

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bergslagspendeln**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281480 Övrigt	(FGC)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2038	2038	S	23:40	24:00	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikpåverkan
						2039	2039	M	00:00	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikavbrott (Ängelsberg)-(Fagersta)
						2039	2039	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Öppet Snyten - Ängelsberg
297705 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll Ktl + bana. D-S	E Alla	2036	2040	Ti-F	00:00	05:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ängelsberg-(Kolbäck).
						2036	2039	nmL	23:20	07:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma Sth (160) 40/80 km/h 1500 m under veckorna 2036-2037.
						2036	2039	nmS	20:30	09:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		
295898 Övrigt	ÄBG			Mobila Elverk	Alla	2036	2039	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
					Alla	2036	2036	To	00:00	05:00	D		A	Äbg 522 - Äbg 521, 523	X		Trafikavbrott Ängelsberg.
295896 Övrigt	VSO			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Vso 422 - Vso 421	X		Trafikavbrott Virsbo.
295189 Övrigt	BRH	SHR		Sugtrafo i vattenskyddsområde	E	2012	2012	nmTi-nmTo	23:50	05:50	D		A	Brh 331,333 - Shr 223	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Brattheden - Surahammar
295940 Övrigt	BRH	SHR		Mobila Elverk	E	2037	2037	To-S	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		Trafikavbrott Surahammar-Brattheden.
						2038	2038	M	00:45	05:45	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
						2038	2038	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
295895 Övrigt	SHR			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	Ti	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Shr 221	X		Trafikavbrott Surahammar.
295928 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2036	2036	F	00:00	05:00	D		A	Hh 132,134- Shr 226	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
295942 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2038	2038	To-L	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
						2038	2038	S	01:00	06:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	M	00:45	05:45	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
295894 Övrigt	HH			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	M	00:45	05:45	D		A	Hh 122 - Hh 121	X		Trafikavbrott Hallstahammar.
281486 Övrigt	HH	KBÄ		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2041	2042	M-F	00:00	05:45	D		A	Kbä 27,62,hfp vx120,107,103 - Hh 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallstahammar-Kolbäck. Kolbäck öppet mot Dingtuna, Strömsholm, Munktorp.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bjärka Säby - Västervik**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282697 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1951	2015	nmTi	22:00	05:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup
						2017	2020	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						2021	2021	nmTi-nmTo	22:00	05:30	D		A					
						2022	2025	nmTi nmO	22:00	05:30	D		A					
						2026	2034	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						2035	2047	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						2048	2050	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						2022	2022	nmS	20:00	08:00	D		A					
						2038	2038	nmS	20:00	08:00	D		A					

Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup

Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst - Hgl Driftspår**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296774 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund	D2, Alla Hgl	2010	2010	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - So 1119,1121,1123,1125,1127,1129,1 153,1233,1235,1237,1239,1207,12 09,1211,1213,1215,1217,1267,124 7,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
296778 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2009	2009	Ti-F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247,1285			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
296781 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2010	2010	Ti-To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
296782 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2011	2011	To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
296783 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	D2, Alla Hgl	2017	2017	MTiTo	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst - Hgl Driftspår**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
296784 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	So D2, Alla Hgl	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst - Hgl Driftspår**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282698 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	2008	2008	M-To	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.  4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						2009	2009	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2010	2010	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2011	2011	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2012	2012	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2014	2014	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2016	2016	Ti-To	00:00	24:00	D		A					
						2017	2017	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2019	2019	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2020	2020	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A					
						2022	2022	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2023	2023	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2024	2024	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2025	2025	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2026	2026	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2027	2027	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2028	2028	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2029	2029	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2030	2030	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2031	2031	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2032	2032	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2033	2033	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2034	2034	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2035	2035	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-To	00:00	24:00	D		A					
2038	2038	M-To	00:00	24:00	D		A											
2039	2039	M-To	00:00	24:00	D		A											
2040	2040	M-To	00:00	24:00	D		A											
2041	2041	M-To	00:00	24:00	D		A											
2042	2042	M-To	00:00	24:00	D		A											
2043	2043	M-To	00:00	24:00	D		A											
2044	2044	M-To	00:00	24:00	D		A											
2045	2045	M-To	00:00	24:00	D		A											
2046	2046	M-To	00:00	24:00	D		A											
2047	2047	M-To	00:00	24:00	D		A											
2048	2048	M-To	00:00	24:00	D		A											
2049	2049	M-To	00:00	24:00	D		A											
2050	2050	M-To	00:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst - Hgl Driftspår**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
300710 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund	Alla	2010	2010	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
300711 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2009	2009	Ti-F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
300712 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2010	2010	Ti-To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
300713 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2011	2011	To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
300715 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	Alla	2017	2017	MTiTo	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst - Hgl Driftspår**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
300717 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	Alla	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Cst-Tm-Sub**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282759 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	2008	2008	M-F	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.  6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.
						2009	2009	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2010	2010	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2011	2011	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2012	2012	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2014	2014	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2016	2016	Ti-F	00:00	24:00	D		A					
						2017	2017	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2019	2019	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2020	2020	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A					
						2022	2022	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2023	2023	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2024	2024	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2025	2025	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2026	2026	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2027	2027	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2028	2028	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2029	2029	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2030	2030	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2031	2031	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2032	2032	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2033	2033	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2034	2034	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-F	00:00	24:00	D		A					
2038	2038	M-F	00:00	24:00	D		A											
2039	2039	M-F	00:00	24:00	D		A											
2040	2040	M-F	00:00	24:00	D		A											
2041	2041	M-F	00:00	16:00	D		A											
2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A											
2043	2043	M-F	00:00	24:00	D		A											
2044	2044	M-F	00:00	24:00	D		A											
2045	2045	Ti-F	00:00	24:00	D		A											
2046	2046	M-F	00:00	24:00	D		A											
2047	2047	M-F	00:00	24:00	D		A											
2048	2048	M-F	00:00	24:00	D		A											
2049	2049	M-F	00:00	24:00	D		A											
2050	2050	M-F	00:00	24:00	D		A											



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296130 Övrigt	(AVKY)	RY		Sugtrafo i vattenskyddsområde	E	2008	2008	TiO	00:00	06:00	D		A	Avky L41 - Ry 32,34	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo)-Rosshyttan.
300644 Övrigt	(AVKY)	RY		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2034	2034	S	23:45	24:00	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)
						2035	2035	M	00:00	05:45	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		-Rosshyttan.
						2035	2035	nmTi-nmF	23:20	05:20	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		
296702 Övrigt	(AVKY)	(SL)		Förebyggande underhåll	E Alla	2019	2020	nmTi-nmF	23:55	05:45	D	Förebyggande underhåll	A	AVKY 52 - SL 121			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)-(Sala)
					E	2019	2020	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			Hastighetsnedsättning Sth (160) 40 km/h 1500 m
281459 Övrigt	BDO	SL		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2033	2033	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Bdo 31,33 - SI 123	X		Trafikpåverkan: (Avky)-(SI)
297711 Övrigt	SL	(AVKY)		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2043	2044	nmTi-nmF	23:30	05:20	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo).
315183 Övrigt	SL			Förebyggande underhåll	Alla	2022	2022	S	23:45	24:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sala (Uppsala)-(Avesta Krylbo)-(Västerås)
						2023	2023	M	00:00	05:05	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmTi-nmF	23:35	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmL	23:35	07:10	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmS	23:35	06:40	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2024	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
281462 Övrigt	SL	IST		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2017	2017	M-F	00:00	06:00	D		A	Ist 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Isätra-(Sala)
296858 Övrigt	SL	(MÅ)		Förebyggande underhåll	E alla	2024	2024	M	00:02	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Morgongåva)
						2024	2024	nmTi-nmF	23:32	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 40 km/h 1500 m
						2024	2024	nmL	23:32	07:20	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			
						2024	2024	nmS	23:50	06:30	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			
					E	2024	2025	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
279169 Övrigt	MÅ			Morgongåva Signalätgärder	Alla	2018	2019	S	23:20	24:00	D		A	Må 21 - Må 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva.
						2019	2020	M	00:00	06:00	D		A	Må 21 - Må 22			
						2019	2020	nmTi-nmF	23:20	06:00	D		A	Må 21 - Må 22			
296863 Övrigt	MÅ	(UNA)		Förebyggande underhåll	E alla	2040	2040	nmTi-nmL	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva - (Uppsala Norra)
						2040	2040	S	00:10	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 80 km/h 1500m
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
297710 Övrigt	JLA	SL		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2035	2036	nmTi-nmF	22:10	04:50	D	Förebyggande Underhåll	A	Jla 32,34 - Sl 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järlåsa-(Sala).
297709 Övrigt	UNA	MÅ		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2034	2035	nmTi-nmF	22:30	04:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Una 336,338 - Må 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva.
283643 Övrigt	UNA			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2008	2008	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
						2010	2010	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Tågplaneanpassade servicefönster
						2012	2012	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka 1,
						2014	2014	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			3, 27 och 29 samt 4 sammanhängande timmar natt mot
						2016	2016	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			torsdag jämna veckor veckorna 4-26, 32-50.
						2017	2017	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2018	2018	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2020	2020	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2022	2022	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2024	2024	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2026	2026	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2027	2027	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2029	2029	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2032	2032	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2034	2034	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2036	2036	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2038	2038	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2040	2040	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2042	2042	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2044	2044	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2046	2046	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2048	2048	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2050	2050	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
292116 Övrigt	UNA			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Banarbetsveckor:
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282709 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2008	2008	ToF	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två bevakningsasträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						2010	2010	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2012	2012	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2014	2014	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2016	2016	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2018	2018	Ti-To	01:45	05:45	D		A				
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A				
						2020	2020	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A				
						2022	2022	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A				
						2024	2024	TIOF	01:45	05:45	D		A				
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A				
						2026	2026	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A				
						2028	2028	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2028	2028	S	00:00	08:00	D		A				
						2030	2030	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2032	2032	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2034	2034	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2034	2034	S	01:45	05:45	D		A				
						2036	2036	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A				
						2038	2038	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A				
						2040	2040	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A				
						2042	2042	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A				
						2044	2044	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
2044	2044	S	00:00	08:00	D		A										
2046	2046	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
2046	2046	S	00:00	08:00	D		A										
2048	2048	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
2048	2048	S	00:00	08:00	D		A										
2050	2050	ToF	01:45	05:45	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282749 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2009	2009	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2013	2013	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2015	2015	Ti-To	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2017	2017	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2019	2019	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2021	2021	TiOF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2023	2023	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2025	2025	TiO	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2027	2027	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2029	2029	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2031	2031	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
2043	2043	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2045	2045	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2047	2047	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
2049	2049	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282719 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2009	2009	ToF	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2013	2013	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2015	2015	Ti-To	01:45	05:45	D		A				
						2017	2017	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A				
						2019	2019	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A				
						2021	2021	TiOF	01:45	05:45	D		A				
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A				
						2023	2023	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A				
						2025	2025	TiO	01:45	05:45	D		A				
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A				
						2027	2027	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A				
						2029	2029	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2031	2031	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A				
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A				
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A				
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
2045	2045	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
2045	2045	S	00:00	08:00	D		A										
2047	2047	ToF	01:45	05:45	D		A										
2049	2049	ToF	01:45	05:45	D		A										
298031 Övrigt	(KLA)	(Å)		Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra	Alla	2020	2020	nmS	21:00	09:00	D		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikpåverkan:  Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisoner
298034 Övrigt	(KLA)	(Å)		Dubbelspår Hallsberg Mont växlar 169/170, Ktl arbeten	Alla	2018	2018	F-S	12:00	12:00	H		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kumla) - Hallsberg - (Åsbro)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282890 Övrigt	HPBG			Dubbspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2009	2009	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2013	2013	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2017	2017	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisoner
						2019	2019	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2033	2033	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X								
281101 Övrigt	HPBG	(SKMS)		Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka	E	2015	2015	L	00:00	05:00	D		A	H 107,109 - Skms 650			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
283678 Övrigt	(HPBG)	(SKMS)		Servicefönster Underhåll (Hallsbergs personbangård) - (Skymossen)	E 101	2019	2020	MLS	00:00	04:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			Bandel 419, del av driftplats (Banarbetsveckor)
						2019	2020	Ti-F	02:15	06:15	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			Banarbetsveckor
						2028	2028	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			4 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag.
						2029	2029	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			Utökning med 2 veckor 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-söndag enligt intervallplan
						2030	2030	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			kontaktledningsunderhåll för denna bandel.
2031	2031	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik.						
282720 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2013	2013	nmS	23:00	06:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	nmS	23:00	06:00	D		A				Samråd med bla. objekt 279483 Stenkumla-Dunsjö dubbelspår.
						2025	2025	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2037	2037	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2043	2043	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	06:00	D		A				
279481 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Stenkumla - Dunsj Dubbspår	Alla	2015	2015	F-S	02:30	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hpbgi)- Skymossen-(Motala)
						2016	2016	M	00:00	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		
279483 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Stenkumla - Dunsj Dubbspår	Alla	2028	2032	M-S	00:00	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallsberg) - Skymossen -(Motala)
294816 Övrigt	SKMS	ÖNA		Förebyggande Underhåll Ktl IN	Alla, E	2009	2009	S	00:00	09:00	D	Förebyggande UH KTL	A	Skms 651,657 - Öna 52, 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skymossen-Önaskogen
						2013	2013	S	00:00	09:00	D	Förebyggande UH KTL	A	Skms 651,657 - Öna 52, 22	X		
						2016	2016	S	00:00	09:00	D	Förebyggande UH KTL	A	Skms 651,657 - Öna 52, 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282750 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2009	2009	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2013	2013	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2015	2015	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2017	2017	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2019	2019	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2021	2021	TiOF	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2023	2023	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2025	2025	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72			
2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72									
2047	2047	S	00:00	08:00	D		A	SkM 62 - Rus N72									
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A	SkM 62 - Rus N72									

Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  
Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö282705.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282751 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2008	2008	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2012	2012	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2014	2014	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2016	2016	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2016	2016	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2018	2018	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2020	2020	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2022	2022	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2024	2024	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42				
2046	2046	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42										
282729 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	2013	2013	nmS	23:00	05:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)
						2019	2019	nmS	23:00	05:30	D		A					
						2025	2025	nmS	23:00	05:30	D		A					
						2037	2037	nmS	23:00	05:30	D		A					
						2043	2043	nmS	23:00	05:30	D		A					
						2049	2049	nmS	23:00	05:30	D		A					
299659 Övrigt	MDM	JHO		Dubbspår Dunsjö Jakobshyttan H-nedsättning	E	2023	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)					
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)					
299666 Övrigt	JHO	D		Dubbspår Jakobshyttan Degerön H-nedsättning	E	2049	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)					
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)					
294813 Övrigt	D	MOT		Förebyggande Underhåll Ktl	UPP D 1, Öna 3, Mot 3	2008	2008	M-To	08:00	15:00	D	Förebyggande UH KTL	A	D hfp vx 101 - Mot 238	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Degerön-Motala	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
325283 Övrigt	(D)	(MOT)		Servicefönster (Degerön) - (Motala) Upp-spår	UPP	2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
282702 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2008	2008	TiO	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
						2010	2010	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2012	2012	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2014	2014	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2016	2016	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2016	2016	S	00:00	08:00	D		A				
						2018	2018	Ti-To	00:00	04:00	D		A				
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A				
						2020	2020	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A				
						2022	2022	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A				
						2024	2024	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A				
						2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A				
						2028	2028	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2028	2028	S	00:00	08:00	D		A				
						2030	2030	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2032	2032	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A				
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A				
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A				
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A				
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A				
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A				
						2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282705 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2009	2009	TiO	00:00	04:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2013	2013	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2015	2015	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2017	2017	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A					
						2019	2019	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A					
						2021	2021	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A					
						2023	2023	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A					
						2025	2025	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A					
						2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A					
						2029	2029	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2031	2031	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A					
						2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A					
						2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A					
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A					
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A					
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A					
2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A											
2045	2045	S	00:00	08:00	D		A											
2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A											
2047	2047	S	00:00	08:00	D		A											
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A											
279858 Övrigt	MOT	MY		Fågelsta Skänninge ny system version	Alla	2045	2045	L	01:30	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:	
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott (Motala)-Mjölby	
						2045	2045	S	21:45	24:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257				
						2046	2046	M	00:00	05:45	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282730 Övrigt	(MOT)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Motala) - (Mjölby)	UPP	2028	2028	M-F	00:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Motala-Mjölby. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i tåget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. OBS! Sträckan (Hpbg) - (Mot) samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår Stenkumla-Dunsjö objekt Ö279483.
					NED	2029	2029	M-F	00:00	05:00	D		A					
					UPP	2030	2030	M-F	00:00	05:00	D		A					
					NED	2031	2031	M-F	00:00	05:00	D		A					
294494 Övrigt	(MOT)	MY		Fågelsta Skänninge Ställverksbyte	Alla	2036	2036	LS	01:30	24:00	H		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:	
						2037	2037	M	00:00	04:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott (Motala)-Mjölby	
294810 Övrigt	MOT	MY		Förebyggande Underhåll Ktl IN	NED mot	2009	2009	Ti-F	00:30	04:30	D	Förebyggande UH KTL	A	Mot 241 - My 223	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Motala-Mjölby	
						2011	2011	Ti-F	00:30	04:30	D	Förebyggande UH KTL	A	Mot 241 - My 223	X			
294811 Övrigt	MOT	MY		Förebyggande Underhåll Ktl IN	UPP mot	2010	2010	Ti-F	00:30	04:30	D	Förebyggande UH KTL	A	Mot 271 - My 255	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Motala-Mjölby	
						2012	2012	Ti-F	00:30	04:30	D	Förebyggande UH KTL	A	Mot 271 - My 255	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Grödingebanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293765 Övrigt	FLB	MSJ		Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator	NED,UP P	2009	2009	L	00:00	06:00	D		A	Flb 65,91,89,29 - Msj 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan Malmsjö-Flemingsberg
293768 Övrigt	BJN	SÖÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator	NED,UP P	2009	2009	S	00:10	06:10	D		A	Bjn 21,51 - Söö 70,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Södertälje Syd Övre)-Björnkulla
293753 Övrigt	MSJ	SÖÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2008	2008	M	00:00	05:05	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		Trafikpåverkan:
						2008	2008	nmTi	23:35	05:30	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Björnkulla
						2008	2008	nmO	23:35	05:05	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		
						2008	2008	nmTo	23:35	05:30	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		
293757 Övrigt	SÖÖ			Förebyggande Underhåll EI-Peba	7,8	2008	2008	S	23:00	24:00	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Trafikpåverkan:
						2009	2009	M	00:00	05:00	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Malmsjö Spår 7,8 avstängt Södertälje Syd Övre
293770 Övrigt	SÖÖ			Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator	Alla	2010	2010	S	00:15	06:15	D		A	Söö 21,51 - Söö 22,52,15,17	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälarbanan Fv-Jbk**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282718 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2008	2008	L	13:20	18:20	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	L	13:20	18:20	D		A					
						2012	2012	L	13:20	18:20	D		A					
						2014	2014	L	13:20	18:20	D		A					
						2018	2018	L	13:20	18:20	D		A					
						2020	2020	L	13:20	18:20	D		A					
						2022	2022	L	13:20	18:20	D		A					
						2024	2024	L	13:20	18:20	D		A					
						2026	2026	L	13:20	18:20	D		A					
						2028	2028	L	13:20	18:20	D		A					
						2030	2030	L	13:20	18:20	D		A					
						2032	2032	L	13:20	18:20	D		A					
						2034	2034	L	13:20	18:20	D		A					
						2036	2036	L	13:20	18:20	D		A					
						2038	2038	L	13:20	18:20	D		A					
						2040	2040	L	13:20	18:20	D		A					
						2042	2042	L	13:20	18:20	D		A					
						2044	2044	L	13:20	18:20	D		A					
						2046	2046	L	13:20	18:20	D		A					
						2048	2048	L	13:20	18:20	D		A					
2050	2050	L	13:20	18:20	D		A											
282731 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2018	2018	M-S	07:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Frövi)-(Jädersbruk)
						2038	2038	M-S	07:00	12:00	D		A					
																		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
275760 PSB	SUB	(SPÅ)		Mäljarbanan 20:2	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X		PSB Ö4
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X		Trafikpåverkan:
						2031	2031	M	00:00	04:30	D		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203			Trafikavbrott Sub-Spå. Möjlighet att vända vid plf Spå och Sub.
275738 Övrigt	SUB	(BKB)		Mäljarbanan - Hastighetsnedsättningar T20 "PRmb"	Alla	1951	2049	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan Sub- (Bkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)			Hastighetsnedsättningens trafikpåverkan ska inte överskrida bantillägget på 2 min.
275759 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan 20:1	Alla	2021	2021	To-S	02:00	24:00	H		A	Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						2022	2022	M	00:00	04:30	D		A	Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby Möjlighet att vända vid plf i Sub
275765 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan 20:3 (2:2)	Alla	2044	2044	F-S	22:30	24:00	H		A	Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						2045	2045	M	00:00	04:30	D		A	Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby
275768 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan - Söndagstider T20	Alla	1952	2014	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						2016	2020	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby. Möjlighet att vända vid plf Sub.
						2022	2024	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
						2033	2035	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
						2037	2039	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
						2041	2043	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
						2045	2049	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
279965 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan - Förlängda söndagstider T20	Alla	2026	2026	S	02:00	12:00	D		A	Sub 954,953 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikpåverkan:
						2032	2032	S	02:00	12:00	D		A	Sub 954,953 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby
						2U	2027	2030	S	02:00	12:00	D		A	Sub 954 - Sub 960	X	
283682 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED	2015	2015	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51.
						2017	2017	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2021	2021	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2023	2023	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2031	2031	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2033	2033	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2035	2035	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2037	2037	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2039	2039	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2041	2041	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2043	2043	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2045	2045	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2047	2047	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
2049	2049	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
283683 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP	2016	2016	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2018	2018	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2020	2020	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2022	2022	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2024	2024	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2026	2026	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2028	2028	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2030	2030	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2032	2032	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2034	2034	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2036	2036	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2038	2038	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2040	2040	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2042	2042	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2044	2044	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2046	2046	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
						2048	2048	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995					
2050	2050	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995											
283680 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Khä sp 3	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän 21 - Sub 997				OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283687 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997					
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997					
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997					



