



TRAFIKVERKET

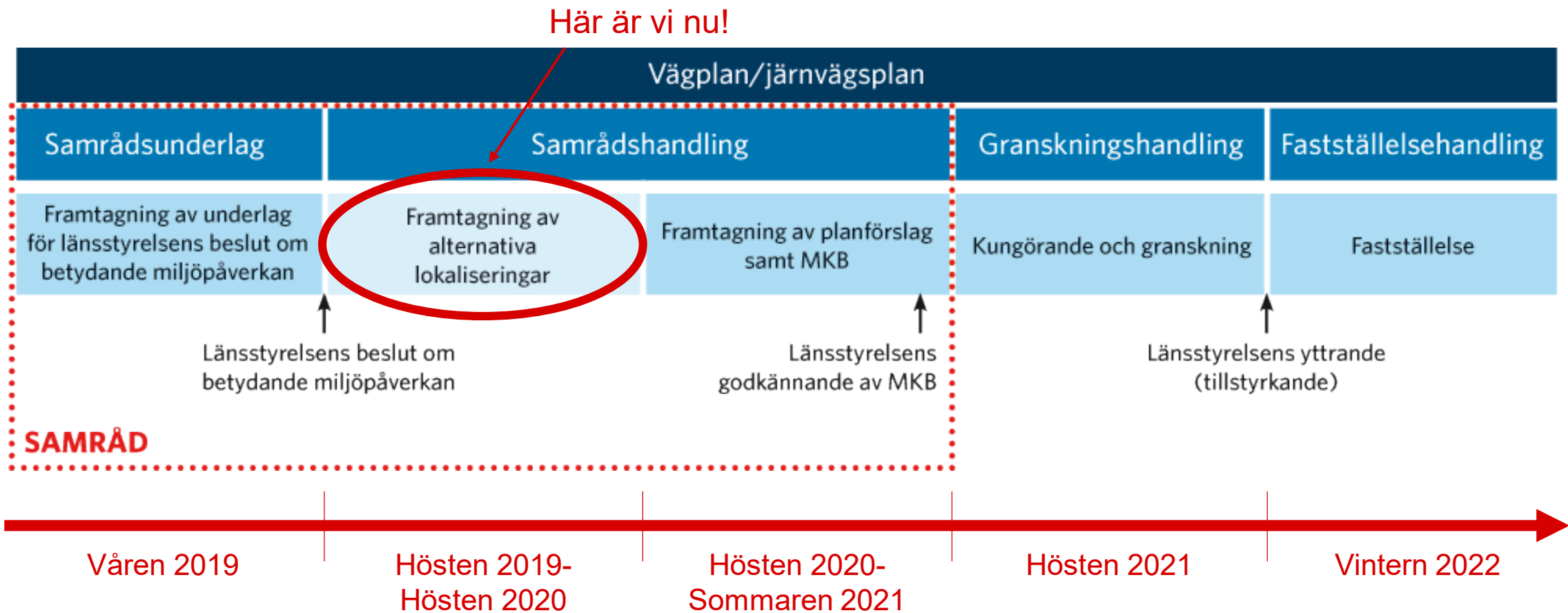
Väg 168 Ekelöv-Kareby

Samråd om bortvalda områden och förslag till korridorer
Under perioden 5/12-2019 till 10/1-2020.

Agenda för samrådet

- Planläggningsprocessen
- Projektet, **vart är vi på väg?**
 - Bakgrund och syfte
 - Ändamål och projektmål
 - Utredningsområdet
 - Anläggningen
- Utredningsläget, **här är vi nu!**
 - Processen för avgränsning av korridorer
 - Beskrivning av landskapet
 - Bortvalda områden med motiv
 - Beskrivning av förslag till korridorer
- Fortsatt arbete, **vad händer härnäst?**
- Samråd, **möjlighet att lämna synpunkter!**

Planläggningsprocessen



Projektet, vart är vi på väg?

Bakgrund

- Befintlig väg 168 förbinder Marstrand med Kungälv och E6, via Ytterby, och är en viktig väg för:
 - pendling och vardagsresor
 - godstransporter
 - semestertrafiken
- Befintlig väg har begränsad framkomlighet
 - framför allt under sommaren
- Hög trafikbelastning i Kungälvsmotet
 - medför köer genom Ytterby
- Kungälvs kommun expanderar

Syfte

- Projektet syftar till att skapa:
 - en ny vägförbindelse mellan väg 168 och E6
 - en ny trafikplats på E6 och
 - en anslutning mellan E6 och väg 574



Ändamål

- Avlasta befintlig väg 168 från genomfartstrafik och på så sätt:
 - Förbättra framkomligheten och minska störningarna genom Ytterby
 - Minska framtida kapacitetsproblem i Kungälvsmotet och Rollsbotmotet
- Möjliggöra till fortsatt exploatering i Ytterby, Rollsbo och Tjuvkil



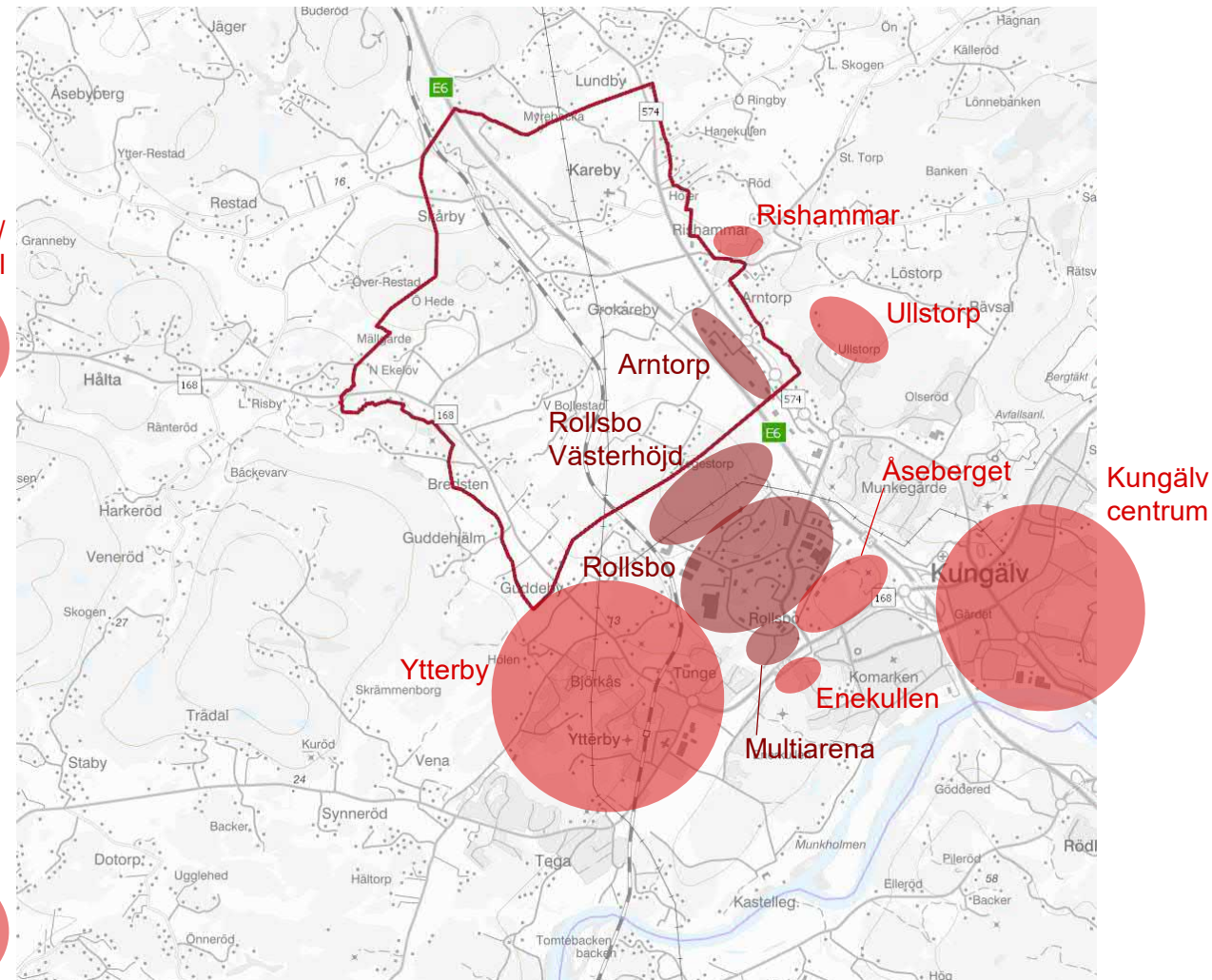
Utbyggnadsplaner

- Ytterby nya bostäder
- Rollsbo utveckling av verksamhetsområdet
- Rollsbo Västerhöjd nya verksamheter
- Arntorp utveckling av verksamhetsområdet
- Rishammar nya bostäder
- Ullstorp nya bostäder
- Åseberget nya bostäder
- Enekullen nya bostäder
- Multiarena idrott- och besöksanläggning
- Kungälvs centrum nya bostäder
- Marstrand/Tjuvkil nya bostäder
- Kärna nya bostäder

