

Ärendenummer  
TRV 2023/72525  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-11-17

Konfidentialitetsnivå  
2 Intern

## Missiv – Extern remiss

**TDOK 2012:86 Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg v 5.0**

**TDOK 2012:88 Trafikverkets tekniska råd för Arbeta på väg v 5.0**

Denna externa remiss omfattar Trafikverkets tekniska krav och råd för Arbeta på väg. Synpunkter välkomnas, senast 12 januari 2024 ska de vara inskickade till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se). Ange ärendenummer TRV 2023/72525 i ämnesfältet.

## Bakgrund

Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg syftar till att säkerställa en god arbetsmiljö och trafiksäkerhet vid arbeten som utförs på eller invid väg där Trafikverket är beställare. Dokumentet har använts vid upphandlingar sedan 2012. Version 4 fastställdes i december 2019.

## Syfte

Syftet med revideringen är att utifrån Trafikverkets roller som väghållare, väghållningsmyndighet, beställare och byggherre förtydliga och komplettera kraven samt uppdatera efter standarder och andra kravdokument.

## Uppdateringar

Dokumentet är uppdaterade i sin helhet. Nedan följer ett urval av ändringar från version 4.0

- Temporär vägmarkering: Avsnittet är borttaget ur regelverket och kommer framöver hanteras i Trafikverkets Ändringar och tillägg till AMA Anläggning.
- Skyddsanordningar för gående och cyklister: Ny standard *SS 7750-1 Vägutrustning – Tillfälliga trafikordningar för gång- och*

Ärendenummer  
TRV 2023/72525  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-11-17

*cykeltrafik – Del1: Tillfälliga skyddsanordningar av typen räcken och staket, är tillagd med ett senaste datum för införande.*

Utöver de rubricerade dokumenten tar Trafikverket också fram interna arbetssätt för att vara tydliga i kontraktshandlingarna gällande exempelvis:

- Hantering av undantag
- Omledning av trafik
- Kövarning i realtid

Detta medför att det i kravdokumentet inte finns tydliga krav inom dessa områden.

Ett separat dokument med principskisser kommer att tas fram utifrån kraven i kravdokumentet. Principskisserna kommer kunna användas i kontraktshandlingar som lägsta krav på utmärkningen. Dokumentet kommer publiceras samtidigt som krav- och rådsdokumenten men kommer inte ut på remiss.

## Synpunkter

Synpunkter och eventuella förslag på åtgärder ska föras in i bifogad granskningsmall. Granskningsmallen skickas senast den 12 januari till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se). Ange ärendenummer TRV 2023/72525 i ämnesfältet.

Krav- och rådsdokumenten förväntas bli fastställda våren 2024.

Har du frågor? Skicka dem till [apv\\_remiss@trafikverket.se](mailto:apv_remiss@trafikverket.se).

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/72525, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-11-17, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.