

## Organisation

### Referensgrupp

Helen Röckner, Piteå kommun  
Patrik Jansson, Piteå kommun  
Gunilla Selin, Luleå kommun  
Christer Wikberg, Luleå kommun  
Karin Spansk, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Bo Erik Ekblom, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Christer Sundqvist, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Ann-Christin Burman, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Dan Lundbäck, Länsstyrelsen i Norrbotten  
Bengt Jonsson, Vägverket Region Norr  
Erling W Stenmark, Försvaret  
Kristina Falk, Norrbotniabanegruppen

### Beställare

Banverket Norra banregionen  
Projektledare Jesper Klefsjö

Rapportnummer BRNT 2005:07-I

KonsultRamböll Sverige AB  
Uppdragsledare Björn Abelsson

Uppdragsnummer 61810513011

### Medverkande från Ramböll

Björn Abelsson	Uppdragsledare, medverkande i Samhällsplanering och Miljö och hälsa
Mats Burström	Biträdande uppdagsledare, ansvarig för Trafik och funktion
Karin Lundgren	Sekreterare
Carl-Johan Boke	Kvalitetssäkring Järnvägsfrågor
Carl-Olof Modin	Kvalitetssäkring Geo
Åke Liljekvist	Datasamordning
Annika Lindberg	Ansvarig Miljö och hälsa
Niklas Bergström	Ansvarig Samhällsplanering och Rapportutformning
Per Skoglund	Ansvarig Teknik och ekonomi
Jan Larsson	Konstbyggnader
Joakim Nilsson	Geoteknik
Jimmy Eriksson	Teknik
Stefan Pettersson	Kostnader
Anna Gemzell	Utredare

Omslaget innehåller bilder från Umeå universitet, flygfoto över Skellefteå, SSAB, Piteå centrum, ett Reginatåg samt ett godståg.

Flygfoton är tagna på uppdrag av Banverket.  
Samtliga foton i förstudien är tagna av Ramböll om inget annat anges.



**RAMBÖLL**

# Innehållförteckning

1. Inledning	5	7 Fyrstegsprincipen	72
1.1 Bakgrund	5	8 Åtgärder på befintlig järnväg	76
1.2 Norrbotniabanan ändamål	5	8.1 Vidmakthållande - Nollalternativet	76
1.3 Planering av järnvägsprojekt	7	8.2 Upprustning - Nollplusalternativet	76
1.4 Syfte med förstudien	10	9 Studerade alternativ	79
1.5 Tidigare utredningar och beslut	11	9.1 Dimensionering av ny järnväg	79
1.6 Indelning och avgränsning av förstudierna	12	9.2 Gestaltning	80
2 Nuläge	13	9.3 Metod	83
2.1 Norrbotniabanegruppen	13	9.4 Avgränsningar	84
2.2 Barentsregionen	13	9.5 Målpunkter	86
2.3 Norrlandskusten	15	9.6 Anslutningar för etappen	93
2.4 Järnvägarna i övre Norrland	17	9.7 Västlig korridor	93
2.5 Gods- och resandemarknader	18	9.8 Östlig korridor	95
2.6 Vägtrafik	21	9.9 Kombinationslösningar	96
2.7 Flygtrafik	22	9.10 Bortvalda kombinationer och alternativ	97
2.8 Sjöfart	23	10 Effekter och konsekvenser	99
3 Framtidsscenario för Norrbotniabanan	24	10.1 Trafikeffekter	99
3.1 Kommunernas visioner	24	10.2 Markanvändning	100
3.2 Trafikering på Norrbotniabanan	26	10.3 Landskap	101
3.3 Regional utveckling	31	10.4 Påverkan på Natura 2000 och riksintressen	104
3.4 Hållbar utveckling	32	10.5 Naturmiljö	105
3.5 Minskad sårbarhet	33	10.6 Kulturmiljö	105
4 Historisk tillbakablick av järnvägens betydelse i Norrland	34	10.7 Rekreation och friluftsliv	106
5 Mål	38	10.8 Klimat och hälsa	106
5.1 Övergripande mål	38	10.9 Risk och sårbarhet	106
5.2 Projekt mål	40	10.10 Geoteknik	109
5.3 Miljöbalkens allmänna hänsynsregler	40	10.11 Anläggningskostnad	110
6 Förutsättningar	41	10.12 Samhällsekonomi	110
6.1 Landskap	41	10.13 Måluppfyllelse	110
6.2 Berg- och jordförhållanden	47	10.14 Samlad bedömning	110
6.3 Naturresurser	49	11 Samråd	111
6.4 Befolkning och näringsliv	50	12 Banverkets ställningstagande	113
6.5 Kommunala planer m.m.	52	Ordlista	114
6.6 Natura 2000 och Riksintressen	53	Bilagor	
6.7 Naturmiljö	59	Hela sträckan	
6.8 Kulturmiljö	60	källförteckning	
6.9 Rekreation och friluftsliv	66	m.m.	
6.10 Klimat och hälsa	67		
6.11 Risk och sårbarhet	70		