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälärbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283681 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			<p>OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283686 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.</p> <p>Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.</p> <p>Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			
						2042	2042	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			
						2044	2044	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			
320291	SPÅ	BKB		Mälärbanan 20:2 (2:2)	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		<p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Spånga - Barkarby tillsammans med objekt 275760 trafikavbrott (Sundbyberg) - Barkarby (med möjlighet att vända vid plf Sundbyberg)</p>
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		
						2031	2031	M	00:00	04:30	D		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		
287124 Övrigt	BKB			Mälärbanan - Hastighetsnedsättningar Veddestabron/FUT	Alla	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			<p>Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 100 meter totalt inom Dp Barkarby. Denna nedsättning tillhör ej PRmb utan är fristående projekt som PRmb bistår med hjälp vid ansökan om tider i spår.</p>	
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)				
323148 Övrigt	BKB			FUT sprängtider för rulltrappsschakt i Bkb. REVISION	Alla	2010	2020	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			<p>Trafikavbrott Barkarby Sprängtider för byggnation av Veddestabron</p>
						2010	2020	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2021	2021	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2021	2021	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2022	2024	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2025	2025	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2026	2027	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2022	2024	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2025	2025	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2026	2027	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2031	2035	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2031	2035	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						283686 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Uppspår	3,4	2028	2028	O	01:00	05:00	
2030	2030	O	01:00	05:00	D								A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283687 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Ned-spår	1,2	2015	2015	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag udda veckor vecka 5-25, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2019	2019	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2021	2021	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2023	2023	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2025	2025	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2031	2031	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2033	2033	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2035	2035	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2037	2037	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2039	2039	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2041	2041	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2043	2043	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2045	2045	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2047	2047	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
2049	2049	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23									
291920 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Ned-spår	1,2	2037	2037	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283680 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2041	2041	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2043	2043	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
291922 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Uppspår	3,4	2038	2038	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283681 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2040	2040	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
						2042	2042	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
						2044	2044	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283677 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2016	2016	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			OBS! Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2020	2020	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2022	2022	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2024	2024	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2026	2026	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2028	2028	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2030	2030	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2032	2032	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53									
283684 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Bro sp 4, Khä sp 3	2015	2015	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2017	2017	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2019	2019	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2021	2021	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2023	2023	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2031	2031	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2033	2033	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2035	2035	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2037	2037	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2039	2039	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2041	2041	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2043	2043	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2045	2045	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2047	2047	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			
						2049	2049	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**MälARBanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291919 Övrigt	(KÄN)	BRO		Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1	UPP Brny sp 3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281			
283679 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Uppspår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			
283689 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Nedspår	NED	2033	2033	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 21 - Kän 21			Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2035	2035	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 21 - Kän 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283685 Övrigt	BRNY	BRO		Servicefönster Stockholm Nord Bro driftplats Uppspår	UPP Brny sp 3	2016	2016	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag jämna veckor vecka 4-50. Kan ej avropas samtidigt som objekt 283677, 283679, 283684, 283689 Spår 4 i Bro omfattas inte av Servicefönstret utan ingår i objekt 283684 Bålsta-Jakobsberg. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2020	2020	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2022	2022	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2024	2024	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2026	2026	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2028	2028	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2030	2030	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2032	2032	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2036	2036	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2038	2038	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2040	2040	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2042	2042	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2044	2044	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
						2046	2046	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			
2048	2048	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351									
2050	2050	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351									
313058 Övrigt	BRO			Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 2	3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 291919 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			
294156 Övrigt	BÅL	GIB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2009	2009	S	23:30	24:00	D		A	Bål 36 - Gib 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bålsta-Enköping Trafikavbrott (Bålsta)-Grillby nm S
						2010	2010	M	00:00	05:30	D		A	Bål 36 - Gib 53	X		
						2010	2010	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A	Bål 36 - Gib 53	X		
						NED,UP P	2010	2010	S	00:30	06:30	D		A	Bål 36,66 - Gib 53,23	X	
294154 Övrigt	EKO	EP		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2008	2008	M	00:00	05:30	D		A	Eko hfp vx 132 - Ep 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Ekolsund) - Lundby Trafikavbrott Ekolsund - Enköping nm S
						2008	2008	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A	Eko hfp vx 132 - Ep 51	X		
						NED,UP P	2008	2008	S	00:30	06:30	D		A	Eko 54,hfp vx 132, - Ep 51,21	X	
294155 Övrigt	EKO	EP		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2008	2008	S	23:30	24:00	D		A	Eko Hfp vx 102 - Ep 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Ekolsund) - Lundby Trafikavbrott Ekolsund - Enköping nm S
						2009	2009	M	00:00	05:30	D		A	Eko Hfp vx 102 - Ep 21	X		
						2009	2009	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A	Eko Hfp vx 102 - Ep 21	X		
						NED,UP P	2009	2009	S	00:30	06:30	D		A	Eko 22, Hfp vx 102 - Ep 21,51	X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294158 Övrigt	GIB	BÅL		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2010	2010	S	23:30	24:00	D		A Gib 23 - Bål 66	X	Trafikpåverkan:		
						2011	2011	M	00:00	05:30	D		A Gib 23 - Bål 66	X	Enkelspårsdrift Enköping-Toresta		
						2011	2011	nmTi-nmL	23:30	05:30	D		A Gib 23 - Bål 66	X	Trafikavbrott Bålsta-Grillby nm S		
						NED,UP P	2011	2011	S	00:30	06:30	D		A Gib 23,53 - Bål 36,66	X		
295192 Övrigt	TTU	VÅN		Sugtrafo i vattenskyddsområde	UPP	2014	2014	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A Ttu 42 -Vån 55	X		Enkelspårsdrift Tortuna-Västerås N.	
295193 Övrigt	TTU	VÅN		Sugtrafo i vattenskyddsområde	NED	2014	2014	S	22:00	24:00	D		A Ttu 72 -Vån 41	X		Enkelspårsdrift Tortuna-Västerås N.	
						2015	2015	M	00:00	06:00	D		A Ttu 72 -Vån 41	X			
						2015	2015	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D		A Ttu 72 -Vån 41	X			
278902 Övrigt	VÅN	VÅ		Brobyte Tegnégatan	UPP	1951	2023	M-S	00:00	24:00	H		A Vån U42 - Vå hfp vx 403	X		Enkelspårsdrift Västerås Norra-Västerås C.	
						NED	1951	2024	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 600)			
						UPP	2024	2024	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 Längd: 600)			
294877 Övrigt	VÅN	VÅ		Bro byte Tegnergatan	NED	2023	2023	LS	00:00	24:00	H		A Vån 23 - Vå 126	X		Trafikavbrott Västerås Norra-(Västerås C), tillsammans med uppspårsavstängningen obj 278902.	
294293 Övrigt	VÅ			Förebyggande Underhåll	4,5,6,7,8, 9	2018	2018	S	23:00	24:00	D		A Vå 168, sbs2 - Vå 167,190			Trafikpåverkan:	
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A Vå 168, sbs2 - Vå 167,190		Stängt spår 4-5 + uppställning pbg spår 6-9 nm M-O		
						2019	2019	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A Vå 168, sbs2 - Vå 167,190		Stängt spår 1-3 nm To		
						1,2,3	2019	2019	nmTo	23:00	05:00	D		A Vå 138 - Vå 137			
295704 Övrigt	VÅV			Förebyggande Underhåll El-Peba	U 14-204	2011	2011	S	22:35	24:00	D		A Vå 252,282 - Vå 259,251	X		Trafikpåverkan:	
						2012	2012	M	00:00	04:10	D		A Vå 252,282 - Vå 259,251	X	Begränsad kapacitet i Västerås Västra och trafikavbrott		
						2012	2012	nmTi nmTo	22:45	04:30	D		A Vå 252,282 - Vå 259,251	X	godsbangården		
						2012	2012	nmO nmF	22:25	04:30	D		A Vå 252,282 - Vå 259,251	X			
						2012	2012	nmL nmS	23:30	06:30	D		A Vå 252,282 - Vå 259,251	X			
295734 Övrigt	VÅV			Förebyggande Underhåll El-Peba	201,202, 203,204 14-204	2012	2012	S	22:40	24:00	D		A Vå 282, Hfp vx 526 - Vå 259, Hfp vx 543	X		Trafikpåverkan	
																Trafikavbrott Västerås godsbangård	
						2013	2013	M	00:00	04:10	D		A Vå 282, Hfp vx 526 - Vå 259, Hfp vx 543	X			
						2013	2013	nmTi nmTo	22:40	04:30	D		A Vå 282, Hfp vx 526 - Vå 259, Hfp vx 543	X			
						2013	2013	nmL nmS	23:15	06:00	D		A Vå 282, Hfp vx 526 - Vå 259, Hfp vx 543	X			
2013	2013	nmO nmF	21:00	04:30	D		A Vå 282, Hfp vx 526 - Vå 259, Hfp vx 543	X									
294291 Övrigt	VÅV	KBÅ		Förebyggande Underhåll HTSM	UPP Dt,2, Kbå 2	2017	2017	S	22:45	24:00	D		A Våv 269 - Kbå 59			Trafikpåverkan:	
																Enkelspårsdrift Västerås - Kolbäck.	
						2018	2018	M	00:00	05:20	D		A Våv 269 - Kbå 59		Stängt mot Strömsholm nm M, stängt till gbg Västerås		
						2017	2017	S	22:45	24:00	D		A Kbå 59- Kbå 51		V från Dingtuna		
						2018	2018	M	00:00	02:05	D		A Kbå 59- Kbå 51				
						2018	2018	M	02:20	05:20	D		A Kbå 59- Kbå 51				
2018	2018	nmTi-nmTo	23:30	05:30	D		A Våv 269 - Kbå 59										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
294292 Övrigt	KBÄ	DT		Förebyggande Underhåll	NED Kbä v,ö	2016	2016	S	23:50	24:00	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallstahammar)-(Kolbäck). Enkelspårsdrift Dingtuna-Kolbäck.	
						2017	2017	M	00:00	05:50	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72				
						2017	2017	nmTi-nmTo	23:50	05:50	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72				
294289 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande Underhåll	E Morp 1,2, Kp 1-3	2016	2016	nmTi-nmF	22:40	04:40	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kolbäck)-(Valskog)	
294287 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande Underhåll HTSM	NED	2014	2014	S	23:00	24:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Köping/Kungsör-Ökna/Ålsäng.	
						2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162				
						2015	2015	nmTi	23:00	05:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162				
						2015	2015	nmO	23:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132				
						2015	2015	nmTo	23:27	05:27	D		A	Vsg 51 - Arb 132				
294284 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande Underhåll	E Arb 1,3	2013	2013	S	23:30	24:00	D		A	Arb 132,162 - Jbk 251,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Arboga)-Jädersbruk	
						2014	2014	M	00:00	05:30	D		A	Arb 132,162 - Jbk 251,221				
						2014	2014	nmTi-nmTo	23:30	05:30	D		A	Arb 132,162 - Jbk 251,221				
294281 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande Underhåll HTSM	Alla	2012	2012	S	22:20	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jädersbruk) - (Hovsta)	
						2013	2013	M	00:00	05:15	D		A	Jbk 251 - Hsa 23				
						2013	2013	nmTi-nmTo	22:45	05:15	D		A	Jbk 251 - Hsa 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Nynäsbanan Äs-Nft**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293830 Övrigt	ÄS	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2027	2027	M-O	00:45	04:45	D		A	Äs 98 - Fas 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Skogås) - Älvsjö
294362 Övrigt	(ÄS)	(FAS)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	nmTo nmF	23:00 23:00	05:00 05:00	D		A	Äs 84- Fas 21 Äs 82 - Fas 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Älvsjö) - Farsta Strand
293817 Övrigt	ÄS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2016	2016	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Äs 120 - Skg Hfp vx 104	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skogås-Älvsjö
322031 Övrigt	(ÄS)	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	NED,UP P	2018	2018	S	22:30	24:00	D		A	Äs 82, 84 - Vhe 21, 51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Älvsjö)-(Västerhaninge) D-skydd
						2019	2019	M	00:00	04:30	D		A	Äs 82, 84 - Vhe 21, 51			
						2019	2019	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Äs 82, 84 - Vhe 21, 51			
294363 Övrigt	(HÖN)	(SKG)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	L S	00:30 00:30	06:30 06:30	D		A	Hön 52 - Skg 31 Hön 22 - Skg 61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Högdalen) - (Skogås)
293812 Övrigt	FAS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2015	2015	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Fas 31 - Skg 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Handen-Högdalen
293825 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skg 32 - Äs 118	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skogås - Älvsjö
293829 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Fas,Hön	Alla	2026	2026	S	02:20	07:20	D		A	Skg 32,62 - Äs 118,120	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogås-Älvsjö, plattform Älvsjö spår 7 och 8 avstängd.
322001 Övrigt	SKG	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	LS	02:00	07:00	D		A	Skg 22 - Fas 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Handen-Högdalen
294364 Övrigt	SKG	(HND)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2018	2017 2018	S M	23:50 00:00	24:00 05:10	D		A	Skg 31 - Hnd 21 Skg 31 - Hnd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skogås - (Handen)
						2018	2018	nmTi	23:50	05:10	D		A	Skg 61 - Hnd 51			
293822 Övrigt	HND	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	F	00:00	05:10	D		A	Hnd 32 - Skg 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Jordbro-Farsta Strand
294366 Övrigt	HND	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2018 2018	2018	nmO nmTo	23:50 23:50	05:10 05:10	D		A	Hnd 21 - Vhe 21 Hnd 51 - Vhe 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skogås - Västerhaninge
293828 Övrigt	JBO	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Hnd,Skg	Alla	2026	2026	L	02:20	07:20	D		A	Jbo 36,64 - Fas hfp vx 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jordbro-Farsta Strand
293798 Övrigt	JBO	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2013	2013	ToF LS	00:20 02:00	05:10 07:30	D		A	Jbo 23- Skg 31 Jbo 64- Skg 31	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Västerhaninge-Skogås
293818 Övrigt	JBO	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015	2015	F-S M	02:00 02:00	07:00 07:00	D		A	Jbo 55 - Skg U71 Jbo 55 - Skg U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Jordbro-Skogås



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Nynäsbanan Äs-Nft**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
295424 Övrigt	JBO			Bullerplank	1	2014	2014	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Västerhaninge Avstängt Jordbro spår 1
						2016	2016	Ti-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2018	2018	MTiTo	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2020	2020	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2022	2022	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2024	2024	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2026	2026	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2028	2028	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2030	2030	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2032	2032	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2015	2015	M-O	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2017	2017	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2019	2019	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2021	2021	MO-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2023	2023	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
293809 Övrigt	VHE	HND		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel gator i Jbo	Alla	2014	2014	S	02:30	07:30	D		A	Vhe U42,N72 - Hnd 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerhaninge-Handen
321993 Övrigt	VHE	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Vhe U42 - Jbo 38	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerhaninge-Jordbro
294367 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	4,5,6,1,2 Uppspår	2018	2018	F	01:20	05:00	D		A	Vhe 51 - Vhe 22, sb 83, 85			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerhaninge
						2018	2018	L	01:20	05:00	D		A	Vhe 21 - Vhe 52			
322033 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	Alla	2019	2019	LS	02:30	08:30	D		A	Vhe 21, 51 - Vhe 22, 52, sl 83, 85			Trafikpåverkan: Trafikavbrott:Västerhaninge D-Skydd
294368 Övrigt	(VHE)	TS		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	UPP NED	2018	2018	F	01:20	07:45	D		A	Vhe 22 - Ts 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tungelsta - (Västerhaninge)
						2018	2018	L	01:20	07:45	D		A	Vhe 52 - Ts 52			
293797 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2013	2013	M-O	00:10	05:00	D		A	Ts 66 - Jbo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Handen-Krigslida
293805 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Vhe 1,2,4,5,6, Jbo 2,3,4	2014	2014	M-F	00:15	05:00	D		A	Ts 36, Vhe 82,83,85, Jbo Sb s1, sb s09 - Vhe 81, Jbo sb 2, vx1, 38	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tungelsta-Handen INGEN TÅGUPPSTÄLLNING VÄSTERHANINGE SPÅR 1,2,4,5,6
293808 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel gator i Vhe	Alla	2014	2014	L	02:30	07:30	D		A	Ts 36,66 - Jbo 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Krigslida-Jordbro INGEN TÅGUPPSTÄLLNING VÄSTERHANINGE

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Nynäsbanan Äs-Nft**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
322010 Övrigt	(TS)	NYH		Förebyggande Underhåll Spårriktning mm	Alla	2015	2015	F-S	03:30	24:00	H		A	Nyh sl 41,43,45 - Ts 22, 52	X		Trafikpåverkan:
						2016	2016	MTi	00:00	03:45	H		A	Nyh sl 41,43,45 - Ts 22,52	X		Trafikavbrott Hemfosa-Nynäshamn. Ingen uppställning av tåg i Nynäshamn. D-skydd
282531 Övrigt	ÖSO			Bullerskydd	1	2014	2032	S	22:00	24:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			Trafikpåverkan:
						2015	2033	M	00:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			Spår 1 Ösmo avstängt
						2015	2024	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2026	2033	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2025	2025	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
282520 Övrigt	ÖSO	NYH		Ktlförbindelse Norvikhamn - Nynäsbanan	E,1,2	2015	2015	F-S	03:30	24:00	H		A	Nyh 29 - Öso 21	X		Trafikpåverkan:
						2016	2016	MTi	00:00	03:45	H		A	Nyh 29 - Öso 21	X		Trafikavbrott Ösmo-Nynäshamn

