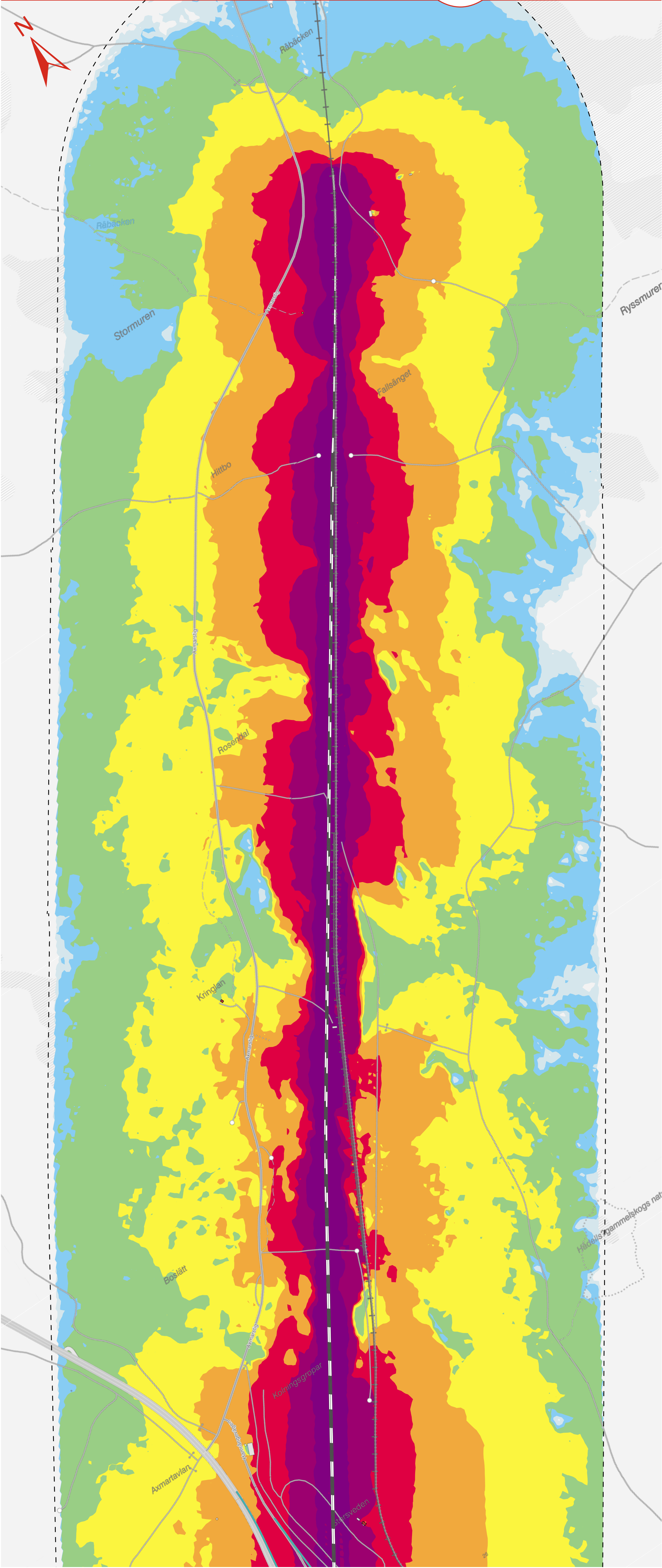




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 1 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



