

**Remissutgåva
JNB 2018
Nedsättningar och
risk för varaktiga
nedsättningar**

**(bilaga 3G och
kapitel 3.4.1.1)**

**Presentation
per stråk**



TRAFIKVERKET

Materialets giltighet

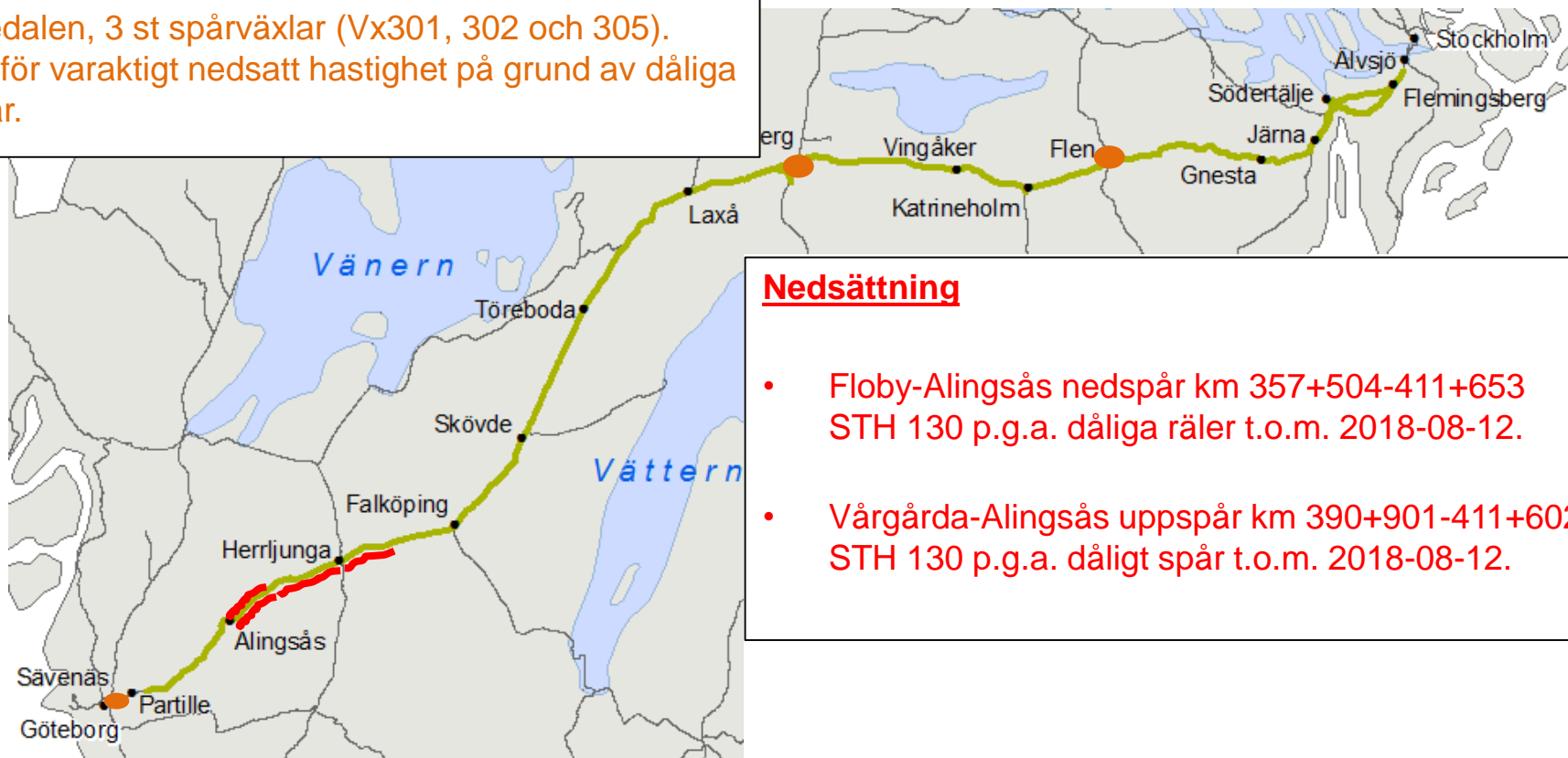
Följande kartbilder är ämnade att förtydliga de uppgifter om nedsättningar och risker för nedsättningar som är publicerade i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) kap. 3.4.1.1 respektive bilaga 3G.

Observera att i de fall uppgifterna i dessa kartbilder *inte* överensstämmer med uppgifterna i JNB, så är det **uppgifterna i JNB som gäller**.

Västra stambanan

Risk

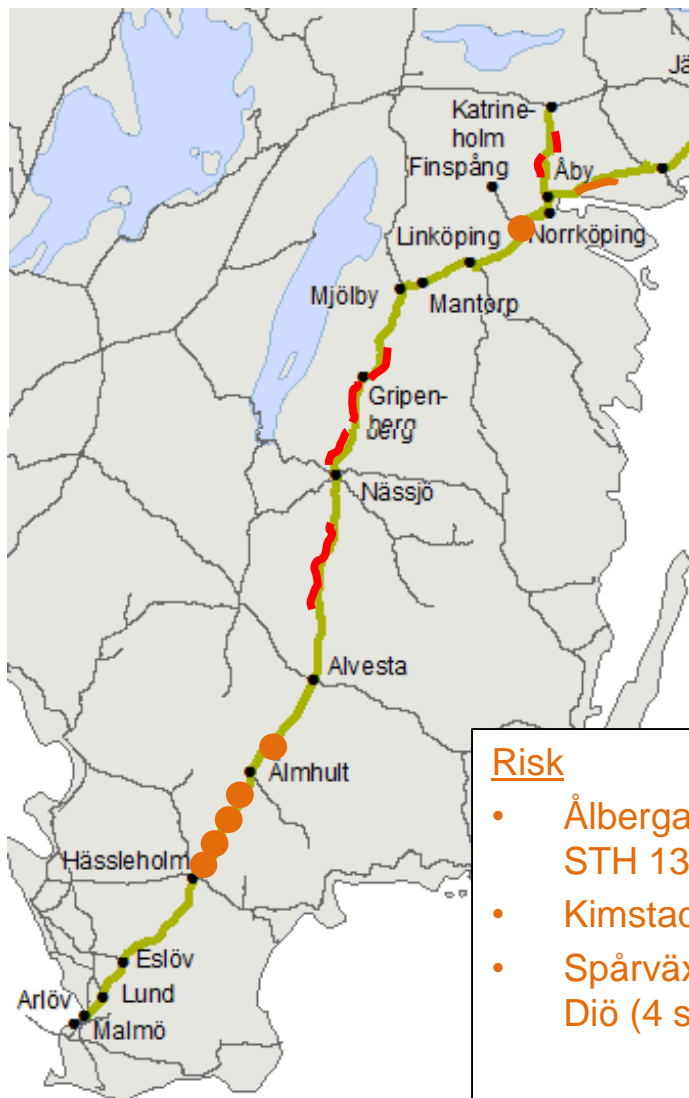
- Hallsberg personbangård, spårväxlar (8 st) på spår U1 och N1, Risk för varaktig snedsättning till STH 40.
- Flen, spårväxlar. Åtgärder under 2016 har minskat risk för varaktigt stopp för specialtransporter samt nedsatt STH i växlar. Viss risk kvarstår dock.
- Sävedalen, 3 st spårväxlar (Vx301, 302 och 305). Risk för varaktigt nedsatt hastighet på grund av dåliga växlar.



