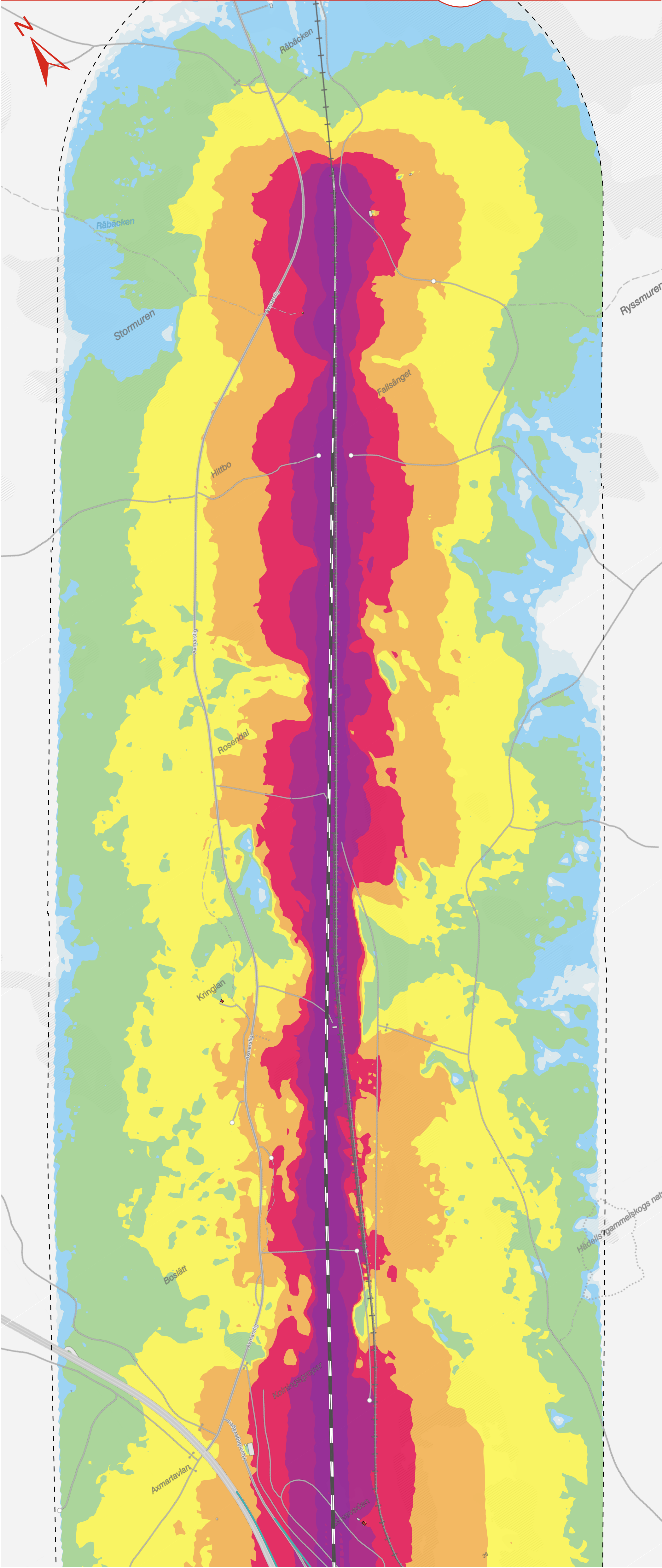




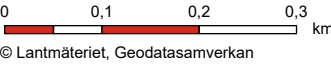
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 1 av 9

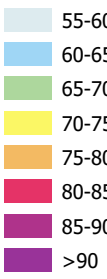
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



