

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 168, Ekelöv-Kareby

Kungälv kommun, Västra Götalands län

Vägplan, Samrådsunderlag 2019-06-05

Projektnummer: 130 108



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1170, 462 28 Vänersborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Erik Frid och Anna Granberg, COWI AB

Dokumentdatum: 2019-06-05

Ärendenummer: TRV 2018/117290

Uppdragsnummer: 130 108

Version: 1.0

Kontaktperson: Magnus Enhörning

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
TIDIGARE GENOMFÖRDA SAMRÅD.....	6
Samrådsredogörelse, daterad 2013-06-20	6
Samrådsredogörelse, daterad 2014-04-11	6
Samrådsredogörelse, daterad 2016-05-06	7
SAMRÅDSKRETS	8
SAMRÅD	8
Samråd med berörd länsstyrelse	8
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13
Samråd med allmänheten	15
BILAGA 1 SAMRÅDSKRETS.....	18

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samråd hålls fortlöpande genom hela planlägningsprocessen. Med samråd avses muntliga och skriftliga kontakter samt genomförda möten.

Denna samrådsredogörelse beskriver de samråd som har skett under arbetet med framtagande av vägplan för en ny väg 168, delen Ekelöv-Kareby. Arbetet med framtagande av vägplan är indelat i olika skeden, där projektet just nu är i skede Samrådsunderlag.

Samrådsredogörelsen är ett dokument som sammanfattar de samråd som genomförts tidigare inom projektet samt de samråd som genomförts i skede Samrådsunderlag. Det innebär att i denna samrådsredogörelse redovisas de samråd som skett till och med 2019-04-30. Yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från nu genomförda samråd är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2018/117290.

I skede Samrådsunderlag har ett skriftligt samråd genomförts där samrådsunderlaget, under perioden 2019-03-07 till 2019-04-04, har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte genomfördes 2019-03-14 i Kungälv's Stadshus. Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in till mötet via brev. Allmänheten och övriga intressenter bjöds in till samrådsmötet via annonsering i Kungälv's-Posten, i Göteborgs-Posten och i Post och Inrikes tidningar samt på Trafikverkets hemsida.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planlägningsprocessen.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet finns tillgänglig via [projektets hemsida](#) och har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-09-10 och 2019-04-01.

Tidigare genomförda samråd

Tre tidigare samrådsredogörelser finns upprättade för projektet där tidigare samrådsmöten, synpunkter samt yttranden från Trafikverket redovisas. De tidigare samrådsredogörelserna sammanfattas i följande kapitel och finns i sin helhet tillgängliga via [projektets hemsida](#).

Samrådsredogörelse, daterad 2013-06-20

I samrådsredogörelsen från 2013-06-20 redogörs för samråd som genomfördes i samband med framtagande av Förstudie och sedermera Samrådsunderlag för väg 168, delen Ekelöv-Kareby. Som följd av ändrad lagstiftning från och med 1/1 2013 färdigställdes inte Förstudien, utan Trafikverket tog istället fram ett Samrådsunderlag, daterat 2013-03-01, i enlighet med den nya lagstiftningen. Samrådsunderlaget fanns, under perioden mellan 2013-03-04 och 2013-03-25 tillgängligt i Stadshuset i Kungälv, på biblioteket i Mimers Hus i Kungälv, hos Trafikverket på Kruthusgatan 17 i Göteborg samt på Trafikverkets hemsida. Samrådsmöten i samband med framtagandet av förstudien/samrådsunderlaget genomfördes med fastighetsägare 2012-07-10, med Länsstyrelsen 2012-10-18 samt med allmänheten 2012-11-21.

Totalt inkom nio skrivelser från myndigheter, organisationer, allmänheten och företag. Flera av skrivelserna från allmänheten hänvisade till vägens negativa påverkan på landskapsbilden, jordbruksmark, betesmark, åkermark, strövområden, kultur- och naturmiljön samt befintliga bullerproblem. I flera av skrivelserna inkom även förslag på lokalisering av en ny trafikplats och en ny väg samt nya gång- och cykelvägar. Det framfördes oro kring möjlighet till fortsatt bedrivande av verksamheter. Utöver skrivelserna lämnades en protestlista mot vägen och mot en ny trafikplats i Kareby in. Det inkom även en namnlista med synpunkter kring vad ett ingrepp i odlingslandskapet nordväst om Grokareby skulle innebära. I yttrandena från myndigheter och organisationer framfördes positiv syn på en ny vägsträckning. Det underströks dock att det slutgiltiga förslaget bör ha minsta möjliga påverkan på betes- och jordbruksmark, värdefulla naturområden samt på boendemiljö i form av bullerstörning.

2013-09-06 beslutade Länsstyrelsen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebar att en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behövdes tas fram i nästkommande skede.

Samrådsredogörelse, daterad 2014-04-11

Samrådsredogörelsen från 2014-04-11 behandlar genomförda samråd för "Samrådshandling, vägplan, val av lokaliseringsalternativ". I denna del av projektet studerades alternativa vägkorridorer. Samrådshandlingen fanns, under perioden mellan 2014-01-13 och 2014-02-24 tillgängligt i Mimers Hus i Kungälv, hos Trafikverket på Kruthusgatan 17 i Göteborg samt på Trafikverkets hemsida. Informations- och samrådsmöten med allmänheten hölls i Kungälv med omnejd vid tre olika tillfällen. Det första mötet hölls med fastighetsägare vid Grokareby och Bollestad 2012-07-10. Det andra samrådsmötet hölls i Karebyskolan 2012-11-21 och det tredje mötet hölls i Thorildskolan 2013-09-24.

Samrådsredogörelsen från 2014 omfattar 55 skrivelser från allmänheten och företag, samt 14 skrivelser från myndigheter och organisationer. Det inkom båda positiva och negativa åsikter kring en ny väg och en ny trafikplats. Flera av skrivelserna förordade någon av de

olika korridorerna med hänsyn till påverkan på landskap, kulturmiljö, jordbruk, fastigheter, trafiksäkerhet och buller. Flera av skrivelserna innehåll även förslag på väglinjens lokalisering och utformning samt framförde önskemål om busshållplatser, pendelparkering och ny gång- och cykelväg. Flera fastighetsägare uttryckte kritik kring planeringen, processen och Trafikverkets kunskap. Yttranden från företag informerades om olika verksamhetsområden samt konsekvenser av olika vägdragningar.

Samrådsredogörelse, daterad 2016-05-06

Samrådsredogörelsen från 2016 behandlar samråd för "Samrådshandling, vägplan, utformning av planförslag" och redovisar de samråd som genomfördes efter beslut om Grön korridor. Samrådshandlingen fanns, under perioden mellan 2015-08-20 och 2015-09-10, tillgänglig i Stadshuset i Kungälv, på Kungälvs bibliotek, hos Trafikverket på Kruthusgatan 17 i Göteborg samt på Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte genomfördes 2015-08-26. Enskilda som särskilt berörs samt myndigheter, intressenter och berörda organisationer bjöds in via brev. Mötet annonserades även i tidningar och på Trafikverkets hemsida. Samråd med berörda ledningsägare inom vägkorridoren genomfördes via telefon och e-post under perioden mellan 2015-11-30 och 2015-12-07, samt under perioden mellan 2016-04-28 och 2016-05-02. Ett samrådsmöte hölls även med Västtrafik 2015-12-11.

Det inkom ett flertal skrivelser från allmänheten, företag, myndigheter och organisationer.

Kungälvs kommun med flera framhöll vikten av hållplatser och pendelparkering samt beaktande av buller i kommande utredningar.

I flera av skrivelserna från både allmänheten och företag samt myndigheter och organisationer uttrycktes oro kring den planerade vägen. Oron gällde framförallt negativ påverkan på boendemiljön, buller, naturbetesmark, kulturmiljön, jordbruk, den biologiska mångfalden, avvattning, hästnäringen, trafiksäkerheten samt landskapsbilden. Det inkom även flera förslag på annan lokalisering och utformning av vägen och trafikplatsen. I skrivelserna från både Kungälvs kommun, från allmänheten, företag, myndigheter och organisationer uttrycktes även önskemål kring busshållplats och pendelparkering, tågstation i Skårby samt cykelväg med belysning utmed den nya vägen. Skrivelserna från allmänheten efterfrågade anslutningsvägar till väg 168 samt informerades om olika verksamheter, telestationer och ledningar inom och intill planerat vägområde.

Västtrafiks skrivelse gällde framförallt placering av befintliga och nya hållplatser. Kungälvs kommun framhöll vikten av busshållplatser och pendelparkering i anslutning till ny trafikplats. Gällande busshållplatser och pendelparkering enades Trafikverket och Västtrafik kring att det i då inte finns tillräckligt med resandeunderlag för att motivera busshållplatser och därmed pendelparkeringar vid studerad trafikplats.

Samrådskrets

Projektets samrådskrets utgörs av de enskilda som kan bli särskilt berörda vilket omfattar alla fastighetsägare inom utredningsområdet. Därtill utgörs samrådskretsen av allmänheten, myndigheter, organisationer, Västtrafik, Kungälv kommun och Länsstyrelsen i Västra Götaland. Projektets samrådskrets utgörs således av en större krets än den lagstadgade kretsen i vilken enskilda som kan bli särskilt berörda, berörd länsstyrelse och berörd kommun ingår samt, om åtgärden har betydelse för kollektivtrafiken, också berörd kollektivtrafikmyndighet.

I skede samrådsunderlag har de enskilda som kan bli särskilt berörda samt Kungälv kommun och Västtrafik fått utskick om samråd.

Samråd

Samråd hålls fortlöpande genom hela planläggningsprocessen. Med samråd avses muntliga och skriftliga kontakter samt genomförda möten.

Denna samrådsredogörelse beskriver de samråd som har skett under arbetet med framtagande av vägplan för en ny väg 168, delen Ekelöv-Kareby. Arbetet med framtagande av vägplan är indelat i olika skeden, där projektet just nu är i skede Samrådsunderlag.

Samrådsredogörelsen är ett dokument som sammanfattar de samråd som genomförts tidigare inom projektet samt de samråd som genomförts i skede Samrådsunderlag. Det innebär att i denna samrådsredogörelse redovisas de samråd som skett till och med 2019-04-30. Yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från nu genomförda samråd är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2018/117290.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planläggningsprocessen.

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen har genomförts, 2018-10-04, i inledningen av arbetet med framtagande av Samrådsunderlaget. Fokus för mötet var det tidigare beslutet om betydande miljöpåverkan (BMP), daterad 2013-06-20 och baserat på samrådsunderlaget från år 2013, fortsatt kunde vara gällande eller ej. Länsstyrelsen bedömde att det tidigare beslutet eventuellt kunde vara gällande, förutsatt att förutsättningarna från 2013 kvarstår. Vid förändringar i förutsättningarna menade Länsstyrelsen att ett nytt underlag för förnyat beslut om BMP behöver tas fram.

I och med att beslutet om grön korridor upphävdes och ett nytt utredningsområde har tagits fram beslutade Trafikverket att ett nytt samrådsunderlag skulle upprättas för ett förnyat beslut om BMP. Juste från Länsstyrelsen.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Kungälv kommun har genomförts kontinuerligt genom deltagande vid projektets projekteringsmöten.

Kungälv kommun har, genom Miljö- och byggnadsnämnden, också inkommit med ett yttrande, daterat 2019-04-11 och beslutat 2019-04-25, med Samrådsunderlaget som grund.

I sitt yttrande lyfter Miljö- och byggnadsnämnden fram det småskaliga kulturlandskapet med en stor mängd värdeelement och strukturer som är viktiga för den biologiska mångfalden. Bland annat lyfts det värdefulla och bevarandevärda odlingslandskapet i sydväst, ängs- och hagmark samt områden med alsumpskog och inslag av ädellöv i söder. Därtill lyfts omgivningen kring Kareby gamla kyrka som av kommunen klassas som bevarandeområde avseende kulturmiljö. Den samlade bebyggelsen vid Grokareby och Bredsten lyfts fram samt att det flertal jordbruksfastigheter där aktivt jordbruk med djurhållning bedrivs. Ett antal befintliga verksamheter inom utredningsområdet lyfts också fram, däribland Bollestads golfbana, Mällgårde avfallsdeponi samt större ledningar.

Miljö- och byggnadsnämnden lyfter särskilt upp vatten- och avloppsfrågan i sitt yttrande och framför att det i den kommande projekteringen är viktigt att undersöka var de enskilda vatten- och avloppsanläggningarna är belägna för att minimera risken för påverkan eller skada.

Miljö- och byggnadsnämnden lyfter också Grannebyån, vilken enligt Kungälv kommun vattenöversikt är utpekad som särskilt känslig och analyser av vattnet påvisar höga halter av kväve och fosfor. Ån når i dagläget inte upp till miljö kvalitetsnormen om god ekologisk- och kemisk status främst beroende på påverkan från jordbruksmarken. Trots den tveksamma statusen framför Miljö- och byggnadsnämnden att ån och dess biflöden är en viktig öringlokal och åtgärder har över tid vidtagits för att förbättra betingelserna för fiskbeståndet. Miljö- och byggnadsnämnden informerar också om att Grannebyån omfattas av strandskydd och ingrepp inom detta kräver strandskyddsdispens.

I sitt yttrande lyfter Miljö- och byggnadsnämnden även upp bullerfrågan och att buller redan idag har stor negativ inverkan på de kringboende samt att det inom utredningsområdet finns risk för bullernivåer över de långsiktigt acceptabla värdena. Miljö- och byggnadsnämnden anser att det är viktigt och nödvändigt med fördjupade utredningar avseende bullerpåverkan och behov av bullerdämpande åtgärder för att minimera risken för att olägenhet för människors hälsa uppstår samt att kostsamma bullerdämpande åtgärder måste vidtas i efterhand.

Slutligen bedömer Miljö- och byggnadsnämnden att projektets lokalisering och karaktäristiska egenskaper samt de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper medför betydande miljöpåverkan i enlighet med förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar med tillhörande bilagor. Motiv till bedömningen anges vara projektets storlek och geografiska läge samt dess påverkan på betes- och skyddsvärd jordbruksmark, landskapsbilden, kulturmiljön, möjligheten för framtida användning av marken för jordbruksändamål, bullerpåverkan, trafiksäkerheten, utsläpp till mark, luft och vatten, vatten- och avloppsanläggningarna samt befintliga verksamheter inom utredningsområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen och synpunkterna till det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ. Konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I skede Samrådsunderlag har ett skriftligt samråd genomförts där samrådsunderlaget, under perioden 2019-03-07 till 2019-04-04, har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte genomfördes 2019-03-14 i Kungälv's Stadshus. Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in till mötet via brev. Allmänheten och övriga intressenter bjöds in till samrådsmötet via annonsering i Kungälv's-Posten, i Göteborgs-Posten och i Post och Inrikes tidningar samt på Trafikverkets hemsida. Totalt närvarade 150-200 personer vid samrådsmötet.

Vid samrådsmötet 2019-03-14 presenterades projektet, det vill säga bakgrund, mål, förutsättningar, utredningsområdet och dess intressen och fortsatt arbete. Under samrådsperioden har ett 30-tal skrivelser från enskilda berörda som kan bli särskilt berörda inkommit. Skrivelserna innehåller både information och synpunkter vilka sammanfattas i följande text. Information och synpunkter som berör liknande ämnen har grupperats.

Ingen ny väg

I flera av de inkomna skrivelserna uttryckts negativa synpunkter kring att det ska byggas en ny väg. Det hänvisades i skrivelserna till negativ påverkan på natur- och kulturmiljön, jordbruks- och betesmark, buller, livskvalitet, viltolyckor samt fortsatt möjlighet för lantbrukare att bedriva jordbruk.

Trafikverkets kommentar:

Ny väg 168 är finansierad i Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2018-2029. Trafikverket har nu i uppdrag att finna den mest lämpliga vägsträckningen som uppfyller projektmålen. Detta sker genom en succesiv fördjupning i arbetet med vägplanen. Nästa skede innebär att möjliga lokaliseringalternativ/korridorer inom utredningsområdet identifieras och studeras. Därefter genomförs utredningar av möjliga väglinjer inom den korridor som väljs. Väganläggningen utformas sedan längs den mest fördelaktiga väglinjen. I arbetet med vägplanen beaktar Trafikverket de intressen som finns inom utredningsområdet och konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Ingen ny väg genom vissa områden/fastigheter

Flera fastighetsägare framför önskemål om att den nya vägen inte ska anläggas genom vissa områden eller fastigheter. Önskemålen gäller områdena Hede-Mällgärde-Ekelöv-slätten och Kareby kyrka-Skyberget. De utpekade områdena anges ha brukningsvärd jordbruksmark, särskild klassad betesmark, kuperad terräng, lövskog med höga värden, fornminnen, rekreationsområden samt utgöra viktiga delar i kulturlandskapet. Flera fastighetsägare framförde även att en vägsträckning genom deras fastigheter kan komma att negativt påverka deras möjlighet till att fortsatt bedriva verksamhet, främst jordbruk, i området. En fastighetsägare framförde även önskemål om att vägen inte ska gå genom verksamhetens

mark med hänsyn till svåra geotekniska förutsättningar samt att det på området finns vattendammar med rikt djurliv.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna till det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringsalternativ. Konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Förslag till sträckningar för ny väg

I flera av de inkomna synpunkterna från fastighetsägare framförs förslag till alternativa sträckningar av den nya vägen. Förslagen avser vägsträckningar ungefär i sträckningen för tidigare grön korridor respektive så långt söderut inom utredningsområdet som möjligt. Motiven till de olika förslagen anges vara möjlighet till avlastning av befintliga trafikplatser samt minsta möjliga påverkan på befintlig bebyggelse och natur- och kulturmiljövärdena i utredningsområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för förslagen och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringsalternativ.

Buller

I flera av de inkomna skrivelserna framförs befintliga problem avseende buller samt oro kring ökade bullerproblem med en ny väg. I en av synpunkterna ansågs det möjligt att hantera bullerproblematiken genom att fortsätta använda befintlig väg 168 och där genomföra erforderliga bullerskyddsåtgärder.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna och kommer att utreda bullerpåverkan och behovet av bullerdämpande åtgärder i det fortsatta arbetet med vägplanen. Där riktvärdena överskrids kommer bullerskyddsåtgärder att vidtas i den mån det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Bullernivåer och möjliga åtgärder kommer att redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) som tas fram för projektet. För de fastighetsägare som för befintliga förhållanden upplever sig störda av buller är det möjligt att via Trafikverket ansöka om bullerskyddsåtgärder i befintlig miljö.

Vilt

I flera skrivelser framhålls att utredningsområdet är rikt på vilt och att det därmed kommer att behövas viltstängsel utmed hela den nya sträckningen. Det informeras i flera skrivelser även om befintliga viltstråk, bland annat i området vid Mällgårde samt området norr om Grokareby.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringsalternativ. Eventuella åtgärder för vilt längs ny väg 168 kommer att studeras i kommande skede.

Möjlighet för fortsatt användning/brukande av mark

Flera fastighetsägare framför önskemål om att undvika ytterligare uppsplittring av mark och fastigheter då det kan medföra att flera marker och fastigheter blir obrukbara för utifrån dess nuvarande användning/verksamhet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig önskemålen till det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ. Konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Kollektivtrafikåtgärder

Önskemål framförs i flera skrivelser kring busshållplatser och pendelparkering vid den nya trafikplatsen längs E6. Flera fastighetsägare i utredningsområdet uttryckte att kollektivtrafiken och förutsättningar för att pendelparkera i området idag är bristfällig och önskar förbättringar. Tillsammans med de utbyggnadsplaner som finns utmed väg 168 anses att det finns tillräckligt med underlag för nya busshållplatser och en pendelparkering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i dialog med Västtrafik tidigare kommit fram till att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att motivera busshållplatser och en pendelparkering vid trafikplatsen. I arbetet med vägplanen kommer Trafikverket dock att säkerställa att det är tekniskt möjligt att anlägga busshållplatser och pendelparkering i eller i anslutning till trafikplatsen för att inte omöjliggöra åtgärderna om behovet förändras i framtiden.

Gång- och cykelvägar

I en av synpunkterna framfördes önskemål kring förbättrad gång- och cykelväg utmed befintlig väg 168 och att detta projekt ej får medföra försenad utbyggnation av de redan planerade gång- och cykelvägarna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i uppdrag att utreda behovet av gång- och cykelvägar längs eller parallellt med ny väg 168. Nu aktuellt projekt för utbyggnad av ny väg 168 påverkar inte de redan planerade, och i vissa fall påbörjade, utbyggnaderna av gång- och cykelvägar längs väg 168 respektive väg 574.

Information om utredningsområdet

I ett flertal skrivelser delges information om utredningsområdet. Bland dessa framförs information om att bygglov avslagits med hänsyn till skymd sikt för fornminnen i Bollestad. Det har också inkommit information om att det i början av 2000-talet planerades för en naturgasledning i dalgången vid Västra Hede och det anges att med hänsyn till höga värden i området valdes en annan sträckning för ledningen. En fastighetsägare informerar om sin tillståndspliktiga verksamhet, att nuvarande tillstånd från Länsstyrelsen går ut år 2022 samt att arbete pågår för ett nytt tillstånd, vilket beräknas vara klart under år 2019. Utöver detta informeras om olika biotopskyddade område, promenadstråk samt gammal alskog med hackspett inom utredningsområdet samt att djur med skyddsklassning (klass 3) har setts i området. Det har också inkommit specifik information kring vissa fastigheter såsom vattensjuk mark, befintlig naturlig källa för vatten, fastighet belägen på gungfly samt

information kring fastighetens jordbruksverksamhet. Därtill framförs önskemål om att den vattenledningen för dricksvatten som finns från pumphus vid Kareby Korsväg och hänger i befintlig motorvägsbro över E6 flyttas med till en eventuellt ny bro om nuvarande bro skulle rivas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig den till det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringsalternativ.

Åtgärder längs befintlig väg 168

Flera fastighetsägare framför förslag till åtgärder utmed befintlig väg 168. Dessa avser att bygga ut väg 168 till 2+1-väg västerut mot Tjuvkil, att bygga ut väg 168 till fyrfältsväg genom Ytterby, att ersätta signalreglerade gång- och cykelpassager med planskilda dito samt att leda trafik via Rollsbomotet i större utsträckning för att minska belastningen på Kungälvsmotet. Det framförs även att möjligheten att leda trafik via befintlig väg Sparråsvägen mot Kornhalls färja, och således minska trafiken genom Ytterby, bör utredas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i uppdrag att finna den mest lämpliga vägsträckningen för ny mellan väg 168 vid Ekelöv och E6 samt en eventuell koppling till väg 574. Åtgärder längs befintlig väg 168, förutom i anslutningspunkten till ny väg, ingår inte i projektet. Projektet tar dock till sig synpunkterna och för dem vidare inom Trafikverkets organisation.

Åtgärder utanför utredningsområdet

Utöver önskemål kring olika åtgärder längs befintlig väg 168 har önskemål inkommit om åtgärder som inte kan kopplas till projektet eller till utredningsområdet. Bland önskemålen finns bullerdämpande åtgärder längs E6, nyöppning av Skårby Station i ett läge längre söderut än tidigare samt ny busslinje mellan Marstrand och Kareby. I ett yttrande framförs att en ny väg på sträckan Jörlanda-Solberga-Vävra-Lycka-Kornhalls Färja, med ny bro som ersätter Kornhalls färja, bör prioriteras före en ny väg 168. Det uttryckts även att Kungälvsmotets och Kungälvstrons skick är ett stort problem.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i uppdrag att finna den mest lämpliga vägsträckningen för ny mellan väg 168 vid Ekelöv och E6 samt en eventuell koppling till väg 574. Inom det aktuella projektets ramar finns det inte några möjligheter att utreda andra vägförbindelser eller åtgärder på andra platser. Projektet tar dock till sig synpunkterna och för dem vidare inom Trafikverkets organisation.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

I skede Samrådsunderlag har ett skriftligt samråd genomförts där samrådsunderlaget, under perioden 2019-03-07 till 2019-04-04, har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte genomfördes 2019-03-14 i Kungälv Stadshus. Övriga berörda myndigheter och organisationer bjöds in till samrådsmötet via annonsering i Kungälv-Posten, i Göteborgs-Posten och i Post och Inrikes tidningar samt på Trafikverkets hemsida. Vid mötet närvarade även enskilda som kan bli särskilt berörda samt allmänheten. Totalt närvarade 150-200 personer vid samrådsmötet.

Samråd med kollektivtrafikmyndigheten har skett genom dess utförarorganisation Västtrafik vilka via brev har bjudits in att lämna yttrande utifrån Samrådsunderlaget. Västtrafik har inkommit med ett yttrande.

Vid samrådsmötet 2019-03-14 presenterades projektet, det vill säga bakgrund, mål, förutsättningar, utredningsområdet och dess intressen och fortsatt arbete. Under samrådsperioden har två skrivelser, utöver yttrande från Västtrafik, inkommit från övriga berörda myndigheter och organisationer. Skrivelserna innehåller både information och synpunkter vilka sammanfattas i följande text.

Västtrafik

Västtrafik hänvisar i sitt yttrande till tidigare yttranden för aktuellt projekt (Samrådshandling TRV 2012/18242) gällande busshållplatser och pendelparkering i anslutning till en ny trafikplats.

I yttrandet framförs att det i dagsläget inte finns några planer på nya busshållplatser eller pendelparkeringar, men att det kan bli aktuellt i framtiden. Linjer som kan vara aktuella för trafikering vid trafikplatsen är expressbussar från Stenungssund samt en eventuell omlagd Marstrandsexpress. Trafikering av lokala bussar beror på kommunens utbyggnadsplaner i området. I tidigare yttrande föreslås placering av busshållplatser, vilket i nuläget bedöms behöva mer utredning innan svar kring placering kan ges.

Västtrafik informerar om ökad trafikering på Bohusbanan till fyra turer per timma, när infrastrukturåtgärder möjliggör detta. Därtill anses att, med hänsyn till Bohusbanan och Kungälv's nya resecentrum, befintlig väg 168 via Ytterby fortsatt kommer att utgöra det viktigaste kollektivtrafikstråket i området, även om ny väg 168 byggs ut. Västtrafik uttrycker sig positivt kring om trafikflödet längs befintlig väg 168 kan minska och således leda till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken på sträckan, men att ökad framkomlighet även kan leda till mer trafik på sikt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig den till det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ. I dialog med Västtrafik har Trafikverket tidigare kommit fram till att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att motivera busshållplatser och en pendelparkering vid trafikplatsen. I arbetet med vägplanen kommer Trafikverket dock att säkerställa att det är tekniskt möjligt att anlägga busshållplatser och pendelparkering i eller i anslutning till trafikplatsen för att inte omöjliggöra åtgärderna om behovet förändras i framtiden.

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, har inkommit med en skrivelse. I denna understryks att i princip all jordbruksmark i utredningsområdet används för livsmedelsproduktion och att jordbruksmarken på så sätt bidrar till Sveriges möjlighet till självförsörjning enligt Livsmedelsstrategin. LRF informerar om att aktivt lantbruk bedrivs i Håлта, Kareby och Ytterby. Där används åkrar och betesmark till foder för nötkreatur och får. Tamboskapen och även hästar i området bidrar dessutom till den biologiska mångfalden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ. Konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera. Ett samrådsmöte med LRF för att fortsätta dialog kring eventuell påverkan på jordbruk planeras att hållas under hösten 2019.

BOKAB

Bokab, ett av Kungälvs kommun helägt bolag med uppgift att bedriva markexploatering och därtill hörande markförvaltning, har inkommit med en skrivelse. De framför att en ny trafikplats är mycket viktig för att avlasta trafiken genom Ytterby, i Rollsbomotet och i Kungälvsmotet. Trafikplatsen föreslås placeras så nära Grokareby som möjligt för att få optimal effekt samt så att kopplingen till väg 574 blir av. Det informeras om planer på att utveckla Rollsbo industriområde norrut, på västra sidan av E6 (likt Arntorp på öster av E6). Det informeras även om tillkommande bostadsbebyggelse i Kareby, Ullstorp och Solgärde. Bokab framför i sin skrivelse att de bedömer att en ny trafikplats kan innebära en överflyttning av trafik från vägen mellan Kungälv och Diseröd till vägen mellan Kareby och Diseröd.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ.

Samråd med allmänheten

I skede Samrådsunderlag har ett skriftligt samråd genomförts där samrådsunderlaget, under perioden 2019-03-07 till 2019-04-04, har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Ett samrådsmöte genomfördes 2019-03-14 i Kungälvs Stadshus. Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in till mötet via brev. Allmänheten och övriga intressenter bjöds in till samrådsmötet via annonsering i Kungälvs-Posten, i Göteborgs-Posten och i Post och Inrikes tidningar samt på Trafikverkets hemsida. Vid mötet närvarade även enskilda som kan bli särskilt berörda. Totalt närvarade 150-200 personer vid samrådsmötet.

Vid samrådsmötet 2019-03-14 presenterades projektet, det vill säga bakgrund, mål, förutsättningar, utredningsområdet och dess intressen och fortsatt arbete. Vid mötet framfördes både information och synpunkter vilket beskrivs nedan. Under samrådsperioden har ett fåtal skrivelser från allmänheten inkommit. Skrivelserna innehåller både information och synpunkter vilka sammanfattas i följande text. Information och synpunkter som berör liknande ämnen har grupperats.

Information och synpunkter som framkom vid samrådsmötet

Vid samrådsmötet informerades om att det finns mycket vilt, att det sker många viltolyckor och att jakt sker inom utredningsområdet. En hackspettslokal pekades ut söder om Bollestad. Det informerades om att det är fornlämningsrikt i området kring Bollestad, särskilda fornminnen och dess lägen pekades ut, och att mycket flinta finns i området kring Kareby och norr om Arntorp. En kulturhistorisk byggnad pekades ut vid Bredsten. Det framkom att Grannebyån regelbundet svämmar över i anslutning till dess passage av Bohusbanan, men också längs övriga sträckningen. En närvarande upplyste om att passage av Bohusbanan vid Skårby behövs då djurhållning sker på andra sidan järnvägen, sett från gården. Det framfördes att det regelbundet är problem med bomanläggningen vid plankorsningen vid Skårby. Vidare informerades det om att det står mycket vatten i anslutning till Bohusbanan, att slipers bytts ut till betong på vissa delar och att vibrationerna till närliggande byggnader då minskade. Ridvägar pekades ut i området kring Mällgärde. Promenadväg pekades ut i området kring Bollestad. Därtill att golfbanan används även vintertid för skidåkning. Det framkom även att väg 617 inte anses vara lämplig som skolväg för barn och unga. Önskemål framfördes om busshållplatser vid ny trafikplats vid E6.

