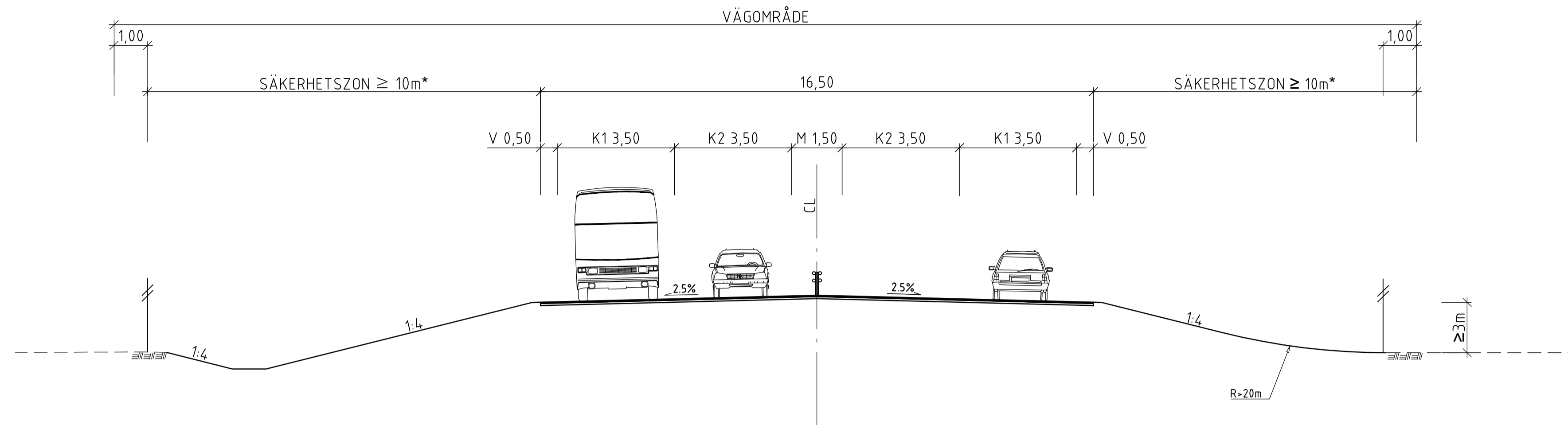


VÄG E20, VÄRGÅRDA-RIBBINGSBERG

TYPSEKTION 2+2, 16.5m
STRÄCKA PÅ BANK UTAN RÄCKE, MED / UTAN BANKDIKE

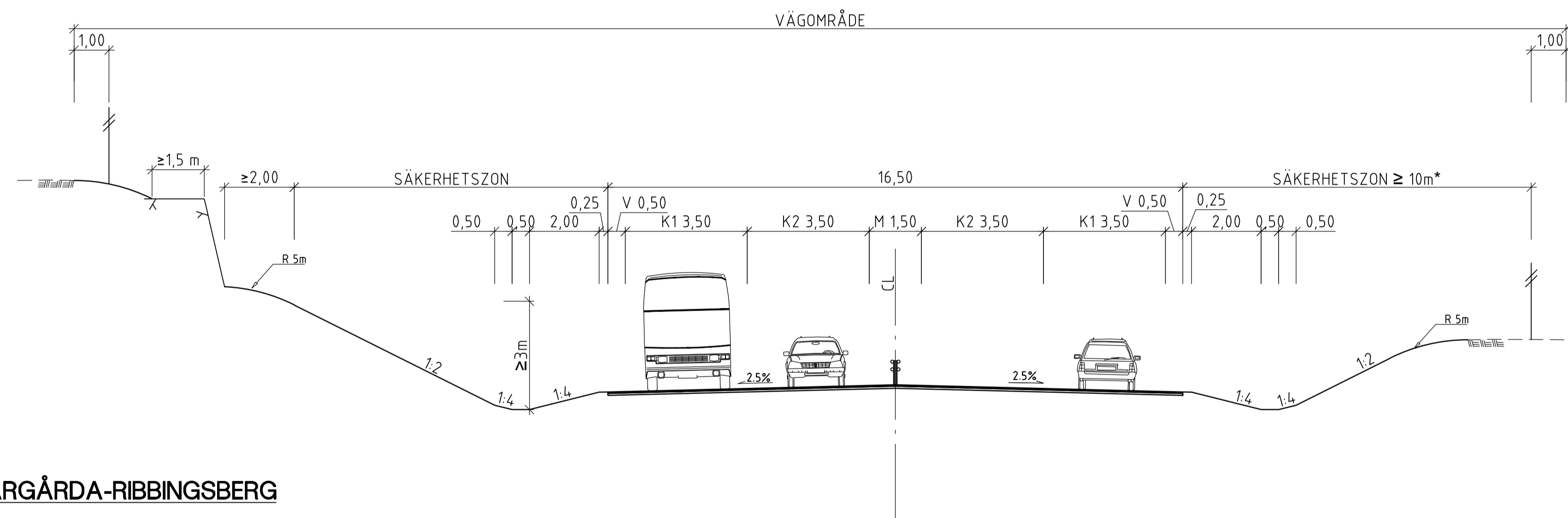


• Vid bank ska säkerhetszonen ökas enligt "Krav för VGU" figur 1.1-9 (Ex. Bank=2m => SZ+1m).

I lyfterkurva med $R \leq 1200m$ (VR 100) alt. 600m (VR 80) ska säkerhetszonen ökas med 2m.

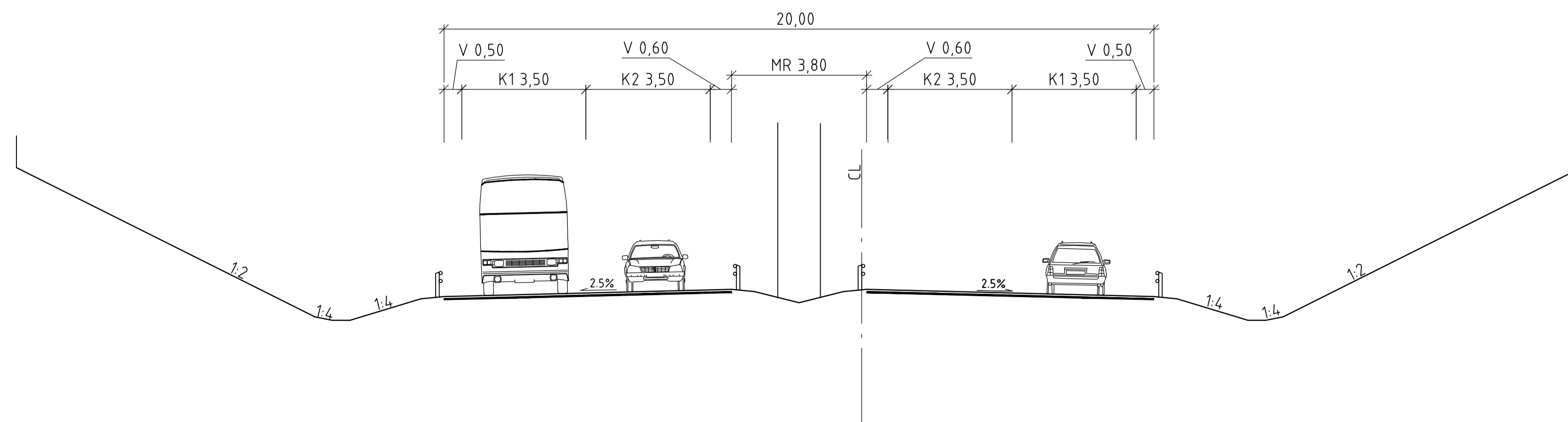
VÄG E20, VÄRGÅRDA-RIBBINGSBERG

TYPSEKTION 2+2, 16.5m
STRÄCKA I SKÄRNING UTAN RÄCKE, BERG / JORD



VÄG E20 VÄRGÅRDA-RIBBINGSBERG

TYPSEKTION 2+2, 20m
STRÄCKA MED MITTREMSA VID BRO ÖVER E20



UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
2019-09-01		SAMRÅDSHANDLING	
OBJEKT			
E20			
VÄRGÅRDA - VARA			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VÄRGÅRDA - RIBBINGSBERG			
ANLÄGGNINGSDDEL			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
150306			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		MARKERA VEIDEKKE	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
C DAVIDSSON		4001-1601	
GODKÄND AV		AVDELNING	
M ARVIDSSON		MARK	
RITNINGSTYP			
TYPSEKTION			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING & TRAFIK			
RESKRIVNING			
E20 STRÄCKA PÅ BANK			
E20 STRÄCKA I SKÄRNING UTAN RÄCKE			
E20 STRÄCKA MED MITTREMSA VID BRO			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RITINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
100T0401			