Marstrand/
Tjuvkil



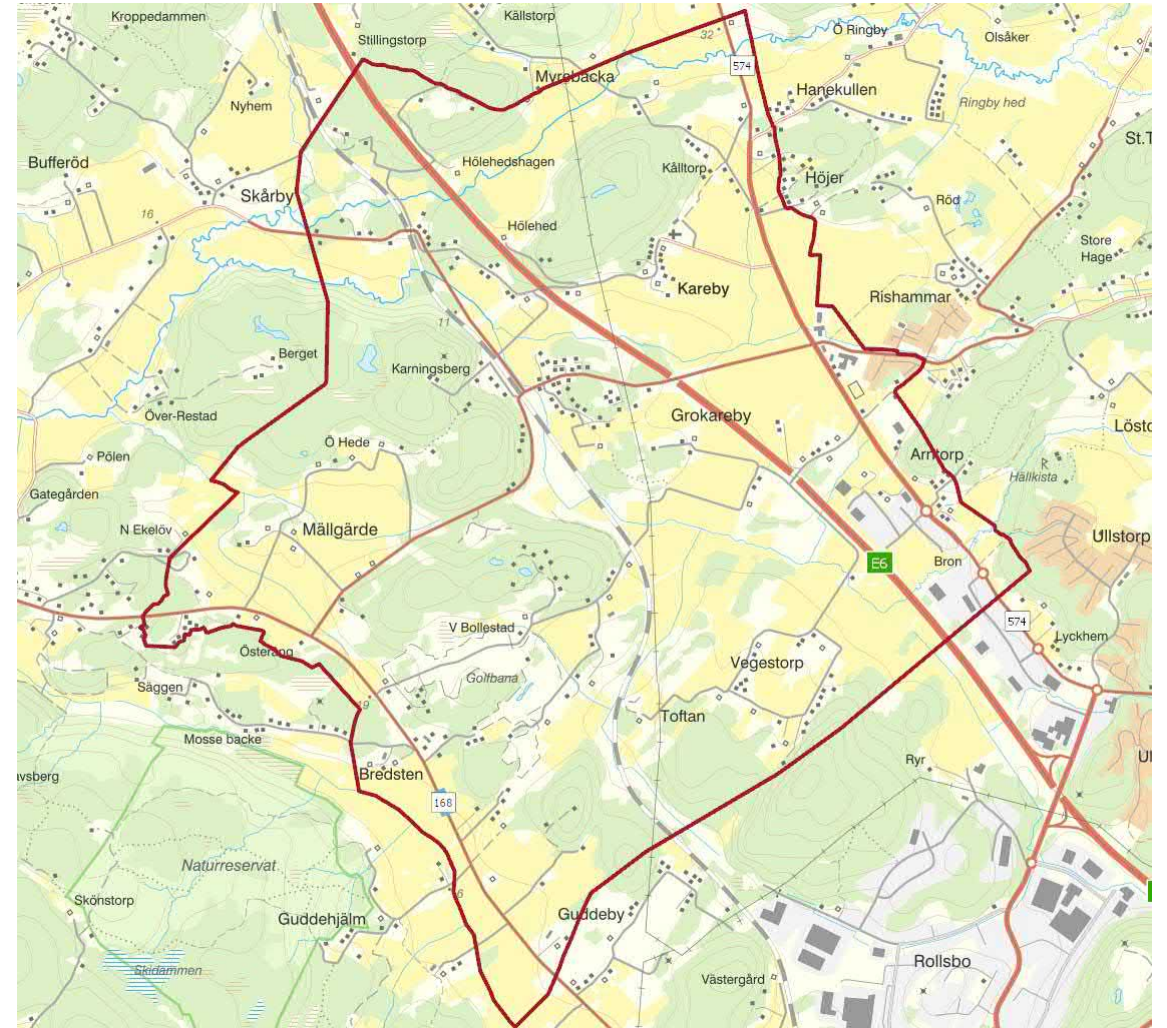
Kärna



Projektmål

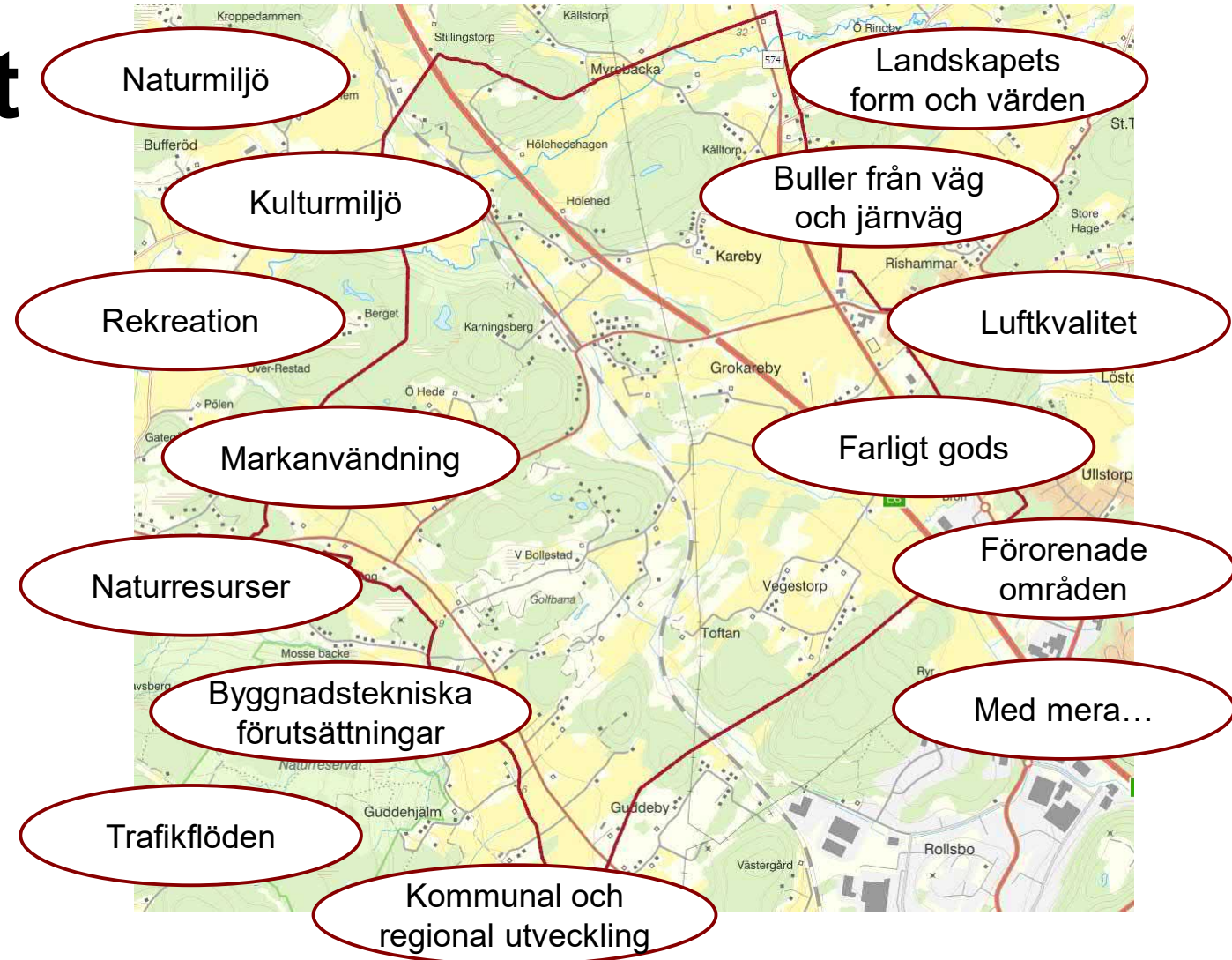
- Skapa en attraktiv ny vägförbindelse mellan E6 och väg 168.
- Tillgodose tillgänglighet och trafiksäker framkomlighet för alla trafikanter.
- Säkerställa en väl gestaltad helhet där ny vägförbindelse anpassas till området och dess karaktär, landskaps-, kultur- och naturvärden.
- Lokalisera och utforma ny vägförbindelse med hänsyn tagen till områdets boende och verksamheter samt för en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser.
- Bibehålla möjligheten till rekreation i närområdet.

Utredningsområdet



Utredningsområdet

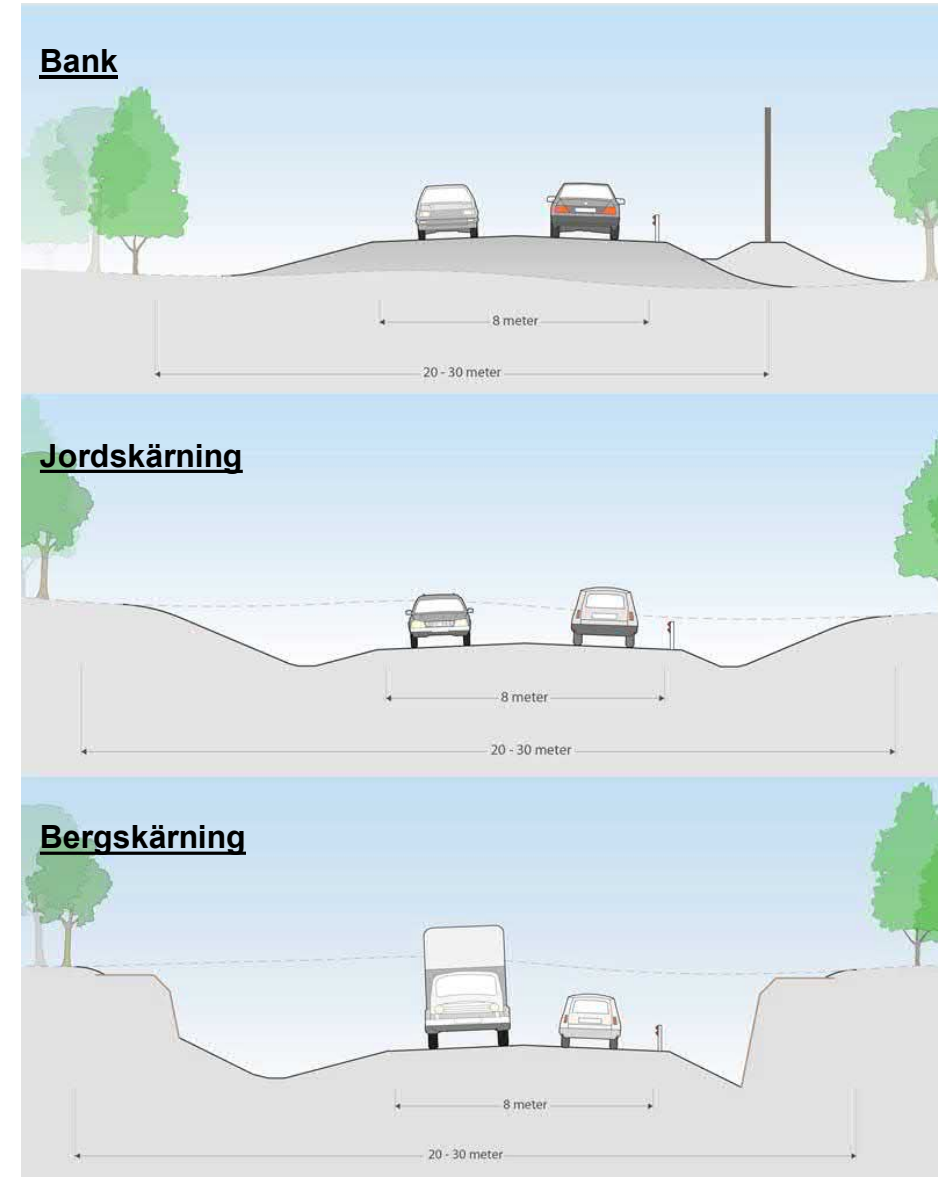
- Detta beaktar vi!



Anläggningen

- Tvåfältsväg 80 km/timme
- Belagd vägbredd 8 meter
- Hela anläggningens bredd cirka 20-30 meter

- Anslutning till väg 168
- Trafikplats vid anslutning till E6
- Anslutning mellan E6 och väg 574

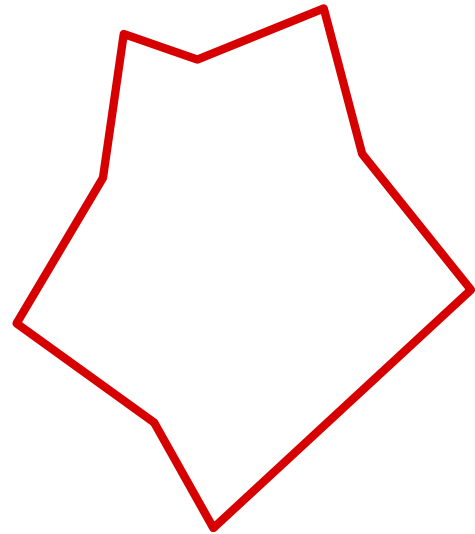


Exempel från väg 161 vid Torp, Uddevalla

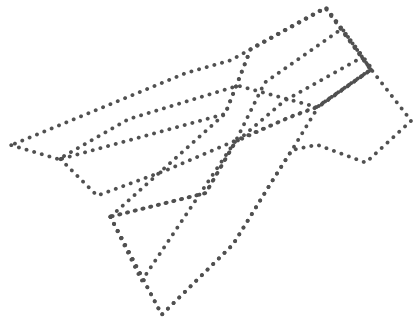


Utredningsläget, här är vi nu!

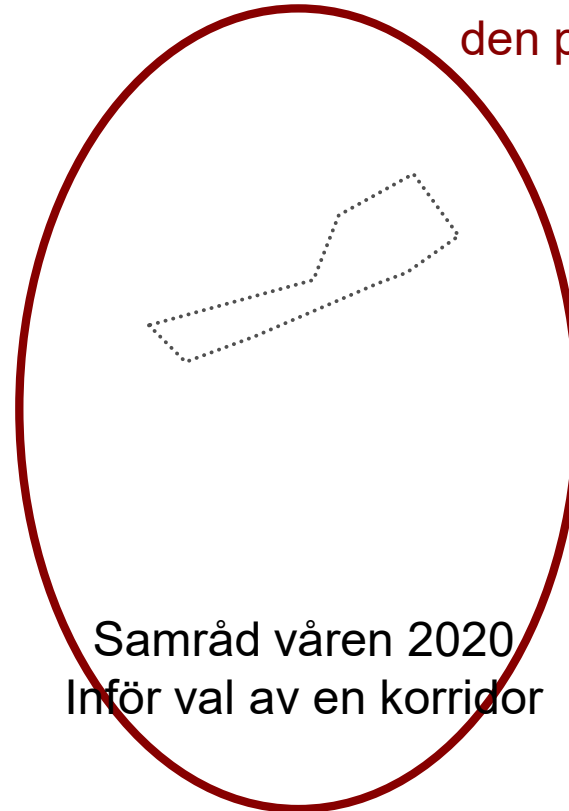
Processen för val av lokaliseringsalternativ



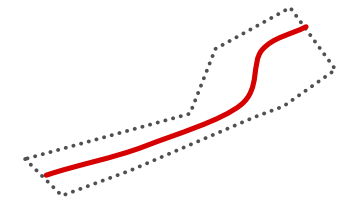
Samråd våren 2019
Utredningsområdet



Samråd december 2019
Förslag till korridorer



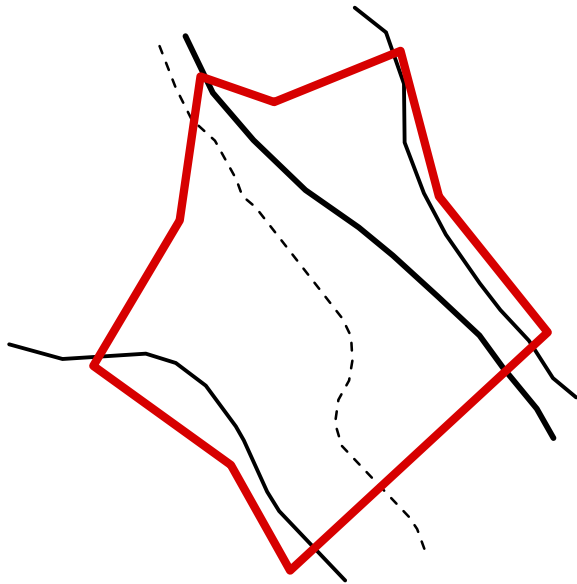
Samråd våren 2020
Inför val av en korridor



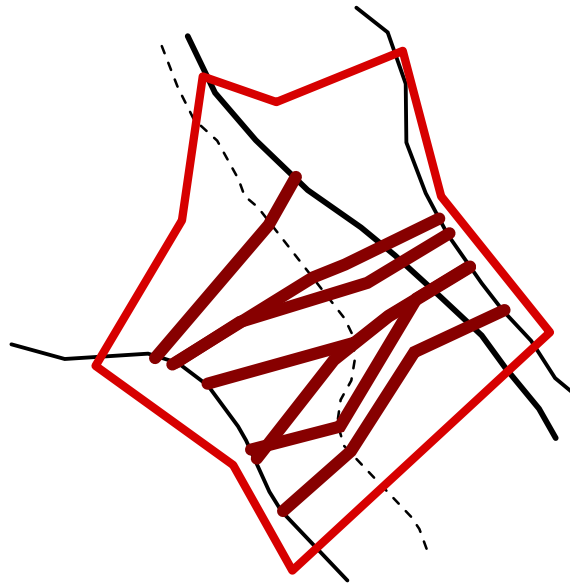
Utformning av planförslag
och markanspråk
hösten 2020-sommar 2021

Valet av korridor är målet med
den process som pågår nu!

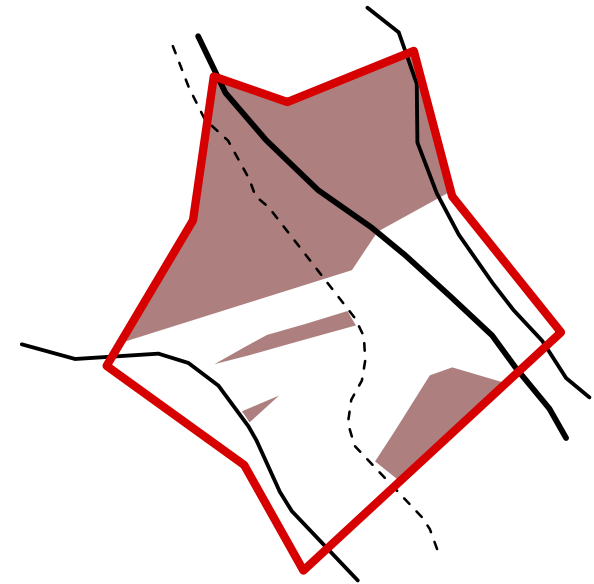
Processen för avgränsning av korridorer



Utredningsområdet

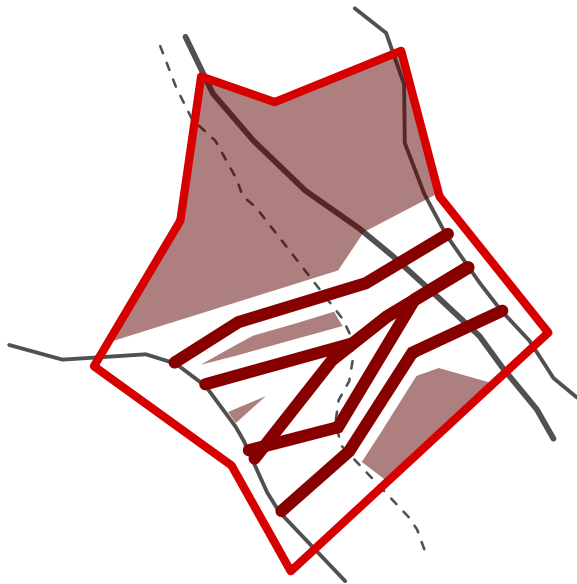


Möjliga principer för en
väg mellan väg 168, E6
och väg 574

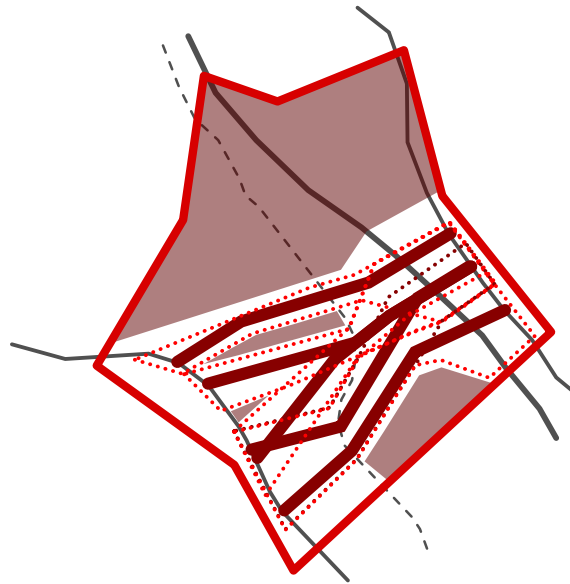


Identifiering av områden
olämpliga för en väg,
bortval av områden

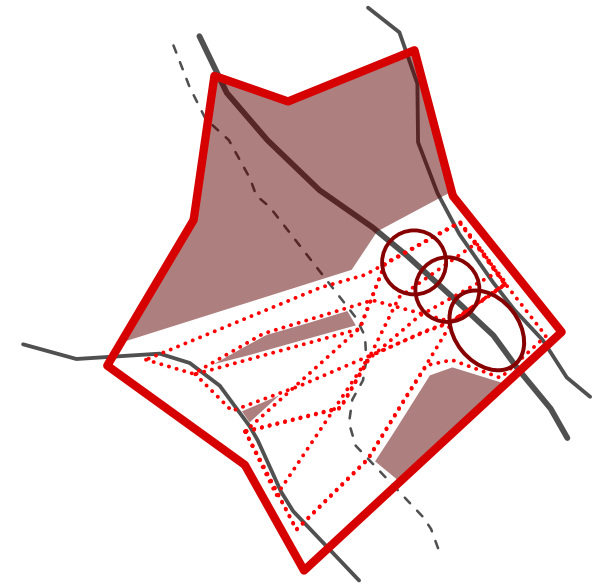
Processen för avgränsning av korridorer



Kvarvarande principer
för en väg mellan väg
168, E6 och väg 574



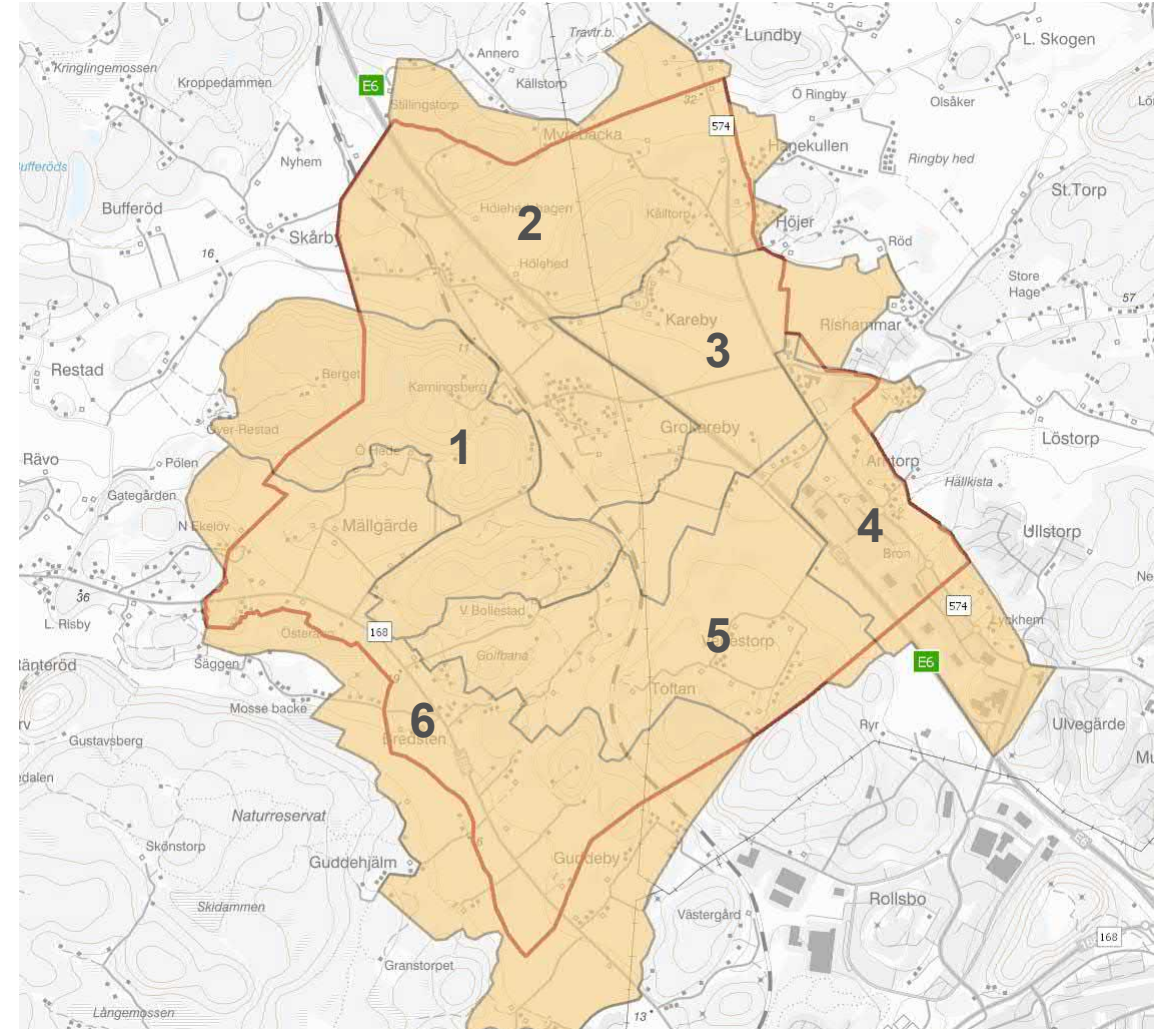
Avgränsning av
korridorer kring
kvarvarande principer



Korridorer
och principiella
trafikplatslägen

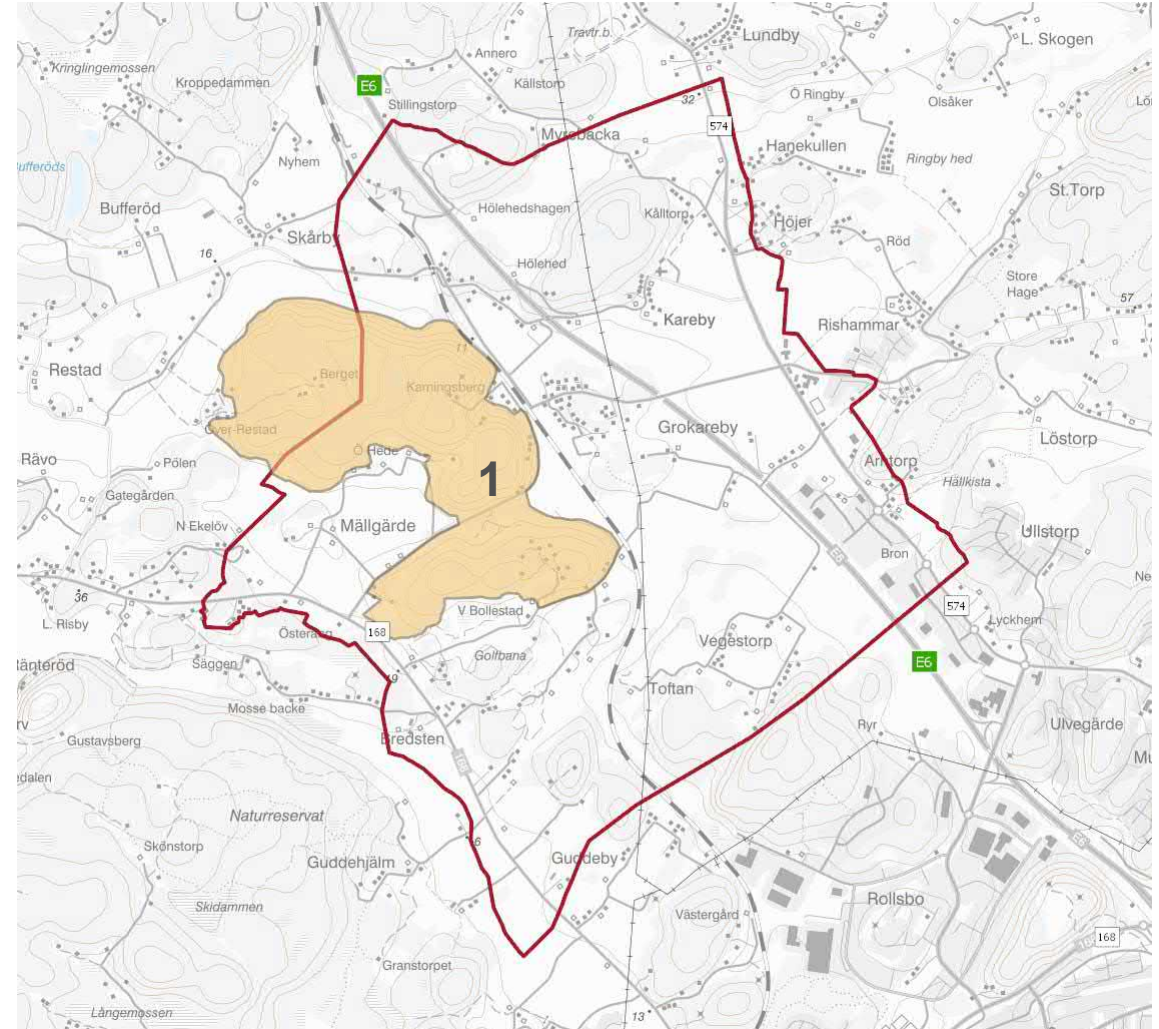
Landskapet

- Utredningsområdet har delats in i sex olika karaktärsområden
 1. Skogsklädda höjder norr om Bollestad
 2. Uppodlat dalgångslandskap kring Skårby och Lundby
 3. Storskaligt odlingslandskap kring Kareby
 4. Verksamheter, bostäder och odlingsmark kring Arntorp
 5. Mosaiklandskap kring Vegestorp
 6. Odlingsmark med inslag av skogspartier mellan Mällgårde och Guddehjälm



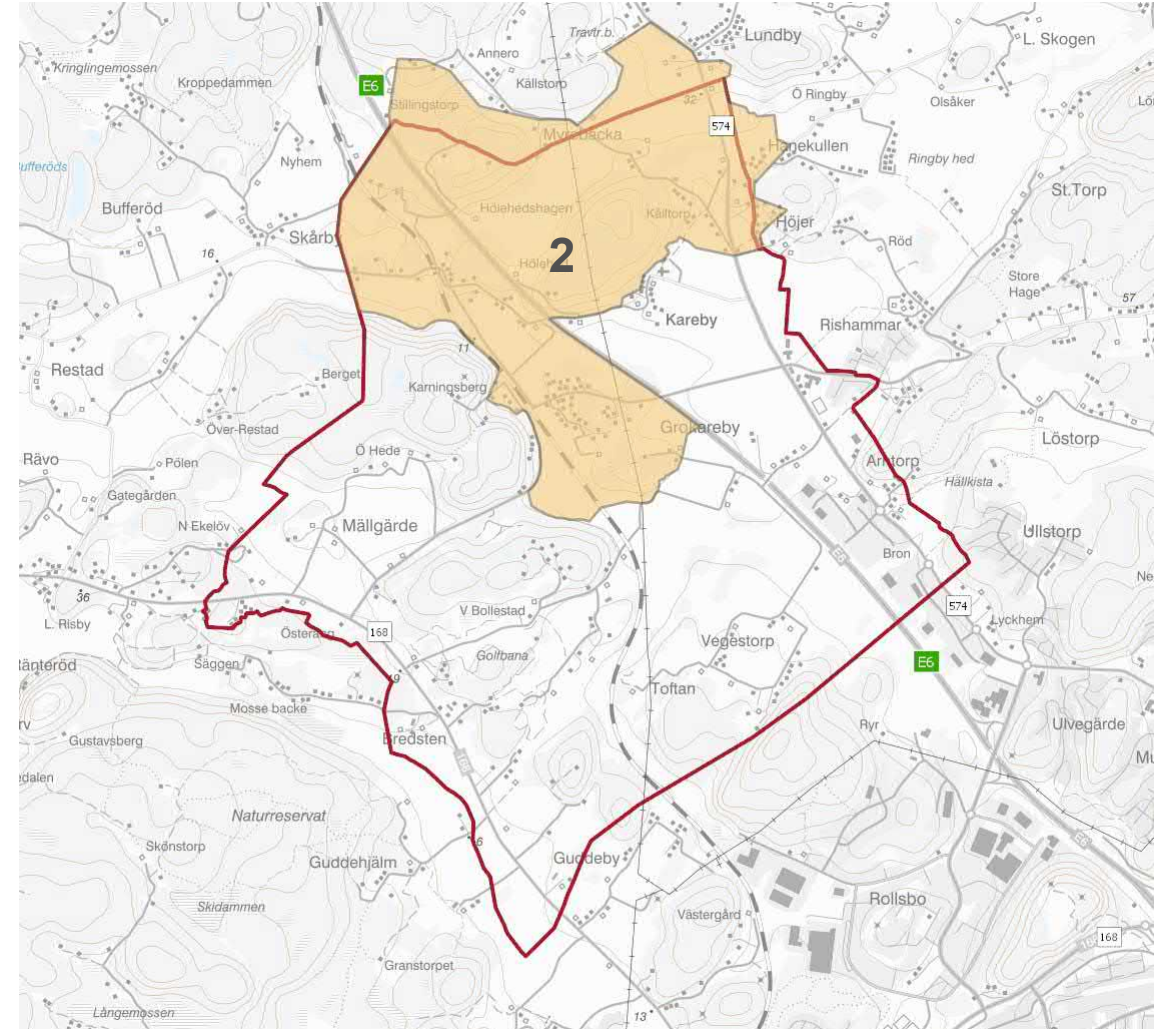
Karaktärsområde 1

- Skogsklädda höjder norr om Bollestad
 - Barrskogsdominerat höjdområde med lövskog med lokala naturvärden i sluttningarna.
 - Nordvänd rasbrant med höga naturvärden.
 - Slutet landskap utan tydliga riktningar och med mindre rumsligheter i anslutning till småvattnen och sommarstugeområdet.
 - Område för rekreation.
 - Viltrikt område.



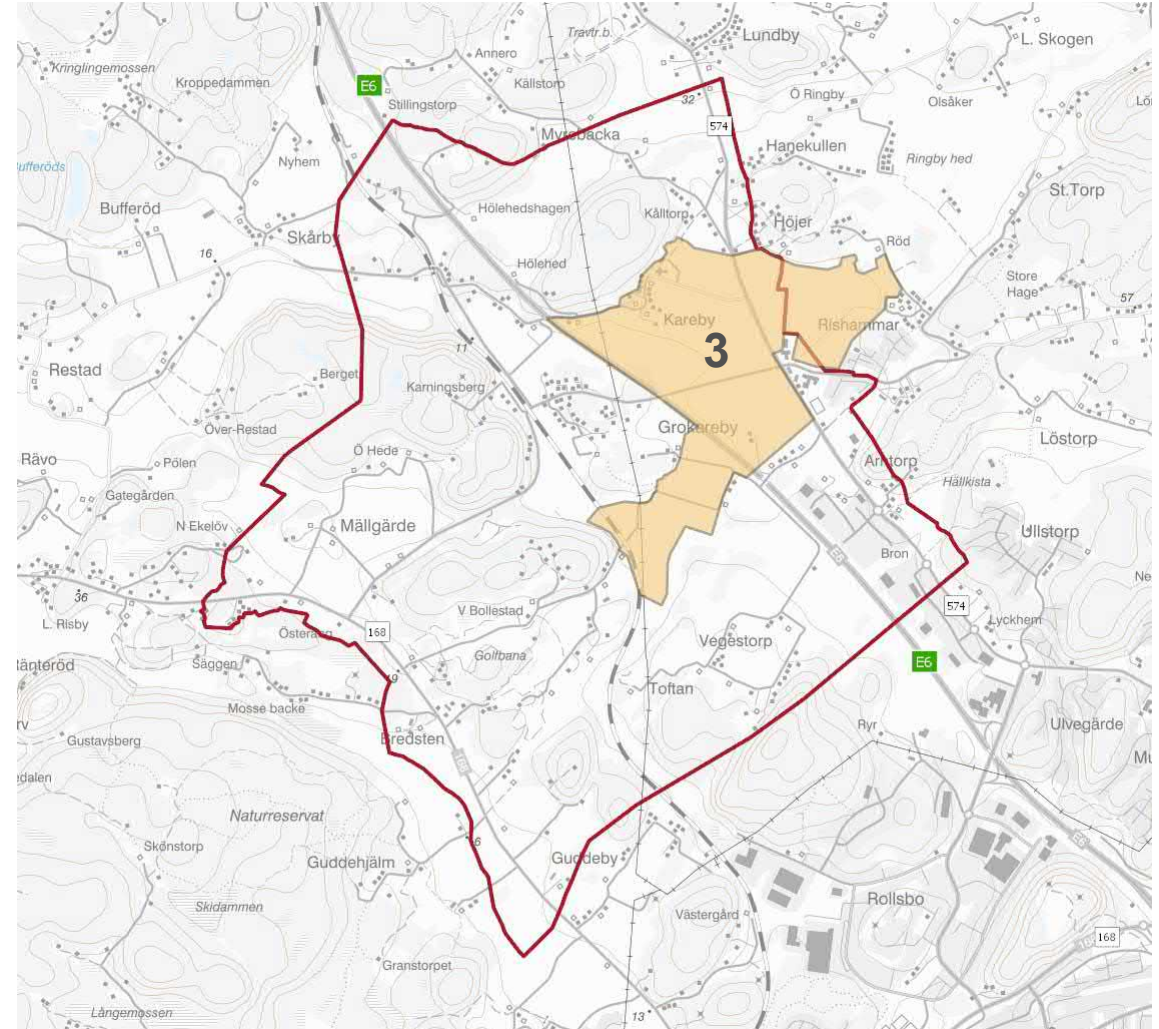
Karaktärsområde 2

- Uppodlat dalgångslandskap kring Skårby och Lundby
 - Småkuperat dalgångslandskap med en variation mellan både stora och små samt öppna och slutna rum.
 - Skogbeksädda berg, vattendrag, diken samt ett otal utspridda dungar, solitärer och trädrader i den annars plana uppodlade terrängen.
 - Viktiga visuella kopplingar som karakteriseras av långa siktlinjer som minner om ett landskap som en gång i tiden var obrutet.
 - Samlad bebyggelse i Skårby.



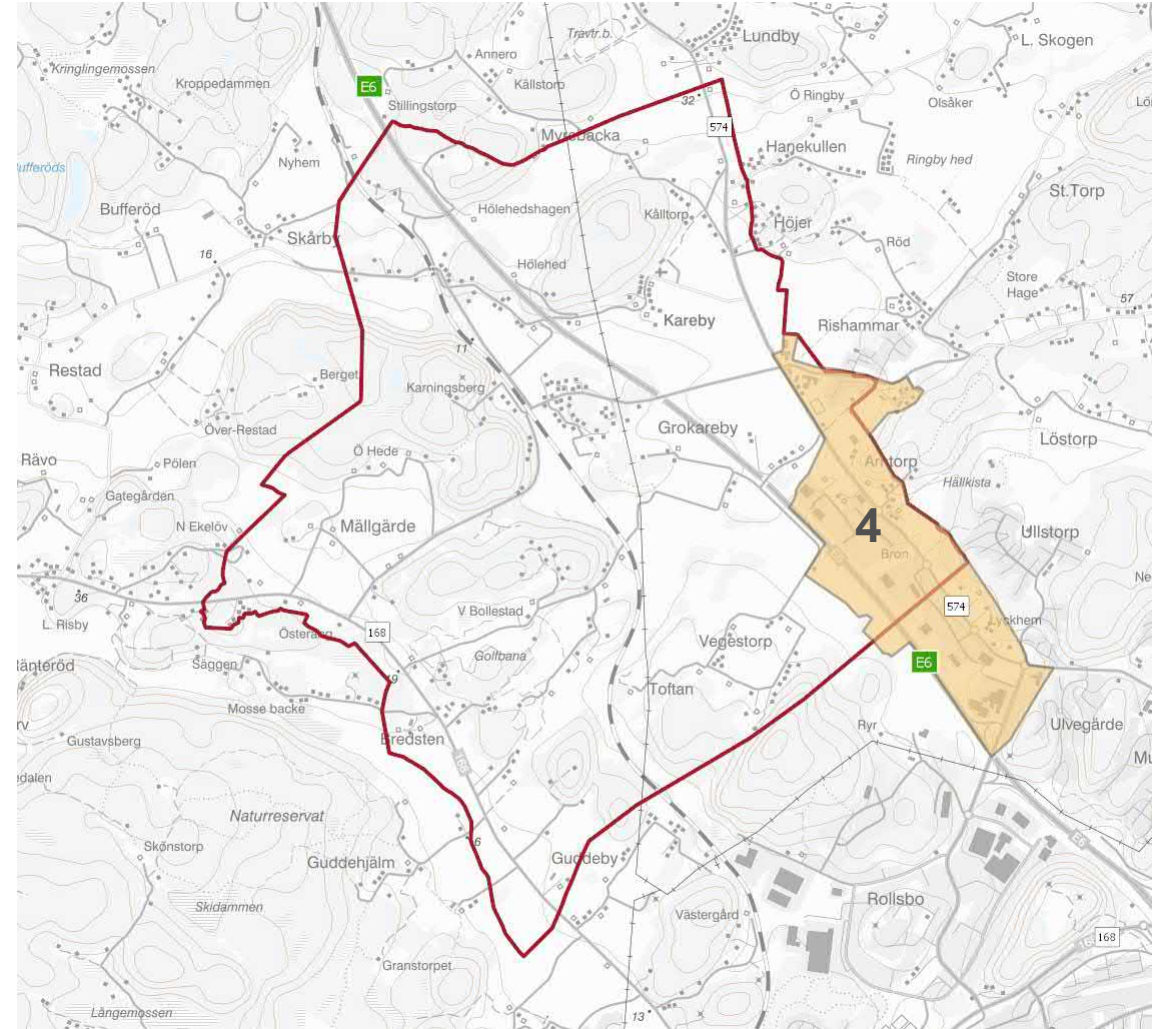
Karaktärsområde 3

- Storskaligt odlingslandskap kring Kareby
 - Öppet och relativt stort odlingslandskap.
 - Kareby kyrka och Kareby kyrkby.
 - Värdefulla siktlinjer.
 - Väg 574, Kungsvägen, forna tiders huvudväg genom Bohuslän.



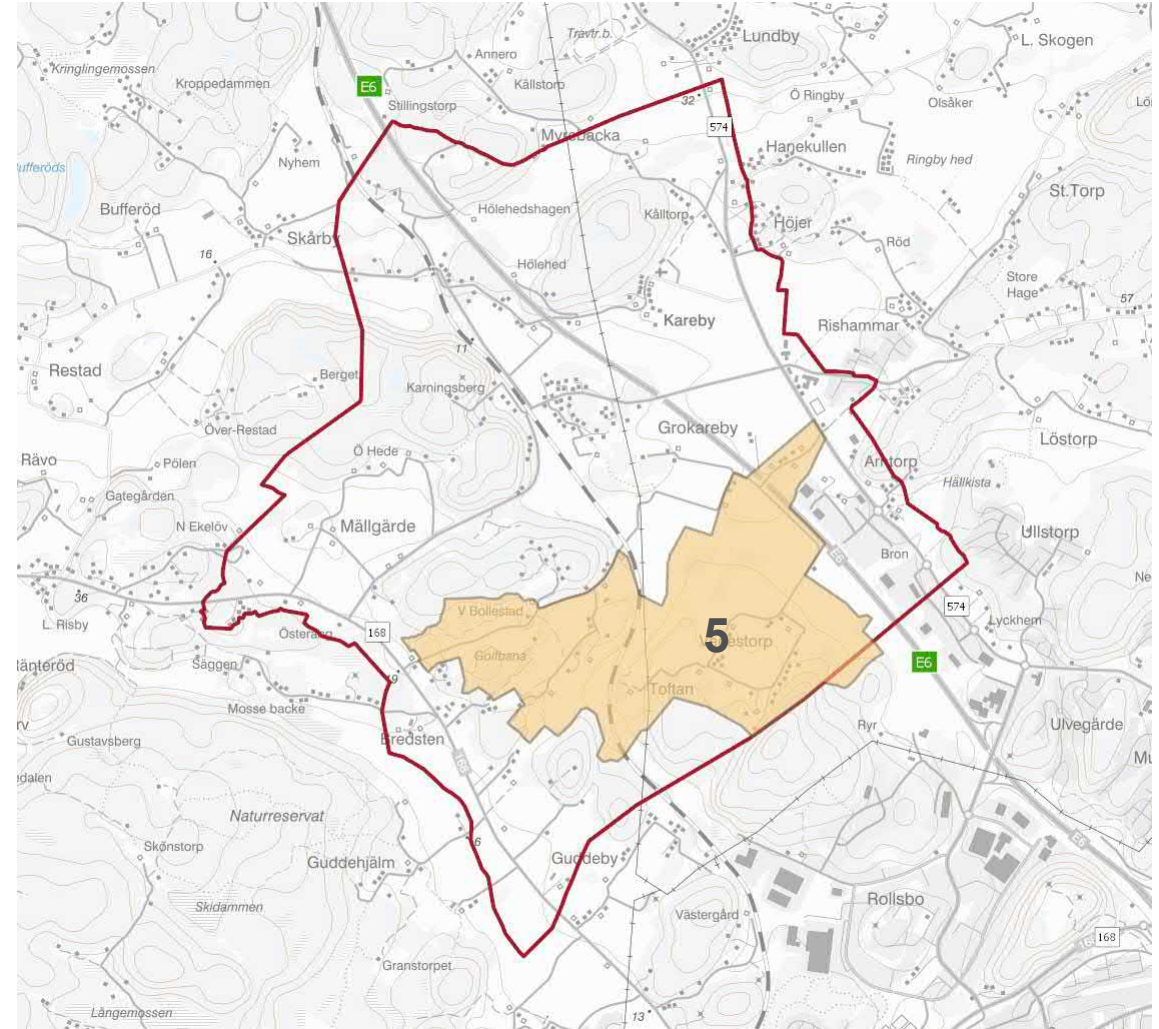
Karaktärsområde 4

- Verksamheter, bostäder och odlingsmark kring Arntorp
 - Område präglat av verksamheter, service och bostäder.
 - Igenväxande odlingsmark.



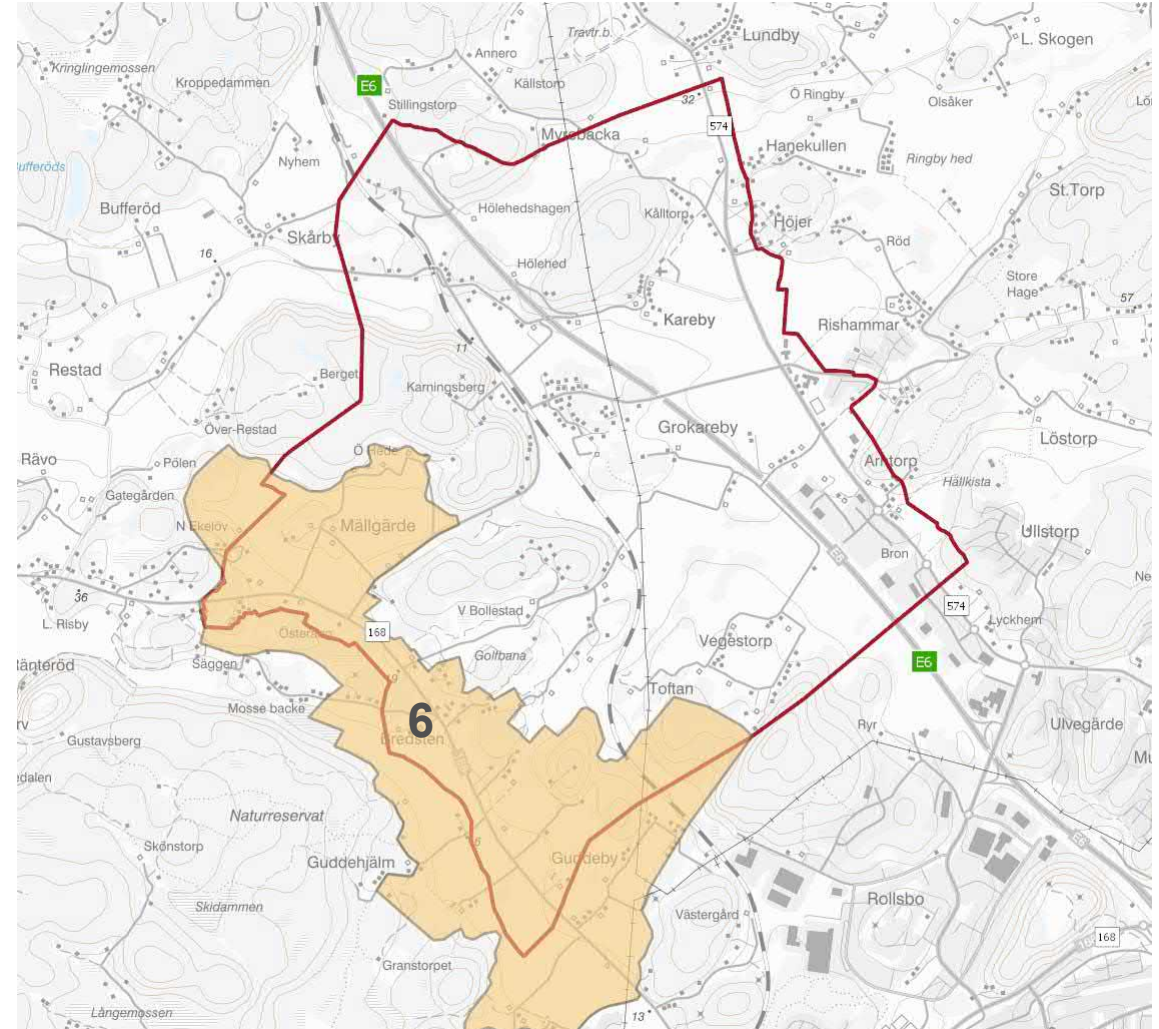
Karaktärsområde 5

- Mosaiklandskap kring Vegestorp
 - Småskaligt mosaiklandskap med flera områden med naturbetesmark.
 - Kulturlandskap med välbevarad bebyggelse vid Toftan och Vegestorp.
 - Rika fornlämningsmiljöer.
 - Groddjurslokaler.



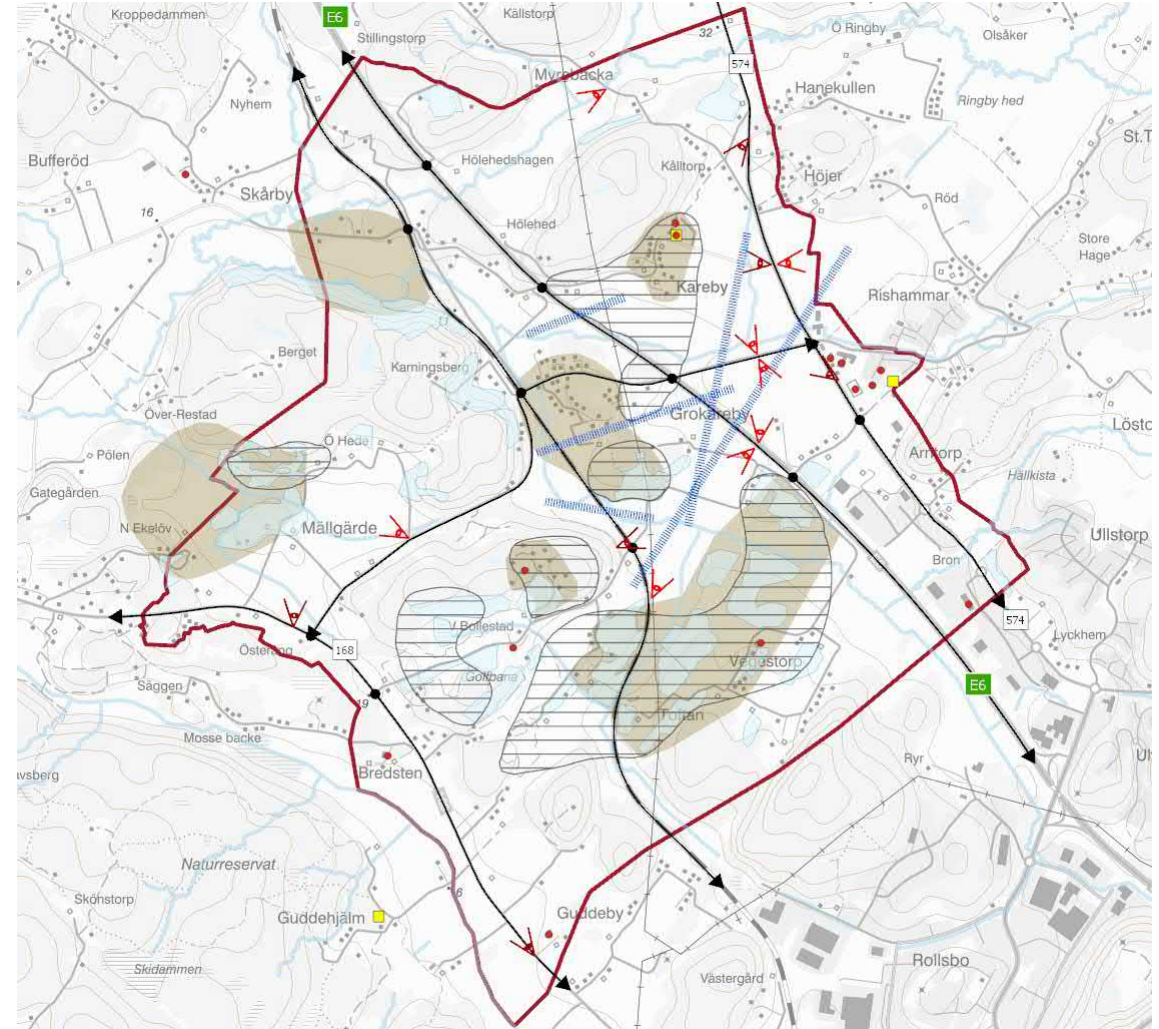
Karaktärsområde 6

- Odlingssmark med inslag av skogspartier mellan Mällgårde och Guddehjälm
 - Relativt storskaligt öppet landskap med aktivt jordbruk.
 - Värdefulla natur- och kulturmiljöer i anslutning till skogsranden.
 - Långa siktlinjer.

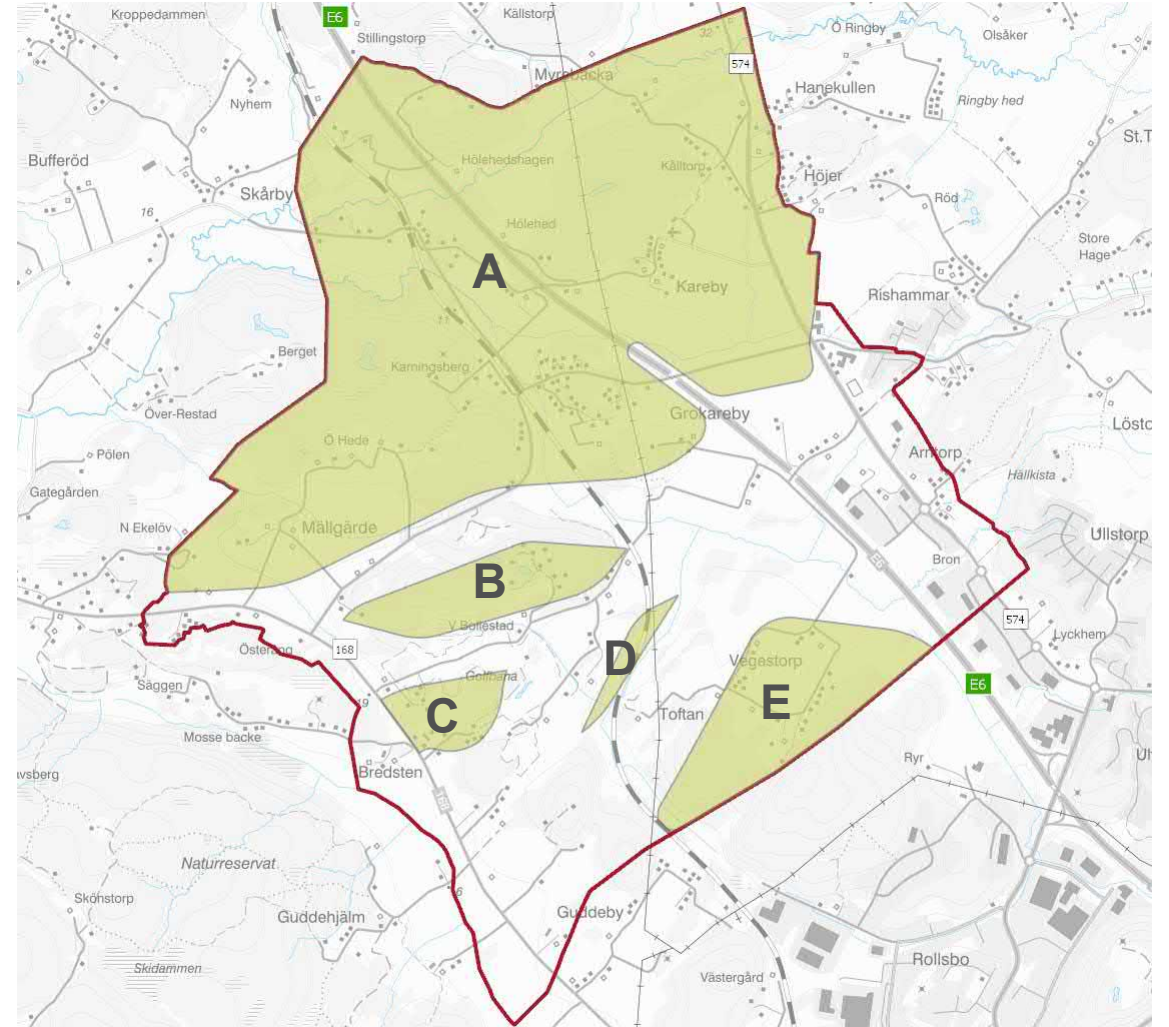


Bevarandevärden

- Baserat på karaktärsområdena och analyser av utredningsområdet utifrån tre olika teman har områden med särskilt höga värden identifierats.
- De tre teman är:
 - Upplevelsen av landskapet
 - Kulturmiljö
 - Naturmiljö
- Därtill har viktiga målpunkter, landmärken, utblickar, visuella kopplingar, barriärer och fysiska kopplingar identifierats.

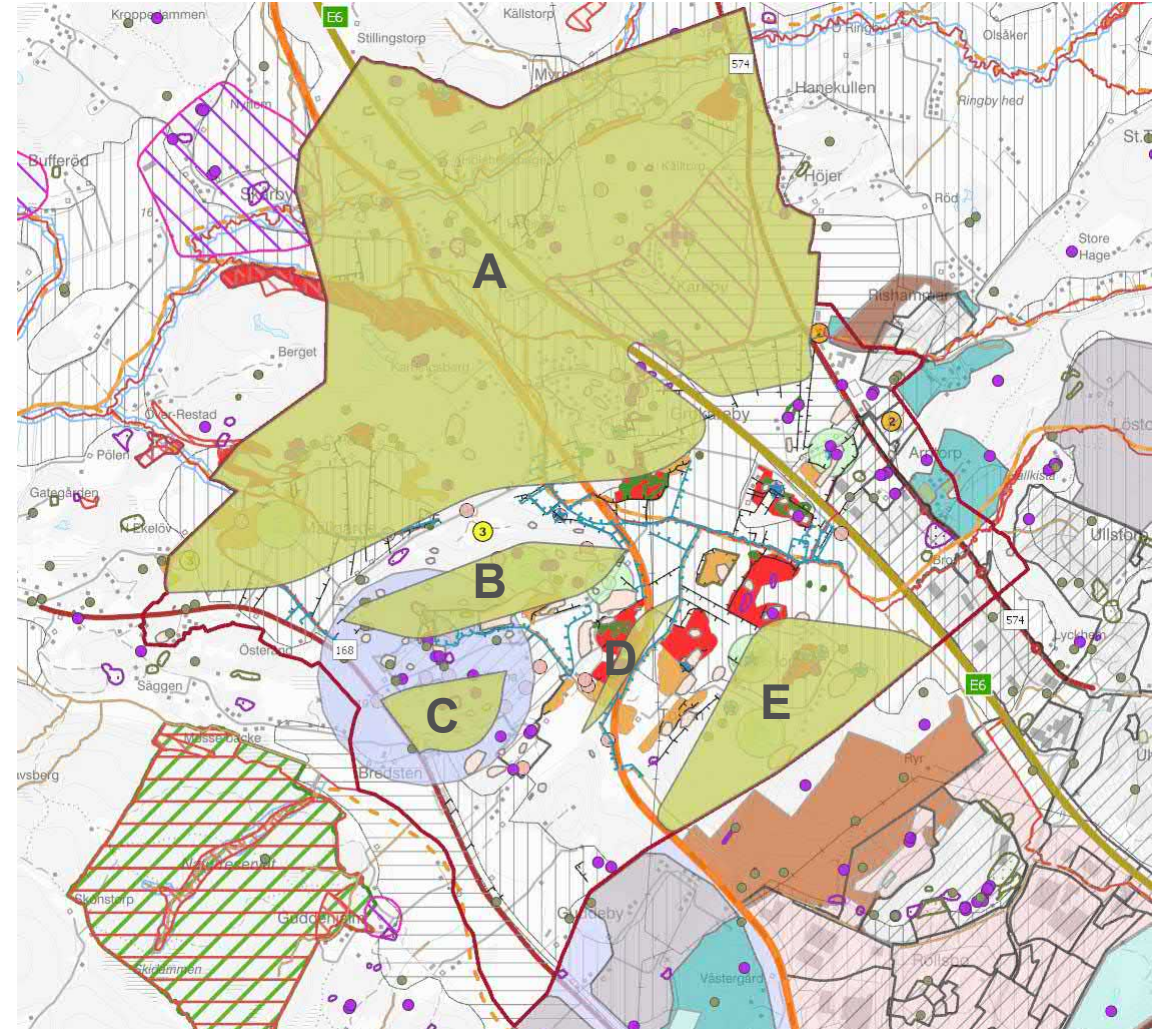


Bortvalda områden



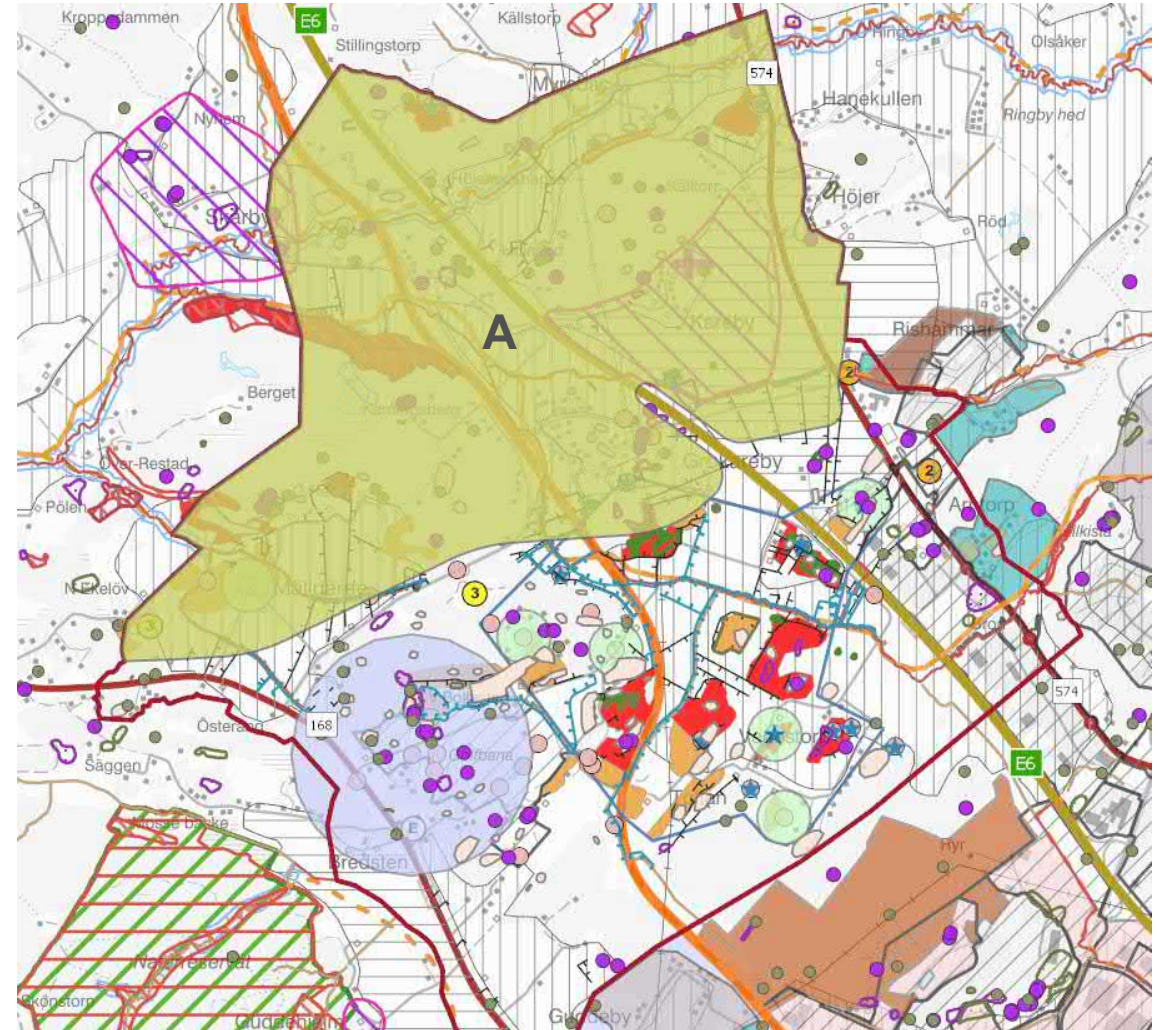
Bortvalda områden

- Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.



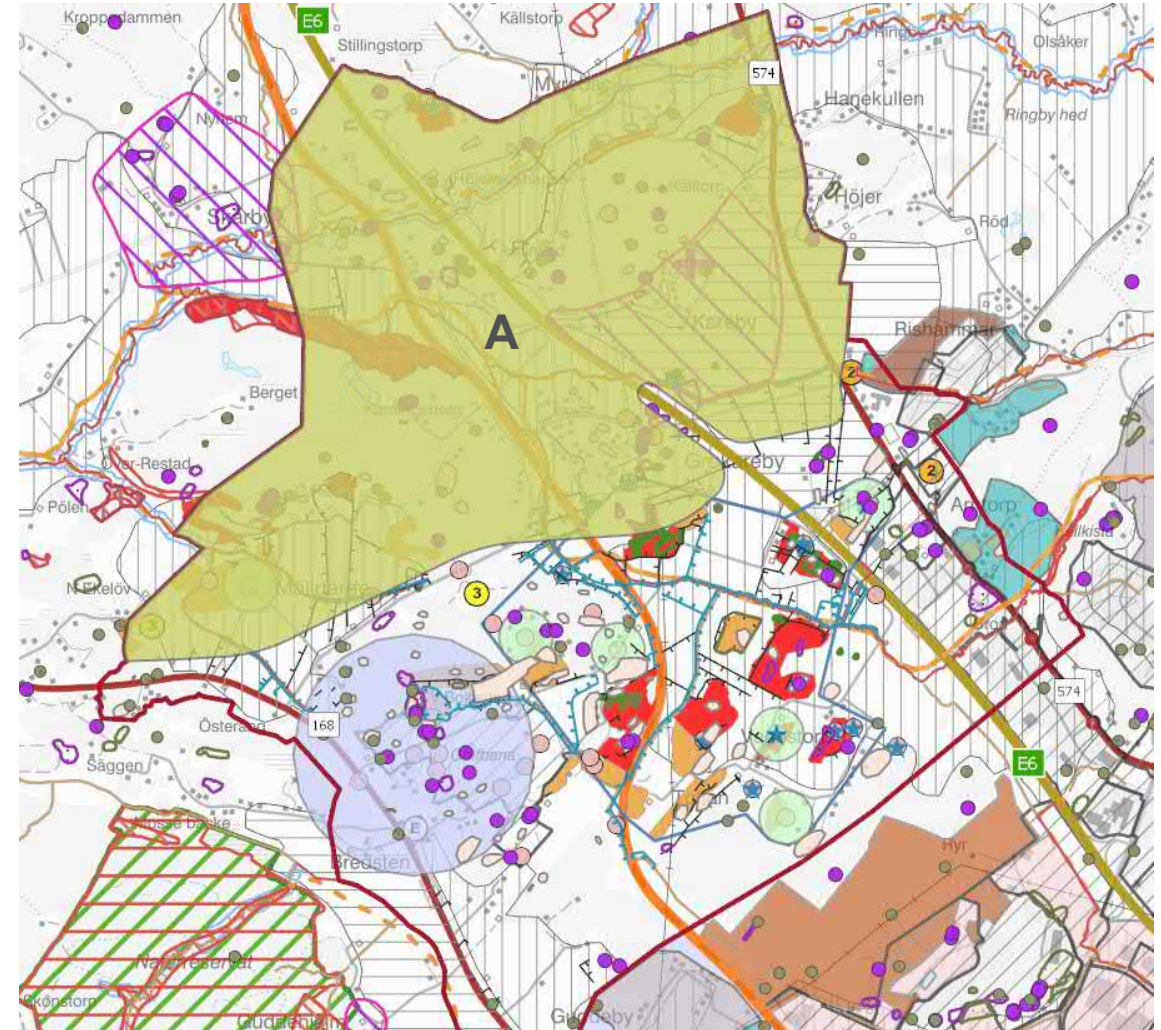
Område A

- Motiv till bortval (del 1 av 2)
 - Skogligt biotopskydd vid Skybergets norra brant, jämförbart med naturreservat
 - Nyckelbiotop och höga naturvärden samt lokal för vattensalamander vid Mällgårde
 - Höga kulturvärden och flertal fornminnen kring Kareby kyrka
 - I kommunens kulturminnesvårdsprogram har ett område kring kyrkan pekats ut.
 - En kolerakyrkogård finns på höjden norr om kyrkan
 - Många bostäder innebär risk för omfattande störning av boendemiljön
 - Grokareby/Skårby
 - Skårby station



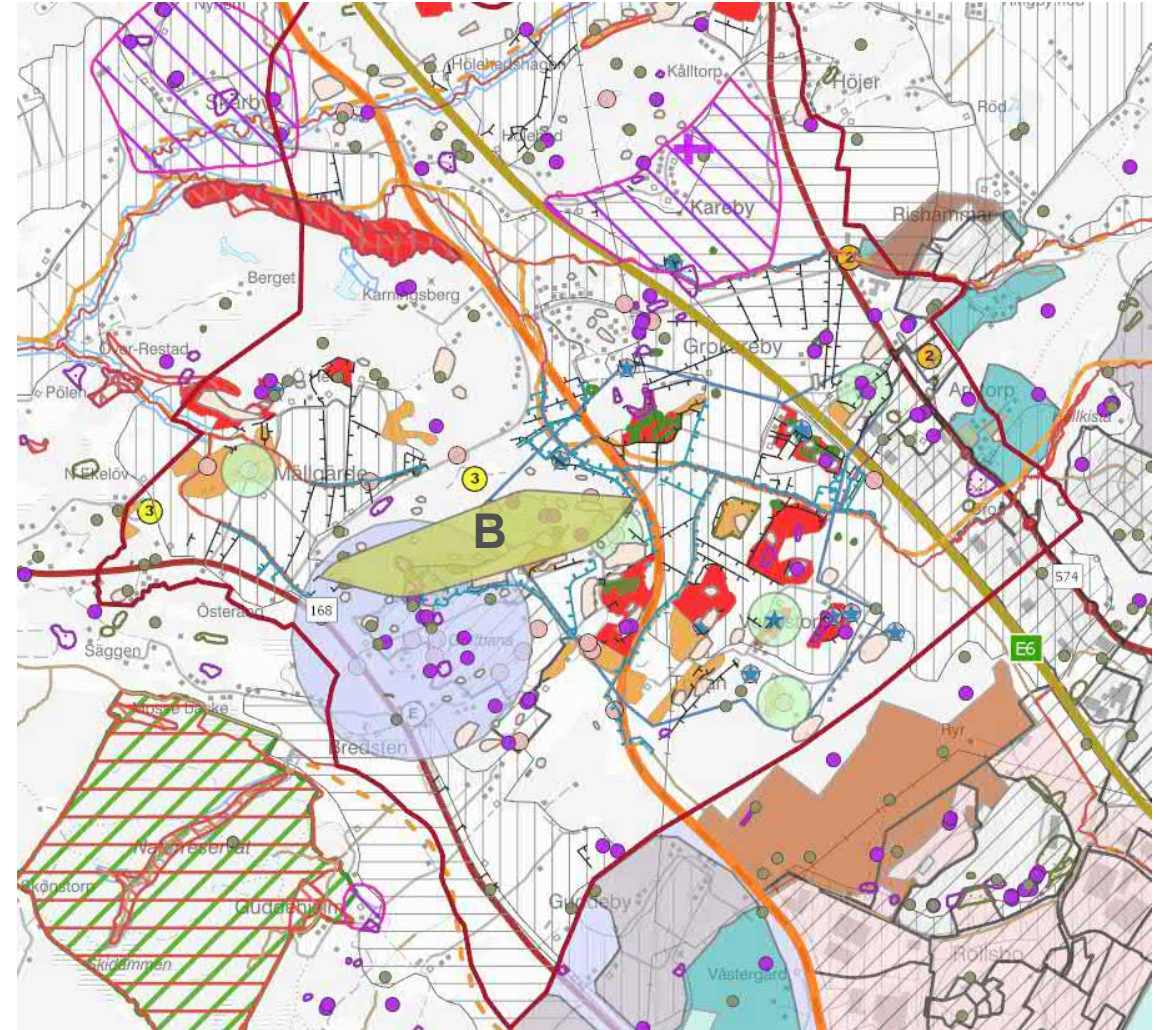
Område A

- Motiv till bortval (del 2 av 2)
 - Stora höjdskillnader vid Skyberget, norr om Grokareby/Skårby, vid E6 och österut mot väg 574 ger komplicerad teknisk lösning (utifrån vägutformning, geoteknik, gestaltning och anläggningskostnad)
 - Kraftig skärning vid passage genom Skyberget
 - Ny väg får sannolikt ett högt läge i dalgången norr om Grokareby/Skårby
 - Planskild passage med Bohusbanan
 - Bro över dalgången med Grannebyån och Karebybäcken
 - Trafikplats ovan E6
 - Lång väg mellan E6 och väg 574
 - Få målpunkter för en anslutning mellan E6 och väg 574 i detta läge
 - Ej önskvärt att tung trafik leds förbi Kareby skola längs väg 574



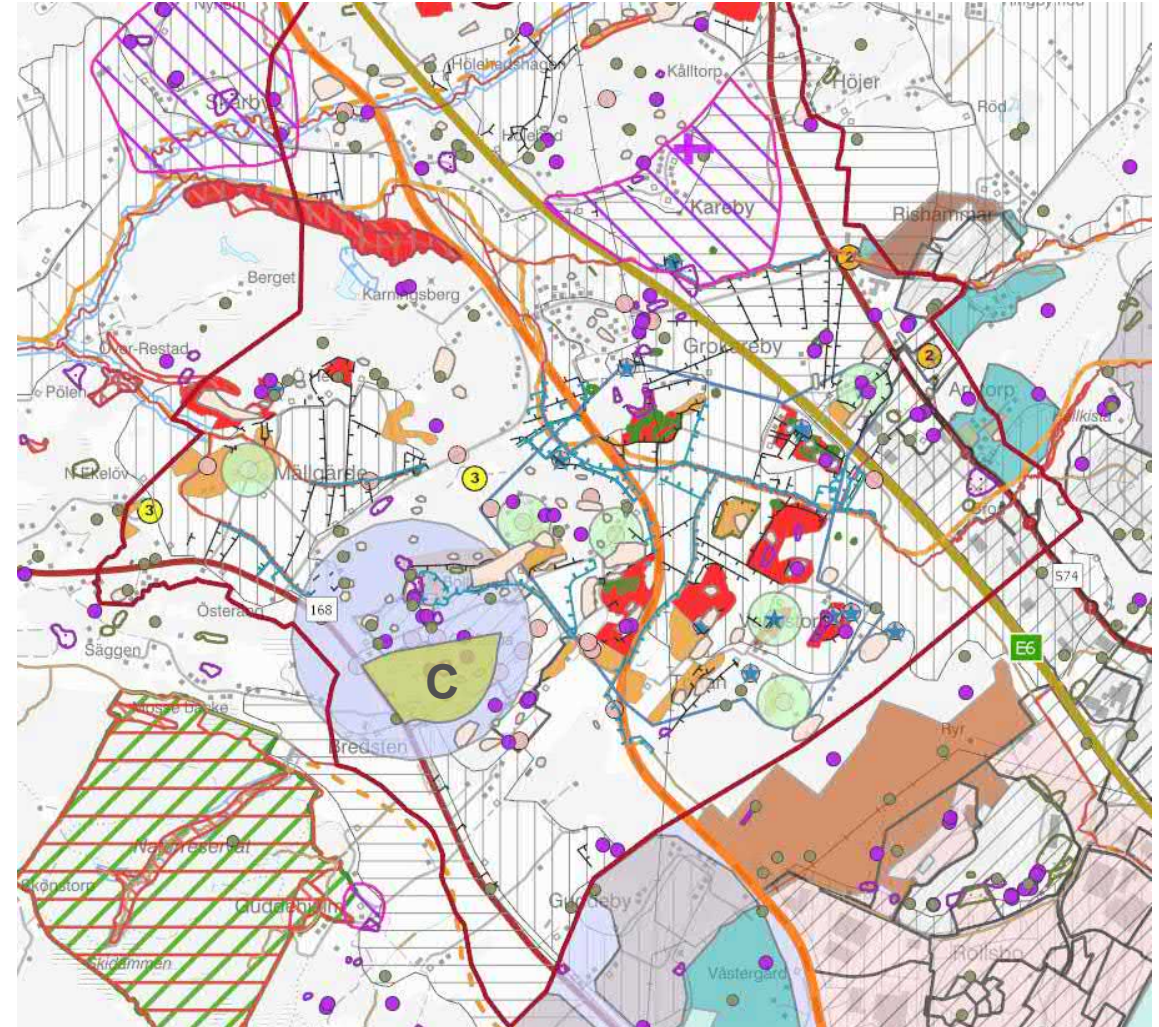
Område B

- Motiv till bortval (del 1 av 1)
 - Koncentration av bostäder innebär risk för störning av boendemiljön
 - Höga kulturmiljövärden och flertal fornminnen på höjden
 - Påtagliga naturvärden och lokaler för vattensalamander och groddjur
 - Området ligger på hög höjd
 - Stora höjdskillnader mellan området och området öster om Bohusbanan är ogynnsamt för en ny väg (utifrån geoteknik, gestaltning och anläggningskostnad)



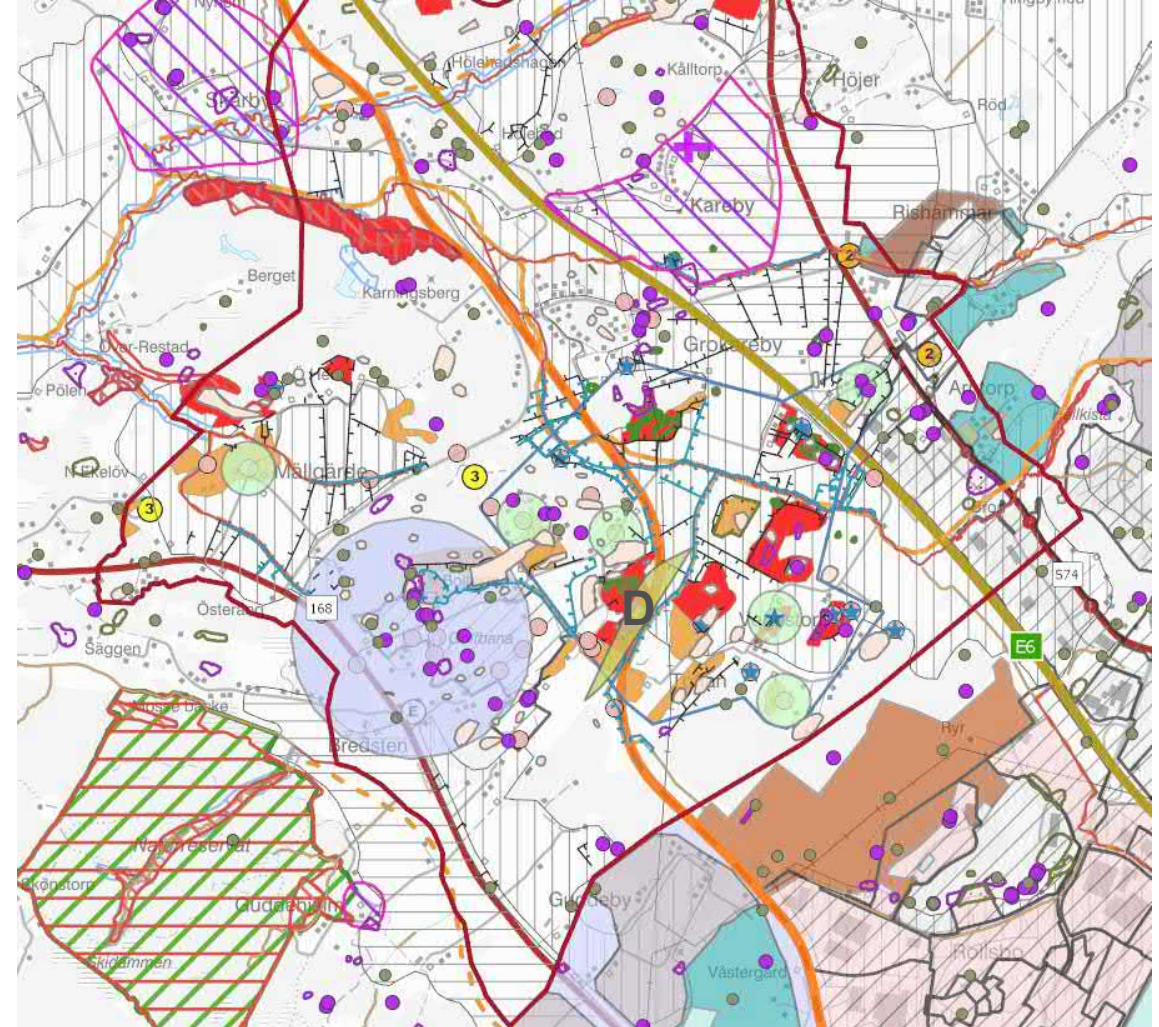
Område C

- Motiv till bortval (del 1 av 1)
 - Området ligger nära och högre än väg 168
 - Avståndet och höjdskillnaderna är ogynnsam för anslutningen mellan ny väg och väg 168 (utifrån vägutformning, gestaltning och anläggningskostnad)
 - Koncentration av bostäder innebär risk för störning av boendemiljön



