

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 2013, Önnestad-Färlöv, Ny gång- och cykelväg
Kristianstads Kommun, Skåne Län

Vägplan, 2025-01-31

Uppdragsnummer: 182789



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Emmelie Pojkas, Tyréns

Dokumentdatum: 2024-04-10 Rev. 2024-08-27. Rev 2024-10-14

Ärendenummer: TÄHS-2023-000896

Version: 1.0

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.3.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

I det inledande arbetet med vägplanen och under fasen Samrådsunderlag, som inleddes under årsskiftet 2023-2024, har samråd genomförts med företrädare för Kristianstads kommun och Skånetrafiken. De synpunkter som då framkommit har legat till grund för de tidiga avvägandena kring exempelvis principer och utrustningsnivå. Ett samrådsunderlag har gjorts tillgängligt för synpunkter av allmänhet, myndigheter och organisationer vilket också resulterat i viktiga beaktanden för det fortsatta arbetet.

Samråd med Länsstyrelsen Skåne har ägt rum inför beslut om vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Länsstyrelsen har den 28 maj 2024 beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes i form av brevttskick med hänvisning till projektets hemsida. I breven stod det beskrivet var handlingarna fanns tillgängliga och hur synpunkter skickas in.

Under arbetets gång har det varit möjligt att påverka genom kontakt till Trafikverkets projektledare per brev/e-post och telefonsamtal.

Under vägplanens andra skede, samrådshandlingen, har samråd med kommun och Skånetrafiken ägt rum. Samrådsmöte på orten ägde rum 24 juni 2024 i Färlövs Församlingshem. Under detta möte fick allmänheten och berörda möjlighet att ställa frågor och framföra relevant information för projektets framdrift.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats till de enskilda närmast berörda på båda sidor om väg 2013, Kristianstads kommun, Länsstyrelsen Skåne samt Skånetrafiken. När planförslag visas för allmänheten i Samrådshandlingen kommer samrådsretsen avgränsas ytterligare då beslut om val av sida tagits.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan ägde rum genom ett fysiskt möte 29 februari 2024.

Dialog fördes bland annat gällande hantering av vattendraget Vinne å samt vilka värden som är av intresse längs sträckan. Dokumentation av samrådet har diarienummer TÄHS-2023-000896 .

Länsstyrelsen har den 28 maj 2024 beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samråd med Skånetrafiken ägde rum den 9 februari 2024. Under detta möte diskuterades sträckan, som i dagsläget inte har någon busslinje, samt Skånetrafikens planer framöver på sträckan Önnestad-Färlöv.

Dokumentation av samrådet finns diariefört på diarienummer TÄHS-2023-000896.

3.1.3. Samråd med berörd kommun

Samråd med Kristianstads kommun ägde rum den 15 februari 2024. Sträckan Önnestad-Färlöv diskuterades i huvudsak. Synpunkter gällande utrustningsnivå och möjligt behov av anpassningar till befintlig miljö diskuterades. Kommunen uppmärksammade vikten av att anlägga belysning på sträckan.

Dokumentation av samrådet finns diariefört på diarienummer TÄHS-2023-000896.

Under den tid som Samrådsunderlaget gjorts tillgänglig för synpunkter inkom även yttrande gällande att:

Kommunen gärna ser att gång- och cykelvägen är minst 2,5 meter bred.

- Trafikverket besvarar att inriktningen är att gång- och cykelvägen är 2,5 meter så långt det är möjligt.

Att landskapet är väldigt öppet, vilket också är en viktig aspekt ur kulturmiljö. Ur cykelperspektiv/rekreation ser kommunen att det är viktigt här med tillskapande av alléer för att skydda den som cyklar mot blåst. Vore det möjligt att tillskapa nya alléer längsmed delar av sträckan så vore det önskvärt. Det skulle också bidra till att minska den negativa påverkan på miljön.

- Trafikverket besvarar att det inte är möjligt att med vägrätt ta mer mark i anspråk för att tillskapa nya alléer.

Det är förmodligen erosionskänslig lerjord och risk för grumling vid bron över Vinne å. Åtgärder måste planeras för att hindra grumling.

- Trafikverket besvarar att detta hanteras inom processen för vattenverksamhet.

Alla öppna markytor i anslutning till dike/ vattendrag ska snarast efter åtgärd sås eller planteras för snabb etablering av lämplig vegetation. Detta för att minska erosionsrisken och grumling efter åtgärden.

- Trafikverket besvarar att synpunkten noteras och ses över i kommande skede.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under den tid Samrådsunderlaget fanns tillgängligt inkom följande synpunkter:

Om en gång- och cykelväg ska anläggas önskas att nya bevattningsledningar som ligger under väg 2013 trycks om och att påverkade nerfarter och anslutningar ses över.

- Trafikverket noterar synpunkterna och ser över möjligheterna i kommande skede.