Nedsättning

- Floby-Alingsås nedspår km 357+504-411+653 STH 130 p.g.a. dåliga räler t.o.m. 2018-08-12.
- Vårgårda-Alingsås uppspår km 390+901-411+602 STH 130 p.g.a. dåligt spår t.o.m. 2018-08-12.

Södra stambanan



Nedsättning

- Tranås–Ralingsås uppspår km 297+085-321+730. STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Tranås–Gripenberg nedspår km 297+042 - 306+672. STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Katrineholm-Strängsjö, nedspår km 135+181-140+152. STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Strängsjö-Simontorp, uppspår km 144+501-150+730. STH130 p.g.a. dåliga räler.
- Aleholm-Grevaryd, uppspår km 378+488 – 404+746. STH 130 p.g.a. dåliga räler.

Risk

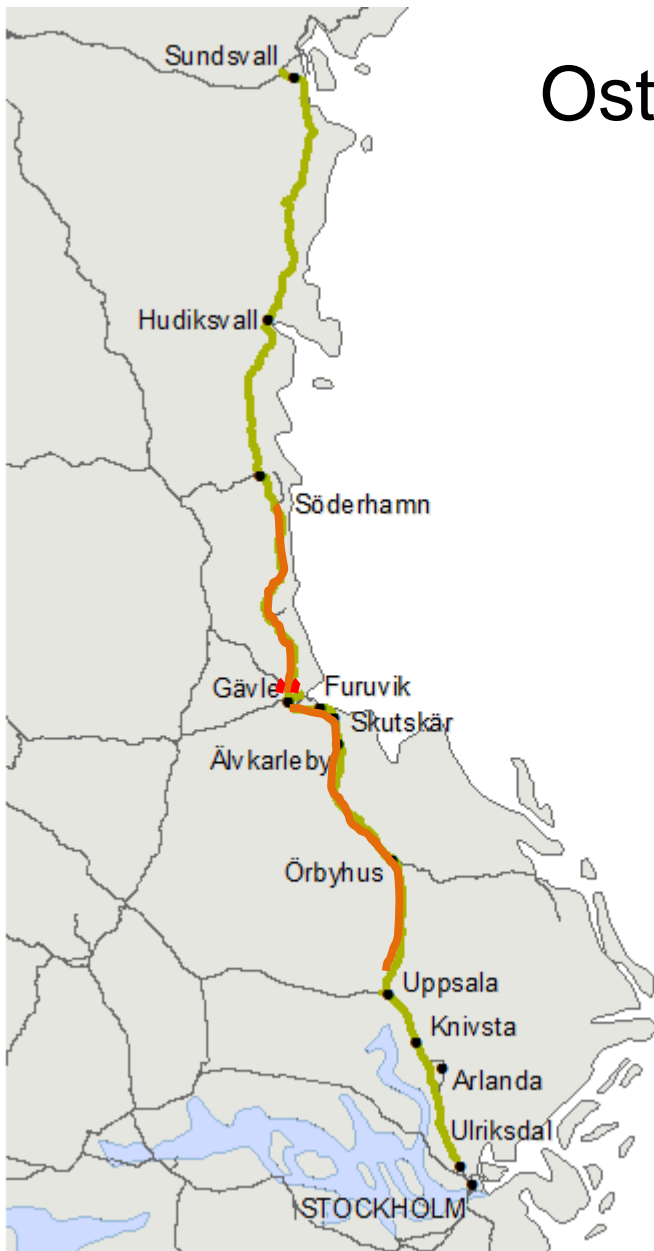
- Ålberga-Kolmården. km 90+779 - 97+747. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Kimstad. Växel 105 + 106. Risk för varaktigt trafikstopp mot Finspång.
- Spårväxlar i Hästveda (5 st), Osby (4 st), Mosselund (4 st), Tunneby (4 st) och Diö (4 st). Risk för varaktig nedsättning till 160.

Västkostbanan



Risk

- Almedal-Mölndal, uppspår km 5+489 - 8+509. Risk för varaktig nedsättning till STH 90 p.g.a. dåliga räler.
- Halmstad, spårväxlar 436/437 och 438/439. Risk för varaktig nedsättning till STH 40.



Ostkustbanan

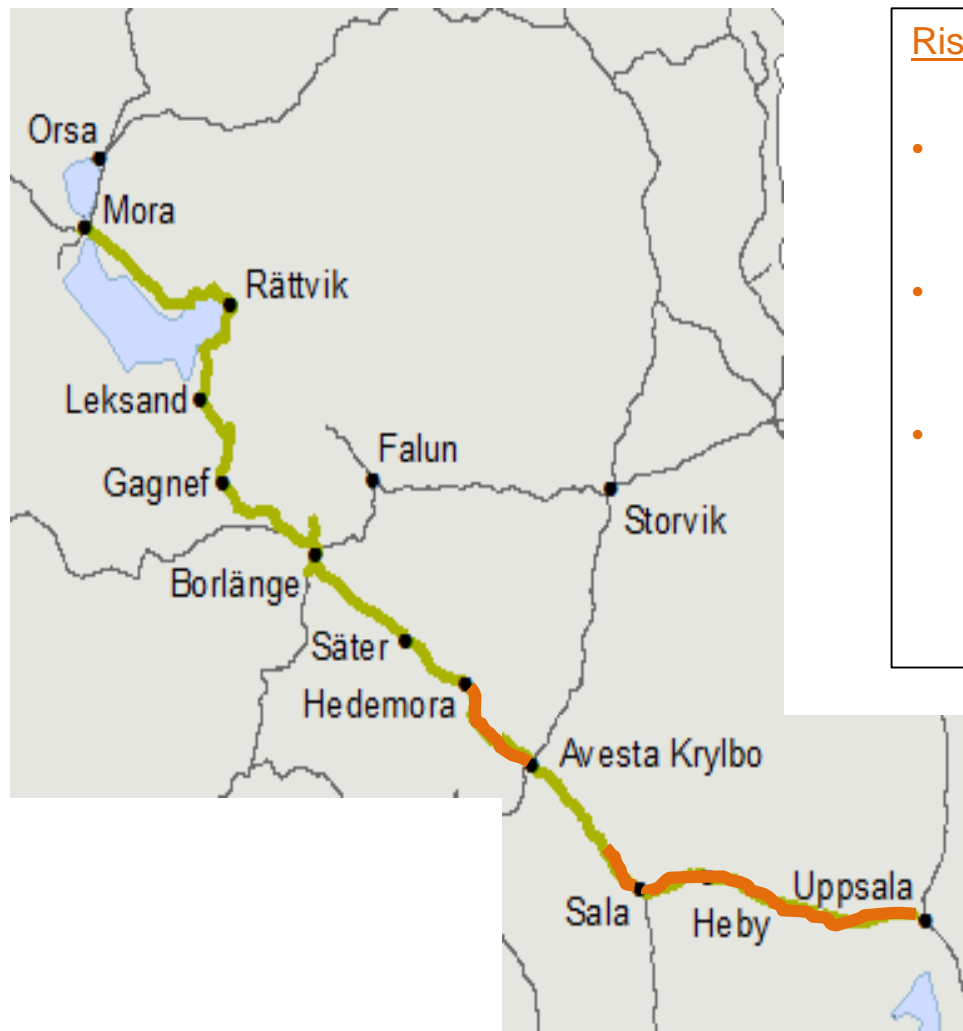
Nedsättning

- Gävle, utfarter, östra spåret km 0+336 – 2+924 STH 40, samt västra spåret km 115+093 – 117+106. STH 70 p.g.a. dåligt spår.