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283648 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2016	2016	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393, Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2018	2018	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2020	2020	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2022	2022	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2024	2024	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2026	2026	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						283650 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2015	2015	To			
2017	2017	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2019	2019	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2023	2023	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2025	2025	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2027	2027	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2029	2029	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2031	2031	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2033	2033	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2035	2035	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2037	2037	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2039	2039	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2041	2041	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2043	2043	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2045	2045	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2047	2047	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			
2049	2049	To	00:30	04:30	D								A	U 217 - U 221			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293382 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2016	2016	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393. Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2018	2018	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2020	2020	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2022	2022	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2024	2024	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2026	2026	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293388 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2016	2016	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 293382. Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2018	2018	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2020	2020	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2022	2022	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2024	2024	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2026	2026	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						293393 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2016	2016	To			
2018	2018	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2020	2020	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2022	2022	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2024	2024	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2026	2026	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2032	2032	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2034	2034	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2036	2036	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2038	2038	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2040	2040	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2042	2042	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2044	2044	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2046	2046	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2048	2048	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2050	2050	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293400 U Övrigt				Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2015	2015	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftsplats, Del av driftplats Tågplanearpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2017	2017	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2019	2019	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2023	2023	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2025	2025	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
293404 U Övrigt				Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2015	2015	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftsplats, Del av driftplats Tågplanearpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2017	2017	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2019	2019	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2023	2023	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2025	2025	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
293413 U Övrigt				Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 215 - U 251, U 253			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293419, 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2024	2024	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 215 - U 251, U 253			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293416 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 217, hfp vx 421 - U 221			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
293418 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293419 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293413 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293420 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293413,293416, 293418, 293421, 293422 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293421 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2023	2023	Ti-F	00:10	05:10	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293422 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
300860 Övrigt	U			Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	04:00 04:20	H D		A	U N41,U71 - U 152,122 A U N41,U71 - U 152,122	X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296354 Trafikavbrott Säby - (Uppsala)
300862 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	1 UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U U71 - U 122 A U U71 - U 122 A U U71 - U 122 A U U71 - U 122	X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296315 Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 2963615, 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80
300864 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	2 Ned	2037 2039 2041 2043	2037 2039 2041 2043	Ti-F Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 00:30 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U N41 - U 152 A U N41 - U 152 A U N41 - U 152 A U N41 - U 152	X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296356 Enkelspårsdrift (Ekeby) - (Uppsala) Hastighetsnedsättning STH 200/80
296315 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22	X X X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80  Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
296354 Övrigt	(U)	SÄY		Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	24:00 04:20	H D		A	U 152,122 - Säy 52,22 A U 152,122 - Säy 52,22	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby - (Uppsala) tillsamman med objekt 296316



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296356 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:30	04:30	D	Utläggning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296364	
					NED	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X			Trafikavbrott Säby - (Uppsala) v2039 Ti 00:30-04:30, v2043 Ti 00:30-04.30	
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X				
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X				
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X				
					UPP	2043	2043	Ti	00:30	04:30	D	Borttagning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22				Hastighetsnedsättning STH 200/80
					UPP,NE D	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)						Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
						2040	2042	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)						
						2043	2043	MTi	00:00	04:30	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)						
					296441 Övrigt	(U)	(SÄY)		FyrislundsbäckBrobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D		A
	2037	2037	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U122 -Säy 51				
	2039	2039	Ti-F	00:30						00:45	D		A	U122 -Säy 51				
	2039	2039	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U122 -Säy 51				
	2041	2041	M-To	23:05						23:20	D		A	U122 -Säy 51				
	2041	2041	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U122 -Säy 51				
	2043	2043	M-To	23:05						23:20	D		A	U122 -Säy 51				
	2043	2043	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U122 -Säy 51				
NED	2038	2038	Ti-F	00:30						00:45	D		A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	M-To	23:05						23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	M-To	23:05						23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2044	2044	M-To	23:05						23:20	D		A	U 152 - Säy 21				
	2038	2038	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	Ti-F	04:35						04:50	D		A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A	U 152 - Säy 21									
	2044	2044	Ti-F	04:35	04:50	D		A	U 152 - Säy 21									
283652 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Ned-spår	NED	2017	2017	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.	
						2019	2019	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2021	2021	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2023	2023	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2027	2027	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2029	2029	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2031	2031	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2033	2033	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2035	2035	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2037	2037	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2039	2039	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2041	2041	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2043	2043	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
						2045	2045	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54				
	2047	2047	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54									
	2049	2049	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283653 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Uppspår	UPP	2016	2016	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2020	2020	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2022	2022	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2024	2024	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2026	2026	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2032	2032	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2034	2034	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2036	2036	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2038	2038	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2040	2040	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2042	2042	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2044	2044	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2046	2046	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2048	2048	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2050	2050	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
291905 Övrigt	(U)	(MR)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Märsta) Ned-spår	NED	2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			Banarbetsveckor: Bandel 430: Totalt 7 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			
291906 Övrigt	(U)	(MR)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Märsta) Uppspår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			Banarbetsveckor: Bandel 430: Totalt 7 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
296316 Övrigt	SÄY	EBY		Söderby Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	Säy 21,51 - Eby 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby-(Uppsala) tillsammans med objekt 296354
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	Säy 21,51 - Eby 52,22			





H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296525 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2009	2009	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, Knivsta spår 1 avstängt.
						2010	2010	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2010	2010	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2011	2011	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2012	2012	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2012	2012	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2013	2013	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2014	2014	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2014	2014	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2016	2016	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2017	2017	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2019	2019	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2021	2021	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2023	2023	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2025	2025	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2027	2027	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2028	2028	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2028	2028	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2029	2029	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2030	2030	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
2030	2030	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296539 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2010	2010	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2011	2011	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2011	2011	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2012	2012	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2013	2013	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2013	2013	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2014	2014	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2015	2015	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2015	2015	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2016	2016	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2018	2018	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2020	2020	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2022	2022	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2024	2024	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	nmTi nmO	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2026	2026	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
2028	2028	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2029	2029	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2029	2029	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2030	2030	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
299637 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	Alla	2019	2019	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Knivsta
						2031	2033	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		
299708 Övrigt	KN			Knivsta GC bro H-nedsättning	Alla	2016	2029	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 48,328/48,428 Längd: 100)				Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning 100 m vid Järnvägsövergång sth 70 km/h pga arbetsmiljösäl
299711 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2032	2032	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Myrbacken - Ekeby Spår 1 avstängt i Knivsta. Mötesmöjlighet finns.
						2034	2034	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
299713 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2033	2033	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:	
						2035	2035	nmTi-nmF	23:40	05:40	D	A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårdrift (Myrbacken) - (Ekeby)		
						2037	2037	nmTi-nmF	23:40	05:40	D	A	Kn 52 - Kn 21	X				
						2039	2039	nmTi-nmF	23:40	05:40	D	A	Kn 52 - Kn 21	X				
283659 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Ned-spår	NED	2017	2017	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23				OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283665 och 283663 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2021	2021	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2023	2023	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2027	2027	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2029	2029	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2031	2031	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2033	2033	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2035	2035	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2037	2037	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2039	2039	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2041	2041	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2043	2043	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
						2045	2045	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23					
2047	2047	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23											
2049	2049	O	00:00	05:00	D	A	Myn 54 - Skby 23											
283660 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Uppspår	UPP	2016	2016	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53				OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283662 och 283664 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2020	2020	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2022	2022	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2024	2024	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2026	2026	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2032	2032	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2034	2034	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2036	2036	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2038	2038	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2040	2040	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2042	2042	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2044	2044	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
						2046	2046	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53					
2048	2048	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53											
2050	2050	O	00:00	05:00	D	A	Myn 24 - Skby 53											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283662 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2016	2016	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2020	2020	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2022	2022	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2024	2024	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2026	2026	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2032	2032	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2034	2034	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2036	2036	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2038	2038	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2040	2040	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2042	2042	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2044	2044	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2046	2046	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2048	2048	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2050	2050	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98									
283665 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2015	2015	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2019	2019	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2021	2021	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2023	2023	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2027	2027	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2029	2029	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2031	2031	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2033	2033	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2035	2035	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2037	2037	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2043	2043	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2045	2045	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
2047	2047	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52									
2049	2049	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52									
291907 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TIOF	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291908 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2018 2020 2022 2036 2038 2040	2018 2020 2022 2036 2038 2040	Ti-To Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	00:05 00:05 00:05 00:05 00:05 00:05	05:05 05:05 05:05 05:05 05:05 05:05	D D D D D D		A A A A A A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291917 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Ned-spår	NED,1N, 2N	2019 2021 2023 2037 2039 2041	2019 2021 2023 2037 2039 2041	Ti-F TiOF Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D		A A A A A A	Mr 52 - So 1341, 1345 Mr 52 - So 1341, 1345 Mr 52 - So 1341, 1345 Mr 52 - So 1341, 1345 Mr 52 - So 1341, 1345 Mr 52 - So 1341, 1345			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objektet 291910, 291911, 291913, 291915 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
291918 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Uppspår	UPP,1U, 2U	2018 2020 2022 2036 2038 2040	2018 2020 2022 2036 2038 2040	Ti-To Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D		A A A A A A	Mr 22 - So 1339, 1343 Mr 22 - So 1339, 1343 Mr 22 - So 1339, 1343 Mr 22 - So 1339, 1343 Mr 22 - So 1339, 1343 Mr 22 - So 1339, 1343			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objektet 291909, 291912, 291914, 291916 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
322362 Övrigt	RS	MR		Omexom - El-Peba "Revision"	UPP	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Mr U71		X	
					UPP Mr	2024	2024	Ti-F	00:05	05:00	D		A	Rs 283 - Mr 53, Mr SL 88, 96, 98		X	
283663 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats Ned-spår	2,3,4	2017	2017	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2023	2023	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2027	2027	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2029	2029	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2031	2031	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2033	2033	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2035	2035	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2037	2037	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2039	2039	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2041	2041	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2043	2043	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2045	2045	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2047	2047	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
	2049	2049	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52								
283664 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 1 Uppspår	1,10,11	2016	2016	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Bör utföras under banarbetsveckorna. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2020	2020	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2022	2022	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2024	2024	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2026	2026	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2032	2032	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2034	2034	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2036	2036	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2038	2038	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2042	2042	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2044	2044	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2046	2046	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
	2048	2048	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22								
	2050	2050	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22								
291909 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Rosersbergs driftplats Uppspår	1,10,11	2018	2018	Ti-To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2022	2022	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291910 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Rosersbergs driftplats Ned-spår	2,3,4	2019	2019	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2023	2023	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2037	2037	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2039	2039	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2041	2041	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
312979 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 2 Uppspår	1,10,11	2018	2018	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2022	2022	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2023	2023	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2027	2027	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2031	2031	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2034	2034	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2035	2035	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2038	2038	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2042	2042	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2046	2046	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
283661 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2017	2017	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2021	2021	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2023	2023	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2027	2027	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2029	2029	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2031	2031	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2033	2033	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2035	2035	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2037	2037	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2039	2039	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2043	2043	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2045	2045	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2047	2047	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
2049	2049	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283666 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2016	2016	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2022	2022	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2024	2024	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2026	2026	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2032	2032	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2034	2034	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2036	2036	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2042	2042	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2044	2044	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2046	2046	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2048	2048	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2050	2050	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
291911 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
291912 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
283667 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Ned-spår	1N,2N	2017	2017	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283669 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2023	2023	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2027	2027	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2029	2029	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2031	2031	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2033	2033	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2035	2035	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2037	2037	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2039	2039	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2043	2043	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2045	2045	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2047	2047	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
2049	2049	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23										
283668 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Uppspår	1U,2U	2016	2016	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283670 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2020	2020	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2022	2022	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2024	2024	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2026	2026	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2032	2032	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2034	2034	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2036	2036	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2038	2038	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2040	2040	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2042	2042	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2044	2044	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2046	2046	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
2048	2048	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53										
2050	2050	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283669 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2015	2015	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2019	2019	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2021	2021	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2023	2023	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2027	2027	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2029	2029	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2031	2031	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2033	2033	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2035	2035	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2037	2037	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2039	2039	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2041	2041	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2043	2043	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2045	2045	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
2047	2047	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									
2049	2049	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									
283670 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B,4,5,6,8,9	2016	2016	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2020	2020	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2022	2022	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2024	2024	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2026	2026	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2032	2032	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2034	2034	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2036	2036	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2038	2038	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2040	2040	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2042	2042	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2044	2044	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2046	2046	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2048	2048	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
2050	2050	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24									
291913 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291914 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B,4,5,6,8,9	2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24		Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.		
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24		Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.		
322359 Övrigt	HGV	SKBY		Omexom - El-Peba "Revision"	1N,2N	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Hgv 21, 23 - Skby 23, 76	X		
						2025	2025	Ti-To	00:00	05:00	D	A	Hgv 21, 23 - Skby 23, 76	X			
						2025	2025	F	00:00	05:00	D	A	Hgv 21, 23, Upv hfp vx 124 - Skby 23, 76, Upv vx 105, sb96, sb98	X			
322360 Övrigt	HGV	SKBY		Omexom - El-Peba "Revision"	1U,2U	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D	A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X			
						2018	2018	F	00:00	05:00	D	A	Hgv 51, 53, Upv hfp vx 122 - Skby 82, 28, Upv hfp vx 107, sb96, sb 98	X			
283671 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2015	2015	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv).
						2017	2017	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.	
						2019	2019	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2021	2021	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2023	2023	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2027	2027	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2029	2029	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2031	2031	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2033	2033	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2035	2035	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2037	2037	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2039	2039	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2043	2043	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2045	2045	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
2047	2047	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23										
2049	2049	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283673 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2016	2016	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2020	2020	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2022	2022	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2024	2024	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2026	2026	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2032	2032	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2036	2036	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2038	2038	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2042	2042	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2044	2044	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2046	2046	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2048	2048	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
2050	2050	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
291915 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	nmTi nmO nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2023	2023	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2037	2037	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
291916 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2018	2018	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2022	2022	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
2040	2040	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
280090 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby	N1,N2,U 1,U2	2049	2049	S	00:00	08:00	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Häggvik) - (Ulriksdal) Vändning möjlig i Häggvik och Ulriksdal
282534 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Inkoppling Y-plintar	N1,N2,U 1,U2,G1	2041	2041	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282535 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provsokt	N1,N2,U 1,U2,G1	2043	2043	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282536 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provsrott	N1,N2,U 1,U2,G1	2045	2045	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
283674 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Ned-spår	1N,2N	2017	2017	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2021	2021	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2023	2023	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2025	2025	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2027	2027	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2029	2029	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2031	2031	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2033	2033	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2035	2035	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2037	2037	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2039	2039	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2041	2041	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2043	2043	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2045	2045	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2047	2047	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2049	2049	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
283675 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Uppspår	1U,2U	2016	2016	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2020	2020	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2022	2022	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2024	2024	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2026	2026	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2032	2032	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2034	2034	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2036	2036	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2038	2038	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2040	2040	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2042	2042	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2044	2044	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2046	2046	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2048	2048	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2050	2050	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
322325 Övrigt	KMY	(R)		Omexom - El-Peba "Revision"	1U,2U 1N,2N	2011	2011	TiO	00:00	05:00	D		A	Kmy 61, 63 - R 22, 24	X		
						2011	2011	ToF	00:00	05:00	D		A	Kmy 25, hfp vx 104 - R 52, 54	X		
322330 Övrigt	UDL	HGV		Omexom - El-Peba "Revision"	U1,U2	2012	2012	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		
						2014	2014	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113	X		
322332 Övrigt	UDL	HGV		Omexom - El-Peba "Revision"	N1,N2	2013	2013	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1273, 1319, hfp vx 1279a - Hgv 35, hfp vx 111	X		
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1273, 1319, hfp vx 1279a - Hgv 35, hfp vx 111	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281463 Övrigt	SL	RT		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2033	2033	S	23:35	24:00	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-Sala / Isätra-Sala.
						2034	2034	M	00:00	05:15	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		
						2034	2034	nmTi-nmTo	23:40	05:15	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		
297713 Övrigt	SL	TB		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2045	2046	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 154 - Tb 37,39	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Tillberga).
296860 Övrigt	(SL)	VÅN		Förebyggande underhåll	E alla	2020	2020	nmTi-nmF	23:52	05:15	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra).
						2020	2020	nmL	23:52	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 40 km/h 1500 m.
						2020	2020	nmS	22:45	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			
						2021	2021	nmTi-nmF	23:52	05:15	D		A	SI 152 - Vån L43			
						2020	2021	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
297714 Övrigt	RT	VÅN		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2046	2047	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Rt 32,34 - Vån 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-(Västerås Norra).
296126 Övrigt	TB	(VÅN)		Sugtrafo i vattenskyddsområde	E	2011	2011	OTo	00:00	06:00	D		A	Tb 34,36,38 -Vån 54	X		Trafikavbrott Tillberga-(Västerås Norra)
281489 Övrigt	KBÅ	SSH		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2042	2042	S	23:25	24:00	D		A	Kbå 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsholm-(Kolbäck). Kolbäck öppet mot Dingtuna, Hallstahammar, Munktorp.
						2043	2043	M	00:00	05:20	D		A	Kbå 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		
						2043	2043	nmTi-nmF	23:25	05:20	D		A	Kbå 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282728 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2008	2008	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplanepanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2009	2009	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2010	2010	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2011	2011	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2012	2012	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2013	2013	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2014	2014	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2015	2015	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2016	2016	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2017	2017	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2018	2018	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2019	2019	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2020	2020	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2022	2022	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2023	2023	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2023	2024	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2025	2025	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2026	2026	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)				
2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										
2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292163 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2023	2023	S	22:20	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)	X		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 1 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2024	2024	M	00:00	03:20	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2024	2024	nmTi-nmF	22:20	03:20	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2024	2024	LS	01:15	06:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2040	2040	M-L	00:00	05:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
2040	2040	S	01:00	06:00	D		A	(Kbä)-(Rke)									
295190 Övrigt	SSH	KSU		Sugtrafo i vattenskyddsområde	E	2013	2013	nmTi-nmTo	23:30	05:30	D		A	Ssh 231,233 - Ksu 132,134	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott (Strömsholm)-(Kvicksund).
296967 Övrigt	ET	SKRP		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E Et 2,3,4,21	2035	2035	nmTi-nmTo	22:15	04:15	D		A	Et 53 - Et 71, Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kjula) / Skogstorp - Eskilstuna spår 2-4 Enkelspårsdrift Eskilstuna - Folkesta
296971 Övrigt	(ET)	SKRP		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Et 24 - Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogstorp-(Eskilstuna)
279810 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte justering spårriktning	E	2017	2019	S	20:45	24:00	D		A	Et 26 - Fsö 122,Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flens Övre-(Eskilstuna).
						2018	2020	M	00:00	04:45	D		A	Et 26 - Fsö 122,Fle 23			
						2018	2020	nmTi-nmF	22:45	05:45	D		A	Et 26 - Fsö 122,Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282710 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2008	2008	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag.
						2009	2009	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2010	2010	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2011	2011	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2012	2012	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2013	2013	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2014	2014	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2015	2015	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2016	2016	Ti	00:10	02:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2017	2017	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2018	2018	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2019	2019	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2020	2020	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2021	2021	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2022	2022	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2023	2023	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2024	2024	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2025	2025	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2026	2026	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2027	2027	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2028	2028	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2029	2029	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2030	2030	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2031	2031	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2032	2032	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2033	2033	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2034	2034	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2035	2035	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2036	2036	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2037	2037	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
2038	2038	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2039	2039	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2040	2040	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2041	2041	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2042	2042	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2043	2043	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2044	2044	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2045	2045	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2046	2046	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2047	2047	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2048	2048	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2049	2049	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
2050	2050	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292164 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2042	2042	S	22:00	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2043	2043	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
283041 Övrigt	FSÖ			Spårbyte justering spårriktning	E	2020	2020	S	20:50	24:00	D		A	Fsö121- Fsö 122, Fle 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flens Övre. Stänger Silinge-Flens Övre-Mellösa, Mellösa-Flens Övre-Flen.
						2021	2021	M	00:00	03:50	D		A	Fsö121- Fsö 122, Fle 23			
						2021	2021	nmTi-nmTo	20:50	03:50	D		A	Fsö121- Fsö 122, Fle 23			
296493 Övrigt	FSÖ	NKS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E alla	2038	2038	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Flens Övre)-(Nyköping Södra)
						2039	2039	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2039	2039	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2041	2041	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2042	2042	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
						2042	2042	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123			
296494 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2042	2042	S	20:00	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122			Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2043	2043	nmTi-nmS	19:20	04:20	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2043	2043	nmTi-nmS	19:20	04:20	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
322657 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2018	2018	S	18:30	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122			Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2019	2019	M	00:00	03:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2019	2019	nmTi-nmF	18:30	03:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2019	2019	nmL nmS	19:30	04:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
						2019	2019	nmL nmS	19:30	04:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122			
296499 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			
322700 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2020	2020	nmL	23:30	07:30	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2020	2020	nmS	23:00	10:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281544 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Brandskydd och perrongarbeten Sp 5,6,7	5,6	2001	2025	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst sb 461,sb 473 - Cst hfp vx 497, hfp vx 519	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 5-6 Stockholm Central Heltid från v2001-2025 och v2034-2043 avbrott för Getingmidjans objekt PSB 281454 Avstängt spår 7 nattetid 00:00-05:00 samma veckor.
					7	2001	2025	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst hfp vxl 469 - Cst hfp vxl 452b	X			
					5,6	2034	2043	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst sb 461,sb 473 - Cst hfp vx 497, hfp vx 519	X			
					7	2034	2043	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst hfp vxl 469 - Cst hfp vxl 452b	X			
281545 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Brandskydd och perrongarbeten Sp 3,4,5	3,4	2044	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst sb 475,sb 463 - Cst hfp vx 503b, hfp vx 521b	X		Trafikpåverkan: Spår 3,4 avstängt Stockholm Central hel tid Spår 5 00:00-05:00
					5	2044	2049	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst sb 461 - Cst hfp vx 519	X			
					3,4	2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst sb 475,sb 463 - Cst hfp vx 503b, hfp vx 521b	X			
					5	2050	2050	M-L	00:00	05:00	D	A	Cst sb 461 - Cst hfp vx 519	X			
282758 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2008	2008	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2010	2010	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2012	2012	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2014	2014	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2022	2022	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
	2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
	2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
	2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
	2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292242 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Vårvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2019	2019	S	23:20	24:00	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590				Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8	
						2020	2020	M	00:00	04:20	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						2020	2020	nmTi-nmF	23:20	04:20	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						8	2019	2019	nmS	23:00	05:00	D		A Cst 371 - Cst 434				
292244 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Höstvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2041	2041	S	23:20	24:00	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2042	2042	M	00:00	04:20	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						2042	2042	nmTi-nmF	23:20	04:20	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						8	2041	2041	nmS	23:00	05:00	D		A Cst 371 - Cst 434				
294630 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		A Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X			Trafikpåverkan:
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		A Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X			Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
298330 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder -Växelbyten 521b, 519/521a, 497, 452b, spårbyten	3,4,5,6,7 E2	2044	2044	O	19:00	24:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		Trafikpåverkan: Stockholm Central spår 3-7 avstängt
						2044	2044	To-S	00:00	24:00	H		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		
298336 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder -Förberedande och Efterarbeten, Växelbyten 521b, 519/521a, 497, 452b, spårbyten	3,4,5,6,7 E2	2044	2044	MTi	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479, 507, 530, 528	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Cst Spår 3-7
						2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479, 507, 530, 528	X		
301113 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v19	10,11,12, 13 N1	2019	2019	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 332 - Cst 370, 372, 345, 347	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-13 Ti-O - CST
						2019	2019	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 332 - Cst 386, 388, hfp vx 344	X		Avstängt spår 12-13 To,F - CST
301114 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v20	18,19 15,16,17 U1	2020	2020	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335 - Cst 374, 376	X		Trafikpåverkan:
						2020	2020	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 337, 329 - Cst 341, 378, 380	X		Avstängt spår 18,19 Ti,O - CST Avstängt spår 17,16 To,F - CST
301116 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v21	13,14,15, 16 U1, N1	2021	2021	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 329, 332 - Cst 382, 384, 345, 339	X		Trafikpåverkan: Spår 14-15 stängt CST Spår 13,16 stängt från Söder
301140 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt - Signalarbeten	15-19 10-14	2033	2033	L	00:00	24:00	D		A	Cst 692, 693, 417, 409, 441, 411 - Cst 361, 359, 378, 355, 353	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 15-19 Lördag
						2033	2033	S	00:00	24:00	D		A	Cst 430, 449, 451, 453 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Avstängda spår CST 10-14 Söndag Kopplat till PSB objekt 281454

