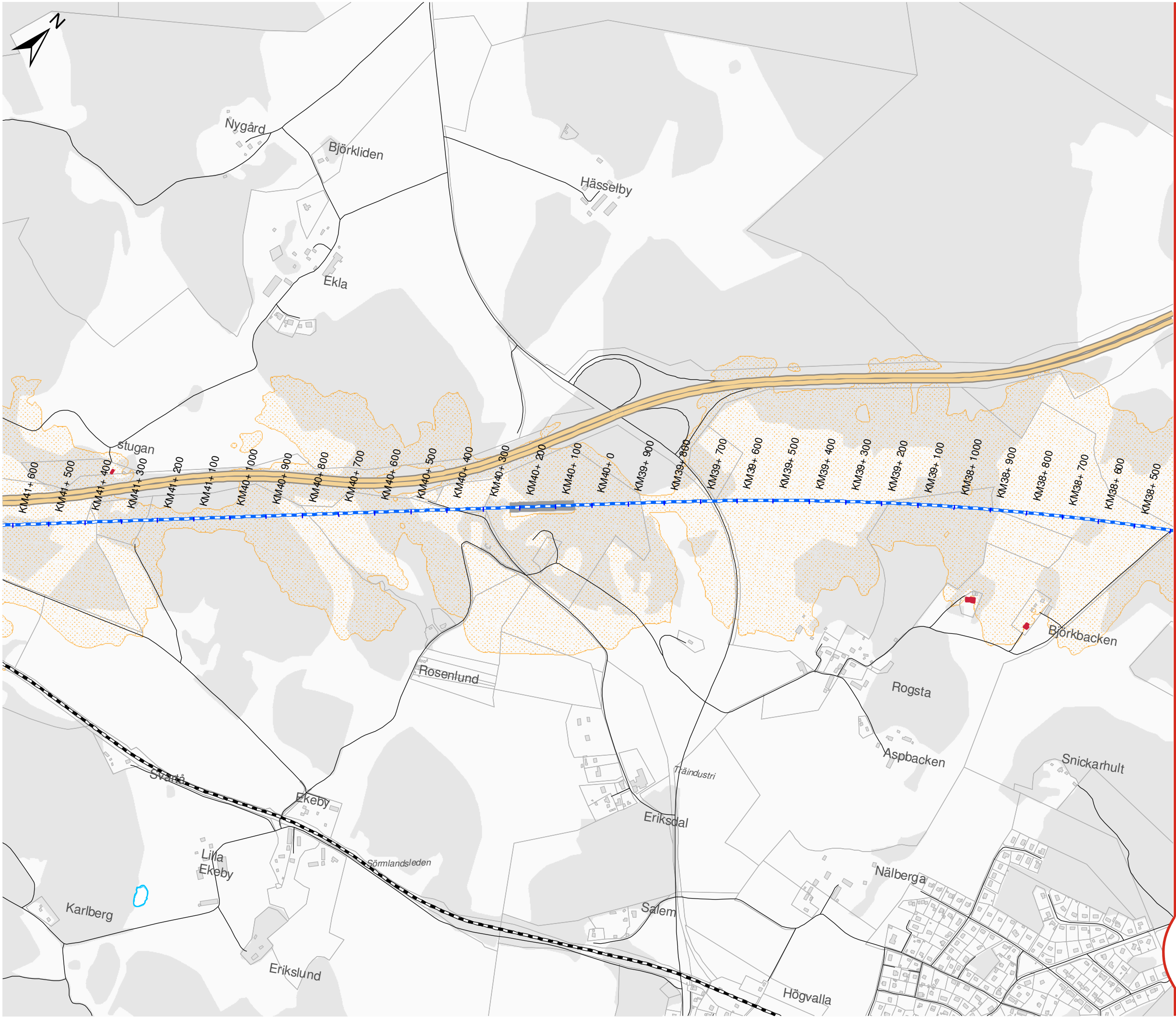
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (4/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - Lmax ≥ 70 dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN

DELPROJEKT NYKÖPING

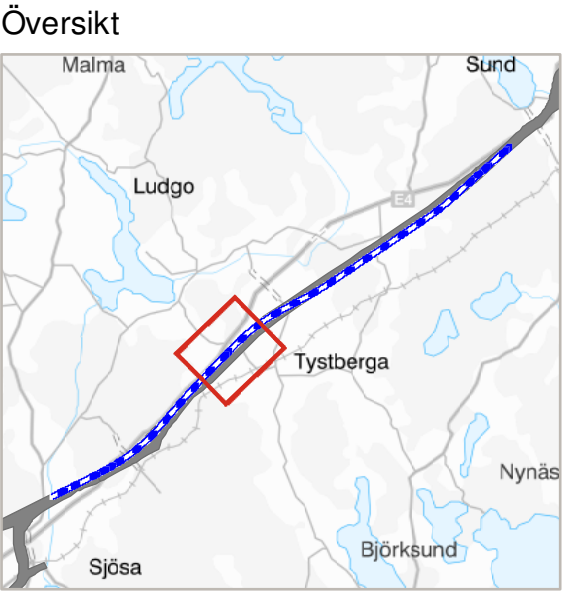
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

