

## Organisation

### Referensgrupp

Helen Röckner, Piteå kommun  
Patrik Jansson, Piteå kommun  
Gunilla Selin, Luleå kommun  
Lars Magnus Eriksson, Luleå kommun  
Christer Wikberg, Luleå kommun  
Lars Andersson, Bodens kommun  
Randolf Eriksson, Älvsbyns kommun  
Bo Erik Ekblom, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Christer Sundqvist, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Ann-Christin Burman, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Dan Lundbäck, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Tuomo Raunistola, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Karin Spansk, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Gunilla Edbom, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Anders Lundström, Vägverket Region Norr  
Bengt Jonsson, Vägverket Region Norr  
Erling W Stenmark, Försvaret  
Kristina Falk, Norrbotniabanegruppen

### Beställare

Banverket Norra banregionen  
Projektansvarig Tomas Gustafsson  
Projektsamordnare Kenneth Lindén  
Utredningsledare Jesper Klefsjö  
Utredningsledare Nina Andersson  
Informationsansvarig Hans Gothefors

### Rapportnummer **BRNT 2005:07-III**

Konsult Ramböll Sverige AB  
Uppdragsledare Björn Abellsson

### Medverkande från Ramböll

Björn Abellsson Uppdragsledare, medverkande i Samhällsplanering och Miljö och hälsa  
Niklas Bergström Bitr. uppdragsledare, ansvarig för Samhällsplanering och Rapportutformning  
Mats Burström Bitr. uppdragsledare, ansvarig för Trafik och funktion  
Carl-Johan Boke Kvalitetssäkring  
Annika Lindberg Ansvarig Miljö och hälsa  
Per Skoglund Ansvarig Teknik och ekonomi  
Anna Gemzell Utredare  
Michael Karlsson Teknik  
Joakim Nilsson Geoteknik

Omslaget innehåller bilder från Umeå universitet, flygfoto över Skellefteå, SSAB, Piteå centrum, ett Reginatåg samt ett godståg.

Flygfoton är tagna på uppdrag av Banverket av Metria-Lantmäteriet.



# Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b>	<b>5</b>	6.7 Rekreation och friluftsliv	66
<b>1 Inledning</b>	<b>8</b>	6.8 Befolkning och näringsliv	67
1.1 Bakgrund	8	6.9 Kommunala planer	69
1.2 Norrbotniabanans ändamål	8	6.10 Övriga intressen	69
1.3 Planering av järnvägsprojekt	9	6.11 Klimat och hälsa	69
1.4 Syfte med förstudien	11	6.12 Risk och sårbarhet	72
1.5 Tidigare utredningar och beslut	12	<b>7 Studerade alternativ</b>	<b>75</b>
1.6 Avgränsning av förstudien	13	7.1 Dimensionering av ny järnväg	75
<b>2 Nuläge</b>	<b>14</b>	7.2 Gestaltning	76
2.1 Norrbotniabanegruppen	14	7.3 Metod	79
2.2 En del av Barentsregionen	14	7.4 Avgränsningar	80
2.3 Övre Norrlandskusten	16	7.5 Målpunkter	83
2.4 Historisk tillbakablick av järnvägens betydelse i Norrland	18	7.6 Anslutningar för etappen	92
2.5 Järnvägar i Norrland	21	7.7 Västlig korridor	94
2.6 Gods- och resandemarknader	22	7.8 Östlig korridor	96
2.7 Vägtrafik	24	7.9 Kombinationslösningar	98
2.8 Flygtrafik	25	7.10 Bortvalda kombinationer och alternativ	99
2.9 Sjöfart	25	<b>8 Effekter och konsekvenser</b>	<b>101</b>
<b>3 Fyrstegsprincipen</b>	<b>27</b>	8.1 Trafikeffekter	101
3.1 Steg 1	28	8.2 Markanvändning	103
3.2 Steg 2	29	8.3 Landskap	104
3.3 Steg 3	29	8.4 Påverkan på Natura 2000 och riksintressen	106
3.4 Steg 4	29	8.5 Naturmiljö	108
3.5 Kompletterande studier	30	8.6 Kulturmiljö	108
3.6 Slutsats/utvärdering av fyrstegsprincipen	36	8.7 Rekreation och friluftsliv	108
<b>4 Framtidsscenario med Norrbotniabanan</b>	<b>38</b>	8.8 Klimat och hälsa	109
4.1 Kommunernas visioner	38	8.9 Risk och sårbarhet	109
4.2 Trafikering på Norrbotniabanan	39	8.10 Geoteknik	113
4.3 Regional utveckling	43	8.11 Anläggningskostnad	113
4.4 Hållbar utveckling	44	8.12 Samhällsekonomisk bedömning	118
4.5 Minskad sårbarhet	45	8.13 Måluppfyllelse	123
<b>5 Mål</b>	<b>46</b>	8.14 Samlad bedömning	125
5.1 Övergripande mål	46	<b>9 Banverkets ställningstagande</b>	<b>129</b>
5.2 Projekt mål	47	9.1 Bakgrund	129
<b>6 Förutsättningar i utredningsområdet</b>	<b>48</b>	9.2 Studerade alternativ som avförts eller justerats	129
6.1 Områdets karaktär	48	9.3 Kvarvarande alternativ och motiv	131
6.2 Berg- och jordförhållanden	53	9.4 Fortsatt arbete	133
6.3 Naturresurser	55	<b>Ordlista</b>	<b>134</b>
6.4 Riksintressen och Natura 2000	56	<b>Källförteckning</b>	<b>137</b>
6.5 Naturmiljö	60	<b>Bilaga</b>	
6.6 Kulturmiljö	61	Samrådsredogörelse	

## Läsanvisning

I kapitel 1 görs en inledande beskrivning av ändamålet med Norrbotniabanan och planeringsprocessen. I kapitel 2 görs en nulägesbeskrivning och en historisk tillbakablick. I kapitel 3 återfinns en analys av fyrstegsprincipen. En blick mot de framtida förutsättningarna ges i kapitel 4 och i kapitel 5 redogörs för övergripande mål och projektmål. Kapitel 1-5 behandlar hela Norrbotniabanan Umeå-Luleå och är gemensamma för alla tre förstudierna. De efterföljande kapitlen fokuserar på delsträckan Piteå-Luleå. I kapitel 6 ges en beskrivning av förutsättningarna på sträckan Piteå-Luleå. Geologiska, natur- och kulturintressen samt olika befolkningsmässiga faktorer analyseras. Utifrån dessa beskrivs i kapitel 7 målpunkter för gods- och persontrafiken, för att sedan identifiera de alternativ som finns för lämpliga järnvägskorridorer längs sträckan. I kapitel 8 beskrivs sedan effekterna av de identifierade korridorerna utifrån de faktorer som presenterades i kapitel 6. Sist i förstudien finns en ordlista som förklarar vissa ord och begrepp, samt en samrådsredogörelse. I kapitel 9 redovisas Banverkets ställningstagande efter genomförda samråd. Samrådsredogörelse återfinns i bilaga.