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282756 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2008	2008	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2009	2009	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2009	2009	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2010	2010	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282761!
						2011	2011	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2011	2011	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2012	2012	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2013	2013	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2013	2013	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2014	2014	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 ,C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2015	2015	nmTi-nmTo	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2016	2016	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2017	2017	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2017	2017	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2019	2019	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2020	2020	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2021	2021	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2021	2021	nmTi nmO	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2022	2022	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2023	2023	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2023	2023	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2036	2036	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2038	2038	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2040	2040	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 ,C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2043	2043	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2045	2045	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2046	2046	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2048	2048	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282757 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2008	2008	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2008	2008	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2009	2009	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2010	2010	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282762!	
						2010	2010	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2011	2011	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2012	2012	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2012	2012	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2013	2013	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2014	2014	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2014	2014	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2016	2016	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2017	2017	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										
2018	2018	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2019	2019	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2020	2020	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2020	2020	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2022	2022	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2035	2035	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2036	2036	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2037	2037	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2038	2038	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2039	2039	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2043	2043	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2045	2045	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2047	2047	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2049	2049	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2050	2050	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2050	2050	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
294044 Övrigt	CST	KE		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3,U3 Cst 10-19	2043	2043	LS	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott CST spår 10-19 INGEN TÅGUPPSTÄLLNING SPÅR 10-19 Kopplat till objekt 294042



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294055 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294049
294059 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 204958
294067 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294066
294069 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 204968
281538 Övrigt	KE			Cst stationsåtgärder - Fundament och stolpar	D1,M D1	2013 2013	2013 2013	L S	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A	Ke 139, 145 - Ke 173, 171 H (sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D1,M Godstrafik från spår Tm M ej möjlig
						2014 2014	2014 2014	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)			Hastighetsnedsättning Sth 100 / 70
						2014 2014	2014 2014	O	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)			
281536 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Fundament och stolpar	N1,N3 1 N1	2012 2012	2012 2012	L S	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A	Ke 124, 122 - Ke 214, 216 H (sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)	X		Trafikpåverkan: Spår N1,N3 avstängt Karlberg Hastighetsnedsättning Sth 100 till Sth 70
						2013 2013	2013 2013	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)			
						2013 2013	2013 2013	O	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)			
					N3	2012 2012	2012 2012	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			
						2013 2014	2013 2014	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			
						2015 2015	2015 2015	M	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281540 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Montering bryggor	N1,N3,U 3,U1 D1, M	2014	2014	S	00:00	08:00	D		A	Ke 113, 124, 139, 145, 123, 117 -Ke 173, 171, 214, 216,175, 177	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3,U1,D1,M
281541 Övrigt	KE	(TMÖ)		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten - Valborg	N1,N3,U 3	2018	2018	To	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3
						2018	2018	F-S	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning U1 Sth 40 Km/h
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning N3,U3 Sth 70 Km/h
					U1	2018	2018	To-S	22:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			Möjlig trafik Cst-Hgl, Cst-Ostkustbanan via D2
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			
					U3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,353/2,820 Längd: 467)			
					N3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,820 Längd: 468)			
					U3	2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
						2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
281542 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten KHF	U3,U1 D1	2021	2021	To	22:00	24:00	D		A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		Trafikpåverkan: Avstängt Karlberg spår D1,U1,U3
						2021	2021	F-S	00:00	24:00	H		A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		Hastighetsnedsättning Sth 100 / 70
						2022	2022	M	00:00	05:00	D		A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		
					U1	2022	2022	M-To	05:00	05:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,492/2,828 Längd: 336)			
					U3	2022	2022	M-To	05:00	05:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
						2022	2022	To	05:00	24:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
						2022	2022	F-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
						2023	2023	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
						2024	2024	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
						2024	2024	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
281543 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten	N1,N3,U 3	2027	2027	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3	
						2027	2027	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning N1,N3,U3 Sth 70 Km/h	
						2028	2028	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X			
						N1	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)			
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)			
						N3	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)			
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)			
						294634 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder -VXL läggning 162 b	N1,N3,U 3	2044	2044	F	22:00	24:00	D	
2044	2044	LS	00:00	24:00	H							A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning.		
2045	2045	M	00:00	05:00	D							A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		v2044-2045 U1 Sth 100 till Sth 40 v2045-2046 U3,N3 Sth 100 till Sth 70		
U1	2044	2044	To-S	05:00	24:00	H							H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)				
	2045	2045	M	00:00	05:00	D							H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)				
U3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)				
	2046	2046	M-S	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)				
	2047	2047	M	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)				
	2047	2047	Ti	00:00	05:00	D							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)				
N3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)				
	2046	2046	M-S	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)				
	2047	2047	M	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)				
	2047	2047	Ti	00:00	05:00	D							H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282761 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4, N5	2009	2009	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291917 (Mr)-(Udl) eller objekt 286374 (Hgv) -(Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2019	2019	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282757!	
						2021	2021	M-O	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i UDL samtidigt som 291917 (Mr) - (Udl) eller objekt 286374 (Hgv) - (Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2045	2045	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Solna**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282762 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1, U4, U5, B	2008	2008	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						2012	2012	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.		
						2014	2014	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt		
						2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Getingmidjans avstängningsperioder.		
						2018	2018	M-O	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291918 (Mr)-(Udl) eller objekt 283675 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord.		
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282756!		
						2022	2022	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
2048	2048	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135										
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Sundbyberg**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282747 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2008	2008	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2010	2010	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2012	2012	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2014	2014	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2016	2016	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2018	2018	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2020	2020	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2022	2022	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2036	2036	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2038	2038	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2040	2040	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2042	2042	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2044	2044	M-To	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2046	2046	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2048	2048	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
2050	2050	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995									
282748 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2009	2009	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2011	2011	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2013	2013	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2015	2015	M-To	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2017	2017	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2019	2019	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2021	2021	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2023	2023	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2037	2037	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2039	2039	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2041	2041	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2043	2043	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2045	2045	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2047	2047	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2049	2049	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281478 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17, 18,19 U1	2024	2024	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan: Spår 15-19 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281466
						2025	2025	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X			
281487 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	2034	2034	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Trafikpåverkan: Spår 10-14 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X			
281527 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL In- koppling Cst sp 8-19	10,11,12, 8	2025	2025	S	12:00	24:00	D		A	Cst 351,349,347-Cst 392,390,388	X		Trafikpåverkan: Spår 8-19 Cst avstängt etappvis
						13,14	2025	2025	S	20:00	24:00	D	A	Cst 332 -Cst 386,384	X		
						13,14,12	2025	2025	S	22:00	24:00	D	A	Cst 388,386,384- Cst 422,425	X		
						15,16	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 441,411 - Cst 584, 418	X		
						15,16,17, 18,19	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 361, 359, 378, 355, 353, - Cst 694, 693, 417, 409, 441, 411	X		
301159 Övrigt	CST			Getingmidjan - Valideringstider Vxl	16 14,15	2042	2042	L	00:00	24:00	H		A	Cst 339 - Cst 441	X		Trafikpåverkan: Avstängt Stockholm Central spår 16 Lördag Avstängt Stockholm Central spår 14,15 Söndag Kopplat till Getingmidjans objekt 281458
						2042	2042	S	00:00	24:00	H	A	Cst 341,343 - Cst 411,384	X			
281162 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk	N1,U1 3, 4, 10-19	2015	2015	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst Vändning Stockholm Södra möjlig
						2015	2015	F-S	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
						2016	2016	M	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
						2016	2016	Ti	00:00	04:55	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
281454 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	2026	2026	M-S	00:00	24:00	H		A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		PSB Ö3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst. Del av spår 10-19 avstängt på Cst Vändning Sst möjlig
						2027	2027	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2028	2028	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2029	2029	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2030	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2031	2031	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2032	2032	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2033	2033	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281458 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 3, 4, 10-19	2042	2042	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.
						2042	2042	LS	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Vändning Sst möjlig.	
						2043	2043	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X			
281466 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårsdrift	U1 3	2024	2024	O-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 276	X		Trafikpåverkan:
						2025	2025	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 324 - Sst 276	X		Enkelspårsdrift Cst - Sst	
281485 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 4	2034	2034	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	H	A	Cst 326 - Sst 278	X		Enkelspårsdrift Cst - Sst	
282744 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2009	2009	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2013	2013	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2015	2015	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351										
282745 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341										
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341										
294512 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll Inför Getingmidjan Avstängning	Alla 10-19	2020	2020	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294513 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll	Alla 10-19	2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra
296034 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår	U1 3, 15,16,17, 18,19	2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2016	2016	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2020	2020	MF	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2040	2040	MF	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
						2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		
296363 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår	N1 4, 10, 11, 12, 13, 14	2009	2009	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst söderut
						2011	2011	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2013	2013	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2017	2017	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2019	2019	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2021	2021	M-O	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2023	2023	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2037	2037	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2039	2039	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2041	2041	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2045	2045	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2049	2049	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
297478 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Nyckelstyrning - Helavstängt + Nattförlängningar	U1 3	2014	2014	To	22:00	24:00	D		A	Sst 276 – Cst333, 335, 337, 339, 341			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst 2 spår öppet för trafik Sst endast 1 spår växling ner i berget  Trafikavbrott Sst-Cst Vändning Sst möjlig Natt förlängning 00:00-05:00 Hela Stockholms Södra och Stockholm C spår 10-19	
						2014	2014	FL	00:00	22:00	H		A	Sst 276 – Cst 333, 335, 337, 339, 341				
							2014	2014	To	22:00	24:00	D		A	Sst 290 – Cst343, 345, 347, 349, 351			
							2014	2014	FL	00:00	22:00	H		A	Sst 290 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
							2014	2014	LS	22:00	24:00	H		A	Sst 288 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			
							2015	2015	M	00:00	22:00	D		A	Sst 288 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			
							2014	2014	LS	22:00	24:00	H		A	Sst 278 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
							2015	2015	M	00:00	22:00	D		A	Sst 278 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
							2015	2015	M-To	22:00	22:00	H		A	Sst 288 ,290 – Cst 333, 335, 337, 339, 341,343,345,347,349,351			
							2014	2014	FL	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 276 – Äs 847			
							2014	2014	FL	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 290 – Äs 849			
							2014	2014	S	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288 – Äs 847			
							2015	2015	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288 – Äs 847			
							2014	2014	S	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 278 – Äs 849			
							2015	2015	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 278 – Äs 849			
							2015	2015	Ti-To	00:45	04:10	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288 – Äs 847			
							2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 290 – Äs 849			
							2014	2014	LS	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - U	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343 – Cst 374, 376, 378, 380, 382, 384			
							2015	2015	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - U	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343 – Cst 374, 376, 378, 380, 382, 384			
							2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - N	A	Cst 343, 345, 347, 349, 351 - Cst 384, 386, 388, 390, 392			
300909 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Nattförlängning	3, 4	2042	2042	LS	00:00	05:00	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till objekt Getingmidjans 281458 Brostödsreparationer.	
						2043	2043	M	00:00	04:55	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282755 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Ned-spår	N1	2009	2009	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2013	2013	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
282764 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Upp-spår	U1	2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
294042 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1,U1 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Stockholm Södra Kopplat till objekt 294044
						2043	2043	S	00:00	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		
294049 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	U1 Cst 15-19	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Kopplat till objekt 294055
294058 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1 Cst 10-14	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14 avstängda Kopplat till objekt 294059

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294066 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Objektet kopplat till 294067
294068 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14. Kopplat till objekt 204069
301112 Övrigt	SST			Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk - Isolatorer	3,4	2015	2015	F	00:00	05:00	D		A	Sst 266, 264 - Sst 288, 290	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra
301118 Övrigt	SST			Getingmidjan - U-spår Enkelspårsdrift (Sst) Nattförlängning	3	2024	2024	O	00:00	05:00	D		A	Sst 264- Sst 276	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning på Stockholm Södra- Getingmidjans Enkelspårsdrift kopplat till objekt 281466
301127 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt (Sst) Nattförlängning	4	2026	2026	M	00:00	05:00	D		A	Sst 266- Sst 290	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning Stockholm Södra kopplat till Getingmidjan PSB objekt 281454
301137 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt - (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	3 4	2033	2033	M-S	00:45	04:10	D		A	Sst 230 - Sst 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till Getingmidjans PSB objekt 281454
301155 Övrigt	SST			Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	4	2034	2034	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Sst 278	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning. Stockholm Södra- Getingmidjans enkelspårsdrift kopplat till objekt 281485
282754 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	2008	2008	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2012	2012	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2014	2014	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2016	2016	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2018	2018	M-To	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2020	2020	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2022	2022	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2048	2048	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			
						2050	2050	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			

Om intilliggande spår som avviker från  
kanalkörningsprincipen behöver stängas av så  
hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas  
då andra banarbeten pågår, t ex under projekt  
Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282763 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra spår N2	N2	2009	2009	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2013	2013	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2015	2015	M-To	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2017	2017	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2019	2019	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2021	2021	M-OF	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2023	2023	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						282752 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	2009	2009	M-F			
2011	2011	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2013	2013	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2015	2015	M-To	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2017	2017	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2019	2019	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2021	2021	M-OF	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2023	2023	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2037	2037	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2039	2039	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2041	2041	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2045	2045	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2047	2047	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
2049	2049	M-F	00:45	04:45	D								A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282753 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	2008	2008	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						2010	2010	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2012	2012	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2014	2014	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2016	2016	Ti-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2018	2018	M-To	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2020	2020	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2022	2022	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2036	2036	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						2048	2048	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
2050	2050	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771											
282742 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	2009	2009	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						2011	2011	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2013	2013	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2015	2015	M-To	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2017	2017	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2019	2019	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2021	2021	M-OF	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2023	2023	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2037	2037	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2039	2039	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2041	2041	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2045	2045	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2047	2047	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					
						2049	2049	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740					

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stockholm-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282743 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	2008	2008	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2012	2012	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2014	2014	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2016	2016	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2018	2018	M-To	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2020	2020	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2022	2022	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2036	2036	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2038	2038	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2040	2040	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2042	2042	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2044	2044	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2046	2046	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2048	2048	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2050	2050	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stångådalsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
282721 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1951	2050	nmTo	22:00	05:20	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup						
						2039	2046	nmTi	22:00	05:20	D	A								Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.			
282700 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1951	2016	nmF	22:30	05:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bjärka Säby-Rimforsa					
						2017	2020	nmTi-nmF	22:30	05:30	D	A								Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
						2021	2021	nmTi-nmTo	22:30	05:30	D	A											
						2022	2025	nmTi-nmF	22:30	05:30	D	A											
						2026	2034	nmF	22:30	05:30	D	A											
						2035	2047	nmTi-nmF	22:30	05:30	D	A											
						2048	2050	nmF	22:30	05:30	D	A											
						2021	2021	nmS	20:00	08:00	D	A											
2037	2037	nmS	20:00	08:00	D	A												Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.					