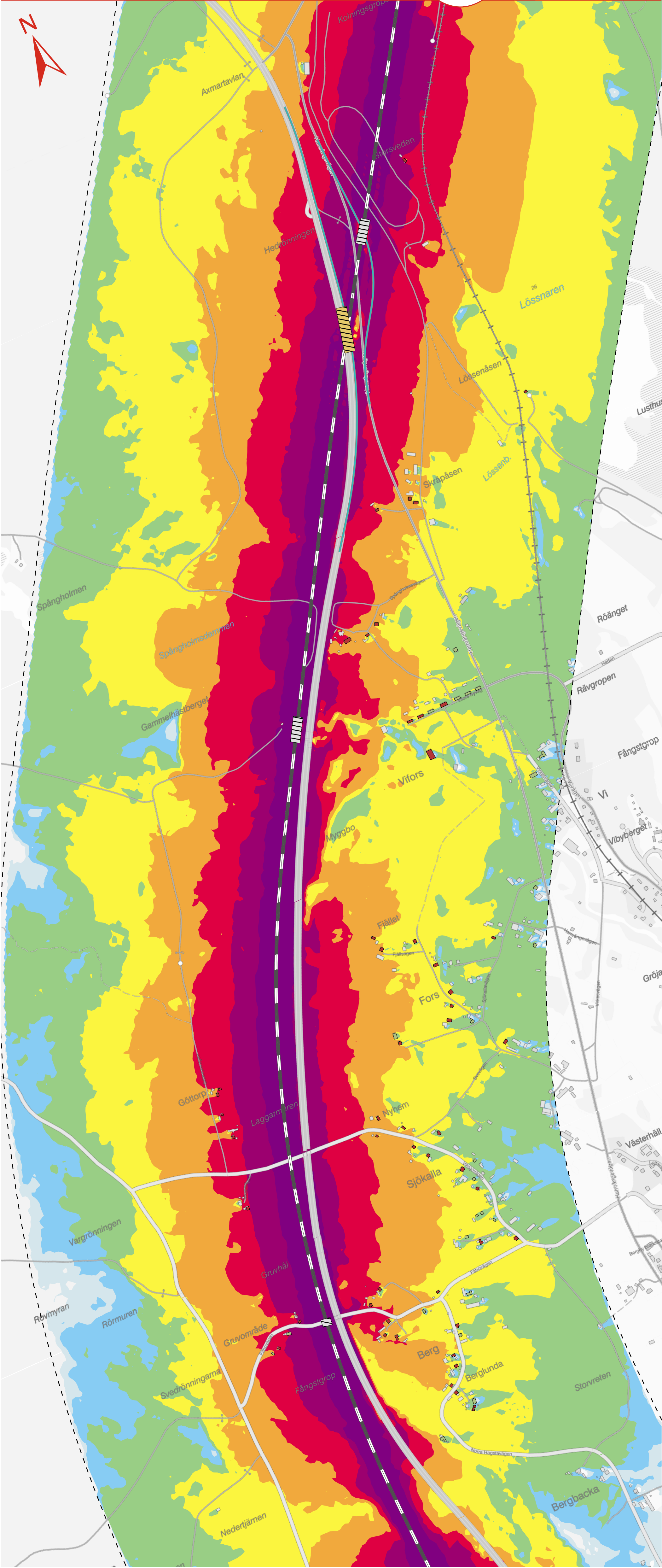
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 2 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