Synpunkter inkomna gällande vikten av en hastighetssänkande åtgärd och översyn för säker passage över väg 19, detta då det finns många målpunkter i närheten i kombination med hög andel trafik med höga hastigheter.

- Trafikverket noterar synpunkterna och ser över åtgärd för passage över väg 19.

Inkomna synpunkter berör vikten av att gång- och cykelvägens bredd blir tillräcklig för att samtliga oskyddade trafikanter ska kunna röra sig säkert i sitt eget tempo. Önskemål finns även på att gång- och cykelvägen kan användas året runt vilket kräver att vinterväghållning kan genomföras. Det är även önskvärt att sträckan är belyst under årets mörkare timmar. Önskemål finns vidare om att gång- och cykelvägen möjliggör för trafiksäkra anslutningar till omkringliggande leder samt tillfredställande anslutningar till hållplatser för kollektivtrafik.

- Trafikverket noterar synpunkterna och ser över ovan.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Vägplanens samrådshandling har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 17 juni 2024 till och med 7 juli 2024. Brev med information gällande var vägplanens handlingar finns tillgängliga samt när och hur synpunkter skickas in, har sänts ut till samrådsretsen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Skåne har fått brev med information och möjligheter att lämna synpunkter.

På grund av inga, vid tillfället, nya frågeställningar beslutades gemensamt att samrådsmöte ställdes in.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Kristianstads kommun ägde rum 31 maj 2024. Framtaget planförslag diskuterades i huvudsak. Dokumentation från samrådet finns diariefört på diarienummer TÄHS-2023-000896.

Kristianstads kommun levererade ett tjänsteutlåtande som beslutades 2024-09-12. Dokumentation finns diarieförd på diarienummer TÄHS-2023-000896. Önskemål från utlåtandet besvaras nedan:

Kristianstads kommun önskar minst 3 m bred GC-väg.

Trafikverket noterar synpunkten. Framtagen bredd är i enlighet med krav från VGU.

Det är viktigt att korsningspunkter med bilvägen utformas trafiksäkert.

Trafikverket noterar synpunkten. Trafiksäkerheten är en central del vid utformning av GC-vägen och sikten är god.

Kristianstads kommun anser det önskvärt att tillskapa nya alléer längsmed delar av sträckan om detta är möjligt.

Trafikverket noterar synpunkten. Trafikverket besvarar att det inte är möjligt att med vägrätt ta mer mark i anspråk för att tillskapa nya alléer.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Annons med inbjudan till samråd på orten publicerades i Kristianstadsbladet 18 juni 2024. Brev med inbjudan till samråd på orten skickades ut till berörda. Samrådsmöte på orten ägde rum 24 juni 2024 i Färlövs Församlingshem kl. 17.00-20.00. Under detta möte fick samtliga berörda möjlighet att ställa frågor och framföra relevant information för projektets framdrift. Synpunkter från allmänheten finns diarieförda på diarienummer TÄHS-2023-000896.

Under samrådstiden inkom yttranden vilket sammanfattas nedan:

Berörda har lämnat information om täckdikesbrunnar och bevattningsrör i närheten som kan behöva bytas ut. Frågor har ställts hur det vid byggnation säkerställs att det inte blir skador på byggnader och egendom.

-Trafikverket noterat synpunkten och besvarar att eventuella konflikter med planerad gång- och cykelväg kommer redas ut och att kontakt med markägare tas vid behov.

Ett par fastighetsägare motsätter sig till att det anläggs en ny gång- och cykelväg intill deras fastighet.

- Trafikverket noterar synpunkterna. Trafikverket tar enbart den mark som krävs för att genomföra planerad åtgärd där varje intrång ska vara motiverat. Trafikverket tar vidare frågan och ser över ytor för markanspråk.

Yttranden innehåller även frågor kring hur ersättning för påverkan hanteras.

-Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar att alla frågor gällande ersättning hanteras av Trafikverkets markförhandlare i dialog med berörd markägare. Ersättning för markanspråk kommer betalas ut till berörd fastighetsägare.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Berörda myndigheter har samtidigt som allmänheten erhållit brev om att handlingar för vägplanen finns tillgängliga för synpunkter mellan 17 juni 2024 och 7 juli 2024.

Dokumentation från yttranden finns diarieförda på diarienummer TÅHS-2023-000896 och sammanfattas nedan:

Det är positivt att det ska anläggas en gång- och cykelväg mellan Önnestad och Färlöv då sträckan är utpekad i den regionala Transportinfrastrukturplanen för Skåne 2022-2033. Önskan framförs även att säkerhet och framkomlighet för cyklister är en central del i utformningen av gång- och cykelvägen.

-Trafikverket noterar synpunkten och besvarar att säkerhet och framkomlighet är en central del vid utformning av gång- och cykelvägen.



Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se