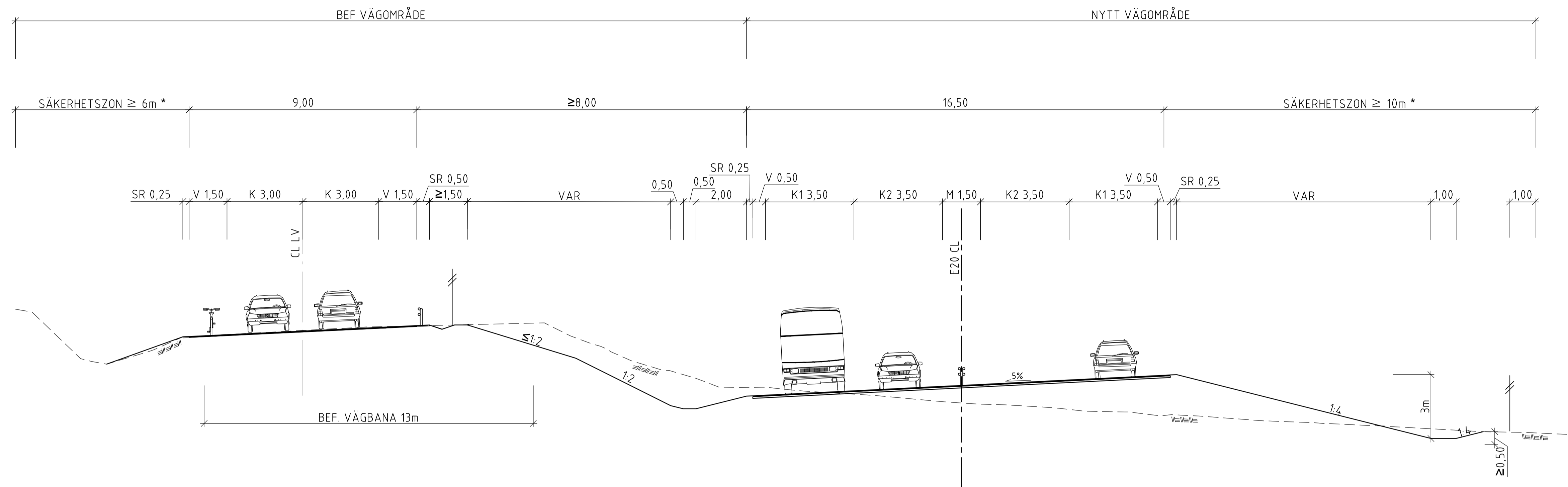


VÄG E20 VÄRGÅRDA-RIBBINGSBERG

TYPSEKTION 2+2, 16,5m, TVÅFÄLT SVÄG, 9,0m
STRÄCKA I KURVA MED LOKALVÄG 2504 PÅ BEF. E20

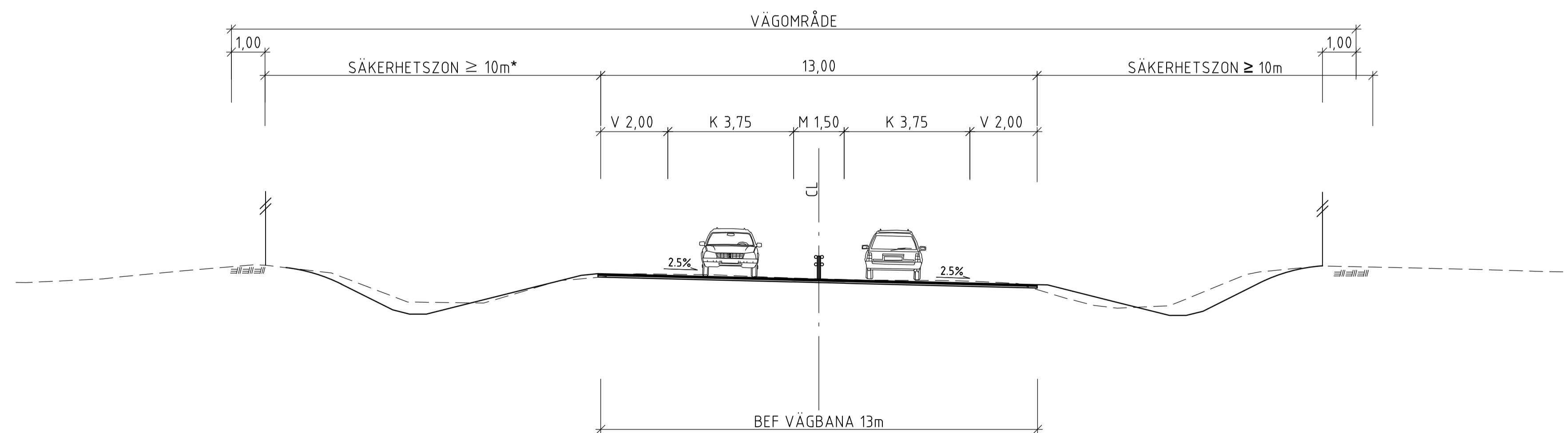
• Vid bank ska säkerhetszonen ökas enligt "Krav för VGU" figur 1.1-9 (Ex. Bank=2m => SZ+1m).

I yttferkurva med $R \leq 1200m$ (VR 100) ALT. 600m (VR 80) ska säkerhetszonen ökas med 2m.



VÄG E20, VÄRGÅRDA-RIBBINGSBERG

TYPSEKTION 1+1, 13,0m
ANSLUTNING MOT DELEN RIBBINGSBERG - ELING



UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
2019-09-01		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
E20			
VÄRGÅRDA - VARA			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VÄRGÅRDA - RIBBINGSBERG			
ANLÄGGNINGSDDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
150306			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		MARKERA VEIDEKKE	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
C DAVIDSSON		4001-1601	
GODKÄND AV		AVDELNING	
M ARVIDSSON		MARK	
RITNINGSTYP			
TYPSEKTION			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING & TRAFIK			
RESKRIVNING			
E20 STRÄCKA I KURVA LOKALVÄG 2504 PÅ BEFINTLIG VÄG LOKALVÄG 2504			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RIKTNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
100T0402			