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282727 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2008	2008	To	00:00	02:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2009	2009	To	00:00	02:00	D		A					
						2010	2010	To	00:00	02:00	D		A					
						2011	2011	To	00:00	02:00	D		A					
						2012	2012	To	00:00	02:00	D		A					
						2013	2013	To	00:00	02:00	D		A					
						2014	2014	To	00:00	02:00	D		A					
						2015	2015	To	00:00	02:00	D		A					
						2016	2016	To	00:00	02:00	D		A					
						2017	2017	To	00:00	02:00	D		A					
						2018	2018	To	00:00	02:00	D		A					
						2019	2019	To	00:00	02:00	D		A					
						2020	2020	To	00:00	02:00	D		A					
						2022	2022	To	00:00	02:00	D		A					
						2023	2023	To	00:00	02:00	D		A					
						2024	2024	To	00:00	02:00	D		A					
						2026	2026	To	00:00	02:00	D		A					
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A					
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A					
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A					
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A					
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A					
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A					
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A					
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A					
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A					
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A					
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A					
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A					
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A					
2040	2040	To	00:00	02:00	D		A											
2041	2041	To	00:00	02:00	D		A											
2042	2042	To	00:00	02:00	D		A											
2043	2043	To	00:00	02:00	D		A											
2044	2044	To	00:00	02:00	D		A											
2045	2045	To	00:00	02:00	D		A											
2046	2046	To	00:00	02:00	D		A											
2047	2047	To	00:00	02:00	D		A											
2048	2048	To	00:00	02:00	D		A											
2049	2049	To	00:00	02:00	D		A											
2050	2050	To	00:00	02:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292160 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2016	2016	S	22:55	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2017	2017	M	00:00	03:55	D		A					
						2017	2017	nmTi	23:10	04:10	D		A					
						2017	2017	nmO	22:30	03:30	D		A					
						2017	2017	nmTo	23:10	04:10	D		A					
						2017	2017	nmF nmL	22:25	03:25	D		A					
						2017	2017	nmS	22:00	03:00	D		A					
						2036	2036	S	22:55	24:00	D		A					
						2037	2037	M	00:00	03:55	D		A					
						2037	2037	nmTi-nmS	22:25	03:25	D		A					
						2037	2037	S	23:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M	00:00	03:00	D		A					
						2038	2038	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A					
						2038	2038	S	23:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M	00:00	03:00	D		A					
						2039	2039	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A					
						296972 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2038	2038					
2038	2038	nmS	21:55	03:55	D								A	Kör 22,82 - Vsg L43				
296973 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2039	2039	nmL	22:25	04:15	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X		Trafikavbrott Kungsör-(Valskog).	
						2039	2039	nmS	21:55	04:05	D		A					Kör 22,82 - Vsg L43
295133 Övrigt	KÖR			Kungsör ibruktagning av ändring i signalanläggningen med bildbyte	Alla	2017	2017	nmL	22:20	04:20	D		A	Kör 21 - Kör 22,82	X		Trafikavbrott Kungsör.	
						2017	2017	nmS	21:55	03:55	D		A					Kör 21 - Kör 22,82

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282708 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2008	2008	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2009	2009	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande
						2010	2010	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.
						2012	2012	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2013	2013	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tågplaneanpassade servicefönster:
						2014	2014	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2015	2015	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2016	2016	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2017	2017	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2018	2018	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2019	2019	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2020	2020	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2022	2022	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2023	2023	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2024	2024	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2026	2026	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292158 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2014	2014	S	23:10	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2015	2015	M	00:00	04:10	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						2015	2015	nmTi-nmF	23:10	04:10	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						2015	2015	nmL nmS	22:30	03:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						2034	2034	M-F	00:00	04:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						2036	2036	M-S	00:00	05:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
282676 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	NED 22	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X	Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Eskilstuna-Folkesta L 08:00-M 06:00, spår 22 avstängt. Går EJ att nå Eskilstuna bangård från Folkesta. Trafikavbrott (Eskilstuna)-(Folkesta) L,S,M 00:00-06:00 Går att nå p1f i Et och godsbangården från Kjula och Skogstorp. Et spår 30,40,41 stängt L 08:00-M 06:00  Ha-neds 200/70 600-1200 m	
						2037	2037	M	00:00	06:00	D	A	Et 21 - Et 27,76				
						UPP 21	2036	2036	LS	00:00	06:00	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57			
						2037	2037	M	00:00	06:00	D	A	Fok hfp vx 101 - Et 57				
						30,40,41	2036	2036	LS	08:00	24:00	H	A	Et 77 - Et sb 67,104			
						2037	2037	M	00:00	06:00	D	A	Et 77 - Et sb 67,104				
						22	2031	2035	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 Längd: 600)			
						2036	2037	M-S	00:00	24:00	D	H	(sth: 200/70 Längd: 1200)				
						UPP Et 21	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D	A	Et 57 - Fok hfp vx 101			
						2035	2036	nmM	23:10	05:10	D	A	Et 57 - Fok hfp vx 101				
2037	2039	L	00:00	06:00	D	A	Et 57 - Fok hfp vx 101										
2037	2039	S	00:45	06:45	D	A	Et 57 - Fok hfp vx 101										
2038	2040	M	00:00	06:00	D	A	Et 57 - Fok hfp vx 101										
NED Et 22	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D	A	Et 27 - Et 21									
2035	2036	nmM	23:10	05:10	D	A	Et 27 - Et 21										
2037	2039	L	00:00	06:00	D	A	Et 27 - Et 21										
2037	2039	S	00:45	06:45	D	A	Et 27 - Et 21										
2038	2040	M	00:00	06:00	D	A	Et 27 - Et 21										
Et 30,40,41	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D	A	Et 77 - Et sb 67,104									
2035	2036	nmM	23:10	05:10	D	A	Et 77 - Et sb 67,104										
2037	2039	L	00:00	06:00	D	A	Et 77 - Et sb 67,104										
2037	2039	S	00:45	06:45	D	A	Et 77 - Et sb 67,104										
2038	2040	M	00:00	06:00	D	A	Et 77 - Et sb 67,104										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296970 Övrigt	FOK	KJU		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Fok 21,39 - Et 24,Kju L41,Fok 64,66	X		Trafikavbrott (Kjula) / (Skogstorp) - Folkesta
296965 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2034	2034	nmL nmS	22:10	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)
296966 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2034	2034	S	22:10	24:00	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)
						2035	2035	M	00:00	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		
282707 Övrigt	ET			Ny växelförbindelse spår 22-41Ktl-arb	22	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Enkelspårsdrift Folkesta-Eskilstuna
						2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Spår 30,40,41 stängt
						2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
					30,40 41	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
296963 Övrigt	ET			Förebyggande Underhåll El-Peba	1,24,25,2 6,27,28,2 9,30,34,3 5,36,40,7 0 37	2024	2024	S	23:05	24:00	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		Trafikavbrott Eskilstuna spår 1, 23-30,33-36,40,70 Enkelspårsdrift Eskilstuna-Folkesta
						2025	2025	M	00:00	05:05	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		
						2025	2025	nmTi nmO	23:05	05:05	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
292153 Övrigt	(ET)	(NKV)	Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2017	2017	LS	01:00	06:00	D	A	OBS! Får ej tas ut samtidigt som objektet 292156. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar nattkopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
					2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A	
					2018	2018	F-S	01:00	06:00	D	A	
					2019	2022	M-F	00:00	04:00	D	A	
					2040	2040	M-S	00:00	05:00	D	A	
					2041	2041	M-S	00:00	05:00	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292155 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2008	2008	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 282706. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2009	2009	OF	00:00	02:00	D		A				
						2010	2010	OF	00:00	02:00	D		A				
						2011	2011	OF	00:00	02:00	D		A				
						2012	2012	OF	00:00	02:00	D		A				
						2013	2013	OF	00:00	02:00	D		A				
						2014	2014	OF	00:00	02:00	D		A				
						2015	2015	O	00:00	02:00	D		A				
						2016	2016	OF	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	OF	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	O	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	OF	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	OF	00:00	02:00	D		A				
						2021	2021	OF	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	OF	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	OF	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	OF	00:00	02:00	D		A				
						2025	2025	O	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A										
2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A										
2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A										
2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A										
2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A										
2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A										
2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A										
2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A										
2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A										
2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A										
2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A										
2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A										
2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A										
296953	KJU	ET		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2024	2024	M-F	00:00	06:00	D		A	Kju 21,81 - Et 48	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kjula-(Eskilstuna)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296951 Övrigt	MBY	ET		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2023	2023	M-F	00:00	06:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Trafikpåverkan:
						2023	2023	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Trafikavbrott Malmby-(Eskilstuna)
						2023	2023	S	01:20	07:20	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Kjula Logistikspåren spänningslös
296947 Övrigt	MBY	KJU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2021	2021	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikpåverkan:
						2021	2021	S	01:18	07:18	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikavbrott Malmby-Kjula
296949 Övrigt	MBY	KJU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2022	2022	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikpåverkan:
						2022	2022	S	01:20	07:20	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikavbrott Malmby-Kjula
296945 Övrigt	LG	MBY		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2020	2020	LS	00:10	06:10	D		A	Lg 231,261 - Mby L242	X		Trafikavbrott Malmby-Läggesta
296954 Övrigt	LG	MBY		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2024	2024	LS	01:10	07:10	D		A	Lg 231,261, Gru 123 - Mby L242	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Malmby-Läggesta



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282706 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2008	2008	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292155. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2009	2009	OF	00:00	02:00	D		A				
						2010	2010	OF	00:00	02:00	D		A				
						2011	2011	OF	00:00	02:00	D		A				
						2012	2012	OF	00:00	02:00	D		A				
						2013	2013	OF	00:00	02:00	D		A				
						2014	2014	OF	00:00	02:00	D		A				
						2015	2015	O	00:00	02:00	D		A				
						2016	2016	OF	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	OF	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	O	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	OF	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	OF	00:00	02:00	D		A				
						2021	2021	OF	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	OF	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	OF	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	OF	00:00	02:00	D		A				
						2025	2025	O	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A										
2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A										
2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A										
2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A										
2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A										
2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A										
2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A										
2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A										
2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A										
2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A										
2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A										
2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A										
2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292156 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2016	2016	S	23:45	24:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292153. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2017	2017	M	00:00	04:45	D		A					
						2017	2017	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A					
						2042	2042	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2043	2043	M-S	00:00	05:00	D		A					
296943 Övrigt	(SÖÖ)	RYB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2019	2019	LS	00:00	06:00	D		A Söo 12, Nkv 281 - Ryb 122,152, Nkv sl 287	X		Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Södertälje Syd Övre)-Ryssjöbrink Spänninglöst i Nykvarn Terminalen		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan Jn-Åby**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296495 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2045	S	23:00	24:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2045	2046	M	00:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
						2045	2046	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
322660 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2025	2026	L	00:40	07:50	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2025	2026	nmS	23:00	09:10	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
300261 Övrigt	(JN)	NK		Förebyggande underhåll	Alla	2010	2010	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Nyköping-(Järna) Banarbetsveckor
						2011	2011	M	00:00	05:10	D		A					
						2011	2011	nmTi-nmF	23:30	05:10	D		A					
						2012	2012	S	23:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M	00:00	05:10	D		A					
						2013	2013	nmTi-nmF	23:30	05:10	D		A					
						2016	2016	S	23:00	24:00	D		A					
						2017	2017	M	00:00	05:10	D		A					
						2017	2017	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A					
						2039	2040	S	23:00	24:00	D		A					
						2040	2041	M	00:00	05:10	D		A					
						2040	2041	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A					
296496 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker	
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X			
322658 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2020	2020	nmL	23:30	08:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker	
						2020	2020	nmS	23:00	09:05	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X			
300262 Övrigt	(NK)	(ÅBY)		Förebyggande underhåll	E	2010	2010	S	23:30	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Järna)-(Åby) Banarbetsveckor
						2011	2011	M	00:00	05:05	D		A					
						2011	2011	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A					
						2012	2012	S	23:30	24:00	D		A					
						2013	2013	M	00:00	05:05	D		A					
						2013	2013	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A					
						2017	2017	M	00:00	05:05	D		A					
						2016	2016	S	23:41	24:00	D		A					
						2017	2017	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A					
						2039	2040	S	23:30	24:00	D		A					
						2040	2041	M	00:00	05:05	D		A					
						2040	2041	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A					
296497 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2047	2048	S	23:30	24:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C	
						2048	2049	M	00:00	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X			
						2048	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X			
322659 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2021	2022	nmL	23:30	07:35	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C	
						2021	2022	nmS	22:00	08:35	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X			
306067 Övrigt	(GTÅ)	(ÅBY)		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	E 3	2011	2011	M-F	00:00	05:05	D		A	GTÅ 22 - ÅBY 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Getå Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp	
						2013	2013	M-F	00:00	05:05	D		A	GTÅ 22 - ÅBY 23	X			
						2017	2017	M-F	00:00	05:05	D		A	GTÅ 22 - ÅBY 23	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan Jn-Åby**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
322715	GTÄ	(ÅBY)	Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	E	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H	A GTÄ 31,33 - ÅBY 23	X	PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293433 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	4,5	2020	2024	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan:
						2026	2027	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		Trafikavbrott (Katrineholm) / (Getå) - (Norrköping)
						2033	2033	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		V 2028-2032 Enkelspårdrift Katrineholm-Norrköping
						2035	2035	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		
						2037	2037	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		
						2039	2043	nmS	22:05	08:18	D		A	K 69, 39, 19 - K 24, 54	X		
295329 Övrigt	K	SMT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP	2020	2020	M-F	00:00	05:30	D		A	K 73 - Smt hfp vx.102			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp
321891 Övrigt	(K)	SMT		ERTMS-testkörning	UPP	2012	2012	M	00:15	04:30	D		A	K24-SMT61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp inkl plats att vända i K resp. Smt
						2012	2012	F	00:15	04:30	D		A	K24-SMT61			Tester körs på tåglägen varför inga skydd tas ut under testtiden
296526 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	2008	2008	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Åby inkl plats att vända i K resp. Åby
						2012	2012	Ti-To	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Tester körs på tåglägen varför inga skydd tas ut under testtiden
						2015	2015	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2024	2024	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2025	2025	M-O	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2035	2035	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2036	2036	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2038	2038	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2039	2039	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2050	2050	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
276005 PSB	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	Alla	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	K 24, 54 , GTÅ 31,33 - NR 107,109	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789
282715 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	2008	2008	MTi	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt.
						2010	2010	M-F	00:00	05:30	D		A				Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
						2014	2014	M-F	00:00	05:30	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:30	D		A				
						2018	2018	M-To	00:00	05:30	D		A				
						2020	2020	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2022	2022	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2034	2034	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2036	2036	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2038	2038	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2040	2040	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2044	2044	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2046	2046	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2048	2048	M-F	00:00	05:30	D		A				

 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.  
 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282722 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2011	2011	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2013	2013	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2015	2015	MTi	00:00	05:30	D		A					
						2017	2017	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2019	2019	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2021	2021	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						2023	2023	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2027	2027	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2033	2033	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2037	2037	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2041	2041	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2043	2043	M-F	00:00	05:30	D		A					
						2045	2045	M-F	00:00	05:30	D		A					
2047	2047	M-F	00:00	05:30	D		A											
2049	2049	M-F	00:00	05:30	D		A											
293431 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	NED,UP P Nr sp 21,22	2020	2024	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Katrineholm) / (Getå) - (Norrköping) V 2028-2032 Enkelspårsdrift Katrineholm-Norrköping
						2026	2027	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157				
						2033	2033	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157				
						2035	2035	nmS	22:50	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157				
						2037	2037	nmS	22:50	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157				
						2039	2043	nmS	22:50	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157				
283049 Övrigt	(STÖ)	SMT		Spårbyte justering spårriktning	UPP	2016	2016	M	00:05	06:35	D		A	Stö 22 - Smt 22				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Strängsjö på nedspår M-F Enkelspårsdrift Norrköping-Strängsjö natt mot söndag (objekt 293383 i Åby/ Ostlänken)
						2016	2016	Ti-To	00:05	05:05	D		A	Stö 22 - Smt 22				
						2016	2016	F	00:37	05:35	D		A	Stö 22 - Smt 22				
						2016	2016	nmS	22:00	08:00	D		A	Stö 22 - Smt 22				
295331 Övrigt	STÖ	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Stö 3, Smt 2, Åby 3	2021	2021	M-OF	00:00	05:05	D		A	Stö 41 - Åby 23, 62	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby, Trafikavbrott Åby-Getå
						2021	2021	To	01:20	08:35	D		A	Stö 41 - Åby 23, 62				
295333 Övrigt	STÖ	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Stö 2, Smt 1, Åby 1,2	2022	2022	M-F	00:00	05:30	D		A	Stö 71 - Åby 32,34	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Strängsjö nedspår
306065 Övrigt	SMT	ÅBY		Ostlänken Kardonbanan förberedande EST-arbeten	UPP 1, 2	2016	2016	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Simonstorp nedspår
						2018	2018	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33				
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33				
306066 Övrigt	SMT	ÅBY		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	NED 3	2011	2011	Ti-F	00:00	05:05	D		A	SMT 84, GTÅ 22 - ÅBY 31	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Getå Enkelspårsdrift Simonstorp-Åby uppspår
						2013	2013	Ti-F	00:00	05:05	D		A	SMT 84, GTÅ 22 - ÅBY 31				
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:05	D		A	SMT 84, GTÅ 22 - ÅBY 31				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293383 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2016	2016	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33 -34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293398 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2018	2018	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33-34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293403 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2024	2024	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33-34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293428 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	NED UPP UPP	2045	2045	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23,158,149	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår måndag-fredag vecka 2046,2048
					UPP	2046	2046	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- NR 109	X		Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp uppspår med trafikavbrott Åby-Getå söndag vecka 2045
					UPP	2046	2046	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- NR 109	X		OBS natt mot söndag v 2048. Enkelspårsdrift
					NED	2047	2047	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- Nr 107, ÅBY 23,158,149	X		Norrköping-Simonstorp uppspår, trafikavbrott Åby-Getå (Avviker från Kanalkörningmallen pga
					UPP	2048	2048	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- Nr 109	X		trafikavbrott Flen-Järna, trimningsåtgärder natt mot söndag i vecka 2049)
					UPP	2048	2048	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- Nr 109	X		
					NED	2048	2048	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, Åby 23,158,149	X		
					NED												
293429 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	UPP UPP NED NED	2046	2046	S	01:30	08:18	D		A	SMT 82-NR 109	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Gtå samt enkelspårsdrift
					UPP	2047	2047	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23, 158,149	X		Simonstorp-Norrköping uppspår M-F
					NED	2049	2049	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31 - NR 107, ÅBY 23, 158, 149	X		Trafikavbrott Nr-Smt/Gtå v 2046 S kl 0130-0818 (objekt 276537, rivning av Ättetorsbron)
					UPP	2049	2049	L	01:30	08:18	D		A	Smt 82-Nr 109	X		OSB natt mot söndag v 2049: Enkelspårsdrift Simonstorp-Norrköping nedspår ( öppet mot Getå).
293728 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Ättetorsbron	UPP ÅBY 1, 2 NED	2044	2044	S	05:00	24:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Trafikpåverkan: Enkelsspårdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
					NED	2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
					NED	2044	2044	S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
					NED	2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
					Alla	2045	2045	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
					Alla	2046	2046	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
306064 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Kardonbanan förberedande EST-arbeten	UPP 1, 2	2010	2010	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 82 - NR 103	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Simonstorp
					UPP	2012	2012	MF	00:00	05:28	D		A	SMT 82 - NR 103	X		
					UPP	2014	2014	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 82 - NR 103	X		
					UPP	2022	2022	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 82 - NR 103	X		
324150	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan och Ättetorsbron	UPP NR 22	2028	2032	nmS	22:25	08:18	D		A	SMT 82 - NR 157	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Simonstorp-Norrköping
276537 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Ättetorsbron	3 3 1,2 1, 2	2046	2046	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår.
					1,2 1, 2	2046	2046	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2
																	Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
276538 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3 1,2 1, 2	2047 2047	2047 2047	F-S F-S	21:00 20:00	13:00 12:00	H H		A H	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37 (sth: -/70 Längd: 1740)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår Trafik till/från Getå går via spår 2. Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
276540 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan avstängt sidospår	4 4	2035 2045	2044 2045	M-S M-O	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4 ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			Trafikpåverkan: Sidospår, ingen trafikpåverkan
293355 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron förberedande arbeten	3 NED	2017	2017	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Åby på uppspår Trafik till/från Getå går via spår 2
300159 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1951 2044	2043 2044	M-S M-L	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		H H	(sth: -/40 Längd: 150) (sth: -/40 Längd: 150)			Trafikpåverkan: Tidtabellanpassas.
300220 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetablering av fordon	1,2	2046 2047	2046 2047	S M-To	22:00 05:45	22:15 06:00	H H		A A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34 ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering
300231 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetableringar av fordon	1,2	2017 2017	2017 2017	F S	21:38 12:00	21:53 12:15	H H		A A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34 ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering
295363 Övrigt	ÅBY	NR		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2024 2024	2024 2024	L S	04:13 03:00	07:03 07:00	D D		A A	Åby 21,51,23 - Nr 270,271 Åby 21,51,23 - Nr 270,271	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby
306063 Övrigt	ÅBY	(NR)		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	NED 3	2019 2021	2019 2021	Ti-F Ti-F	00:00 00:00	05:28 05:28	D D		A A	ÅBY 62 - NR 101 ÅBY 62 - NR 101	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår
321397 Övrigt	(ÅBY)	(NR)		Ostlänken Kardonbanan förberedande EST-arbeten	UPP	2012	2012	Ti-To	00:00	05:28	D		A	ÅBY 22 - NR 103	X		
295361 Övrigt	ÅBY	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2023 2023	2023 2023	L S	04:10 03:00	07:00 07:00	D D		A A	Åby 31,33,37,61 - Fi 81,83 Åby 31,33,37,61 - Fi 81,83	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.
295360 Övrigt	NR			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1,2A,2B 22, G:krök, N:krök	2022	2022	S	23:46	24:00	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping, Går ej ankomma Norrköping gbg söder i från
						2023	2023	M	00:00	04:46	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		
						2023	2023	nmTi	23:40	04:40	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		
						2023	2023	nmO nmTo	23:40	04:40	D		A	Nr 114,141,143 - Nr 253,271	X		
						2023	2023	F	00:00	05:00	D		A	Nr 114,141,143 - Nr 253,271	X		
295362 Övrigt	NR			Förebyggande underhåll, ktl-revision	6B,6A,7, 8,9,10 21	2024	2024	M-F	00:25	05:25	D		A	Nr 133 - Nr 270, hfp vx.566	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Fiskeby Uppställning av fordon spår 6 ej möjligt
295364 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Nr 1, Fi 3	2025	2025	MTi	00:00	05:00	D		A	Nr 252 - Fi 54	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby uppspår