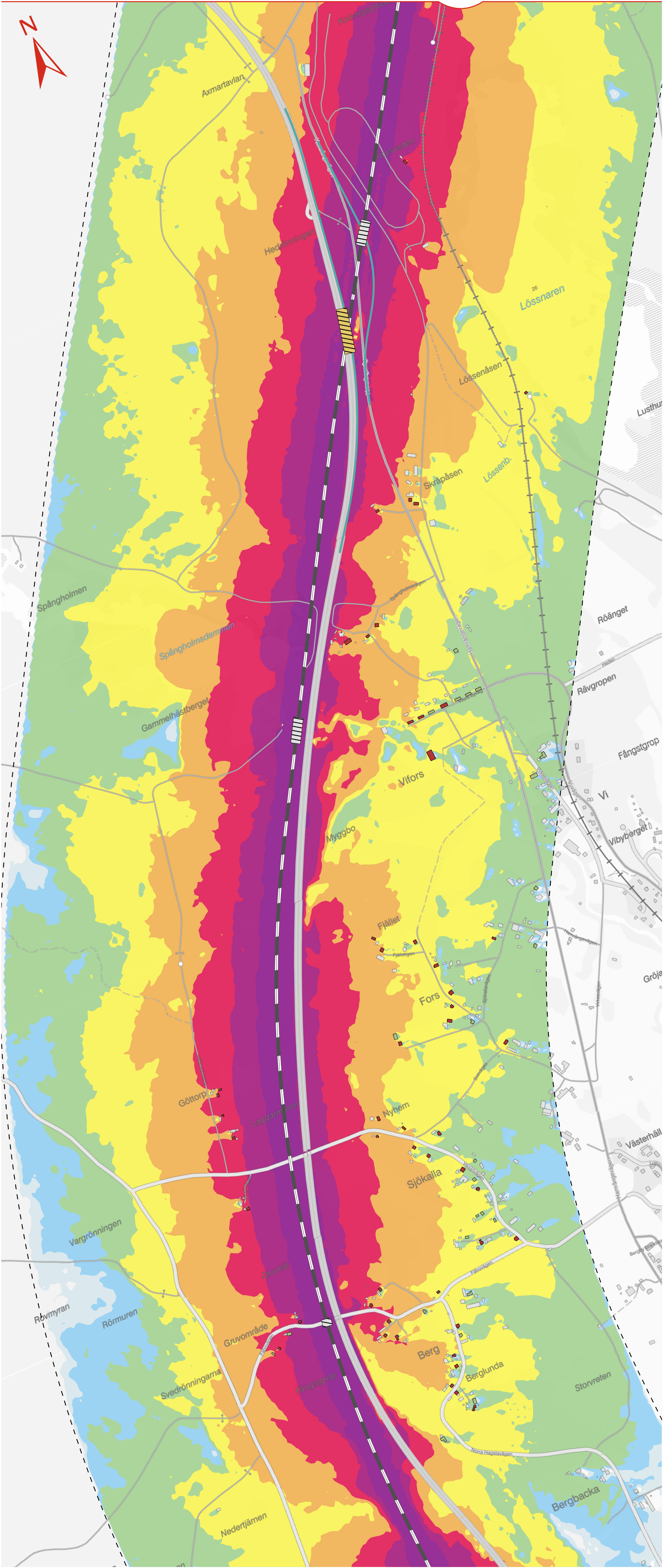
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen





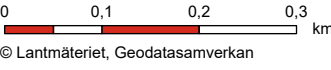
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 2 av 9

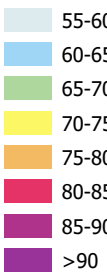
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