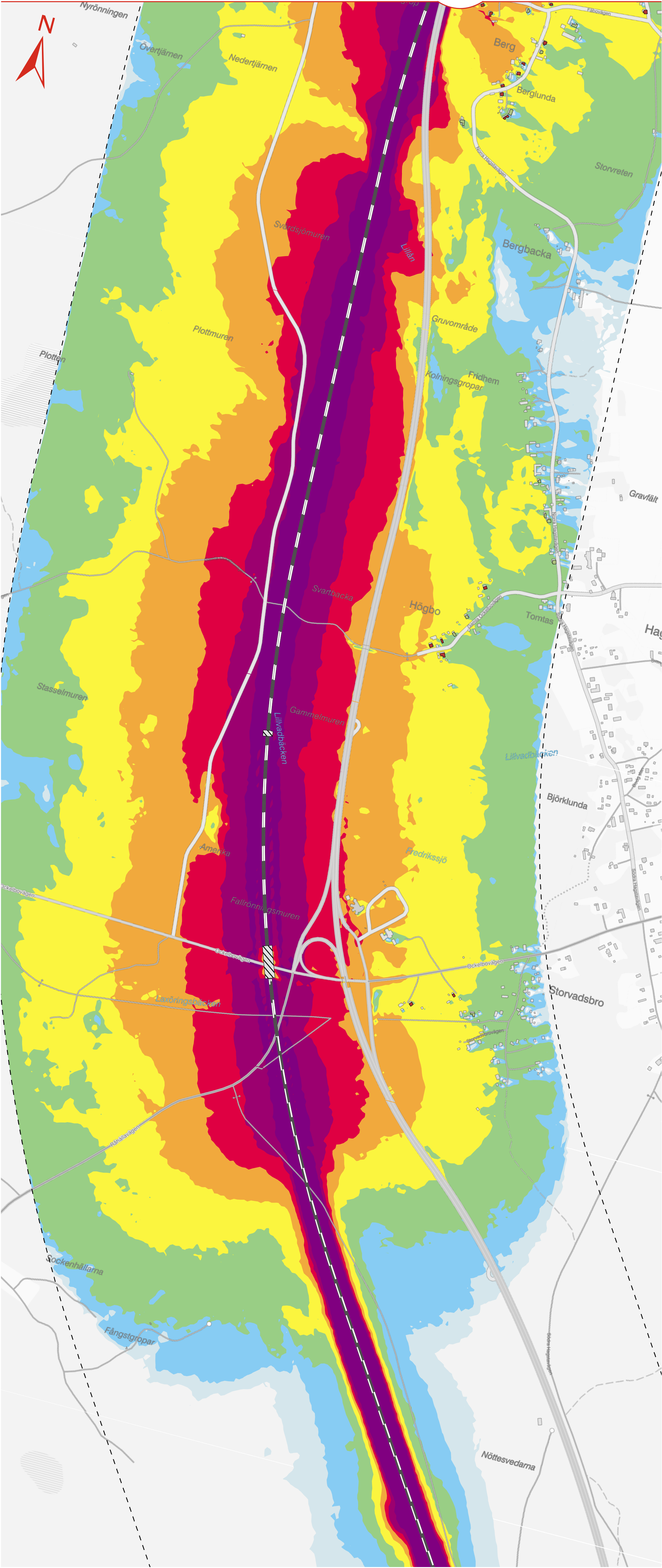
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen
- Bro
- Vägtunnel





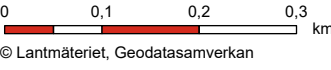
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 3 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