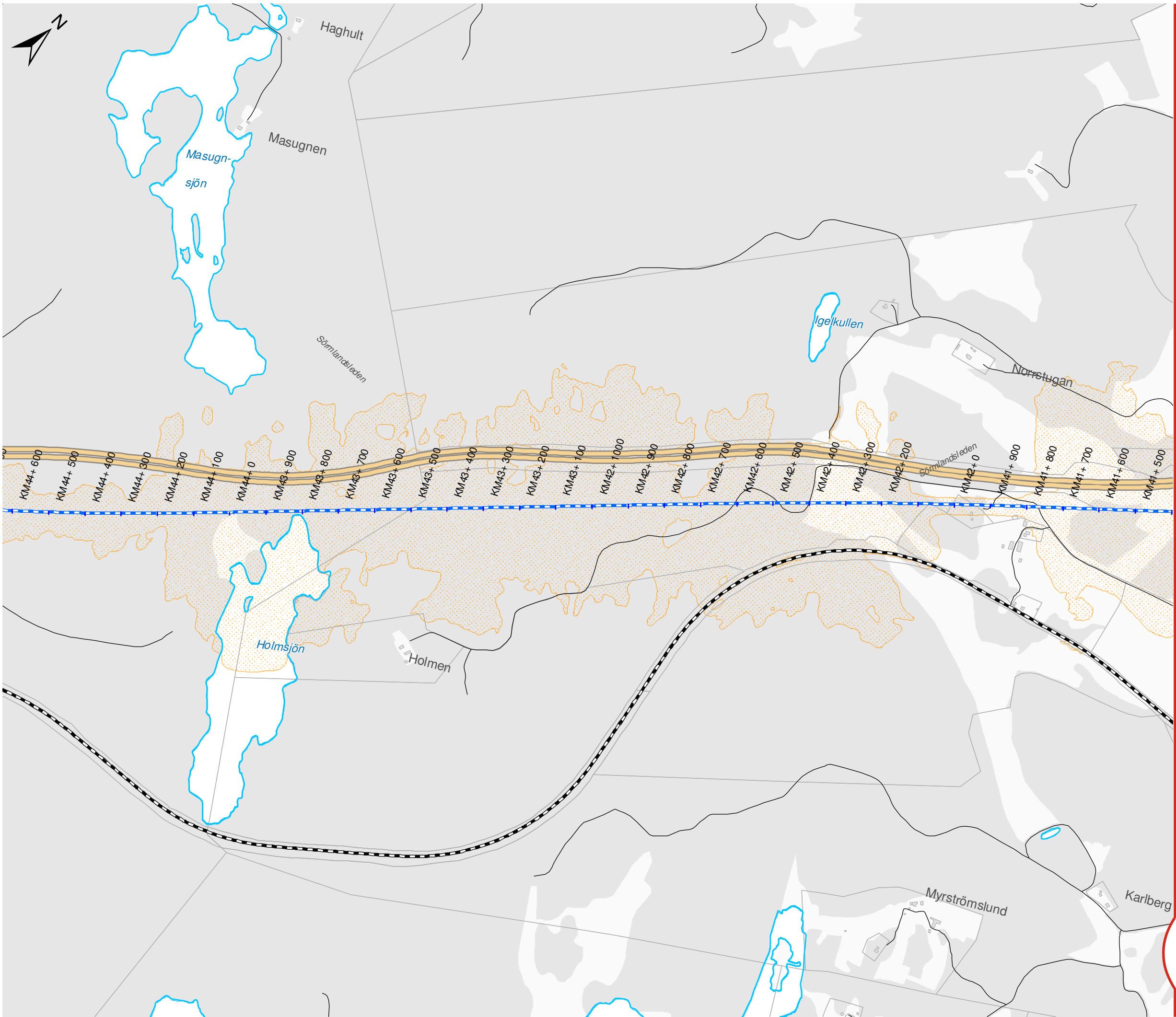
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (5/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - Lmax ≥ 70 dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN DELPROJEKT NYKÖPING

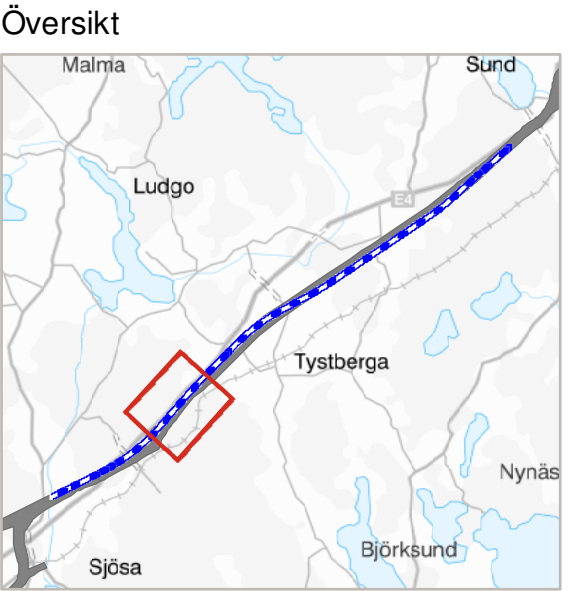
Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