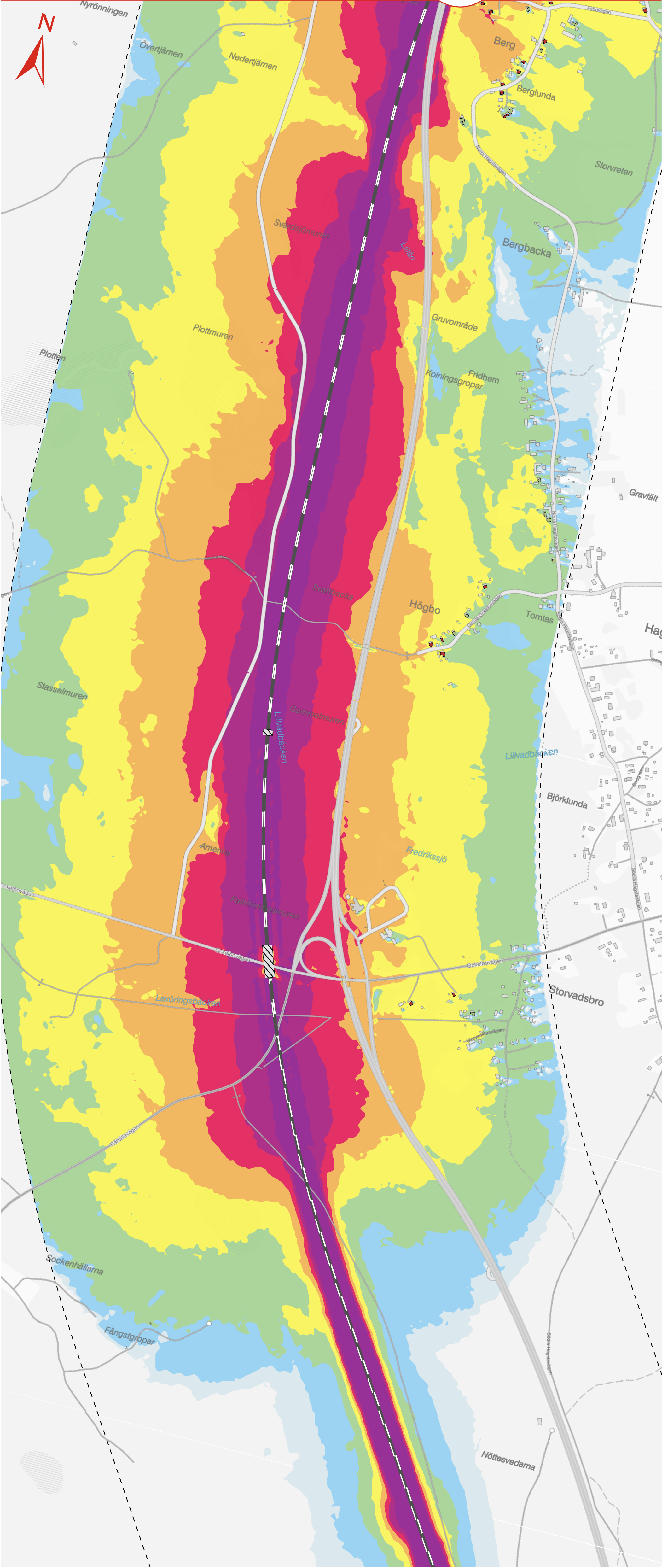
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro
- Vägtunnel
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen





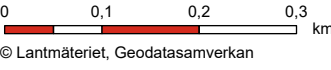
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

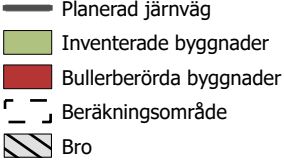
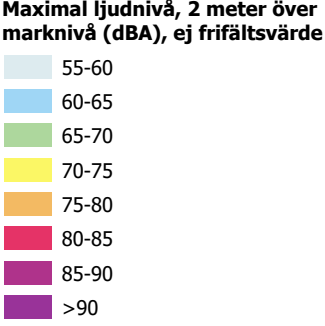
Sida 3 av 9