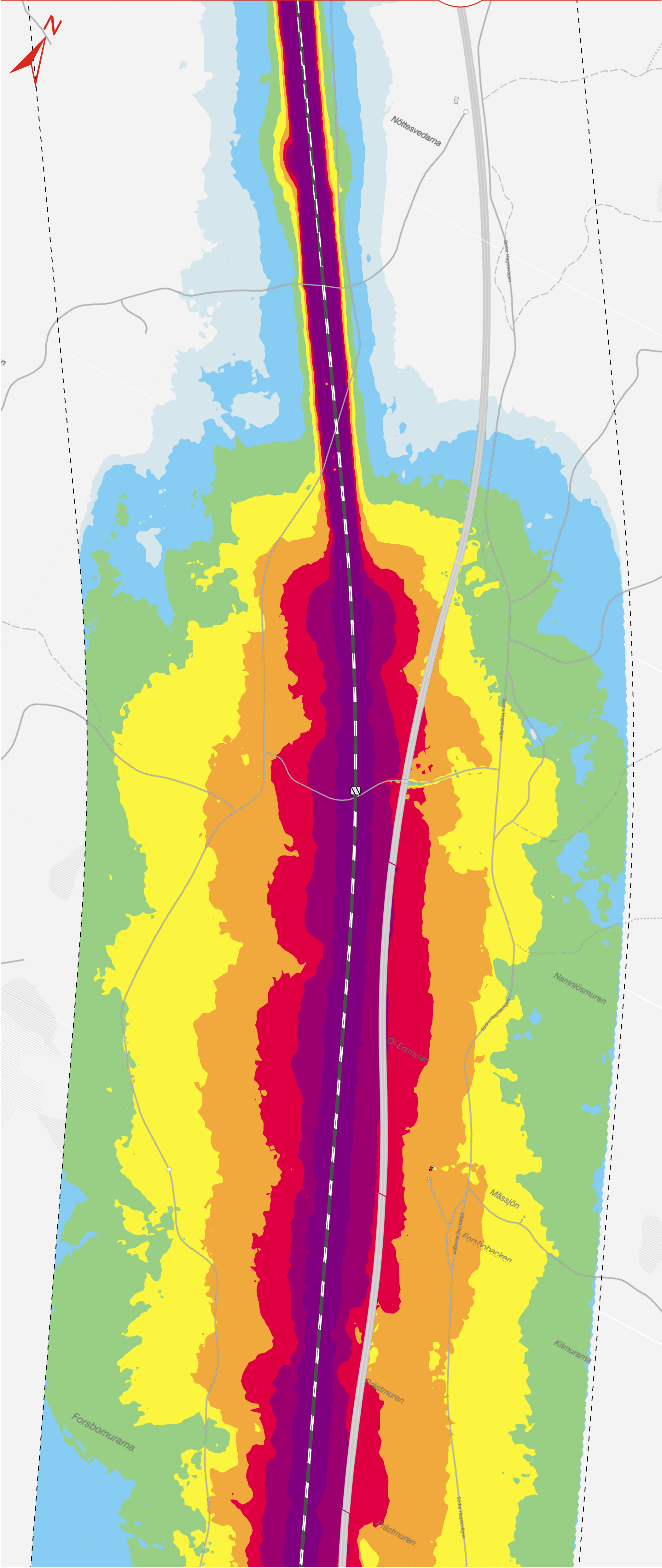
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





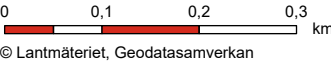
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 4 av 9

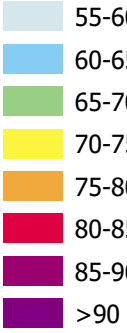
Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



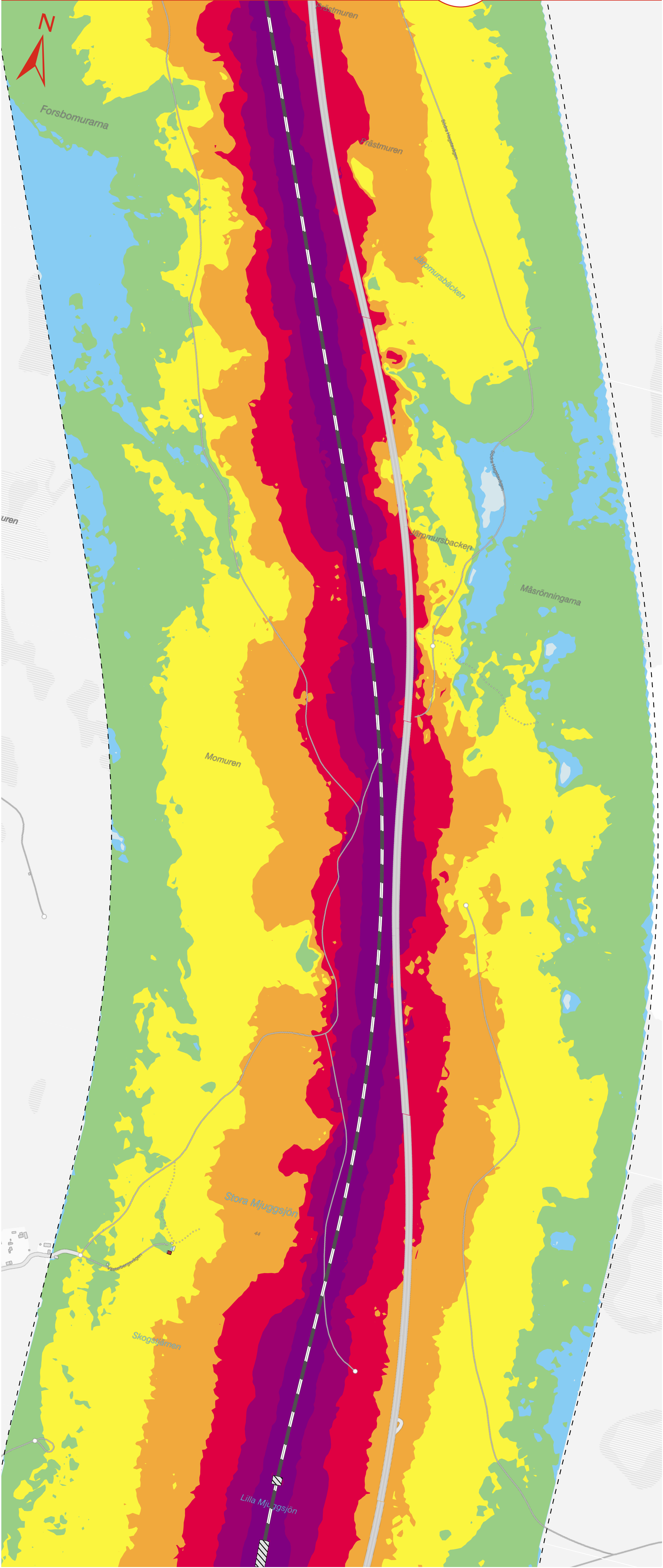
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- ▨ Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 5 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