Risk

- Gävle-Åänge km 117+232-181+348. Risk för varaktig nedsättning till STH 70 p.g.a. dåligt spår.
- Storvreta-Gävle uppspår km 14+982 – 113+481. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåligt spår.

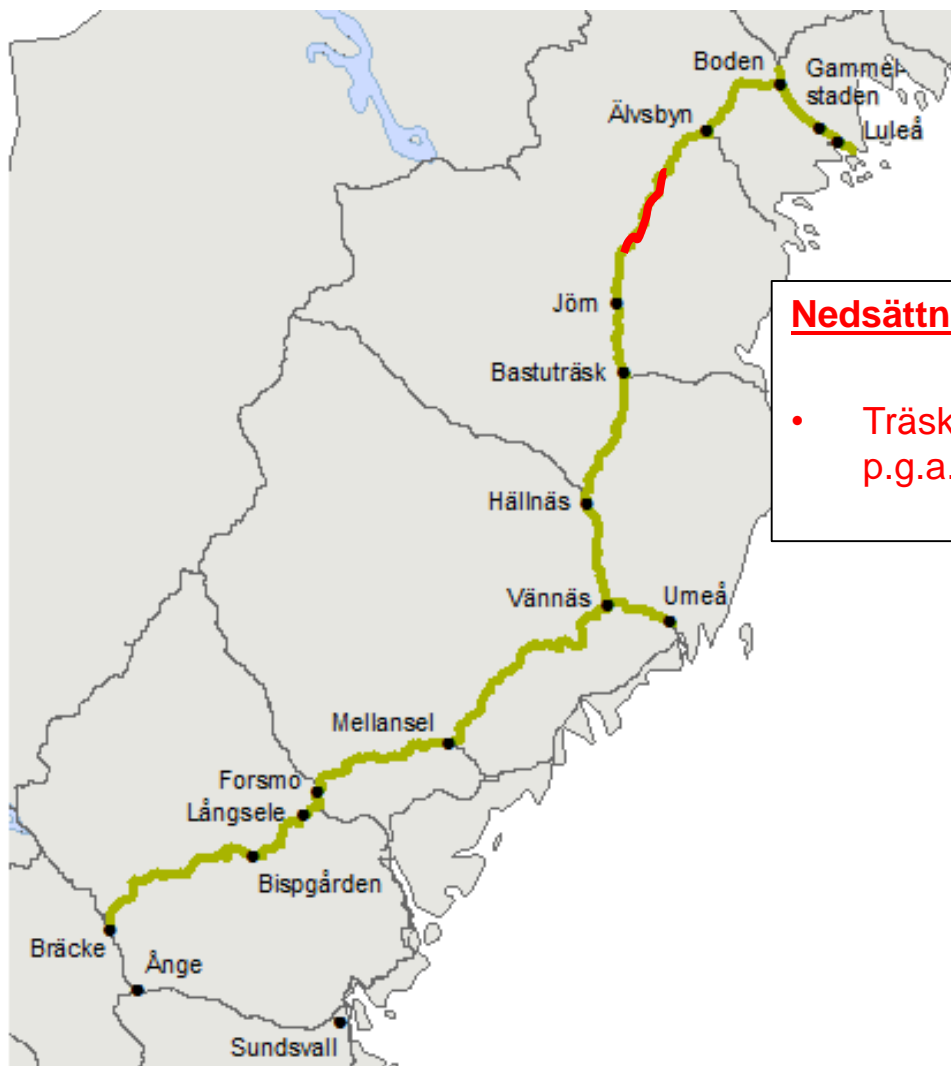
Dalabanan



Risk

- Uppsala N. – Sala, km 67+458-127+444. Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Sala - Broddbo, km 128+896-137+595. Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Avesta/Krylbo – Hedemora, km 0+355-22+543. Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 100 p.g.a. dåligt spår.

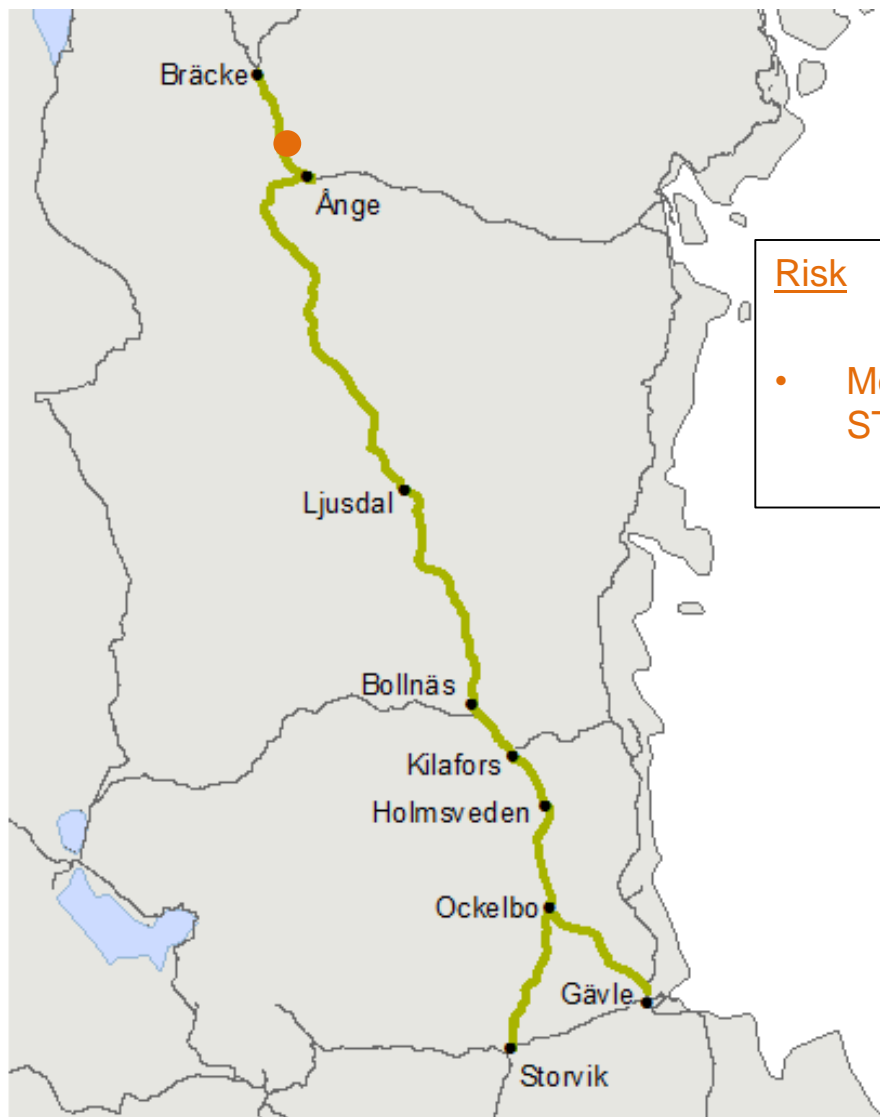
Stambanan genom övre Norrland



Nedsättning

- Träskholm-Koler km 1022+055-1061+685. STH 130 p.g.a. dåligt spår.

Norra stambanan



Risk

- Moradal, spårväxlar. Risk för varaktig nedsättning till STH 40.