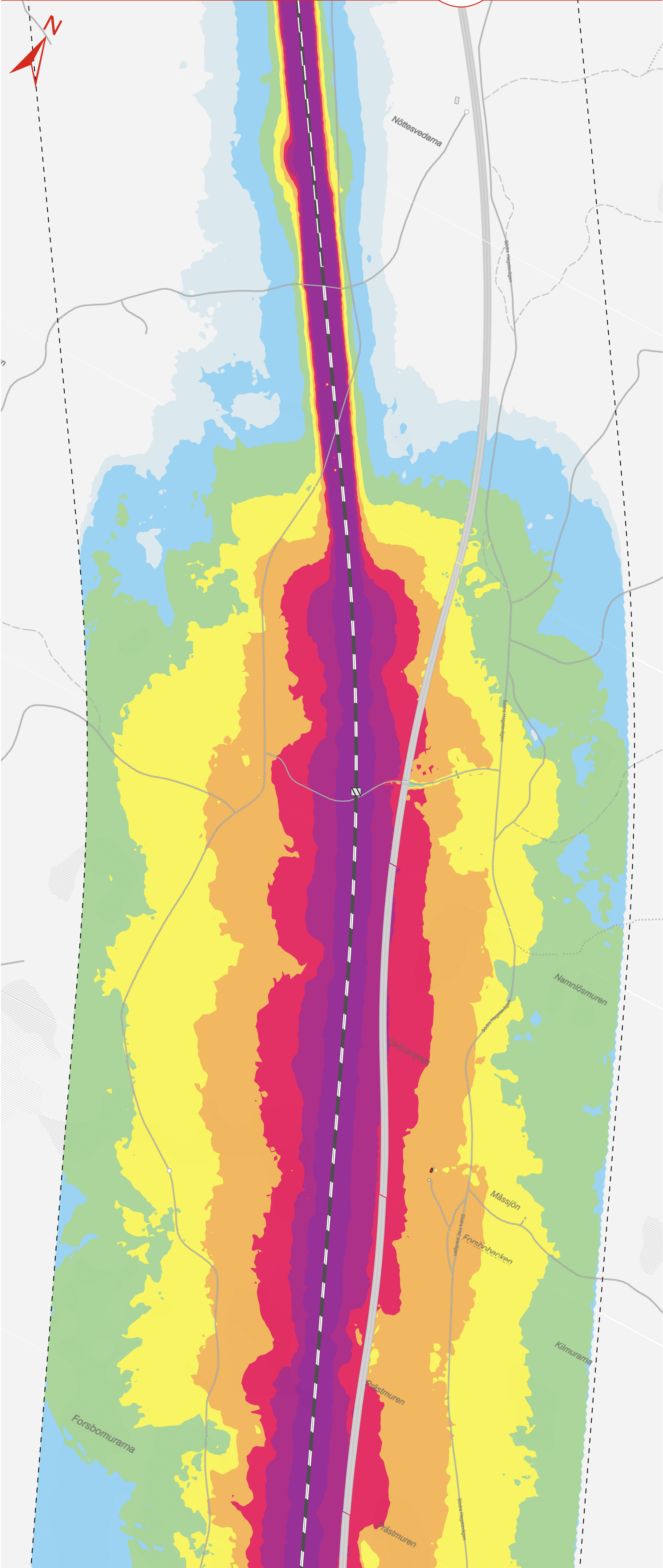
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 4 av 9

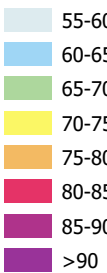
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



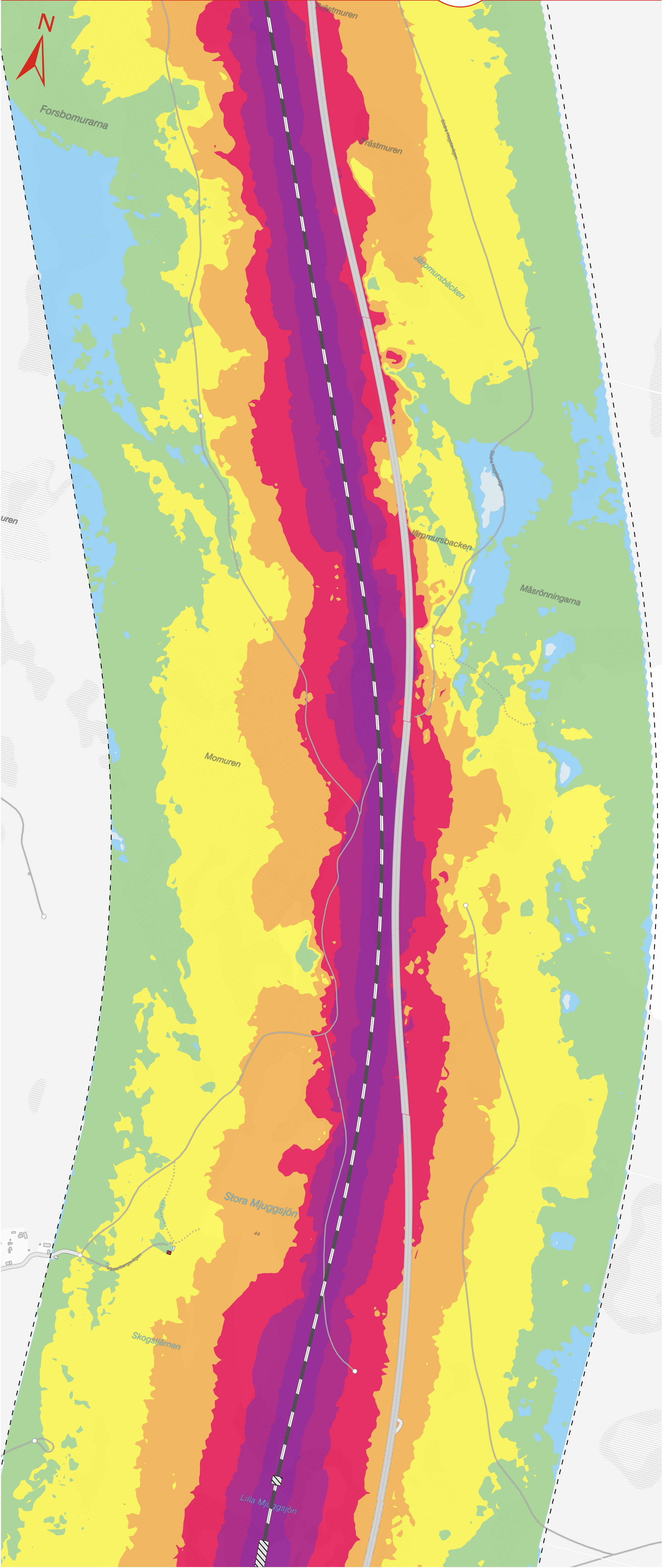
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