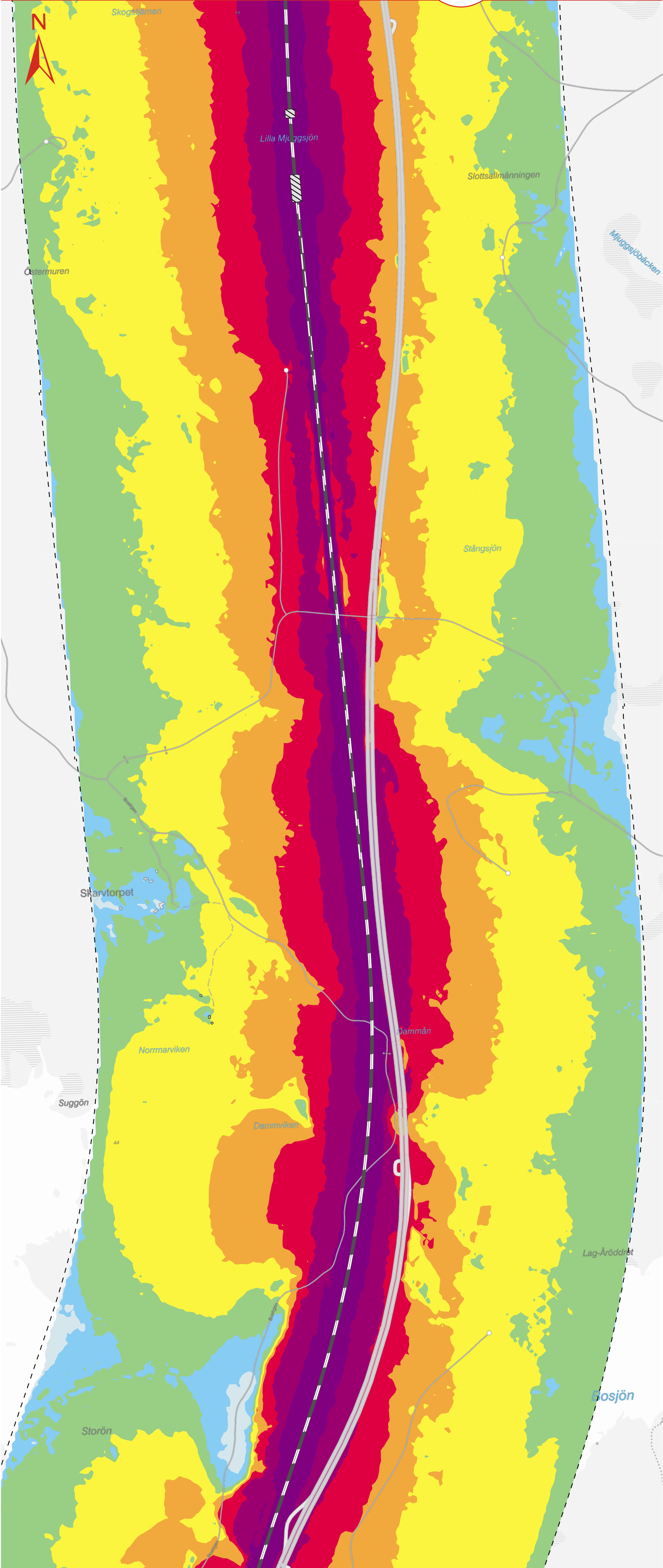
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