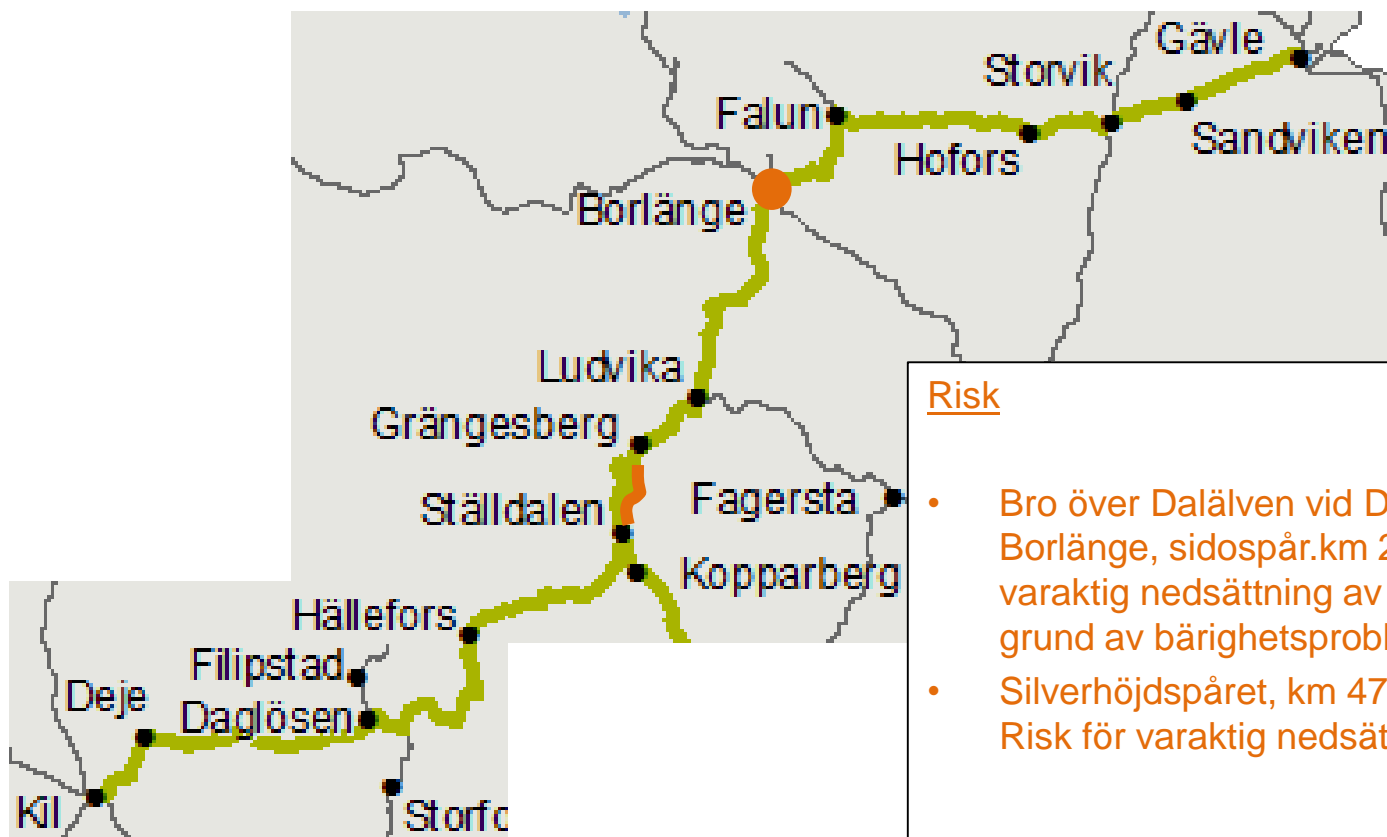
Godsstråket genom Bergslagen



Risk

- Bro över Järnvägsgatan Avesta Krylbo. km 160+110. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Örebro - Frövi uppspår km 226+439-249+157 samt nedspår km 226+356-249+157. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.

Bergslagsbanan



Risk

- Bro över Dalälven vid Domnarvet i Borlänge, sidospår.km 21+750. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Silverhöjdspåret, km 479+792 – 463+203. Risk för varaktig nedsättning till STH 40.

Värmlandsbanan



Risk

- Laxå - Kil, km 231+000 – 348+944. Risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem

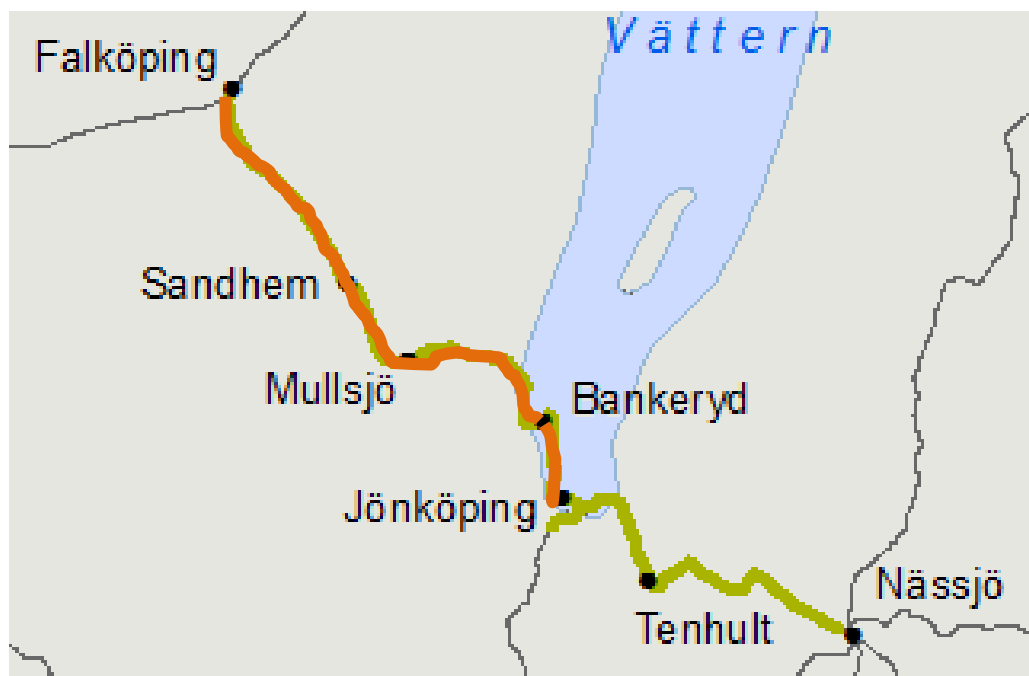
Skånebanan



Risk

- Åstorp – Helsingborg godsbangård km 53+624-73+567
Risk för varaktig nedsättning till STH 100 på grund av dåligt spår.