Det framfördes även uppgivenhet och frustration över att planeringen av ny väg 168 dragit ut på tiden och en osäkerhet kring vem och vilka som kommer att bli påverkade av den nya vägsträckningen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet med vägplanen och avgränsning av lokaliseringalternativ. Konsekvenser för så väl landskapsbild, jordbruksmark, boendemiljö med mera kommer att behandlas i det fortsatta utredningsarbetet. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Som del i projektet har Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av gång- och cykelvägar längs eller parallellt med ny väg 168, där väg 617 ingår som en del. Vad gäller busshållplatser i anslutning till ny trafikplats på E6 har Trafikverket i dialog med Västtrafik tidigare kommit fram till att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att motivera busshållplatser och en pendelparkering vid trafikplatsen. I arbetet med vägplanen kommer Trafikverket dock att säkerställa att det är tekniskt möjligt att anlägga busshållplatser och pendelparkering i eller i anslutning till trafikplatsen för att inte omöjliggöra åtgärderna om behovet förändras i framtiden.

Information och synpunkter som inte berör projektet tar Trafikverket till sig och för dem vidare inom Trafikverkets organisation.

Ingen ny väg

En skrivelse har inkommit där fortsatt utbyggnad för bilismen ifrågasätts med hänsyn till dess miljöpåverkan och en ny vägs påverkan på jordbruksmark och grönområden.

Trafikverkets kommentar:

Ny väg 168 är beslutad och finansierad i regional plan för trafikinfrastrukturen. Trafikverket har nu i uppdrag att finna den mest lämpliga vägsträckningen som uppfyller ändamål och målen. Detta sker genom en succesiv fördjupning i arbetet med vägplanen. Trafikverket eftersträvar att minimera påverkan på miljöer med höga och skyddsvärda bevarandevärden, på jordbruks- och betesmark, på boendemiljön och verksamheter med flera.

Kollektivtrafikåtgärder

Information efterfrågas i en skrivelse kring busshållplatser och pendelparkering vid den nya trafikplatsen längs E6 så dagens situation gällande möjligheten att resa kollektivt från Kareby mot Göteborg anses bristfällig.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i dialog med Västtrafik tidigare kommit fram till att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att motivera busshållplatser och en pendelparkering vid trafikplatsen. I arbetet med vägplanen kommer Trafikverket dock att säkerställa att det är tekniskt möjligt att anlägga busshållplatser och pendelparkering i eller i anslutning till trafikplatsen för att inte omöjliggöra åtgärderna om behovet förändras i framtiden.

Åtgärder utanför utredningsområdet

En skrivelse har inkommit med förslag till åtgärder i Kungälvsmotet och Backadalsmotet (längre söderut längs E6) med ambitionen att minska köbildningen på påfartsramperna och längs E6 söderut.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i uppdrag att finna den mest lämpliga vägsträckningen för ny mellan väg 168 vid Ekelöv och E6 samt en eventuell koppling till väg 574. Inom det aktuella projektets ramar finns det inte några möjligheter att utreda andra vägförbindelser eller åtgärder på andra platser. Projektet tar dock till sig synpunkterna och för dem vidare inom Trafikverkets organisation.

Bilaga 1 Samrådsrets

Samrådspart	Samrådets genomförande
Allmänheten	Samrådet och inbjudan till samrådsmötet har annonserats i lokalpressen med information om hur underlag för samråd kan inhämtas.
Enskilda som kan bli särskilt berörda	Brev med information om projektet samt inbjudan till samrådsmötet, och var underlag för samråd funnits tillgängligt, har skickats ut med posten. De enskilda som kan bli särskilt berörda har avgränsats till fastighetsägare inom utredningsområdet.
Kungälv kommun	Deltagande på projekteringsmöte samt brev med önskemål om att, under samrådsperioden, inkomma med yttrande och underlag till beslut om BMP.
Västrafik	Brev med önskemål om att, under samrådsperioden, inkomma med yttrande.
Länsstyrelsen	Tidigt samrådsmöte som underlag till behov av förnyat beslut om BMP.
Övriga myndigheter och organisationer	Samrådet och inbjudan till samrådsmötet har annonserats i lokalpressen med information om hur underlag för samråd kan inhämtas.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Trafikverket, Box 1170, 462 28 Vänersborg.
Besöksadress: Vassbottengatan 14, 462 38 Vänersborg.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se