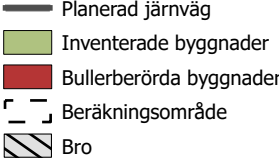
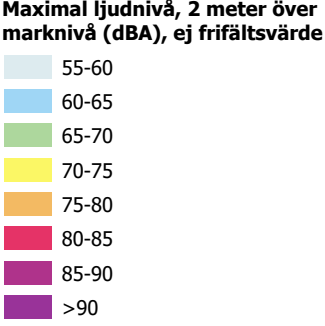
Sida 5 av 9

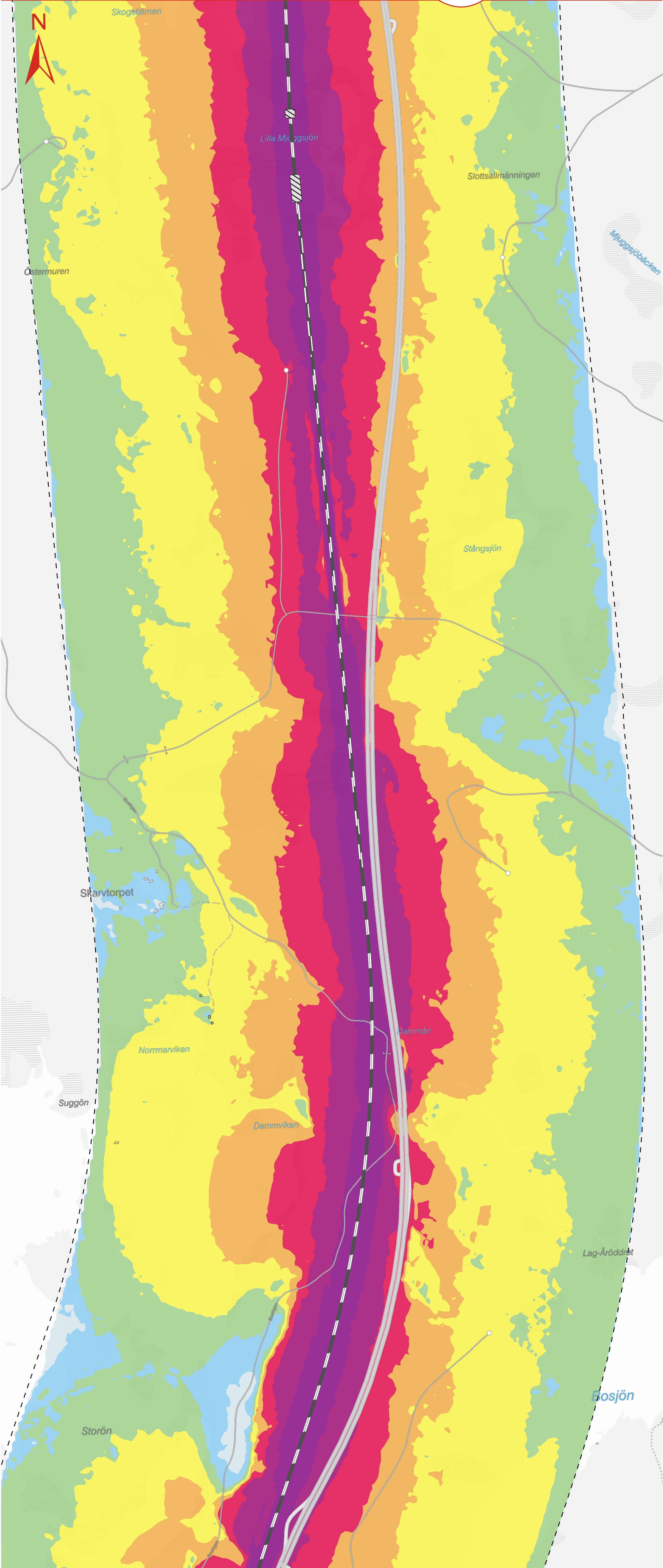
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan





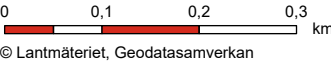
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 6 av 9

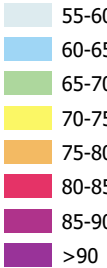
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



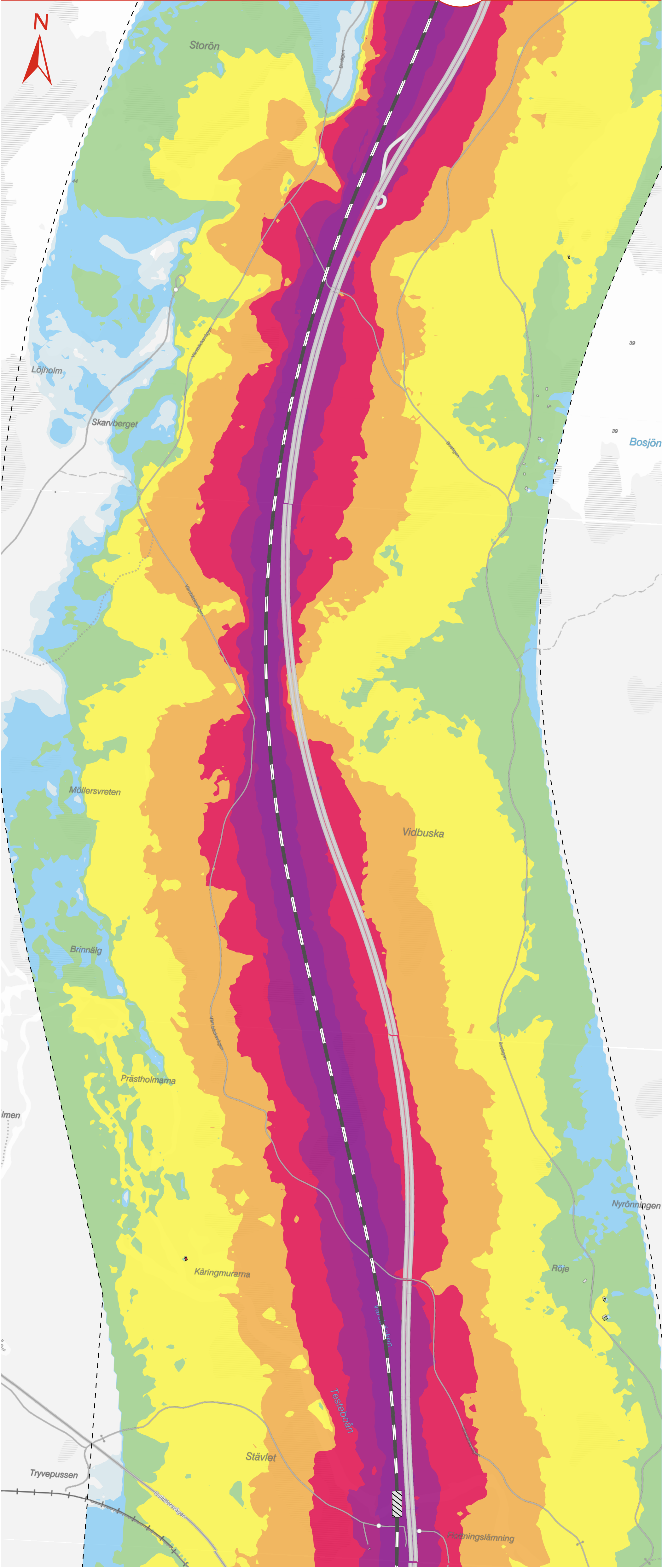
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Inventerade byggnader
- Beräkningsområde
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 7 av 9