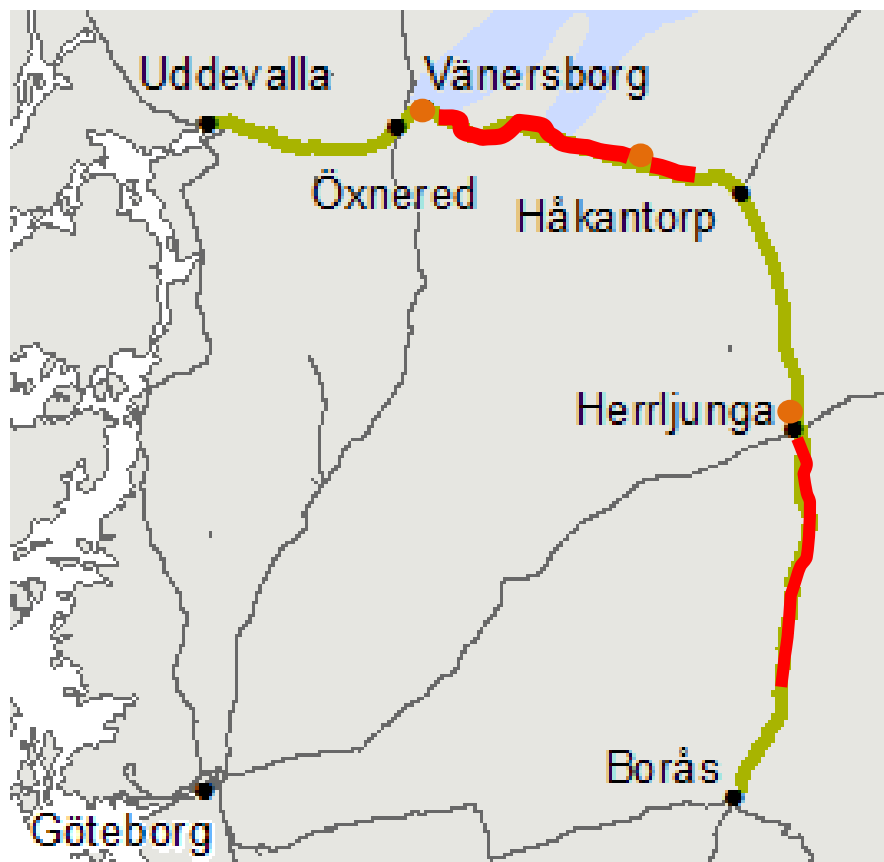
Jönköpingsbanan



Risk

- Falköping – Bankeryd, km 0+644-60+409. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Bankeryd – Jönköping, km 60+409-66+820. Risk för varaktig nedsättning till STH 70 p.g.a. dåligt spår.

Älvsborgsbanan



Nedsättning

- Vänersborg-Grästorp, km 25+543-35+000 samt 40+920-43+000. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Grästorp-Håkantorps, km 50+359-56+800. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Herrljunga-Fristad, km 94+000-119+999 STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Risk

- Bro över Nossan vid Forshall i Grästorp. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem
- Bro över Nossan vid Herrljunga. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem
- Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH.

Mälarbanan



Risk

- Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan) upp- och nedspår, km 109+499 Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Västerås Norra-Dingtuna-Kolbäck uppspår km 111+226-114+120, 122+073-123+300 och nedspår km 106+290-110+038, 111+351-122+072. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Kolbäck–Jädersbruk, km 131+077 - 339+400. Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.

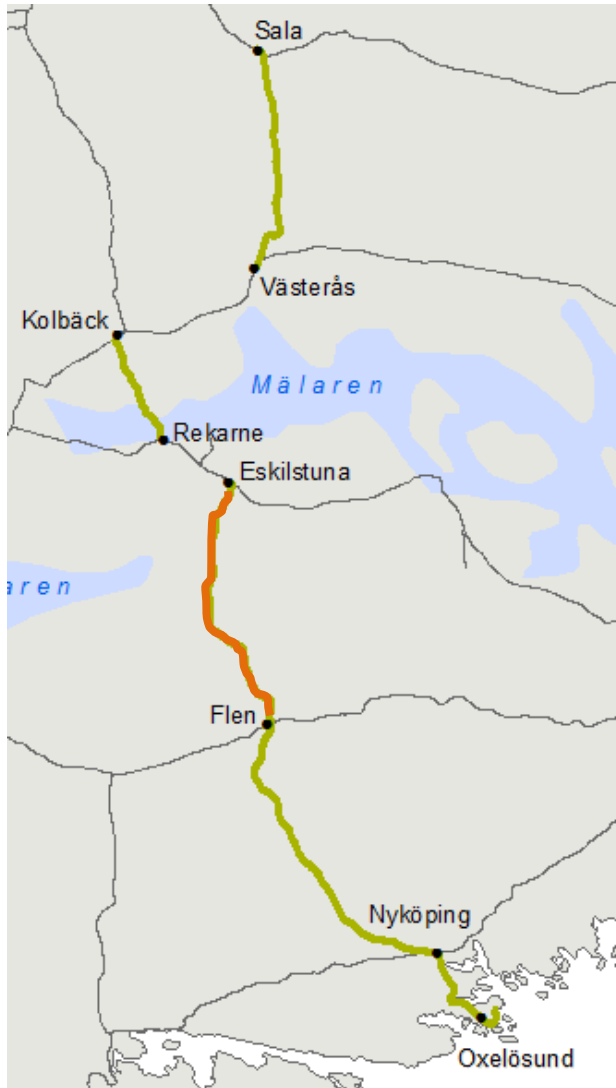
Svealandsbanan - stråk



Risk

- Eskilstuna-Folkesta uppspår km 105+176-109+681 samt Folkesta-Rekarne km 109+681-114+670.
Risk för varaktig nedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Rekarne-Kolbäck. km 201+084-217+062
Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 130 p.g.a. dåliga räler.

Sala-Oxelösund

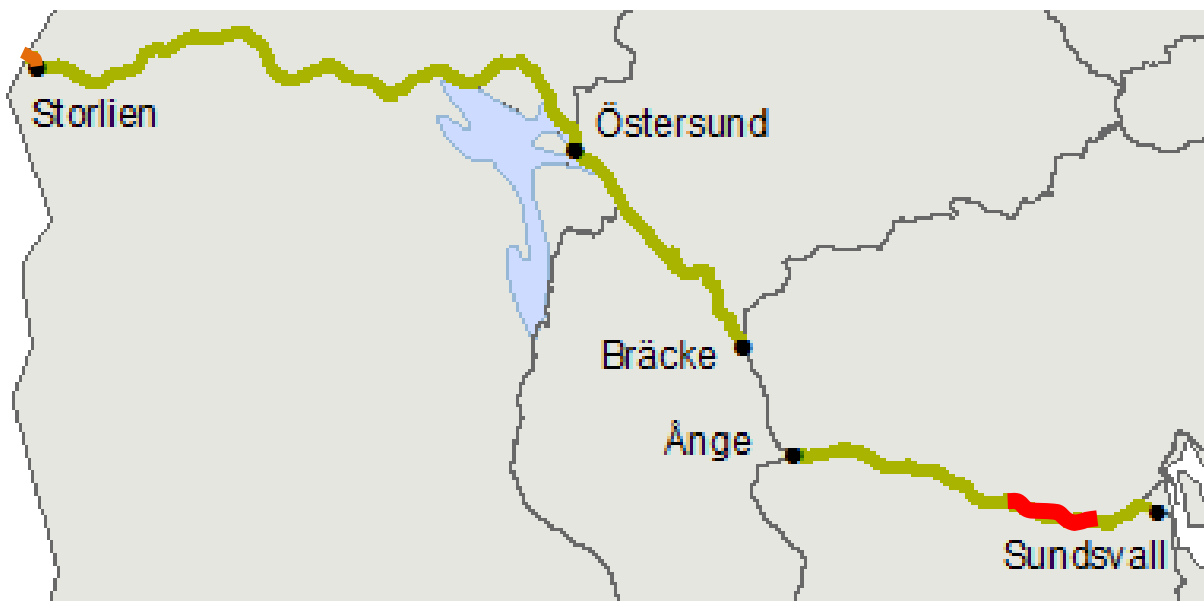


Ban typ 3

Risk

- Flens övre–Eskilstuna km 61+221-100+360
Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 70 p.g.a. dåligt spår.