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
295369 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Nr 7, Fi 1,2	2026	2026	MTi	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Fi 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Kimstad nedspår
322704 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2044	LS	00:00	06:30	H		A	Nr 112,114, hfp vx411 - Fi 81, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.
295365 Övrigt	NR	KMS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Fi 3, Kms 2	2025	2025	O	00:13	05:13	D		A	Nr 238 - Kms 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Kimstad uppspår
295371 Övrigt	NR	KMS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 2	2026	2026	O	00:00	05:00	D		A	Nr 238 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Kimstad
295368 Övrigt	NR	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Nr 7, Fi 1,2, Kms 3, Gi 2 UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms3, Gi 2 UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms 3, Gi 2	2045	2045	LS	00:00	07:00	D		A	Nr 252 - Gi 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Linköping uppspår LS 0000-0300, trafikavbrott LS kl 0300-0700 Norrköping-Linköping
282723 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2013	2013	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2015	2015	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2017	2017	M-To	01:00	05:00	D		A				
						2019	2019	MTiToF	01:00	05:00	D		A				
						2021	2021	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2023	2023	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A				
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282724 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	2008	2008	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2010	2010	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2012	2012	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2014	2014	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D	A					
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D	A					
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A					
2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A											
2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A											
2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A											
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A											
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A											
295372 Övrigt	FI	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 3 Gi 2	2026	2026	ToF	00:00	05:00	D		A	Fi 61,63 - Gi hfp vx132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gistad-Norrköping nedspår
282789 Övrigt	KMS	GI		Fiskartorpsbron, rivning av bef konstruktion.	Alla U,N	2044	2044	F-S	19:20	07:20	H		A	Kms 41,71 - Gi 23,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kimstad) - Gistad
299540 Övrigt	KMS	GI		Byggnation bro Fiskartorpet	N U	2011	2011	S	00:00	06:00	D		A	Kms 41 - Gi 23	X		Trafikpåverkan:
						2011	2011	S	03:00	06:00	D	A	Kms 71 - Gi 24	X		Enkelspårdrift Kimstad-Gistad kl 0000-0300, därefter trafikavbrott till kl 0600.	
295373 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Kms 3, Gi 2, Lgm 2, Lp 2 NED Kms 2, Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2046	2046	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 71 - Lp 142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott L kl 0410-0700, S Kl 0300-0700. Enkelspårdrift övrig tid.
						2046	2046	L	04:10	07:00	D	A	Kms 41 - Lp 172	X			
						2046	2046	S	03:00	07:00	D	A	Kms 41 - Lp 172	X			
295374 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED 1 gi, 1 Lgm, 1 Lp	2027	2027	M-F	00:00	05:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kimstad-Linköping (Södra ände)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295375 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2027	2027	L	00:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linköping (södra ände) kl 00.00-03.00, trafikavbrott kl 04.00-06.45
						UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2027	2027	L	04:00	06:45	D		A	Kms 71 - Lp 159, 114	X	
295384 Övrigt	GI	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Gi 53 - Lp 159	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linköping (södra ände)
300316 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	NED Lgm 1	2041	2041	M-F	00:30	05:00	D		A	Gi 54 - Lp125,129			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping
						2041	2041	L	00:00	07:39	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
						2041	2041	nmS	21:00	08:24	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
300319 Övrigt	LGM			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	2	2041	2041	L	04:09	06:09	D		A	Lgm 51- Lgm 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Gistad
						2041	2041	S	02:55	05:22	D		A	Lgm 51 - Lgm 22			
295376 Övrigt	LGM	VSD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2027	2027	S	03:00	06:45	D		A	Lgm 41, 71 - Vsd 42, 72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott genom Linköping
295385 Övrigt	LP			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1 20-27 2,3,4,5	2038	2038	LS	00:00	06:45	D		A	Lp 121 - Lp 152	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lingehem-Vikingstad kl 0000-0300, trafikavbrott kl 0300-0700
						2038	2038	L	03:45	06:45	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
						2038	2038	S	03:00	07:00	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
295386 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Lp 1, 20, Vsd 3	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 158, 137 - Mt 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping (norra ände)
295389 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Lp 2, Vsd 1,2	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 128 - Mt 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping
295391 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2034	2034	S	03:00	07:00	D		A	Lp 128,154 - Mt 42,72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Linköping-Mantorp
300315 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	UPP Vsd 1,2	2040	2040	M-F	00:30	05:13	D		A	Lp 124 - Mt 61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping
						2040	2040	nmL	23:40	08:10	D		A	LP 124- Mt 61			
						2040	2040	nmS	23:00	08:20	D		A	LP 124- Mt 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
294394 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2013	2013	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2015	2015	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2017	2017	M-To	01:00	05:00	D	A						
						2019	2019	MTiToF	01:00	05:00	D	A						
						2021	2021	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2023	2023	M-OF	01:00	05:00	D	A						
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D	A						
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						
2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A												
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A												
294395 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2008	2008	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2010	2010	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2012	2012	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2014	2014	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D	A						
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A												
2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A												
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A												
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
295387 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Vsd 3, Mt 1,2	2033	2033	L	00:00	07:00	D		A	Lp 154 - My 123	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mjölby	
295390 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Vsd 1,2 - Mt 3	2034	2034	L	00:00	07:00	D		A	Lp 128 - My 153	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Linköping	
300318 Övrigt	VSD			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	3	2040	2040	LS	04:00	06:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
295388 Övrigt	VSD	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2033	2033	S	03:00	07:00	D		A	Vsd 41, 71 - My 153, 123	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mjölby-Vikingstad
295392 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Mt 1,2 My 1B	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - My 166	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby uppspår
295394 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - My hfp vx402	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby
295395 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	L	01:30	07:00	D		A	Mt 22 - My 122	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen-Skänninge.
295397 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2036	2037	S	00:00	06:00	D		A	Mt 52,22, My221,251 - My 122,152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mantorp/Skänninge-Lindekullen
295393 Övrigt	(MT)	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1,21,22,2 3	2035	2035	LS	00:00	07:00	D		A	Mt 52 - Lkn 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen uppspår
295399 Övrigt	MT	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,3,4A,4 B,5,6,7	2032	2032	L	00:35	07:30	D		A	Mt 84, My 221,251 - Lkn 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekull, trafikavbrott Lindekullen-Skänninge.
295396 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1, Lkn 1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	My 156 - Bx 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm uppspår
295398 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,5 Lkn 2	2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	My 167, 169 - Bx 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skänning-Mjölby-Boxholm nedspår
282725 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2013	2013	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2015	2015	M-To	01:00	05:00	D		A				
						2017	2017	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2019	2019	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2021	2021	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						2023	2023	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A				
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	01:00	05:00	D		A				