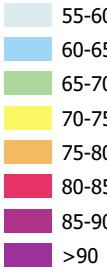
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



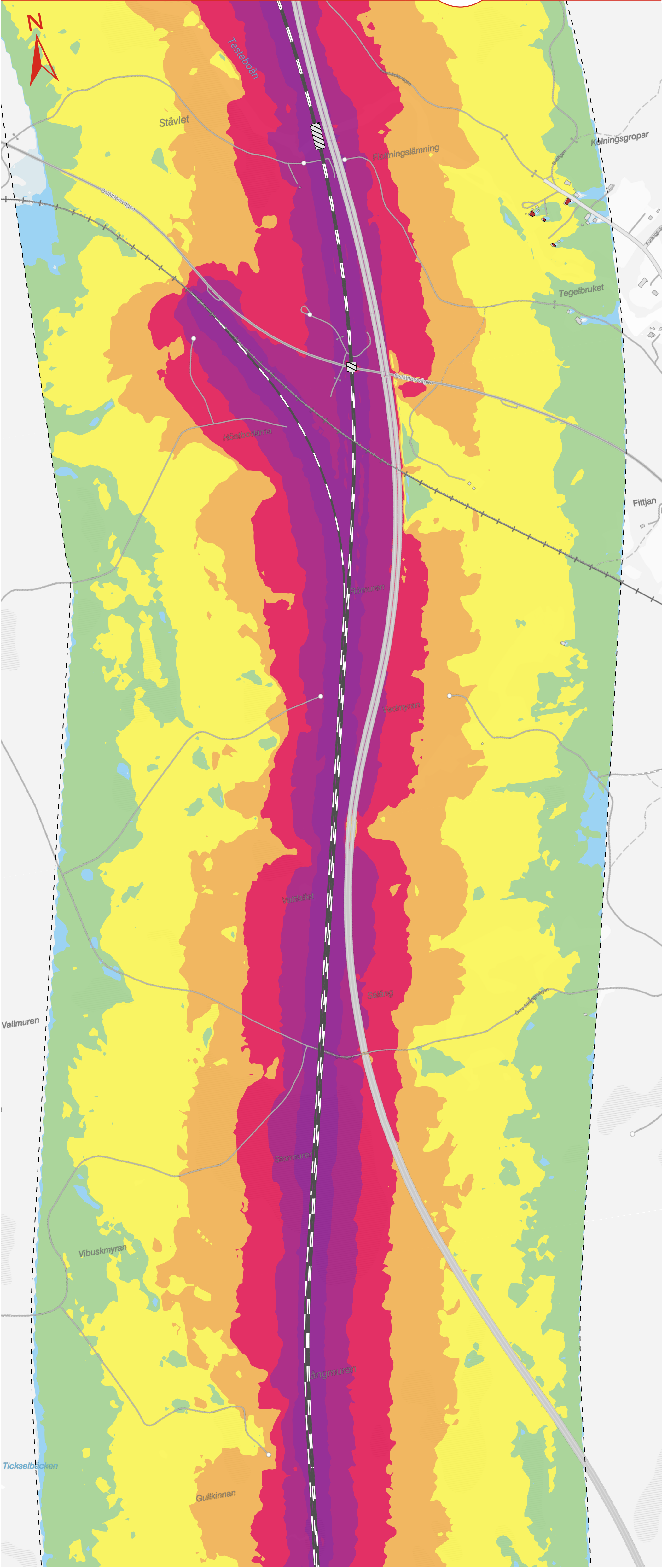
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 8 av 9