Mittbanan



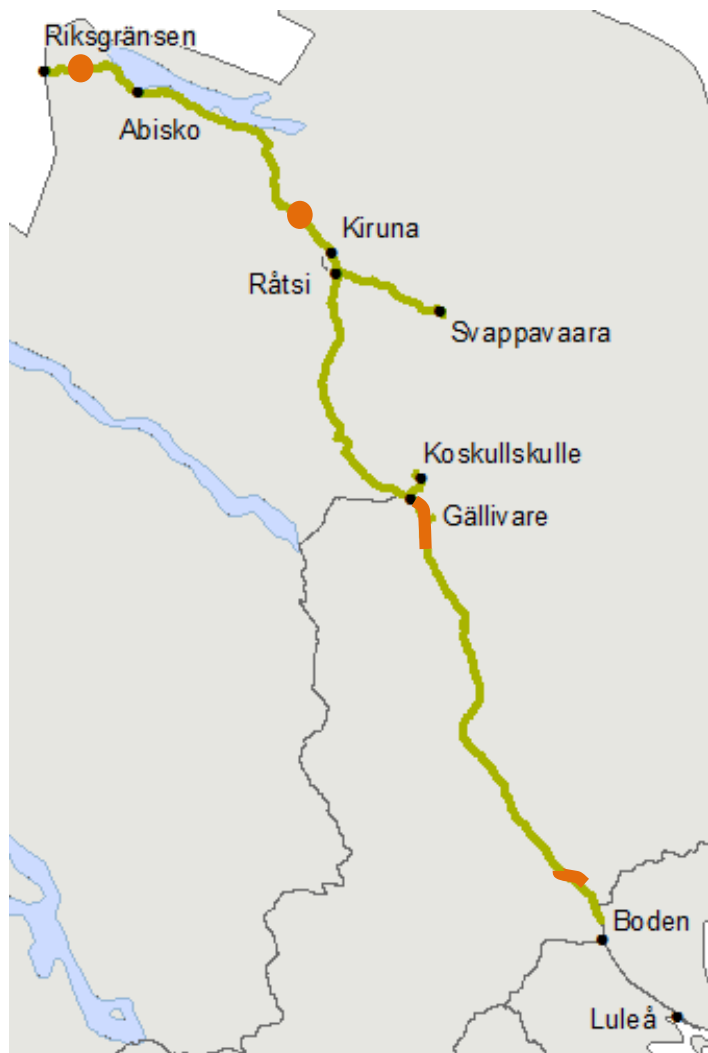
Nedsättning

- Stöde-Vattjom, km 537+645-557+133. STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Risk

- Storlien-Gränsen, km 747+602-751+819
Risk för nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Malmbanan



Risk

- Holmfors-Ljuså, km 1158+405 – 1161+694. Risk för varaktig nedsättning för malmtågen till STH 40 p.g.a. dåligt spår.
- Harrträsk-Gällivare, km 1300+010-1312+319 Risk för varaktig nedsättning för malmtågen till STH 40 p.g.a. dåliga räler.
- Bro Bäck (mellan Vassijaure och Låktatjåkka), km 1532+570. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem
- Bro Rautasjokk södra, km 1432+883. risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem

Göteborgs närområde



Risk

- Almedal, upp- och nedspår, km 4+204 - 4+965. Risk för varaktig nedsättning till STH 90 p.g.a. dåligt spår.
- Sävedalen, 3 st spårväxlar (Vx301, 302 och 305). Risk för varaktigt nedsatt hastighet på grund av dåliga växlar.

Godsstråket genom Skåne



Risk

- Lockarp – Trelleborg, km 627+267-648+055
Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 130 p.g.a. dåligt spår.

Ådalsbanan



Risk

- Västeraspby-Långsele, km 483+600-529+391. Risk för varaktiga hastighetsnedsättningar och temporär avstängning av banan för åtgärder.

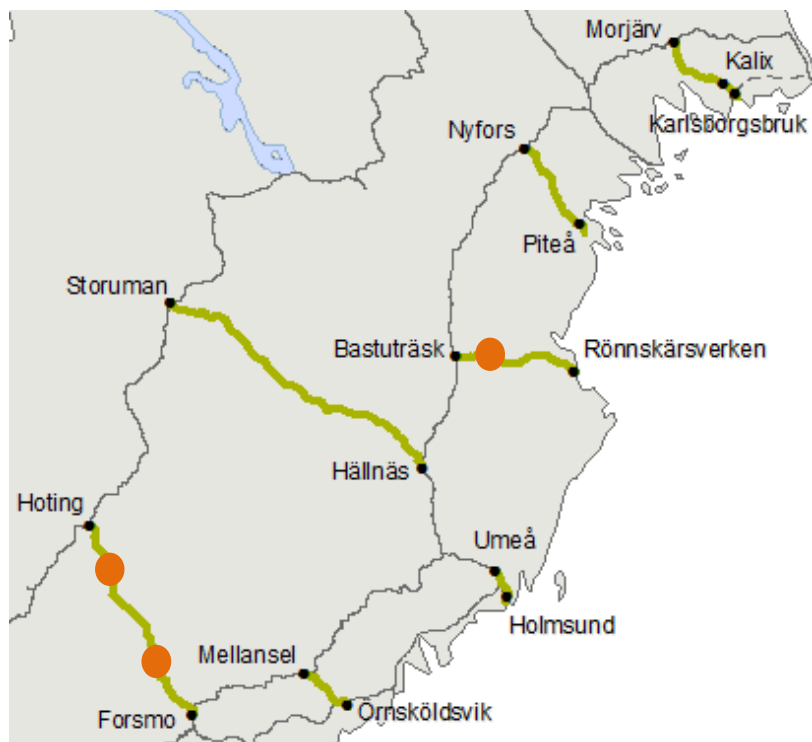
Rååbanan



Risk

- Helsingborg – Teckomatorp, km 3+350-33+626
Risk för varaktig nedsättning till STH 100 p.g.a. dåligt spår.

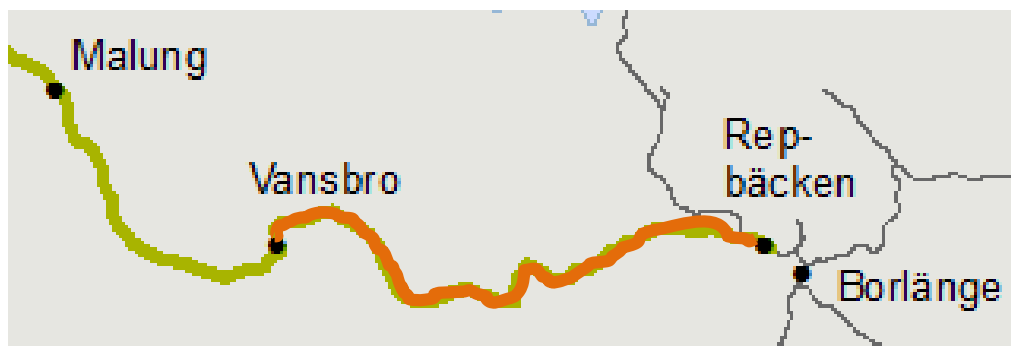
Skelleftebanan och Forsmo-Hoting



Risk

- Bro över Skellefte älv mellan Finnforsfallet och Skellefteå km 33+144 – 33+296. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Bro över Rörströmsälven norr om Rossön km 96+466-96+552. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Bro över Fjällsjöälven mellan Ådalsliden och Betåsen km 34+198-34+366. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.