Arbeten som låser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon.  
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282726 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	2008	2008	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2010	2010	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2012	2012	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2014	2014	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D		A					
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D		A					
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2028	2028	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2030	2030	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2032	2032	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D		A					
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D		A					
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D		A											
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D		A											
283449 Övrigt	BX			Svartån Boxholm ( Broåtgärder ) Dilationsskarvar + Arbetarskydd	1	2019	2019	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 72 - Bx 41					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen, trafikavbrott i samband med av/på etablering 20.00-20.30, 05.30-06.00. Hastighetsnedsättning sth:140/70 längd 400 m  2019-08-05: Bästa tid: kl 2125- 08.34. På etablering kl 2125-2200. Avetablering kl 0806-0834. Utsättning av baliser/Ha-tavlor samma tider som av/på etablering?/Pa
						2019	2019	L	21:25	21:55	D		A Bx 42 - Bx 71					
						2019	2019	S	08:06	08:34	D		A Bx 42 - Bx 71					
						2020	2020	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 42 - Bx 71					
						2020	2020	L	21:25	21:55	D		A Bx 72 - Bx 41					
						2020	2020	S	08:06	08:34	D		A Bx 72 - Bx 41					
						2021	2021	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 72 - Bx 41					
						2021	2021	L	21:25	21:55	D		A Bx 42 - Bx 71					
						2021	2021	S	08:06	08:34	D		A Bx 42 - Bx 71					
						2022	2022	nmS	21:25	08:06	D		A BX 42 - Bx 71					
						2022	2022	L	21:25	21:55	D		A BX 72 - Bx 41					
						2022	2022	S	08:06	08:34	D		A BX 72 - Bx 41					
						2020	2020	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)					
						2022	2022	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)					
283451 Övrigt	BX			Svartån Boxholm ( Broåtgärder ) Industrispår	3a,4	2022	2022	F-S	11:00	24:00	H		A Bx 65,69 - Bx 38					Trafikpåverkan: Tåg kan ej komma spår 3-4.
						2023	2023	M	00:00	03:00	D		A Bx 65,69 - Bx 38					
						2023	2023	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D		A Bx 65,69 - Bx 38					
						2023	2023	F-S	22:00	24:00	H		A Bx 65,69 - Bx 38					
						2024	2024	M	00:00	03:00	D		A Bx 65,69 - Bx 38					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
301621 Övrigt	BX			Svartån Boxholm ( Broåtgärder ) Industrispår	21	2022	2022	F-S	11:00	24:00	H		A	Bx 38 - Hfpvx j201	X		Trafikpåverkan: Ingen trafik till/från Lokverkstaden i Boxholm
						2023	2023	M	00:00	03:00	D		A	Bx 38 - Hfpvx j201	X		
						2023	2023	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D		A	Bx 38 - Hfpvx j201	X		
						2023	2023	F-S	22:00	24:00	H		A	Bx 38 - Hfpvx j201	X		
						2024	2024	M	00:00	03:00	D		A	Bx 38 - Hfpvx j201	X		
325544	(SMN)	(TNS)		Rälsbyte - revisionsobjekt	UPP	2018	2018	Ti-F	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A				
						2018	2018	L	00:35	07:35	D	rälsbyte/neutralisering	A				
						2018	2018	nmS	21:35	08:35	D	rälsbyte/neutralisering	A				
						2019	2019	M	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A				
						NED	2019	2019	TiO	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			
						UPP	2020	2020	M	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			
							2020	2020	Ti-To	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			
						NED	2021	2021	Ti-F	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			
							2021	2021	L	00:35	07:35	D	rälsbyte/neutralisering	A			
							2021	2021	nmS	21:35	08:35	D	rälsbyte/neutralisering	A			
							2023	2023	M	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			
							2023	2023	Ti-To	00:35	05:45	D	rälsbyte/neutralisering	A			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södrastation-Tomtebodavägen via Sci**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282732 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2009	2009	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						282733 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2008	2008	M-F			
2010	2010	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2012	2012	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2014	2014	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2018	2018	M-To	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2020	2020	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2022	2022	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2036	2036	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2038	2038	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2040	2040	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2042	2042	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2044	2044	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2046	2046	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2048	2048	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 120 - Sci 124			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södrastation-Tomtebodavägen via Sci**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282738 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2008	2008	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2009	2009	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2010	2010	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2011	2011	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2012	2012	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2013	2013	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2014	2014	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2015	2015	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2021	2021	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2038	2038	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2039	2039	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2040	2040	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2041	2041	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2042	2042	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2044	2044	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2045	2045	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						2046	2046	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
2047	2047	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
282898 Övrigt	SST	SCI		Kontroll av Citybanans skyddsportaler	Alla	2018	2018	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm City Arbetet kräver att spår 1 är fritt, på övriga spår kan tåg stå uppställda under spänning.	
						2048	2048	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södrastation-Tomtebodavägen via Sci**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282734 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2009	2009	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.  Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2011	2011	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2013	2013	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2015	2015	M-To	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2017	2017	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2019	2019	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2021	2021	M-OF	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2023	2023	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2037	2037	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2039	2039	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2041	2041	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2043	2043	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2045	2045	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2047	2047	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
2049	2049	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532										
282735 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2008	2008	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.  Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2010	2010	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2012	2012	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2014	2014	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2022	2022	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södrastation-Tomtebodavägen Övre via Sci**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282736 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen Övre) Ned-spår	N2	2009	2009	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
282737 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen Övre) Upp-spår	U2	2008	2008	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2010	2010	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2012	2012	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2014	2014	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2018	2018	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2022	2022	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södrastation-Tomtebodavägen via Sci**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282739 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen)	Alla	2008	2008	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2009	2009	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2010	2010	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2011	2011	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2012	2012	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2013	2013	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2014	2014	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2015	2015	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2021	2021	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2038	2038	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2039	2039	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
2040	2040	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2041	2041	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2042	2042	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2044	2044	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2045	2045	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2046	2046	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2047	2047	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Värtabanan**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282746 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	2008	2008	M-F	09:00	15:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nattider avropas separat som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2009	2009	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2010	2010	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2011	2011	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2012	2012	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2013	2013	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2014	2014	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2015	2015	M-To	09:00	15:00	D		A					
						2016	2016	Ti-F	09:00	15:00	D		A					
						2017	2017	M-To	09:00	15:00	D		A					
						2018	2018	M-To	09:00	15:00	D		A					
						2019	2019	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2020	2020	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2021	2021	M-OF	09:00	15:00	D		A					
						2022	2022	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2023	2023	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2024	2024	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2025	2025	M-To	09:00	15:00	D		A					
						2026	2026	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2027	2027	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2028	2028	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2029	2029	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2030	2030	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2031	2031	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2032	2032	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2033	2033	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2034	2034	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2035	2035	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2036	2036	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2037	2037	M-F	09:00	15:00	D		A					
2038	2038	M-F	09:00	15:00	D		A											
2039	2039	M-F	09:00	15:00	D		A											
2040	2040	M-F	09:00	15:00	D		A											
2041	2041	M-F	09:00	15:00	D		A											
2042	2042	M-F	09:00	15:00	D		A											
2043	2043	M-F	09:00	15:00	D		A											
2044	2044	M-F	09:00	15:00	D		A											
2045	2045	M-F	09:00	15:00	D		A											
2046	2046	M-F	09:00	15:00	D		A											
2047	2047	M-F	09:00	15:00	D		A											
2048	2048	M-F	09:00	15:00	D		A											
2049	2049	M-F	09:00	15:00	D		A											
2050	2050	M-F	09:00	15:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294360 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2018	2018	S	00:30	06:30	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2018	2018	S	23:00	24:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2019	2019	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2018	2018	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2019	2020	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
294361 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2039	2039	S	00:30	06:30	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2039	2039	S	23:00	24:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2040	2040	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2039	2039	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2042	2042	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
293756 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2008	2008	nmF	23:25	05:15	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmsjö-Järna
						2008	2008	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20			
						2008	2008	S	00:15	06:15	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20			
293760 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2009	2009	nmTi-nmTo	23:25	05:17	D		A	Söö 39 - Jn 50	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Järna
293769 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2009	2009	S	22:30	24:00	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmsjö-Järna
						2010	2010	M	00:00	04:30	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20			
293776 Övrigt	SÖÖ	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2010	2010	S	22:30	24:00	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift ( Gnesta)- (Södertälje Syd Övre) /Bränninge
						2011	2011	M	00:00	04:30	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148			
						2011	2011	nmTi-nmF	23:25	05:15	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148			
						2011	2011	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148			
						2011	2011	S	22:30	24:00	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148			
293780 Övrigt	SÖÖ	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2012	2012	M	00:00	04:30	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölnbo-(Bränninge) / (Södertälje Syd Övre)
						2012	2012	nmTi-nmF	23:25	05:15	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148			
						2012	2012	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148			
						2012	2012	S	22:30	24:00	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148			
297662 Övrigt	JN			Trimningsåtgärder VSB Järna	N1,U1	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järna -(Mölnbo)
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142			
279643 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED,UP P	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 52,22 - Mö 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo-Järna
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 52,22 - Mö 62,32			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
279755 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Trafikpåverkan:	
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Enkelspårdrift Mölnbo-Järna	
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32	X		Udda veckor N-spår Mö sp 1	
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32	X		Jämna veckor U-spår Mö sp 2	
					UPP													
296550 Övrigt	JN	MÖ		Hölovägen Bro På/Av etablering TSA	NED	2036	2036	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21				Detta objekt är kopplat till objekt 296553
						2036	2036	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:	
						2038	2038	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplad till objekt 299373	
						2038	2038	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo 00:00-00:15 / 04:45-05:00	
						2035	2035	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2035	2035	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2037	2037	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2037	2037	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
296553 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2014	2014	M-F	00:00	00:08	D		A	Jn 52 - Mö21				Trafikpåverkan:
						2014	2014	M-F	04:35	04:42	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplad till objekt 279755	
						2016	2016	Ti-F	00:00	00:08	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo under etablering.	
						2016	2016	Ti	04:36	04:43	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2016	2016	O-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2015	2015	M-To	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2015	2015	M-To	04:35	04:42	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2017	2017	M-F	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2017	2017	M	04:36	04:43	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2017	2017	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 22 - Mö 51				
296878 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21				Trafikpåverkan:
						2021	2021	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			Enkelspårdrift Mölnbo-Järna	
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21				
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			Detta objekt är kopplat till 296880	
						2018	2018	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296880 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2018	2018	M-To	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296878	
						2018	2018	F	00:22	00:30	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2018	2018	M	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2018	2018	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2020	2020	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2020	2020	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2022	2022	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2022	2022	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2024	2024	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21				
						2024	2024	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21				
						UPP	2019	2019	M-F	00:00	00:10	D		A				Jn 22 - Mö 51
							2019	2019	M-F	04:35	04:43	D		A				Jn 22 - Mö 51
							2021	2021	M-OF	00:00	00:10	D		A				Jn 22 - Mö 51
							2021	2021	To	00:22	00:30	D		A				Jn 22 - Mö 51
							2021	2021	M-F	04:36	04:45	D		A				Jn 22 - Mö 51
							2023	2023	M-F	00:00	00:10	D		A				Jn 22 - Mö 51
2023	2023	M-F	04:36	04:45	D			A	Jn 22 - Mö 51									
2025	2025	M-O	00:00	00:10	D			A	Jn 22 - Mö 51									
2025	2025	M-O	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51										
299373 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna-Mölnbo	
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X			
						UPP	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32			X
							2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32			X
298606 Övrigt	(JN)	(GN)		Mölnbo växelbyten Utläggning bort tagning Hastighetsnedsättning	NED,UP P	2033	2033	M	01:00	04:00	D		A	Jn 52,22 - Gn 21,51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo	
						2039	2039	M	01:00	04:00	D		A	Jn 52,22 - Gn 21,51				
279164 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten	1,2	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Mö 21,51 - Mö 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo	
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22	X			
						2037	2037	nmS	22:15	08:15	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22				
						2036	2036	S	16:00	24:00	D		H	(sth: 150/70 Längd: 200)				
						2037	2037	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)				
279577 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten För efter arbeten	1	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölnbo Udda veckor spår 1 Jämna veckor spår 2 Hastighetsnedsättning: Sth 70 km/h 200 m	
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			
							2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			
							2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			
							2033	2038	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)			
						296968 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	2	2033	2033	M-F	02:00			04:00
2034	2034	M-F	00:00	05:00	D								A	Mö 51 - Mö 22				
2033	2033	M-F	00:00	05:00	D								A	Mö 21 - Mö 52				
2034	2034	M-F	02:13	04:00	D								A	Mö 21 - Mö 52				
Alla	2033	2033	M-S	04:00	24:00							H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)			
	2034	2034	M-S	00:00	06:00							H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296974 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten För efter arb På/Av EtableringTSA	1	2034	2034	M-F	00:00	00:08	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott 00:00-00:08 / 04:52-05:00 kopplat till objekt 279577	
						2034	2034	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2036	2036	M-F	00:00	00:08	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2036	2036	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2038	2038	M-F	00:00	00:08	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2038	2038	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2	2033	2033	M-F	00:00	00:08	D		A				Mö 51 - Mö 22
						2033	2033	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22				
						2035	2035	M-F	00:00	00:08	D		A	Mö 51 - Mö 22				
						2035	2035	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22				
2037	2037	M-F	00:00	00:08	D		A	Mö 51 - Mö 22										
2037	2037	M-F	04:52	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22										
296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	1	2034	2034	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till objekt 296968 Trafikavbrott M-F v2033-v2034 00:00-00:15 / 04:45-05:00	
						2034	2034	M-F	04:45	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52				
						2	2033	2033	M-F	00:00	00:15	D		A				Mö 51 - Mö 22
						2033	2033	M-F	04:45	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22				
299919 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	Alla	2033	2034	S	01:00	06:10	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo	
297664 Övrigt	MÖ	SH		Trimningsåtgärder VSB Mö-Sh	Alla	2049	2049	nmS	20:00	08:00	D		A	Mö 61,31 - Sh 22,52			HTSM Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo-Stjärnhov	
296959 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	4	2039	2039	M-F	00:00	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: V2039 Gnesta spår 4 avstängt 00:00-05:10 V2040 Gnesta spår 1,2,3 avstängt 00:35-05:10 Trafikavbrott Gnesta V2039,2040 02:00-04:00 Hastighetsnedsättning STH 70 km/h 200m	
						2040	2040	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						1,2,3	2039	2039	M-F	02:08	04:00	D		A				Gn 21 - Gn 52
						2040	2040	M-F	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52				
						2,3,4	2038	2038	S	05:00	24:00	D		H				(sth: 180/70 Längd: 200)
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)				
2040	2040	M-F	00:00	04:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)										
296964 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta På/Av etableringTSA	4	2040	2040	M-F	00:35	00:50	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296959 v2039 trafikavbrott 00:00-00:15 / 04:55-05:10 v2040 trafikavbrott 00:35-00:50 / 04:55-05:10	
						2040	2040	M-F	04:55	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						1,2,3	2039	2039	M-F	00:00	00:15	D		A				Gn 21 - Gn 52
						2039	2039	M-F	04:55	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52				
299923 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	Alla	2038	2038	S	00:50	06:10	D		A	Gn 21,51 - Gn 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282711 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift uppspår Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2015	2015	M-To	00:00	05:00	D	A					
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D	A					
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D	A					
						2027	2027	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2029	2029	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2031	2031	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2033	2033	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2043	2043	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2049	2049	M-F	00:00	05:00	D	A					
282712 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.  Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D	A					
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A					
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2026	2026	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2028	2028	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2030	2030	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2032	2032	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2034	2034	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A					
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A					
2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A											
2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A											
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A											
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
297655 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B	UPP	2020	2020	M-To	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Gnesta
						2022	2022	M-To	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2024	2024	M-To	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2020	2020	nmF	23:50	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2022	2022	nmF	23:50	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2024	2024	nmF	23:50	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2021	2021	To	00:15	05:15	D		A	Koe 221 - B N72			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
297656 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B	UPP	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Gnesta
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
297657 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B På/Av etablering TSA	NED	2020	2020	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering
						2020	2024	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2020	2024	To	23:40	23:50	D		A	Koe 221 - B N72			
						2020	2020	M	04:38	04:48	D		A	Koe 221 - B N72			
						2020	2020	O	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72			
						2020	2020	TiToF	04:45	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2022	2022	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72			
						2022	2022	M	04:38	04:48	D		A	Koe 221 - B N72			
						2022	2022	O	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72			
						2022	2022	TiToF	04:45	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2024	2024	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72			
						2024	2024	Ti-F	00:00	00:10	D		A	Koe 221 - B N72			
						2024	2024	M	04:38	04:48	D		A	Koe 221 - B N72			
						2024	2024	TiToF	04:45	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2024	2024	O	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72			
						2021	2021	M	00:08	00:20	D		A	Koe 251 - B U42			
						2020	2024	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2020	2024	To	23:40	23:50	D		A	Koe 251 - B U42			
						2021	2021	M	04:38	04:48	D		A	Koe 251 - B U42			
						2021	2021	TiToF	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2021	2021	O	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42			
						2023	2023	M	00:08	00:10	D		A	Koe 251 - B U42			
						2023	2023	M	04:38	04:48	D		A	Koe 251 - B U42			
						2023	2023	TiToF	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2023	2023	O	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42			
2025	2025	M	00:08	00:10	D		A	Koe 251 - B U42									
2025	2025	TiO	00:00	00:10	D		A	Koe 251 - B U42									
2025	2025	M	04:38	04:48	D		A	Koe 251 - B U42									
2025	2025	Ti	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42									
2025	2025	O	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
297659 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B På/Av etablering TSA	NED	2034	2034	M-F	00:00	00:15	D		A	Koe 221 - B N72			Trafikpåverkan:
						2034	2034	M-F	04:45	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			Trafikavbrott på/av-etablering
						2036	2036	M-F	00:00	00:15	D		A	Koe 221 - B N72			
						2036	2036	M-F	04:45	05:00	D		A	Koe 221 - B N72			
						2033	2033	M-F	00:00	00:15	D	UPP	A	Koe 251 - B U42			
						2033	2033	M-F	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42			
						2035	2035	M-F	00:00	00:15	D		A	Koe 251 - B U42			
2035	2035	M-F	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42									
296621 Övrigt	SP			Sparreholm, utbyte av högspänningskabel 1000 meter	4	2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Nyckelsjö
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52	X		
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52	X		
298608 Övrigt	(SP)	(FLE)		Skebokvarn växelbyten Utläggning borttagning Hastighetsnedsättning	UPP,NE D	2033	2033	M	00:00	05:00	D		A	Sp 52,22 - Fle 21,51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Nyckelsjön
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Sp 52,22 - Fle 21,51			
278920 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten	Alla	2037	2037	nmS	21:50	07:50	D		A	Skv 21,51 - Skv 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Sparreholm
279652 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten För o efter arbeten	4	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Nyckelsjön.
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22	X		Hastighetsnedsättning sth 140/ 70km/h 200m.
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22	X		
						2033	2033	M-F	00:00	05:00	D	3	A	Skv 21 - Skv 52	X		
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52	X		
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52	X		
						2033	2038	M-S	00:00	24:00	H	3,4	H	(sth: 140/70 Längd: 200)			
296978 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten För o efter arb På/Avetablering TSA obj 279652	4	2033	2033	M-F	00:00	00:15	D		A	Skv 51 - Skv 22			Trafikpåverkan:
						2033	2033	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22			Trafikavbrott i samband med av/på etablering
						2035	2035	M-F	00:00	00:15	D		A	Skv 51 - Skv 22			
						2035	2035	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22			
						2037	2037	M-F	00:00	00:15	D		A	Skv 51 - Skv 22			
						2037	2037	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22			
						2034	2034	M-F	00:00	00:15	D	2,3	A	Skv 21 - Skv 52			
						2034	2034	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52			
						2036	2036	M-F	00:00	00:15	D		A	Skv 21 - Skv 52			
						2036	2036	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52			
						2038	2038	M-F	00:00	00:15	D		A	Skv 21 - Skv 52			
						2038	2038	M-F	04:45	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52			
						300055 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten	2 1	2036	2036	F-S	07:00	24:00	H
2037	2037	M	00:00	05:00	D								A	Skv hfp vx 103a,sb - Skv hfp vx 134b,sb			Förbindelse växel 132a/b stängd i en vecka
2036	2036	F-S	22:00	24:00	H							3	A	Skv 21 - Skv 52	X		Hastighetsnedsättning sth 140/ 70 km/h 200 m
2037	2037	M	00:00	05:00	D								A	Skv 21 - Skv 52			
2036	2036	F-S	22:00	24:00	H							4	A	Skv 51 - Skv 22	X		
2037	2037	M	00:00	05:00	D								A	Skv 51 - Skv 22			
2036	2036	S	16:00	24:00	D							3,4	H	(sth: 140/70 Längd: 200)			
2037	2037	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 200)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283042 Övrigt	FLE			Spårbyte justering spårriktning växlar	2,3,4	2020	2020	S	20:50	24:00	D		A	Fle 51,23 - Fle 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Flens Ö. Enkelspårdrift Sköldinge-Skebokvarn på nedspår nm M-Ti
						2021	2021	M	00:00	03:50	D		A	Fle 51,23 - Fle 22			
						2021	2021	nmTi	20:50	03:50	D		A	Fle 51,23 - Fle 22			
						2021	2021	nmO nmTo	20:50	03:50	D		A	Fle sb 3 - Fle 23			
282713 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2009	2009	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						2011	2011	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2013	2013	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2015	2015	M-To	00:30	05:30	D		A				
						2017	2017	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2019	2019	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2021	2021	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						2023	2023	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2025	2025	M-O	00:30	05:30	D		A				
						2027	2027	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2033	2033	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2035	2035	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2037	2037	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2039	2039	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2041	2041	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2043	2043	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2045	2045	M-F	00:30	05:30	D		A				
2047	2047	M-F	00:30	05:30	D		A										
2049	2049	M-F	00:30	05:30	D		A										
282714 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2008	2008	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2010	2010	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2012	2012	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2014	2014	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2016	2016	Ti-F	00:30	05:30	D		A				
						2018	2018	M-To	00:30	05:30	D		A				
						2020	2020	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2022	2022	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2024	2024	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2026	2026	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2034	2034	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2036	2036	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2038	2038	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2040	2040	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2042	2042	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2046	2046	M-F	00:30	05:30	D		A				
						2048	2048	M-F	00:30	05:30	D		A				
2050	2050	M-F	00:30	05:30	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
282558 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2049	2049	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Vingåker, Trafikavbrott under av- påetablering							
						2049	2049	TiToF	00:25	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X									
						2049	2049	O	00:25	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X									
						2049	2049	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X									
						2049	2049	nmS	21:30	04:20	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X									
						2049	2049	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X									
						UPP	2049	2049	M	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	Ti-F	00:25	00:40	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	S	04:05	04:20	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							2049	2049	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 51									
							282567 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2048	2048	M	00:30		05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Vingåker, Trafikavbrott under av- påetablering
													2048	2048	TiToF	00:30		06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X	
2048	2048	O	00:30	06:00	D								A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
2048	2048	nmL	23:15	08:00	D								A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
2048	2048	nmS	21:30	04:20	D								A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
2048	2048	S	05:55	09:00	D								A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
NED	2048	2048	M-F	00:30	00:45	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	M	05:15	05:30	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	TiToF	06:15	06:25	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	O	05:50	06:00	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	F	23:15	23:30	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	L	07:45	08:00	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	L	21:30	21:45	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	S	04:05	04:20	D								A	BT 52 - Vr 21									
	2048	2048	S	05:55	06:10	D								A	BT 52 - Vr 21									
UPP	2048	2048	S	08:45	09:00	D							A	BT 52 - Vr 21										
	2050	2050	M	00:30	05:30	D							A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
	2050	2050	TiToF	00:45	06:25	D							A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
	2050	2050	O	00:50	06:00	D							A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
	2050	2050	nmL	23:15	08:00	D							A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
	2050	2050	L	21:30	24:00	D							A	Bt hfp vx 21a - Vr 61	X									
	NED	2050	2050	M	00:30	00:45						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	Ti-F	00:45	00:55						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	M	05:15	05:30						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	TiToF	06:15	06:25						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	O	05:50	06:00						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	F	23:15	23:30						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	L	07:45	08:00						D		A	BT 52 - Vr 21									
		2050	2050	L	21:30	21:45						D		A	BT 52 - Vr 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söo-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282553 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2045	2045	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2045	2045	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						UPP	2045	2045	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
					2045		2045	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047	2047	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22				
2047	2047	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
282554 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2046	2046	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö,
						2046	2046	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2046	2046	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	S	05:50	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
					NED	2046	2046	M	00:45	01:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	Ti-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	03:35	03:50	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	05:50	06:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
						2046	2046	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 52			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
282232 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2038	2038	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2039	2039	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2039	2039	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2039	2039	nmL	23:10	07:40	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2039	2039	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2039	2039	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2040	2040	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2041	2041	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2041	2041	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2041	2041	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2041	2041	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2041	2041	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2042	2042	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2043	2043	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2043	2043	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2043	2043	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
						2043	2043	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X								
											UPP	2038	2038	S	22:40	22:55		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2038	2038	S	23:05	23:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	M	00:45	01:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	Ti-F	00:10	00:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	F	23:10	23:25		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	L	07:25	07:40		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	L	21:30	21:45		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	S	03:35	03:50		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	S	05:20	05:35		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2039	2039	S	08:45	09:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2040	2040	S	22:40	22:55		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2040	2040	S	23:05	23:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	M	00:45	01:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	Ti-F	00:10	00:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	F	23:10	23:25		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	L	07:45	08:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	L	21:30	21:45		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	S	03:35	03:50		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	S	05:20	05:35		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2041	2041	S	08:45	09:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2042	2042	S	22:40	22:55		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2042	2042	S	23:05	23:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2043	2043	M	00:45	01:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2043	2043	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2043	2043	Ti-F	00:10	00:20		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2043	2043	F	23:10	23:25		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
												2043	2043	L	07:45	08:00		D		A	Vr 22 - Hgö 51		
						2043	2043	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	2043	2043	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
282244 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2037	2037	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2038	2038	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2039	2039	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2041	2041	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						NED						2037	2037	S	22:40	22:55		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2037	2037	S	23:05	23:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M	00:45	01:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	TiF	00:10	00:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	TiO	23:50	24:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	F	23:10	23:25		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	07:45	08:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	21:30	21:45		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	03:35	03:50		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	05:20	05:35		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	08:45	09:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
						2039	2039	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2039	2039	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	TiF	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	TiO	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2040	2040	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2041	2041	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2041	2041	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2042	2042	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED	2042	2042	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	TiF	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	TiO	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
282029	VR	KM		Förstärkningslina	NED	2034	2034	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo,
Övrigt				Hallsberg-Sköldinge		2035	2035	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2035	2035	Ti-F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2036	2036	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	Ti-F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
					UPP	2034	2034	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2034	2034	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	Ti-F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	Ti-F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282031 Övrigt	VR	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2033	2033	S	22:30	23:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo, Trafikavbrott under av- påetablering
						2034	2034	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2035	2035	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmL	23:00	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						NED	2033	2033	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 21 - Km 21		
						2033	2033	S	23:40	23:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	TiF	00:15	00:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	TiO	23:50	24:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2035	2035	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2035	2035	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	TiF	00:15	00:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	TiO	23:50	24:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
2036	2036	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 21 - Km 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281999 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2026	2026	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo,
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2027	2027	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmL	22:20	07:55	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2028	2028	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2030	2030	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2032	2032	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmL	22:50	07:50	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmS	21:30	03:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2026	2026	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2026	2026	S	23:55	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	F	22:20	22:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	21:30	21:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2028	2028	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2030	2030	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2032	2032	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
2033	2033	M	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				UPP	2033	2033	Ti-F	05:15	05:30	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	M-To	23:45	24:00	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	F	22:50	23:05	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	L	07:35	07:50	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	L	21:30	21:45	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	02:55	03:10	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	05:00	05:15	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	08:45	09:00	D	A Hgö 22 - Km 51	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282024 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2025	2025	S	22:40	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo,
						2026	2026	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2026	2026	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmL	22:50	07:55	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmS	21:40	03:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2027	2027	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2029	2029	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2031	2031	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2025	2025	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2025	2026	nmM	23:55	00:10	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	F	22:50	23:05	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	21:40	21:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	03:00	03:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	05:00	05:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2027	2027	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2029	2029	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2031	2031	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söo-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED	2032	2032	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
281924 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2021	2021	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Pålsboda,
						2022	2022	M	00:00	05:45	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2022	2022	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2022	2022	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2022	2022	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2022	2022	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2022	2022	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2023	2023	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	M	00:00	00:05	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	M	01:20	05:45	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
						2024	2024	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		
					NED	2021	2021	S	22:45	23:00	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	M	05:32	05:45	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	TiF	01:00	01:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	TiO	23:45	24:00	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	TiF	06:05	06:20	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	OTo	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	F	23:10	23:25	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	L	07:10	07:25	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	L	22:15	22:30	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	S	02:25	02:40	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	S	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2022	2022	S	08:45	09:00	D		A	Km 21 - På 21			
						2023	2023	S	22:45	23:00	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	M	00:00	00:10	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	M	01:20	01:35	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	M	05:32	05:45	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	TiF	01:00	01:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	TiO	23:45	24:00	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	TiF	06:05	06:20	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	OTo	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	F	23:10	23:25	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	L	22:15	22:30	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	L	07:10	07:25	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	S	02:25	02:40	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	S	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21			
						2024	2024	S	08:45	09:00	D		A	Km 21 - På 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281925 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2022	2022	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering
						2023	2023	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	M	01:15	05:45	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2024	2024	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	M	01:15	05:45	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	Ti	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmO	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmL	21:30	02:40	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	L	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmS	23:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2022	2022	S	22:45	23:00	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	M	00:00	00:10	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	M	01:15	01:30	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	M	05:32	05:45	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	TiF	01:00	01:15	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	TiF	06:05	06:20	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	Ti	23:45	24:00	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	OTo	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	F	23:10	23:25	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	L	07:10	07:25	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	L	22:15	22:30	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	S	02:25	02:40	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	S	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51			
						2023	2023	S	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51			
						2024	2024	S	22:45	23:00	D		A	Km 51 - På 51			
						2025	2025	M	00:00	00:10	D		A	Km 51 - På 51			
						2025	2025	M	01:15	01:30	D		A	Km 51 - På 51			
2025	2025	M	05:32	05:45	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	Ti	01:00	01:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	Ti	23:45	24:00	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	Ti	06:05	06:20	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	O	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	F	21:30	21:45	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	02:30	02:40	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	23:00	23:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	S	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
281907 Övrigt	KM	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2013	2013	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2014	2014	M	00:00	00:20	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2014	2014	M	01:20	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2014	2014	nmTi-nmF	23:55	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2014	2014	nmL	23:30	07:40	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2014	2014	nmS	22:00	02:40	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2014	2014	S	04:40	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2015	2015	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	M	00:00	07:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	nmTi	23:30	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	nmO nmF	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	nmTo	23:55	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	nmL	23:10	07:40	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2016	2016	nmS	22:00	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2017	2017	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	M	00:00	00:20	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	M	01:20	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	nmTi nmO	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	nmTo	23:40	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	nmF	23:10	07:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	nmL	23:40	07:40	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	nmS	22:00	02:35	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2018	2018	S	04:40	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2019	2019	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	M	00:00	00:20	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	M	01:20	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	nmTi nmO nmF	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	nmTo	23:55	05:40	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	nmL	23:20	07:45	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	nmS	22:10	02:35	D		A	Km 32 - På 32	X								
						2020	2020	S	04:40	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X								
						NED						2013	2013	S	23:30	23:45		D		A	Km 52 - På 62		
												2014	2014	M	00:10	00:20		D		A	Km 52 - På 62		
2014	2014	M	01:20	01:35	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	M-F	05:35	05:50	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	nmTi-nmF	23:55	00:05	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	F	23:30	23:45	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	L	07:25	07:40	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	L	22:00	22:15	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	S	02:25	02:40	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	S	04:40	04:55	D								A	Km 52 - På 62									
2014	2014	S	08:45	09:00	D								A	Km 52 - På 62									
2015	2015	S	23:30	23:45	D								A	Km 52 - På 62									
2016	2016	M	06:45	07:00	D								A	Km 52 - På 62									
2016	2016	M	23:30	23:45	D								A	Km 52 - På 62									
2016	2016	TIOF	06:05	06:15	D								A	Km 52 - På 62									
2016	2016	To	05:35	05:50	D								A	Km 52 - På 62									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED	2016	2016	nmO-nmF	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	F	23:10	23:25	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	L	07:25	07:40	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	L	22:00	22:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62			
						2017	2017	S	23:30	23:45	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	M	00:10	00:20	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	M	01:20	01:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	MTo	05:35	05:50	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	TiO	06:05	06:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	F	06:45	07:00	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	nmTi nmO	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	O	23:40	23:55	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	To	23:10	23:25	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	F	23:40	23:55	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	L	07:25	07:40	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	L	22:00	22:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	S	02:20	02:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	S	04:40	04:55	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62			
						2019	2019	S	23:30	23:45	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	M	00:10	00:20	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	M	01:20	01:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	M	05:35	05:50	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	TiOF	06:05	06:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	To	05:30	05:40	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	F	23:20	23:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	L	07:30	07:45	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	L	22:10	22:25	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	S	02:20	02:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
281921 Övrigt	KM	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2014	2014	S	23:40	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2015	2015	M	00:00	00:20	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	M	01:20	05:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmTi	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmO	23:40	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmTo	23:40	05:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmF	23:10	07:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmL	22:00	07:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2015	2015	nmS	22:00	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2016	2016	S	23:00	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	M	00:00	05:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmTi nmF	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmO nmTo	23:40	05:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmL	23:20	08:10	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmS	22:00	02:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	S	04:50	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2018	2018	S	23:30	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	M	00:00	00:20	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	M	01:20	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmTi	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmO	23:40	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmTo	23:40	05:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmF	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmL	23:20	07:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmS	21:20	02:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	S	04:40	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2020	2020	S	23:30	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	M	00:00	00:20	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	M	01:20	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmTi	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmO	23:40	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmTo	23:30	06:30	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmF	23:00	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmL	23:20	07:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmS	22:10	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
											UPP	2014	2014	S	23:40	23:50		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	M	01:20	01:30		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	MTo	05:35	05:45		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	TiO	06:05	06:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	nmTi	23:55	00:05		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	TiO	23:40	23:50		D		A	Km 61 - På 51		
												2015	2015	To	23:10	23:20		D		A	Km 61 - På 51		
						2015	2015	F	07:30	07:40	D		A	Km 61 - På 51									
						2015	2015	FL	22:00	22:10	D		A	Km 61 - På 51									
						2015	2015	L	07:30	07:40	D		A	Km 61 - På 51									
						2015	2015	S	08:45	09:00	D		A	Km 61 - På 51									
						2016	2016	S	23:00	23:15	D		A	Km 61 - På 51									
						2017	2017	nmTi nmF	23:55	00:05	D		A	Km 61 - På 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				UPP	2017	2017	TIO	23:40	23:50	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	MOTo	05:35	05:45	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	TIF	06:05	06:15	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	F	23:20	23:35	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	L	08:00	08:10	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	L	22:00	22:15	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	S	02:35	02:45	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	S	04:40	04:55	D	A Km 61 - På 51	
					2017	2017	S	08:45	09:00	D	A Km 61 - På 51	
					2018	2018	S	23:30	23:45	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	M	00:10	00:20	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	M	01:20	01:35	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	nmTi nmF	23:55	00:05	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	TiO	23:40	23:50	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	M	05:40	05:50	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	TiOF	06:05	06:15	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	To	05:30	05:40	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	F	23:20	23:35	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	L	07:25	07:40	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	L	21:20	21:30	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	S	02:30	02:45	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	S	04:40	04:55	D	A Km 61 - På 51	
					2019	2019	S	08:45	09:00	D	A Km 61 - På 51	
					2020	2020	S	23:30	23:45	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	M	00:10	00:20	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	M	01:20	01:30	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	M	05:35	05:50	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	TiOF	06:05	06:15	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	To	06:20	06:30	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	nmTi	23:55	00:05	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	O	23:30	23:45	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	To	23:00	23:15	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	F	23:20	23:35	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	L	07:20	07:40	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	L	22:10	22:25	D	A Km 61 - På 51	
					2021	2021	S	08:45	09:00	D	A Km 61 - På 51	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281819 Övrigt	KM	(HPBG)		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2010	2010	S	23:35	24:00	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-(Hallsberg), Trafikavbrott under av- på etablering
						2011	2011	M	00:00	00:20	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2011	2011	M	01:35	05:45	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2011	2011	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2011	2011	nmL	23:30	07:30	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2011	2011	nmS	22:00	02:05	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2011	2011	S	04:35	09:00	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2012	2012	S	23:35	24:00	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	M	00:00	00:20	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	M	01:35	05:45	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	nmL	23:30	07:30	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	nmS	22:00	02:05	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						2013	2013	S	04:35	09:00	D		A	H 103 - Km hfp vx 22a	X		
						UPP	2010	2010	S	23:35	23:50	D		A	H 105 - Km 61		
					2011		2011	M	00:10	00:20	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	M	01:35	01:50	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	M-F	05:30	05:45	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	F	23:30	23:45	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	L	07:15	07:30	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	L	22:00	22:15	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	S	01:50	02:05	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	S	04:35	04:50	D		A	H 105 - Km 61			
					2011		2011	S	08:45	09:00	D		A	H 105 - Km 61			
					2012		2012	S	23:35	23:50	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	M	00:10	00:20	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	M	01:35	01:50	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	M-F	05:30	05:45	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	F	23:30	23:45	D		A	H 105 - Km 61			
					2013		2013	L	07:15	07:30	D		A	H 105 - Km 61			
					2013	2013	L	22:00	22:15	D		A	H 105 - Km 61				
2013	2013	S	01:50	02:05	D		A	H 105 - Km 61									
2013	2013	S	04:35	04:50	D		A	H 105 - Km 61									
2013	2013	S	08:45	09:00	D		A	H 105 - Km 61									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
281823 Övrigt	KM	(HPBG)		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2009	2009	S	23:35	24:00	D		A	H 105 - Km 32		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-(Hallsberg), Trafikavbrott under av- påetablering	
						2010	2010	M	00:00	00:20	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2010	2010	M	01:35	05:45	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2010	2010	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2010	2010	nmL	23:30	07:30	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2010	2010	nmS	22:00	02:05	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2010	2010	S	04:35	09:00	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2011	2011	S	23:35	24:00	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	M	00:00	00:20	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	M	01:35	05:45	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	nmTi-nmF	23:55	05:45	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	nmL	23:30	07:30	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	nmS	22:00	02:05	D		A	H 105 - Km 32		X		
						2012	2012	S	04:35	09:00	D		A	H 105 - Km 32		X		
						NED	2009	2009	S	23:35	23:50	D		A	H 103 - Km 52			
						2010	2010	M	00:10	00:20	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	M	01:35	01:50	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	M-F	05:30	05:45	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	F	23:30	23:45	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	L	07:15	07:30	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	L	22:00	22:15	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	S	01:50	02:05	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	S	04:35	04:50	D		A	H 103 - Km 52				
						2010	2010	S	08:45	09:00	D		A	H 103 - Km 52				
						2011	2011	S	23:35	23:50	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	M	00:10	00:20	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	M	01:35	01:50	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	M-F	05:30	05:45	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	F	23:30	23:45	D		A	H 103 - Km 52				
						2012	2012	L	07:15	07:30	D		A	H 103 - Km 52				
2012	2012	L	22:00	22:15	D		A	H 103 - Km 52										
2012	2012	S	01:50	02:05	D		A	H 103 - Km 52										
2012	2012	S	04:35	04:50	D		A	H 103 - Km 52										
2012	2012	S	08:45	09:00	D		A	H 103 - Km 52										
281102 Övrigt	(PÅ)	HPBG		Trimnings åtgärder VSB för arb Inkoppling ny blocksträcka	UPP På 1	2008	2008	M-F	00:00	06:00	D		A	På 22 - H 115			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pålshöj-Hallsberg	
						2010	2010	M-F	00:00	06:00	D		A	På 22 - H 115				
						2012	2012	M-F	00:00	06:00	D		A	På 22 - H 115				
						2014	2014	M-F	00:00	06:00	D		A	På 22 - H 115				
						NED På 2	2009	2009	M-F	00:00	06:00	D		A	På 52 - H 113			
						2011	2011	M-F	00:00	06:00	D		A	På 52 - H 113				
						2013	2013	M-F	00:00	06:00	D		A	På 52 - H 113				
						2015	2015	M-To	00:00	06:00	D		A	På 52 - H 113				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
281404 Övrigt	PÅ	(HPBG)		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2008	2008	S	23:30	24:00	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pårsboda-(Hallsberg), Trafikavbrott under av- påetablering					
						2009	2009	M	00:00	00:30	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						2009	2009	M	01:35	05:40	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						2009	2009	nmTi-nmF	23:50	05:40	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						2009	2009	nmL	23:30	07:30	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						2009	2009	nmS	22:00	02:05	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						2009	2009	S	04:20	09:00	D		A	H 202 - På hfp vx 22a	X							
						UPP	2008	2008	S	23:30	23:45	D		A	H 105 - På 61							
							2009	2009	M	00:15	00:30	D		A	H 105 - På 61							
							2009	2009	M	01:35	01:50	D		A	H 105 - På 61							
					2009		2009	M-F	05:30	05:40	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	nmTi-nmF	23:50	00:05	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	F	23:30	23:45	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	L	07:15	07:30	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	L	22:00	22:15	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	S	01:50	02:05	D		A	H 105 - På 61								
					2009		2009	S	04:20	04:35	D		A	H 105 - På 61								
					2009	2009	S	08:45	09:00	D		A	H 105 - På 61									
					281535 Övrigt	PÅ	(HPBG)		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2008	2008	M	00:00	00:30	D			A	H 204 - På 32	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pårsboda-(Hallsberg), Trafikavbrott under av- påetablering
											2008	2008	M	01:35	05:40	D			A	H 204 - På 32	X	
2008	2008	nmTi-nmF	23:45	05:40							D		A	H 204 - På 32	X							
2008	2008	nmL	23:30	07:30							D		A	H 204 - På 32	X							
2008	2008	nmS	22:00	02:05							D		A	H 204 - På 32	X							
2008	2008	S	04:15	09:00							D		A	H 204 - På 32	X							
NED	2008	2008	M	00:15							00:30	D		A	H 103 - På 62							
	2008	2008	M	01:35							01:50	D		A	H 103 - På 62							
	2008	2008	M-F	05:25							05:40	D		A	H 103 - På 62							
	2008	2008	M-To	23:45							24:00	D		A	H 103 - På 62							
	2008	2008	F	23:30						23:45	D		A	H 103 - På 62								
	2008	2008	L	07:15						07:30	D		A	H 103 - På 62								
	2008	2008	L	22:00						22:15	D		A	H 103 - På 62								
	2008	2008	S	01:50						02:05	D		A	H 103 - På 62								
	2008	2008	S	04:15						04:30	D		A	H 103 - På 62								
	2008	2008	S	08:45						09:00	D		A	H 103 - På 62								
281086 Övrigt	PÅ	ÖJ		Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka						UPP På	2015	2015	F	08:00	24:00	D		A	På 32 - H 115		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pårsboda-Hallsberg F 08.00-24.00, Trafikavbrott Pårsboda-Östansjö L 00.00-05.00, Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg L 05.00-16.00	
										Alla	2015	2015	L	00:00	05:00	D		A	På 21,51 - H 722,724			
										NED På	2015	2015	L	05:00	16:00	D		A	På 21 - H 202			
298023 Övrigt	(PÅ)	(VT)		Dubbspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra						Alla	2020	2020	nmS	21:00	09:00	D		A	På 52,22 - Vt 21,51	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (pårsboda)-(Vretstorp)	
298028 Övrigt	(PÅ)	(VT)		Dubbspår Hallsberg Mont Växlar169/170, Ktl arbeten	Alla	2018	2018	F-S	12:00	12:00	H		A	På 52,22 - Vt 21,51	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Pårsboda) - Hallsberg - (Vretstorp)						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
282888 Övrigt	HPBG	HRBG	Dubbelspår Hallsberg Hastighetsnedsättning	3	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 180/70 Längd: 5000)		
					2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H (sth: 180/70 Längd: 5000)		
282894 Övrigt	HPBG	HRBG	Dubbelspår Hallsberg	4,5,105,2 01-203	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H	A H 217,362,364,366,hfp vx 189 -H 557,559,606,316,hfp vx361,374,321	X	Trafikpåverkan: Avstängt spår 4,5,105,201-203
					2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A H 217,362,364,366,hfp vx 189 -H 557,559,606,316,hfp vx361,374,321	X	
297993 Övrigt	HPBG	HRBG	Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra	Alla	2009	2009	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
					2013	2013	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2017	2017	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer,
					2019	2019	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	Växelrevisoner
					2033	2033	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2034	2034	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2038	2038	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2045	2045	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2046	2046	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	
					2047	2047	S	01:20	07:10	D	A H 103,105 - H 752,754	X	