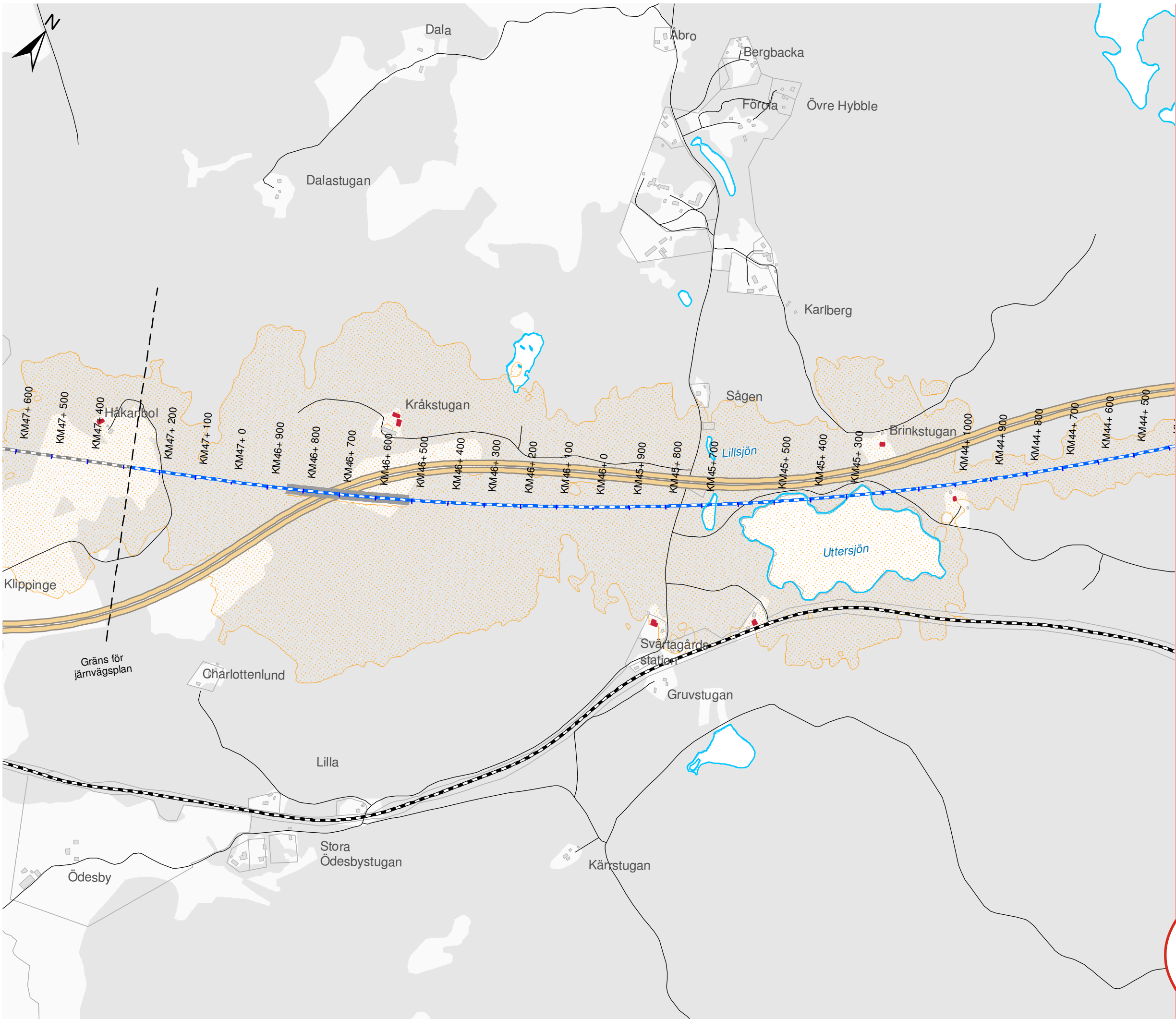
Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (6/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- ### Teckenförklaring
- Bullerberörda byggnader (Steg A)
 - Byggnader
 - Ny stambana
 - Bullerskyddsskärm
 - Södra stambanan
 - Motorväg E4
 - Övrig väg
 - Lmax ≥ 70 dBA (2 m över mark)





OSTLÄNKEN DELPROJEKT NYKÖPING

Sillekrog - Sjösa
Bullerutredning - Bilaga 1
Avgränsning av bullerberörda byggnader

Datum: 25-04-2022
Ärendenummer: TRV 2014/72086
Dokumentnummer: OLP3-04-025-31-0_0-0020
Skala (A3): 1:10.000
Sida (7/7)

0 100 200 300 400 500 meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Bullerberörda byggnader (Steg A)
- Byggnader
- Ny stambana
- Bullerskyddsskärm
- Södra stambanan
- Motorväg E4
- Övrig väg
- $L_{max} \geq 70$ dBA (2 m över mark)

Översikt