Västerdalsbanan



Risk

- Repbäcken-Rågsved, km 29+622-162+119 risk för varaktig nedsättning till STH 40.

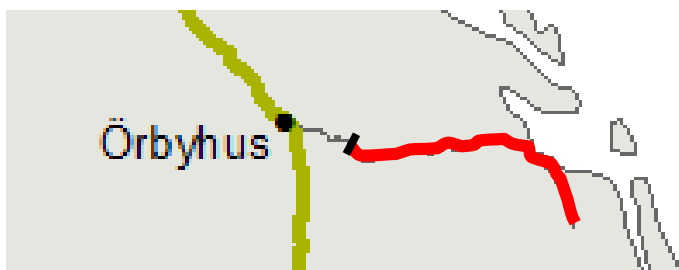
Mora-Älvdalen/Vika



Risk

- Bro Österdalälven Oxberg (komb. Väg-järnvägsbro) mellan Mora och Blyberg. km 28+227. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem

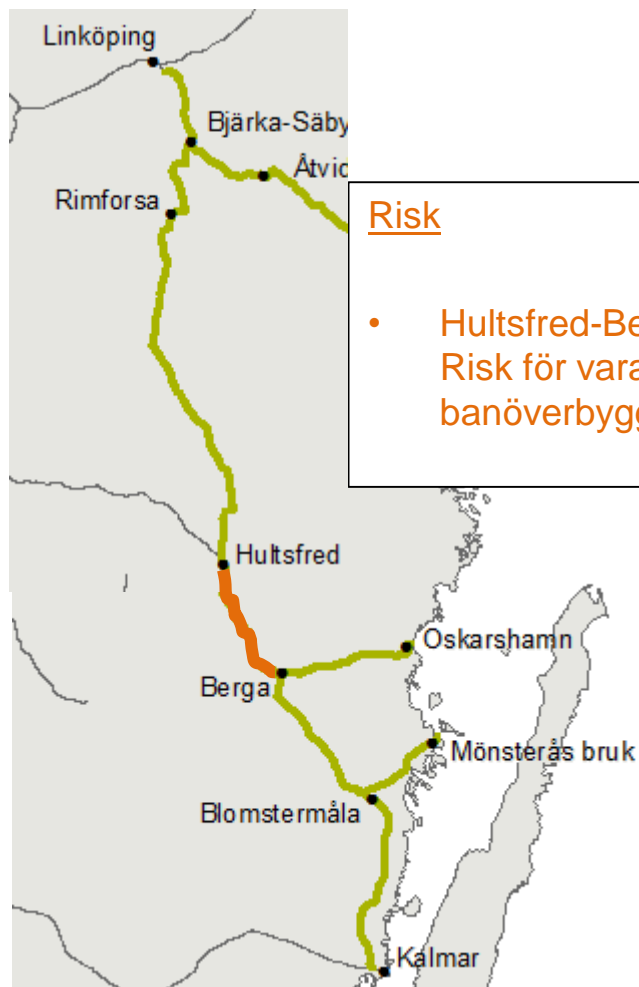
Harghamnsbanan



Nedsättning

- Dannemora-Hallstavik, km 0+789-54+200, nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Stångådalsbanan



Risk

- Hultsfred-Berga, km 85+688-93+000 och 96+700-119+945. Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dålig banöverbyggnad.

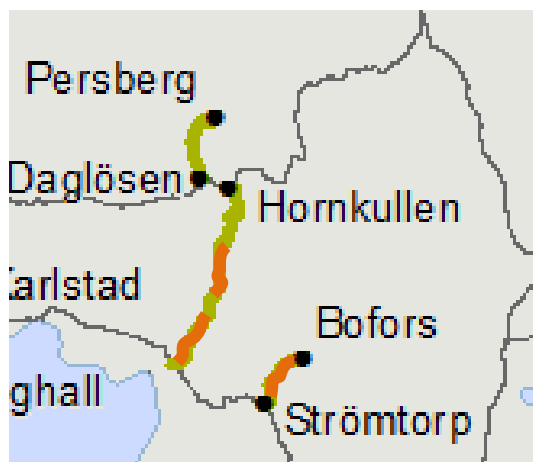
Tjustbanan, Bjärka-Säby-Västervik



Risk

- Bjärka-Säby-Västervik, km 0+550-118+557
Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.

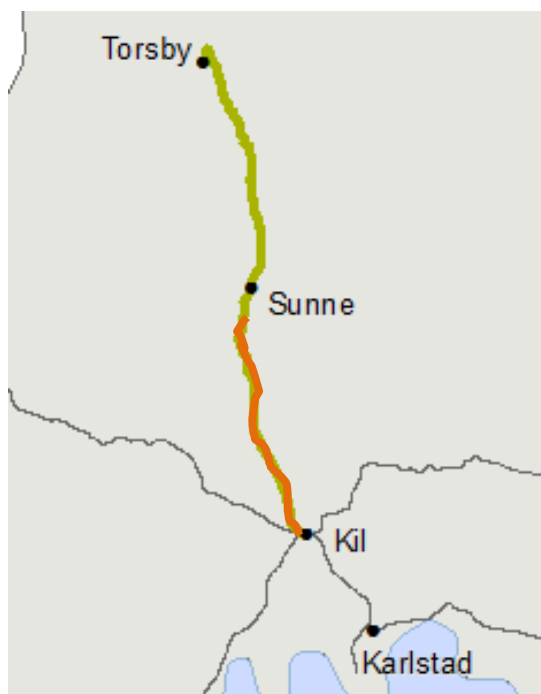
Övriga banor i Värmland



Risk

- Bofors-Strömtorp, km 63+840-73+124. Risk för trafikstopp p.g.a. dåligt spår.
- Kristinehamn-Nässundet, km 0+500 – 9+350 risk för varaktig nedsättning till STH 80 på grund av dåligt spår.
- Nässundet-Storfors, km 12+245 – 28+140 risk för varaktig nedsättning till STH 80 på grund av dåligt spår.

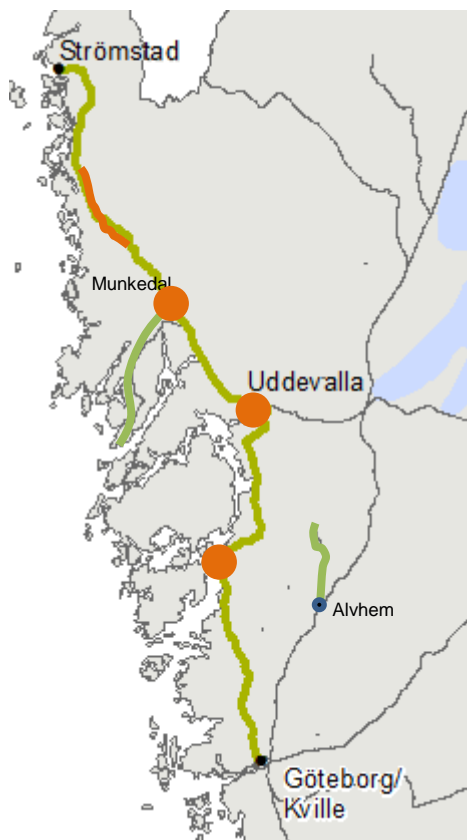
Frykdalsbanan



Risk

- Kil - Rottneros, km 0+916-35+939.
Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.