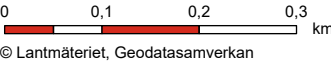
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 6 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



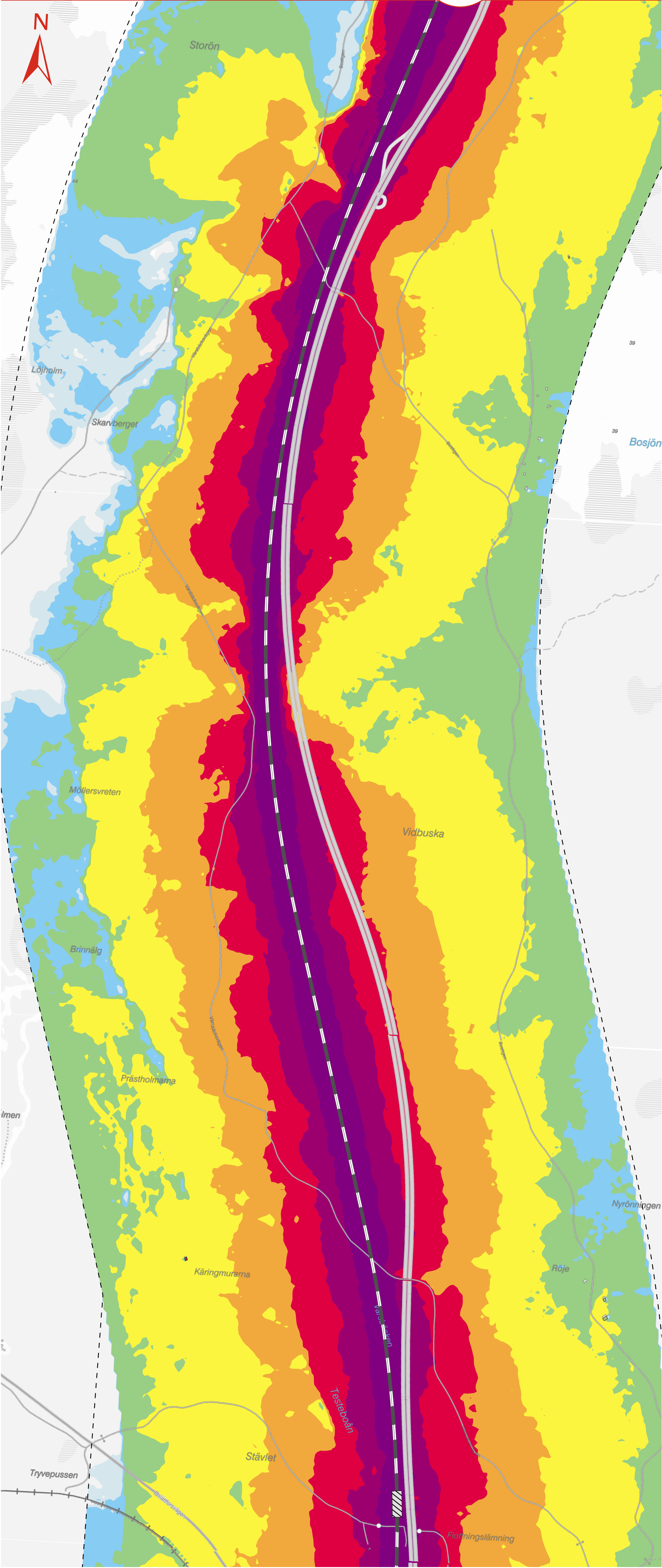
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



-  Beräkningsområde
-  Planerad järnväg
-  Inventerade byggnader
-  Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 7 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



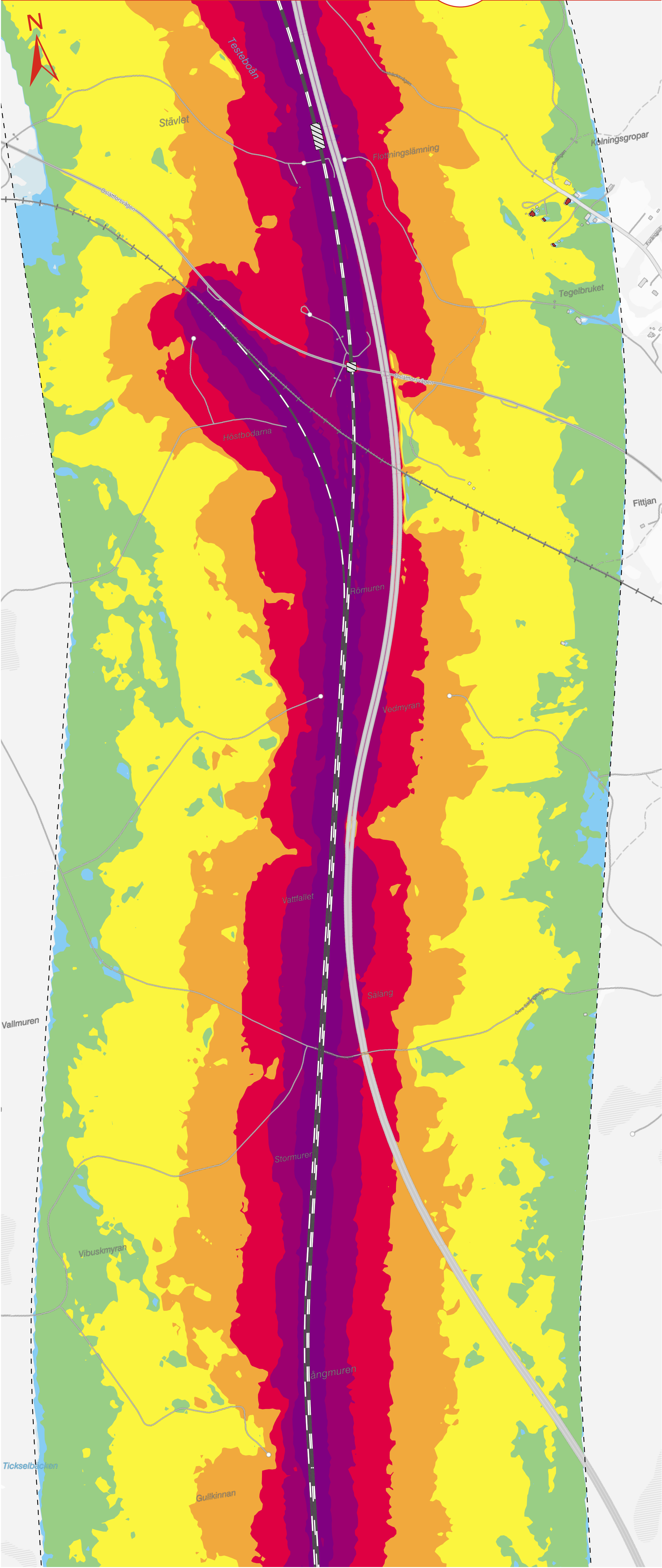
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- ▨ Bro





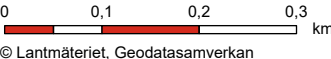
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 8 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



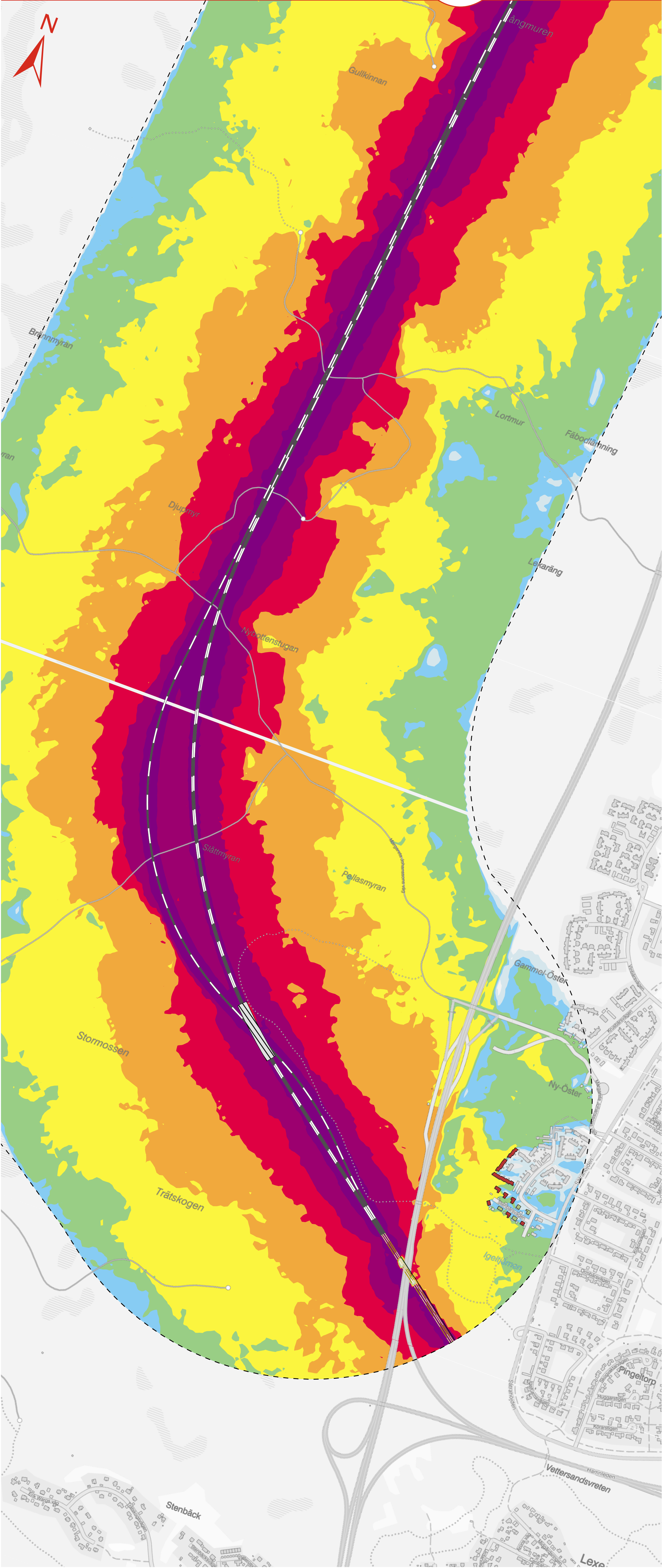
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde



- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Befintlig järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.12

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
- maximal ljudnivå från spårtrafik

Sida 9 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Maximal ljudnivå, 2 meter över
marknivå (dBA), ej frifältsvärde

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- 85-90
- >90

- Beräkningsområde
- Planerad järnväg
- Bullerberörda byggnader
- Inventerade byggnader
- Bro
- Planerad järnväg, JP Gävle C-
Tolvforsskogen
- Bullerskyddskärm, JP Gävle C-
Tolvforsskogen

