

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 5 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

I samband med detta tillkännagivande vill vi också passa på att göra en sen uppdatering till följd av att Trafikverkets system Basun har ersatts av Opal samt att vi har flyttat förkortnings förklaring för ETCS till förkortningslistan i början av dokumentet. Dessa ändringar ingick inte i samrådsunderlaget.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

2.4.3 Övriga regler

Den tredje punkten från slutet i punktlistan före avsnittet 2.4.3.2, ändras och får därmed följande lydelse:

- Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen

Trafikverkets kommentar:

Ett förtydligande av texten då det inte alltid ska inhämtas någon form av tillstånd från Transportstyrelsen.

Bilaga 2 C - Föreskrifter

Tabellen Föreskrifter kompletteras med ytterligare en rad enligt nedan:

TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2020-06-01
----------------	--------------------------------	------------

Trafikverkets kommentar:

Komplettering med anledning av den planerade uppdateringen av TTJ 1 juni 2020.

Kapitel 3 Infrastruktur

3.4.4 Tunnelrestriktioner

Avsnitt 3.4.4 Tunnelrestriktioner, texten utökas och får därmed följande lydelse:

Citybanan är konstruerad endast för persontåg. Godståg får oavsett typ endast framföras efter beslut om dispens.

Utöver de tunnelrestriktioner som nämns i avsnitt 3.4.1 och 3.4.3 gäller följande:

Följande tunnlar på järnvägsnätet överensstämmer med TSD SRT, efter datum (Eg-Kontrollintyg)

Bdl 405 Stockholm Norra, Norra Stationstunneln – 2018-10-11

Bdl 405 Värtan, Ruddamstunneln – 2018-04-16

Bdl 434 (Uppsala C)-(Samnan) , Tunnel Gamla Uppsala – 2017-04-26

Bdl 451 Strängnäs-(Härad) spår 1 USP, Nya Strängnästunneln – 2018-06-26

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Bjuv	3.) Uppställning	2020-01-08	Spår 7 är inte längre uppställningsspår
Ystad	4.) Lastplatser	2020-01-08	"Typ av lastplats" ändras till lastyta, uppgift om lastkajens längd slopas.
Njurundabommen	8) Kommande ändringar	2020-10-18	Njurundabommen: Nytt datum för möjligt resandeutbyte, 2021-11-01
Lappberg	8) kommande ändringar	2020-10-01	Lappberg: Nytt datum för möjlig trafikstart framflyttad till 2021-09-23
Nässjö Central	3) Uppställning	2020-08-15	Spår BV2 förkortas till 80 meter
Fors	3) Uppställning	2020-02-01	Spår 4, 5 och 6 har försetts med belysning.
Hudiksvall	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 7, 8, 10, utdrag.s, utdr.n1 och utdraget har försetts med belysning. Spår 6, 9, 11 och 12 har inte belysning.
Mora	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 7, 8, 9, 10, 11, 12 och 15 har försetts med belysning. Spår 13, 14, 20 och 21 har inte belysning.
Smedjebacken	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 och 12 har försetts med belysning.
Älvsbyn	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 5 och omf har försetts med belysning
Malmö godsbangård	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-04-06	Spår 2a kortas ned till 506 m

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Njurundaabommen	Platsdata 2020	2020-10-18	Uppgift om möjlighet till reandeutbyte slopad
Peuravaara	Detektordata 2021	2019-10-15	Slopad strömavtagardetektor
Jörn	Detektordata 2021	2019-10-15	Slopad strömavtagardetektor

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

4.3.5.3 Kapacitetsrestriktioner

Avsnittet tillförs två nya stycken efter första punktlistan. De nya styckena är följande:

Trafikverket kan efter sista dag för ansökan i tilldelningsprocessen för ansökningar som fastställs i den primära tågplanen ta kontakt med sökande vars ansökan anses vara felaktig eller behöver kompletteras för att uppfylla kapacitetsplanens krav.

Vid dessa kontakter är det viktigt att sökande svarar snabbt på ställda frågor för att inte orsaka onödiga fördröjningar i tilldelningsprocessen. I de fall som svar inte lämnas inom den tidsram, normalt fem arbetsdagar, som anges i utskickad förfrågan kan Trafikverket efter påminnelse om svar avslå hela eller delar av ansökan om tågläge som berör kapacitetsplanen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har för avsikt att tillföra ovanstående text i avsnitt 4.3.5.3. För att förtydliga Trafikverkets agerande när en ansökan behöver kompletteras eller innehåller felaktigheter.

4.4.3 Överbelastad infrastruktur: definition, prioriteringskriterier och process

Andra punktlistan, får ny lydelse som nedan:

Efter lösning med stöd av Prioriteringskriterier:

- Beslut om tilldelning av kapacitet.

Trafikverkets kommentar:

Anledningen till ändring är en textförbättring utan ändring i sak eller process. Dock en liten faktaändring beroende på skrivfel i tidigare utgåvor i 4.4.3 där ordet Tvistlösning bytts ut mot Prioriteringskriterier.

Kapitel 5 Tjänster

5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

I tredje styckets punktlista får den nionde punkten ny lydelse enligt följande:

- Har yttre axelavstånd mindre än 4,5 m

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften rättas genom att ändring från inre till yttre.

5.5.1 Telekommunikation

Avsnittets första stycke tas bort.

Trafikverkets kommentar:

Uppgifterna handlar om fibernät och har ingen relevans till nyttjande av Trafikverkets järnvägstjänster.