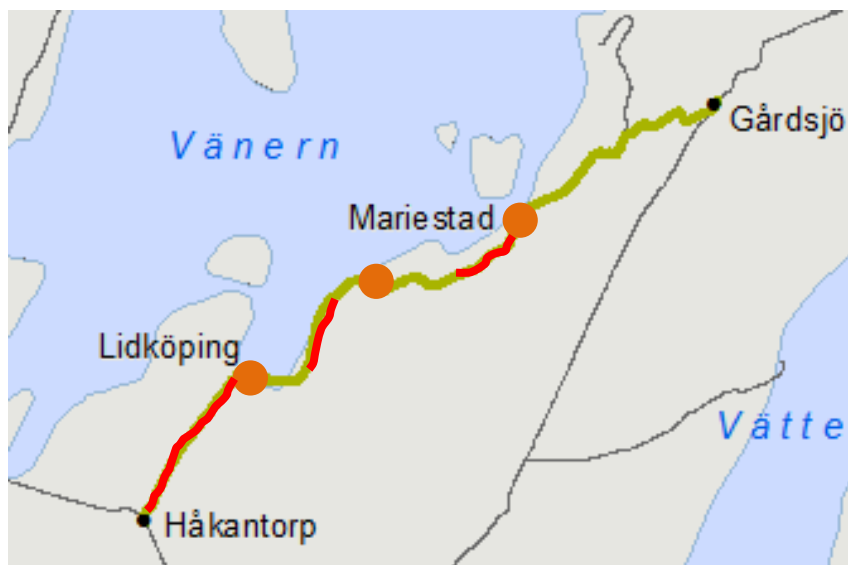
Bohusbanan



Risk

- Dingle-Tanum, km 130+900 - 147+443. Risk för nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Stenungsund vxl42, km 49+086-49+114. Risk för begränsad framkomlighet till industrin (klovning av växel)
- Uddevalla för 9 st spårväxlar. Risk för begränsad framkomlighet (klovning av växlar)
- Uddevalla-Strömstad (flertalet spårväxlar i huvuttågväg) risk för varaktig klovning p.g.a.. dåliga växlar.
- Överbyggnad på vägport i Munkedal, Vadholmsvägen, km 109+777. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem

Kinnekekullebanan



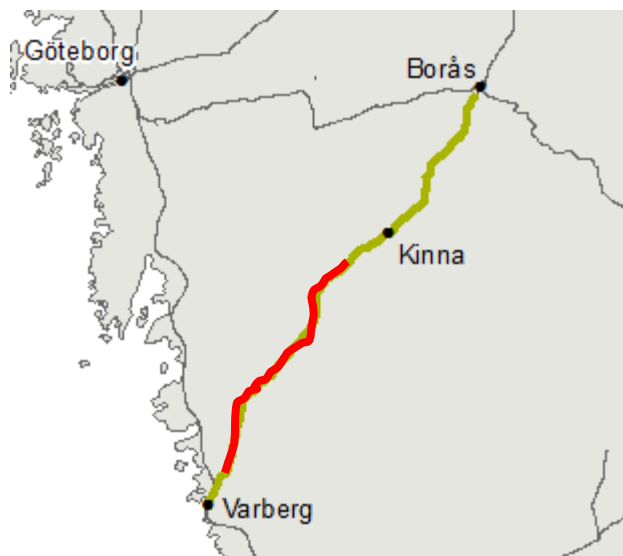
Nedsättning

- Mariestad-Lugnås km 41+490-50+193. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Råbäck-Källby km 72+350-84+584. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Lidköping-Håkantorps km 94+390-120+424. STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Risk

- Risk för begränsad framkomlighet (klovning av växlar).
 - Mariestad växel 8, 13 samt 105
 - Forshem växel 1a
 - Lidköping, växel 3

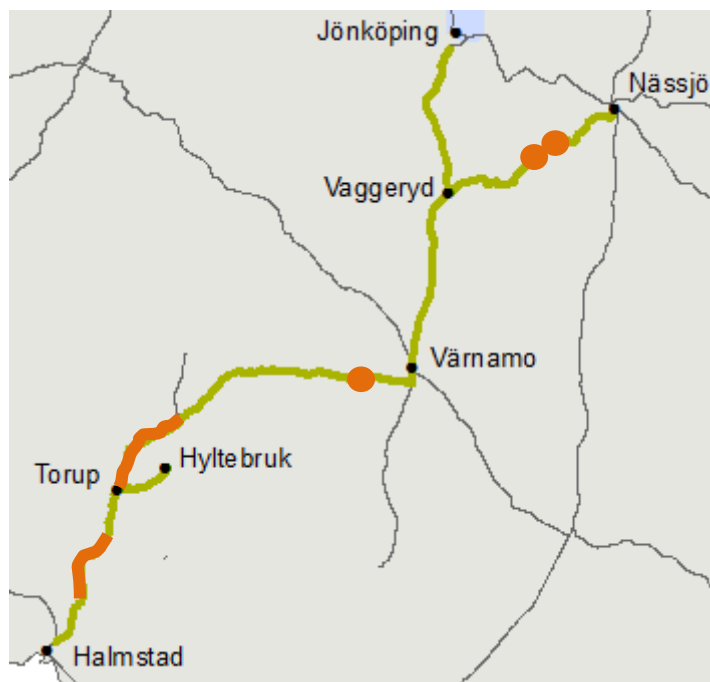
Viskadalsbanan



Nedsättning

- Skene-Varberg, km 166+800-211+300.
STH 80 på grund av dåligt spår.

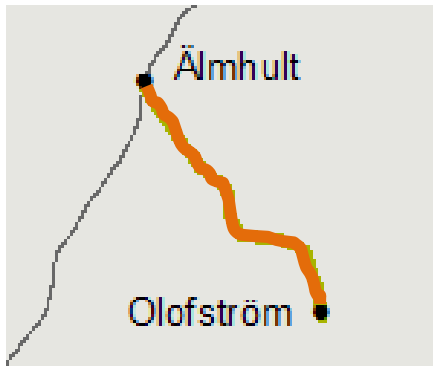
Nässjö-Halmstad



Risk

- Risk för varaktig nedsättning till STH 80 mellan Landeryd - Torup km 136+257-156+210 samt Oskarström - Åled km 176+844-184+670 på grund av dåligt spår.
- Bro över Storån i Forsheda. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Bro i Malmbäck (Malmbäck II), km 20+224. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.
- Bro i Malmbäck (Malmbäck III), km 20+46. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH på grund av bärighetsproblem.

Älmhult – Olofström



Risk

- Älmhult-Olofström, km 1+985-42+067
Risk för varaktig nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.

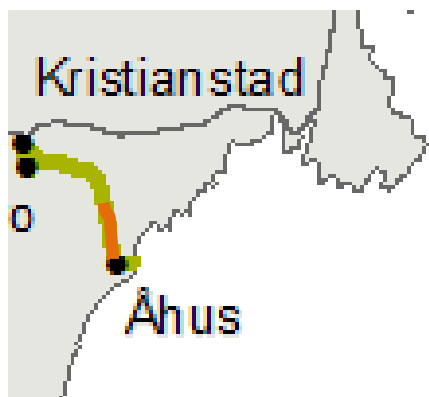
Ystadsbanan



Risk

- Tomelilla-Ystad, km 65+000-74+770
Risk för varaktiga hastighetsnedsättningar p.g.a. dåligt spår.

Kristianstad C - Åhus



Risk

- Rinkaby-Åhus, km 40+203-46+163.
Risk för varaktiga nedsättning till STH 20 p.g.a. dåligt spår.