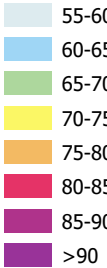
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



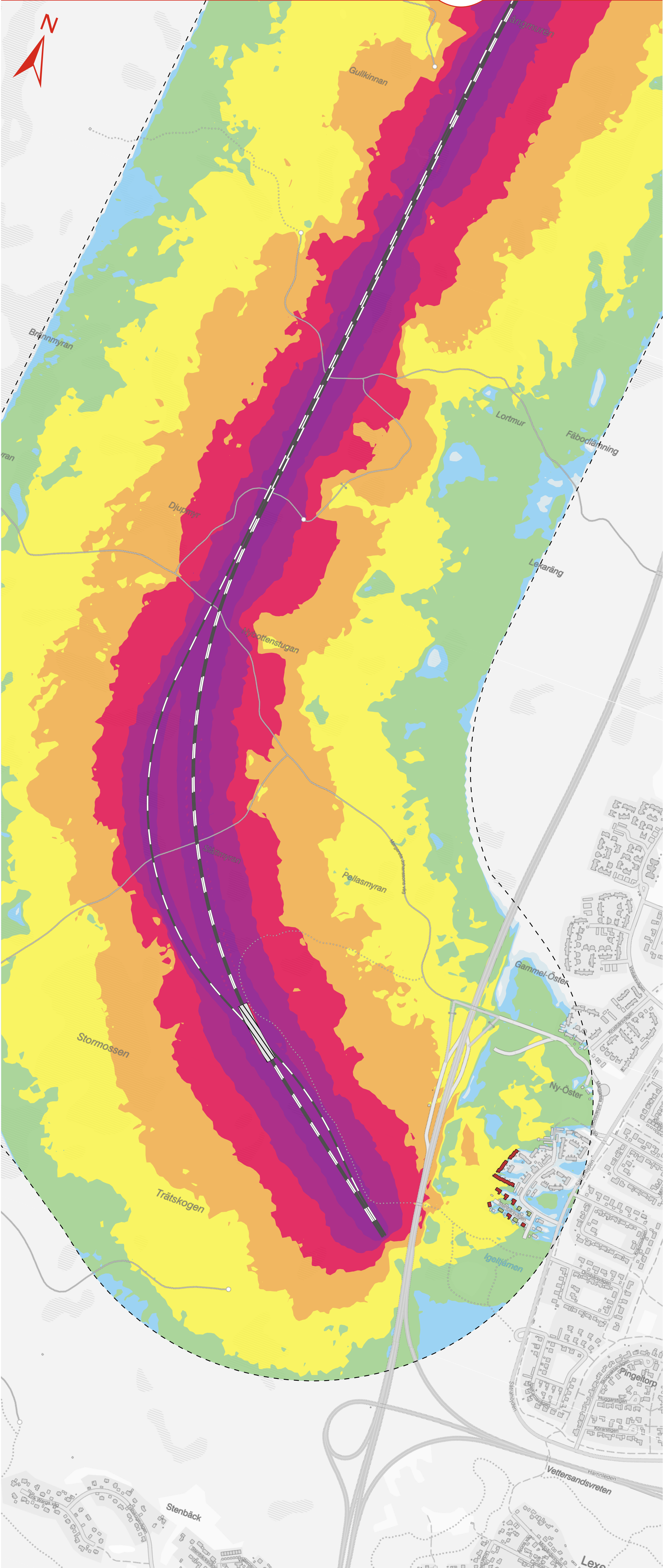
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Inventerade byggnader
- Bullerberörda byggnader
- Beräkningsområde
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.3

Ljudutbredning vid bullerberörda byggnader i
avgränsningsberäkning – maximal ljudnivå från spårtrafik,
trafikering endast på ny eller ombyggd sträcka i
planförslaget år 2040.

Sida 9 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