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söo-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				Alla	2040	2040	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2040	2040	S	00:00	06:00	D	A	
					2041	2041	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2042	2042	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2042	2042	S	00:00	06:00	D	A	
					2043	2043	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2044	2044	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2044	2044	S	00:00	06:00	D	A	
					2045	2045	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2046	2046	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2046	2046	S	00:00	06:00	D	A	
					2047	2047	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2048	2048	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2048	2048	S	00:00	06:00	D	A	
					2049	2049	M-F	11:00	14:00	D	A	
					2050	2050	M-F	11:00	14:00	D	A	
297476 Övrigt	HRBG		Service i dalbalkar.	11-48	2016	2016	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 11-48 från Tälle
					2020	2020	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A Dvsi 513,533 mot dvti 011-048
					2024	2024	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A Dvsi 513,533 mot dvti 011-048
					2036	2036	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A Dvsi 513,533 mot dvti 011-048
					2040	2040	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A Dvsi 513,533 mot dvti 011-048
					2044	2044	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A Dvsi 513,533 mot dvti 011-048

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
283690 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2009	2009	MTi	00:00	04:00	D		A					Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplanepassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2011	2011	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2013	2013	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2015	2015	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2017	2017	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A					
						2019	2019	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2021	2021	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2023	2023	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2025	2025	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2027	2027	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2029	2029	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2031	2031	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2033	2033	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2035	2035	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2037	2037	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2039	2039	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2041	2041	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2043	2043	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2045	2045	MTi	00:00	04:00	D		A					
2047	2047	MTi	00:00	04:00	D		A											
2049	2049	MTi	00:00	04:00	D		A											
283691 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2008	2008	S	00:00	08:00	D		A					Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplanepassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2012	2012	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2012	2012	S	00:00	08:00	D		A					
						2014	2014	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2014	2014	S	00:00	08:00	D		A					
						2016	2016	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2018	2018	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2020	2020	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2022	2022	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2024	2024	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2026	2026	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2028	2028	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2030	2030	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A					
						2044	2044	S	00:00	08:00	D		A					
2050	2050	Ti	00:00	04:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292967 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2013	2013	S	00:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö) - Laxå
						2019	2019	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	00:00	04:00	D		A				
						2035	2035	L	00:00	04:30	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
292970 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2020	2020	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö)-Laxå
						2036	2036	M-F	00:00	04:00	D		A				
						2036	2036	L	00:00	04:30	D		A				

Banarbetsveckor:  
Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats  
2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. 2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag.

Banarbetnätter:  
3 banarbetnätter 8 sammanhängande timmar natt mot söndag  
Bandel 511, ett spår max två-tre station sträckor eller del av driftplats  
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Banarbetsveckor:  
Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats.  
2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag.  
2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag.  
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Äs-Söd**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
293777 Övrigt	BRE	JN	Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2011	2011	nmS	23:00	05:00	D	A Bre Hfp vx 131a - Jn 64	X	Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bränninge-Järna Nedspår
293796 Övrigt	BRE	JN	Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2012	2012	nmS	23:00	05:00	D	A Bre Hfp vx 101a - Jn 34	X	Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Järna-Södertälje Syd Undre

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

## Östra

## Åkers styckebruk-Grundbro

Vecka : 2008 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296957 Övrigt	(ÅKS)	(GRU)		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2024	2024	LS	01:10	07:10	D		A	(Gru) - (Åks)	X		Trafikavbrott (Grundbro)-Åkersstyckebruk.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Årstabron-Älvsjöods-Älvsjö**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282760 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Stockholm	Alla	2008	2008	M-S	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.  3 timmar dagtid och 6 timmar nattid.
				Mitt Älvsjö Godsbangård		2009	2009	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2010	2010	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2011	2011	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2012	2012	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2014	2014	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2016	2016	O-S	00:00	24:00	D		A					
						2017	2017	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2018	2018	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2019	2019	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2020	2020	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2021	2021	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2022	2022	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2023	2023	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2040	2040	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2041	2041	M-S	00:00	16:00	D		A					
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A					
						2043	2043	Ti-S	00:00	24:00	D		A					
						2044	2044	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2045	2045	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2047	2047	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2048	2048	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2049	2049	M-S	00:00	24:00	D		A					
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Ängelsberg - Snyten**
**Vecka : 2008 2050**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
281477 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2022	2022	M	08:45	15:30	D		A	Snt 3/2 - Äbg hf p vx 502	X		Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg)
						2022	2022	Ti-F	09:30	15:30	D		A	Snt 3/2 - Äbg hf p vx 502			
297707 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2038	2038	M-F	08:00	15:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Snt 3/2 - Äbg Hf.p. vx 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg).