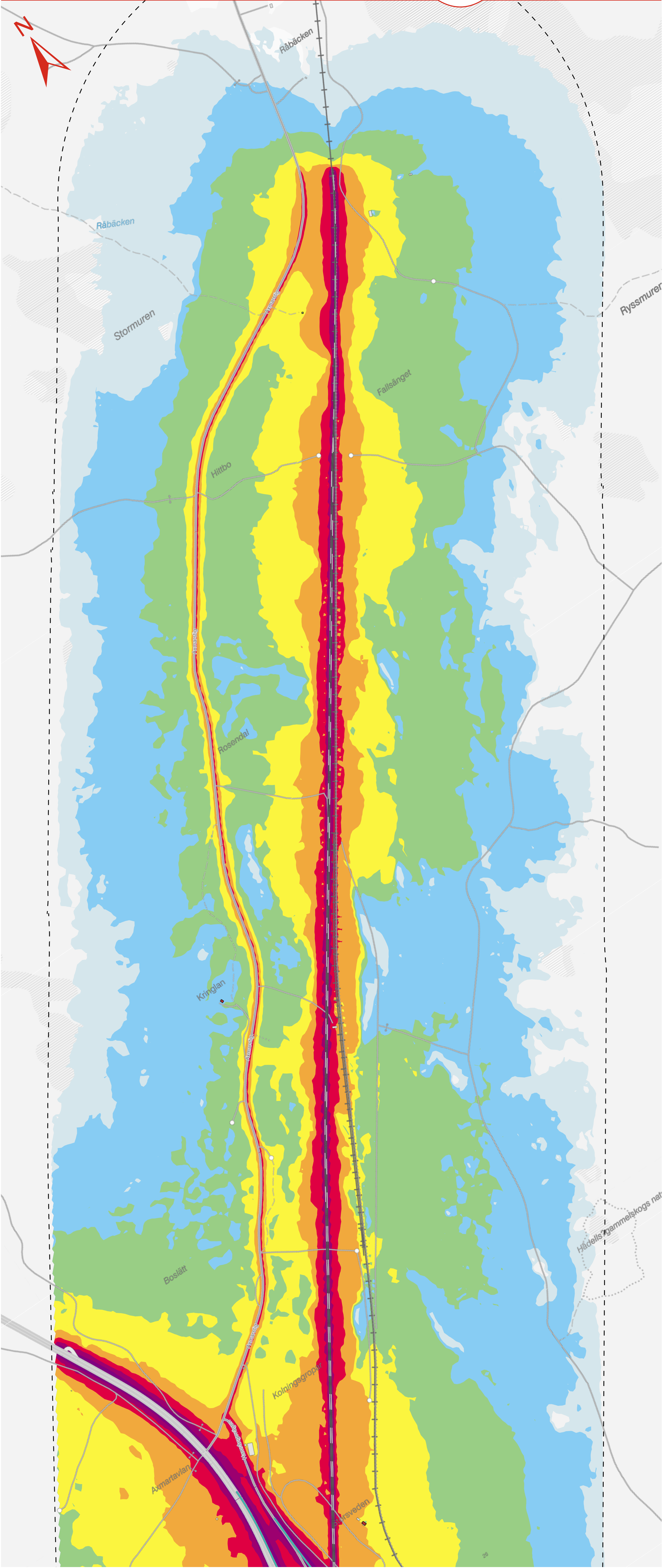




JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 1 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



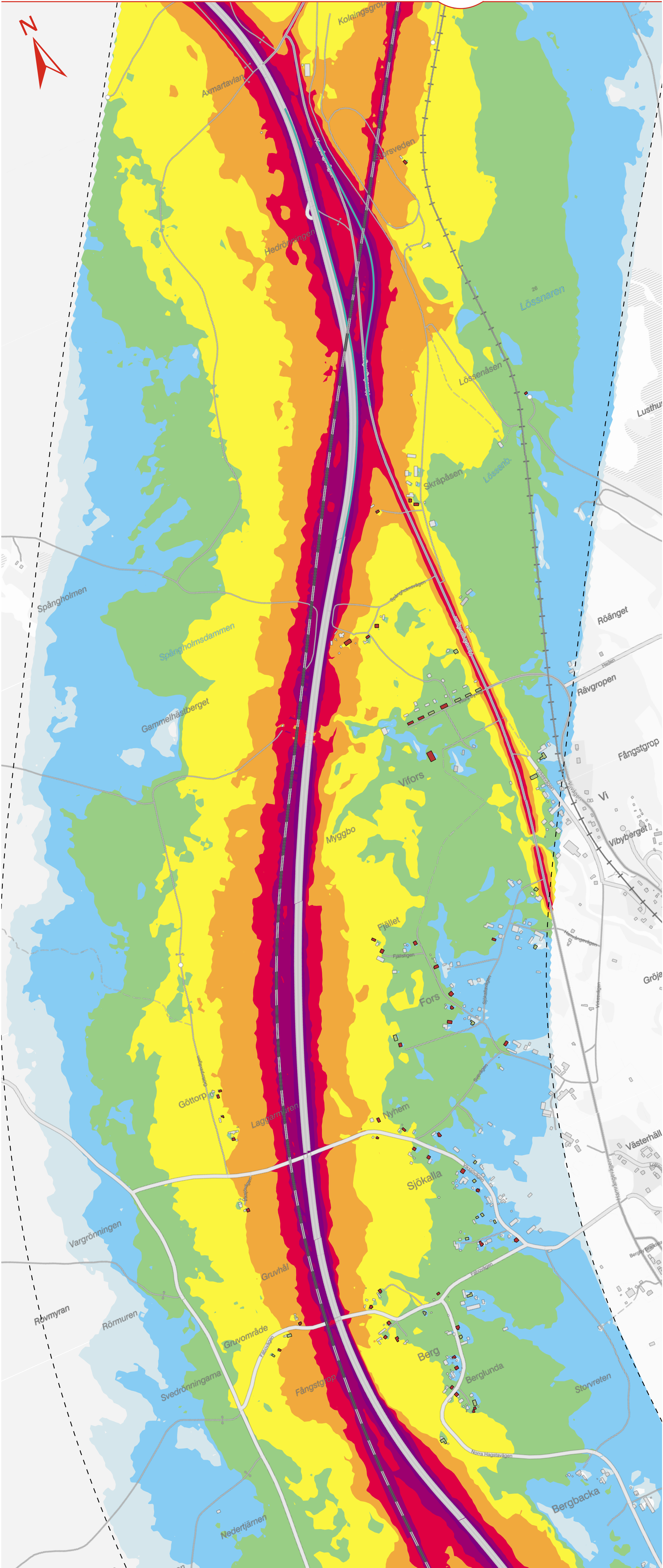
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Planerad järnväg
- Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen





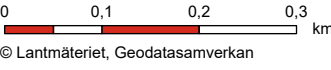
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 2 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000

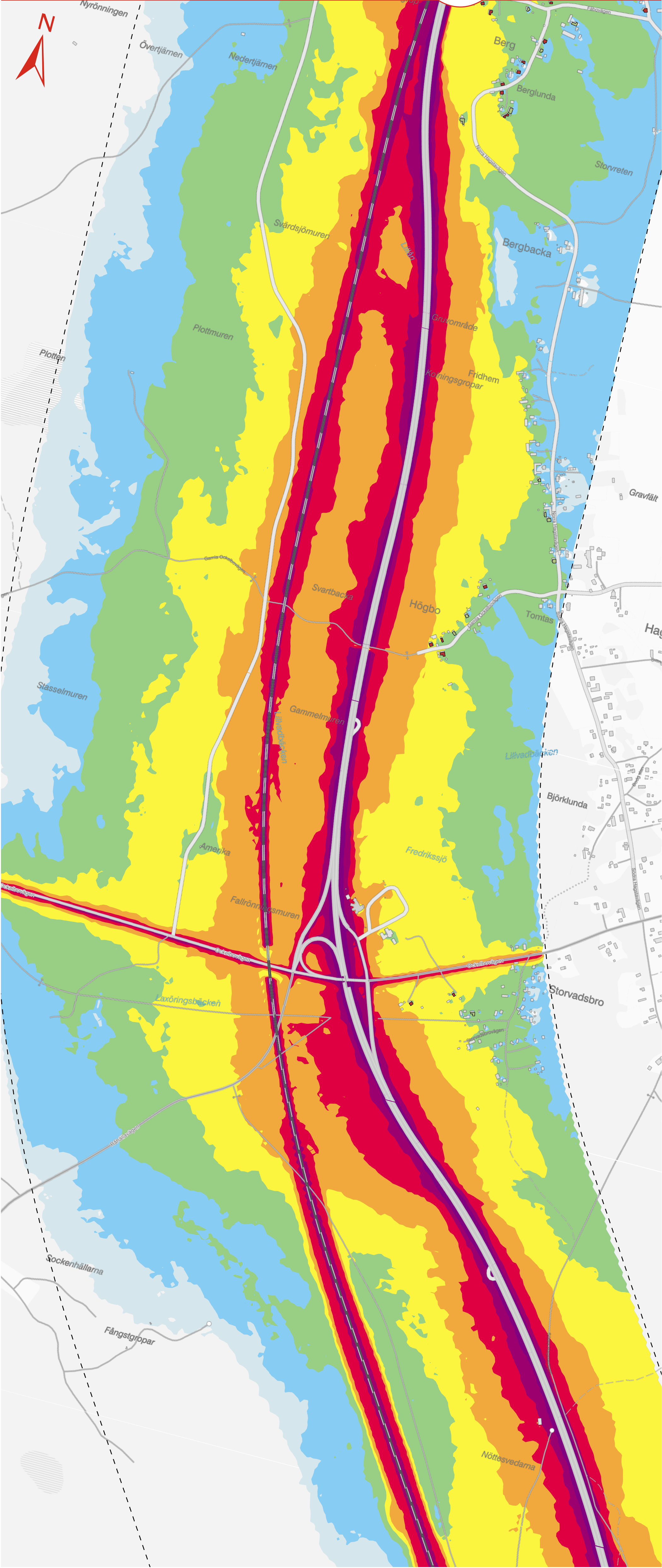


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältvärde	
40-45 dBA	
45-50 dBA	
50-55 dBA	
55-60 dBA	
60-65 dBA	
65-70 dBA	
70-75 dBA	
>75 dBA	

—	Beräkningsområde
■	Bullerberörda byggnader
■	Övriga inventerade byggnader
—+—+—	Befintlig järnväg
—	Planerad järnväg
—	Ombyggd sträcka av E4 och Hamrångevägen





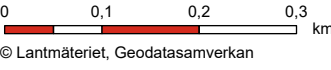
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 3 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



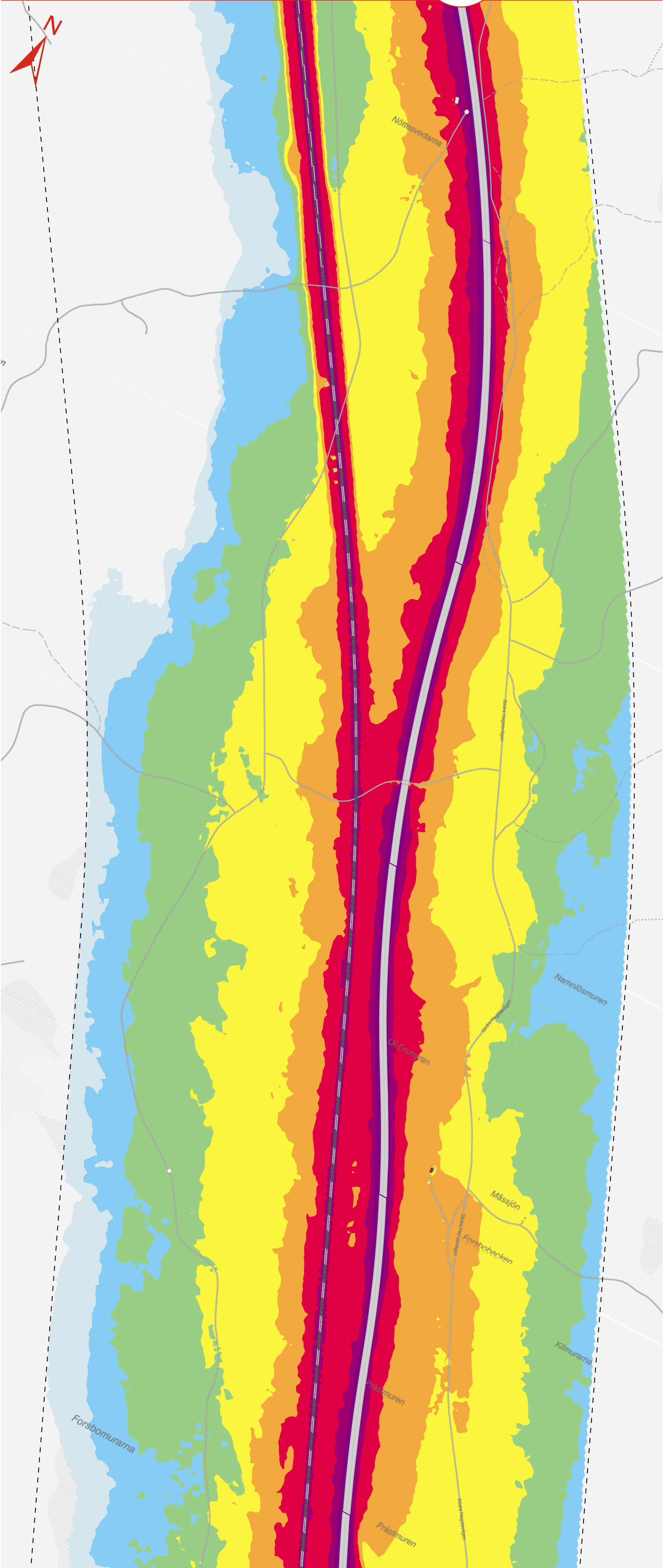
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde**

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Planerad järnväg





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 4 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



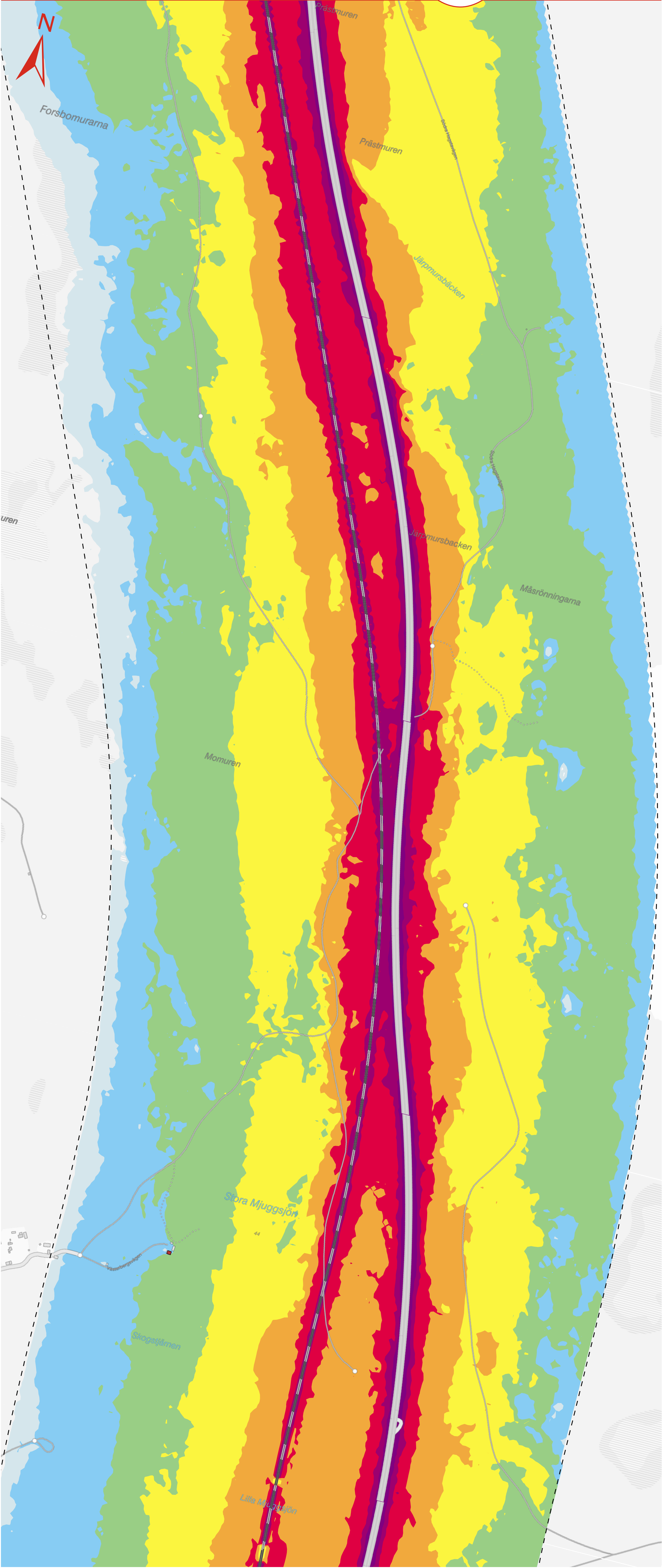
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

**Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde**

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Planerad järnväg





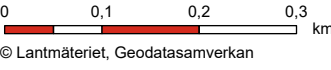
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 5 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



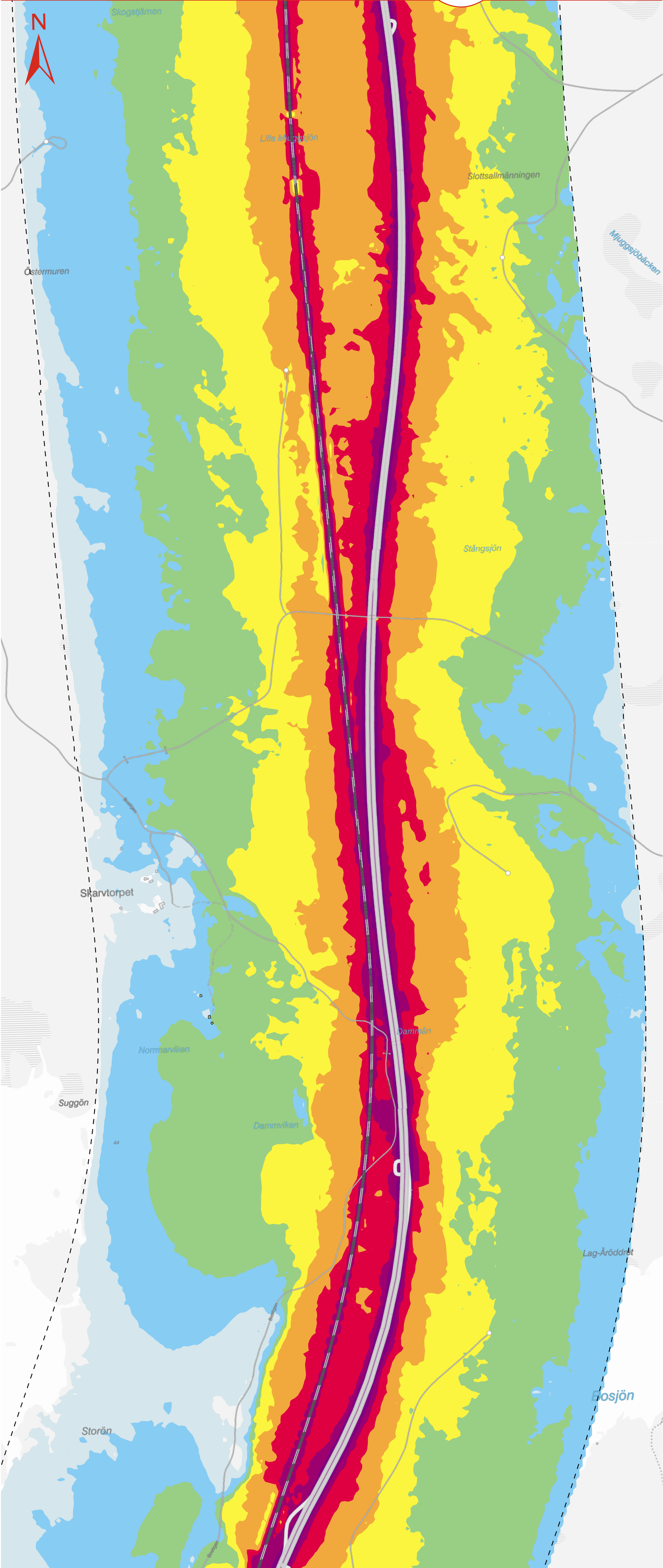
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde

- 40-45 dBA
- 45-50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Planerad järnväg





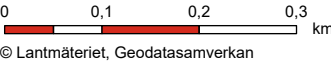
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 6 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000

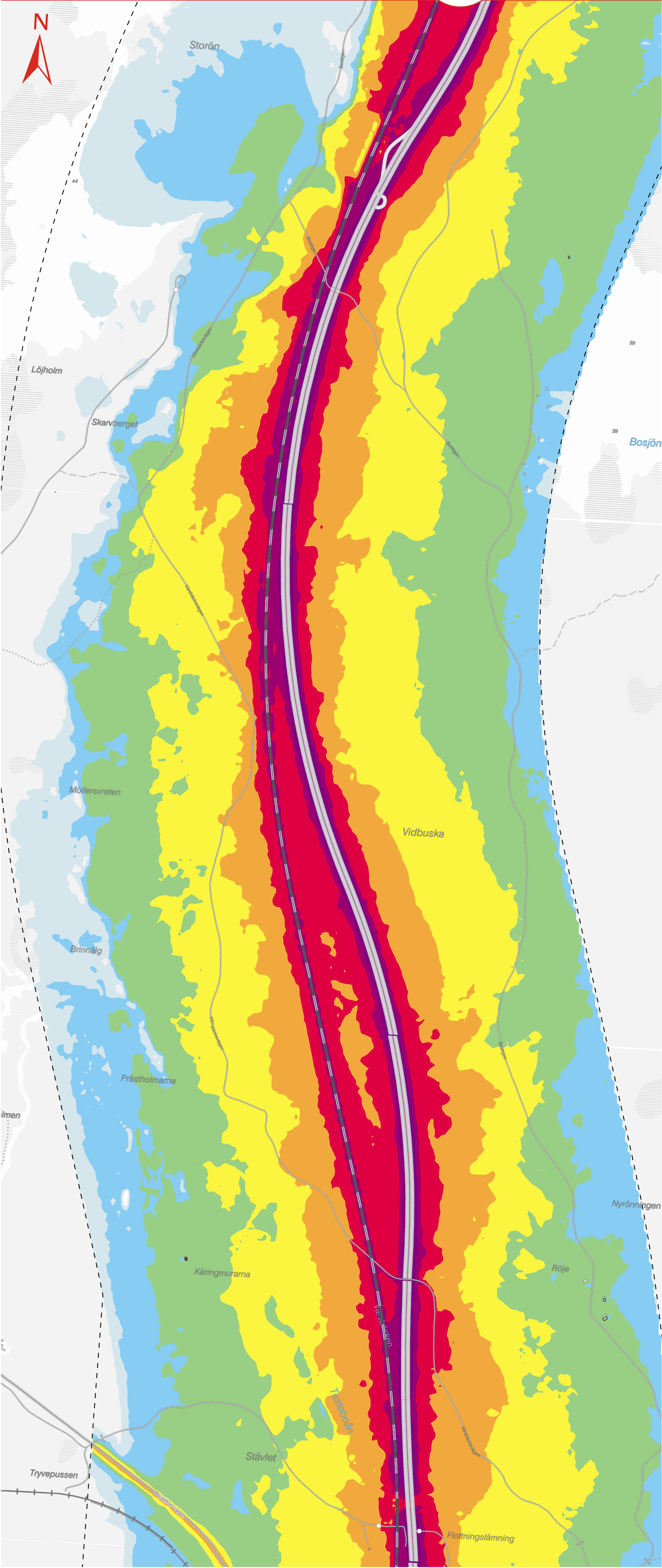


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde	
	40-45 dBA
	45-50 dBA
	50-55 dBA
	55-60 dBA
	60-65 dBA
	65-70 dBA
	70-75 dBA
	>75 dBA

- Beräkningsområde
- Övriga inventerade byggnader
- Planerad järnväg





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 7 av 9

Datum: 2025-12-17

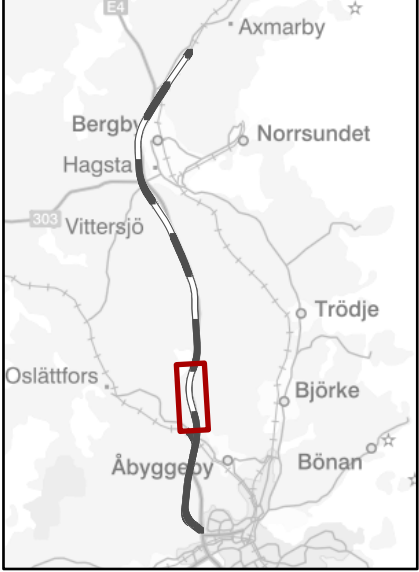
Skala :1:7 000

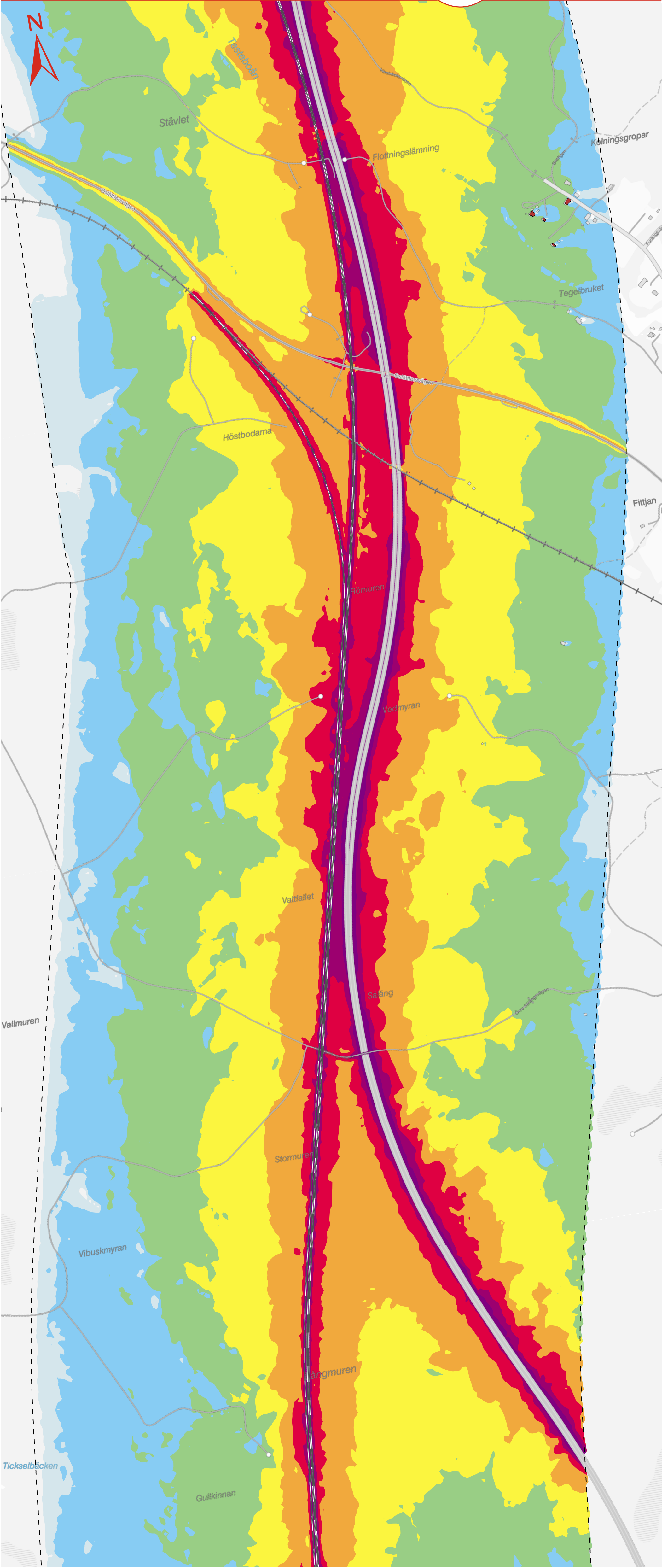


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark (dBA), ej frifältsvärde	
	40-45 dBA
	45-50 dBA
	50-55 dBA
	55-60 dBA
	60-65 dBA
	65-70 dBA
	70-75 dBA
	>75 dBA

	Beräkningsområde
	Bullerberörda byggnader
	Övriga inventerade byggnader
	Befintlig järnväg
	Planerad järnväg





JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 8 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000

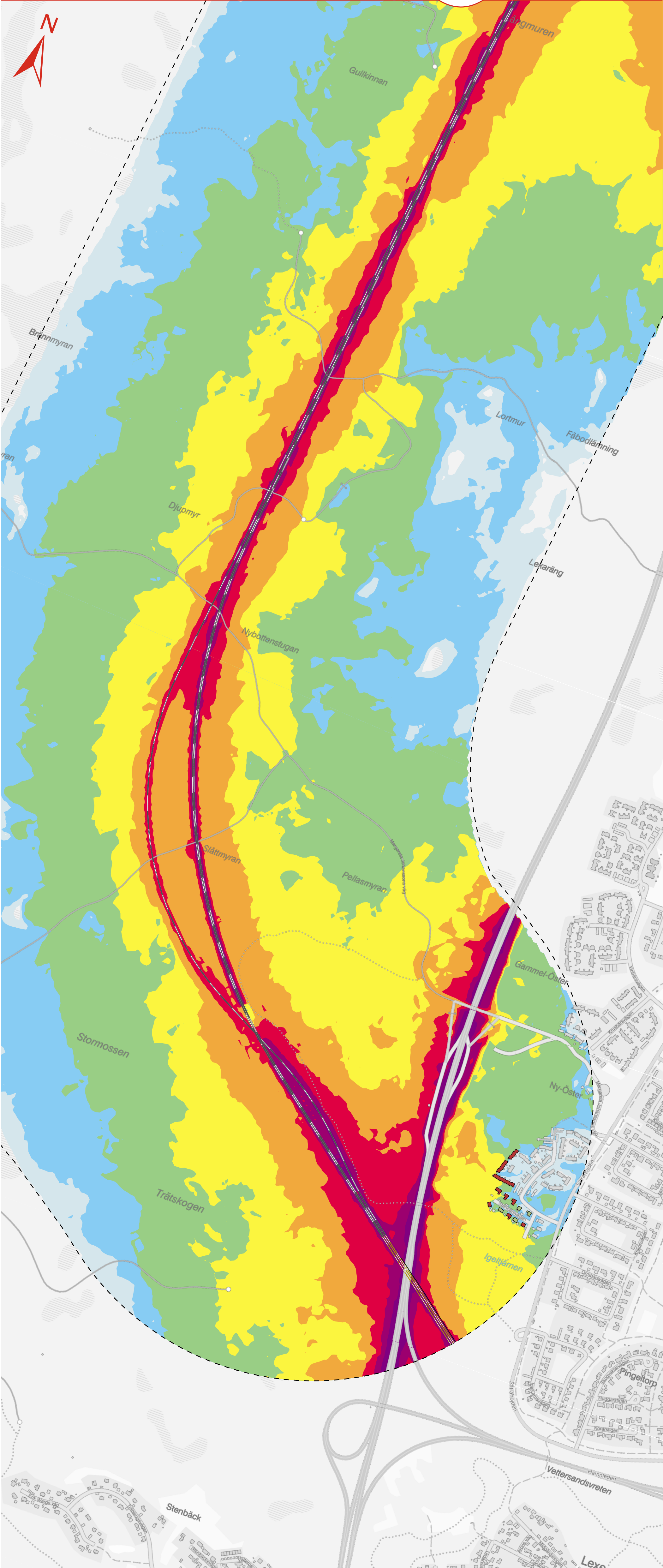


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde**
- 40-45 dBA
 - 45-50 dBA
 - 50-55 dBA
 - 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Befintlig järnväg
- Planerad järnväg





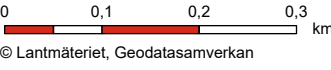
JP OKB TOLVFORSSKOGEN-KRINGLAN
BILAGA 4.11

Ljudutbredning i Planförslag (prognosår 2040) utan
bullerskyddsåtgärder vid bullerberörda byggnader
– ekvivalent ljudnivå från spår- och vägtrafik

Sida 9 av 9

Datum: 2025-12-17

Skala :1:7 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Ekvivalent ljudnivå, 2 m över mark
(dBA), ej frifältsvärde**
- 40-45 dBA
 - 45-50 dBA
 - 50-55 dBA
 - 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA

- Beräkningsområde
- Bullerberörda byggnader
- Övriga inventerade byggnader
- Planerad järnväg
- Planerad järnväg, JP Gävle C-Tolvforsskogen
- Bullerskyddskärm, JP Gävle C-Tolvforsskogen