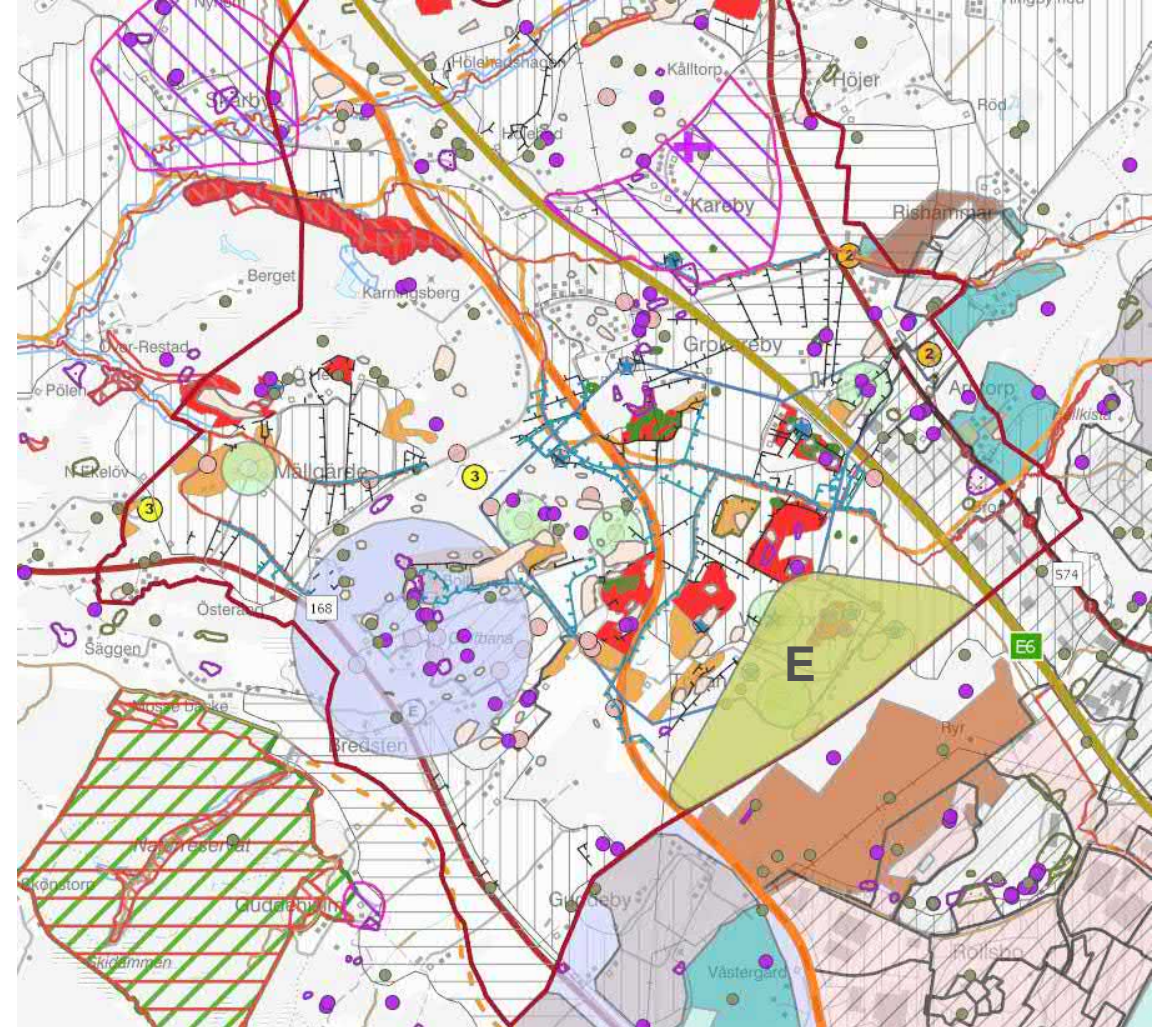
Område D

- Motiv till bortval (del 1 av 1)
 - Området ligger på hög höjd
 - Stora höjdskillnader mellan området och området öster om Bohusbanan är ogynnsamt för en ny väg (utifrån geoteknik, gestaltning och anläggningskostnad)
 - Bohusbanan gör en S-kurva vilket skapar en ogynnsam och teknisk svår korsningsvinkel för en planskild passage av järnvägen
 - Höga naturvärden i området



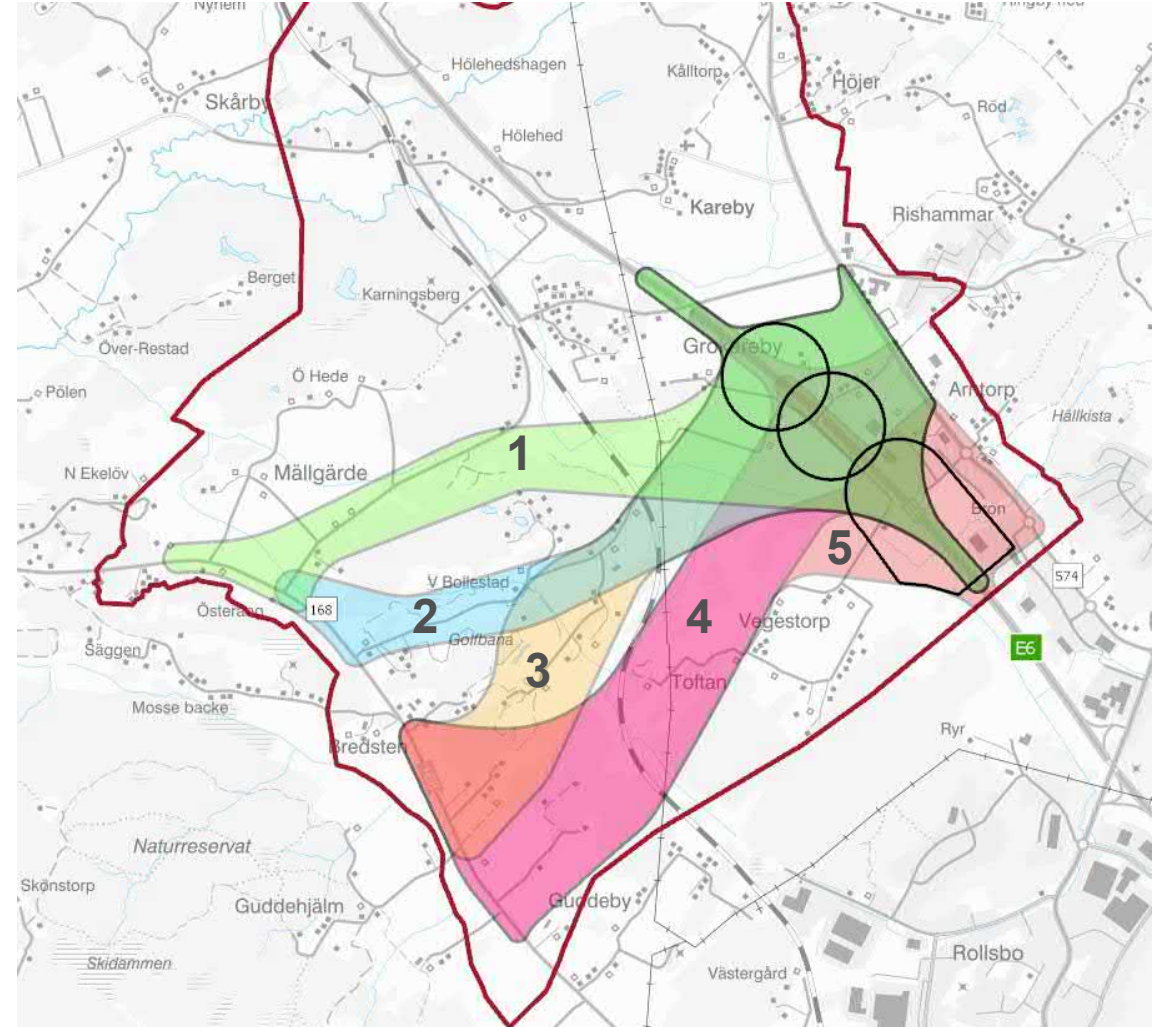
Område E

- Motiv till bortval (del 1 av 1)
 - Samlade bostäder innebär risk för stora störningar av boendemiljön vid Vegestorp
 - Lokaler för vattensalamander



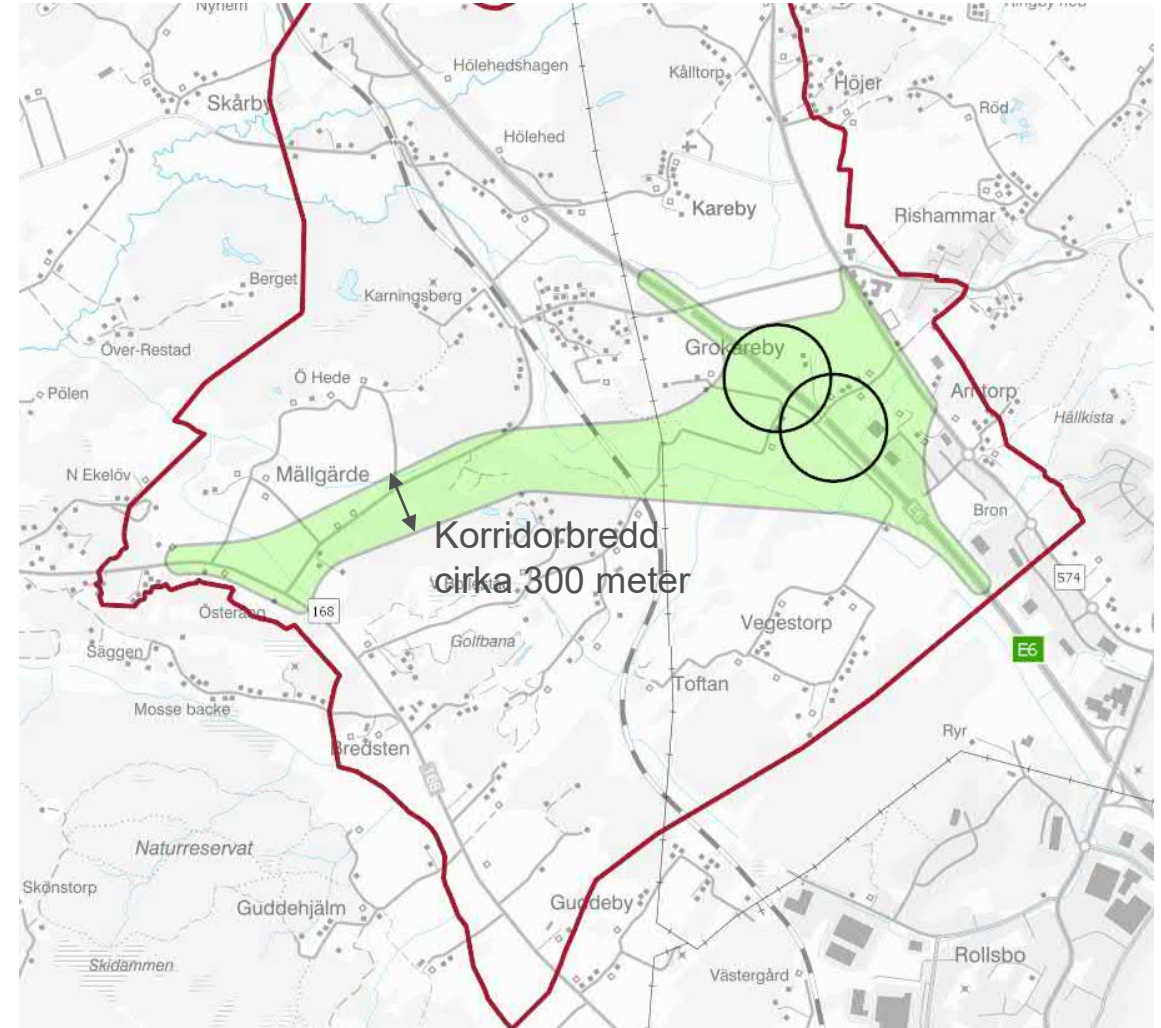
Förslag till korridorer

- Tillsammans med identifierade trafikplatslägen vid E6.



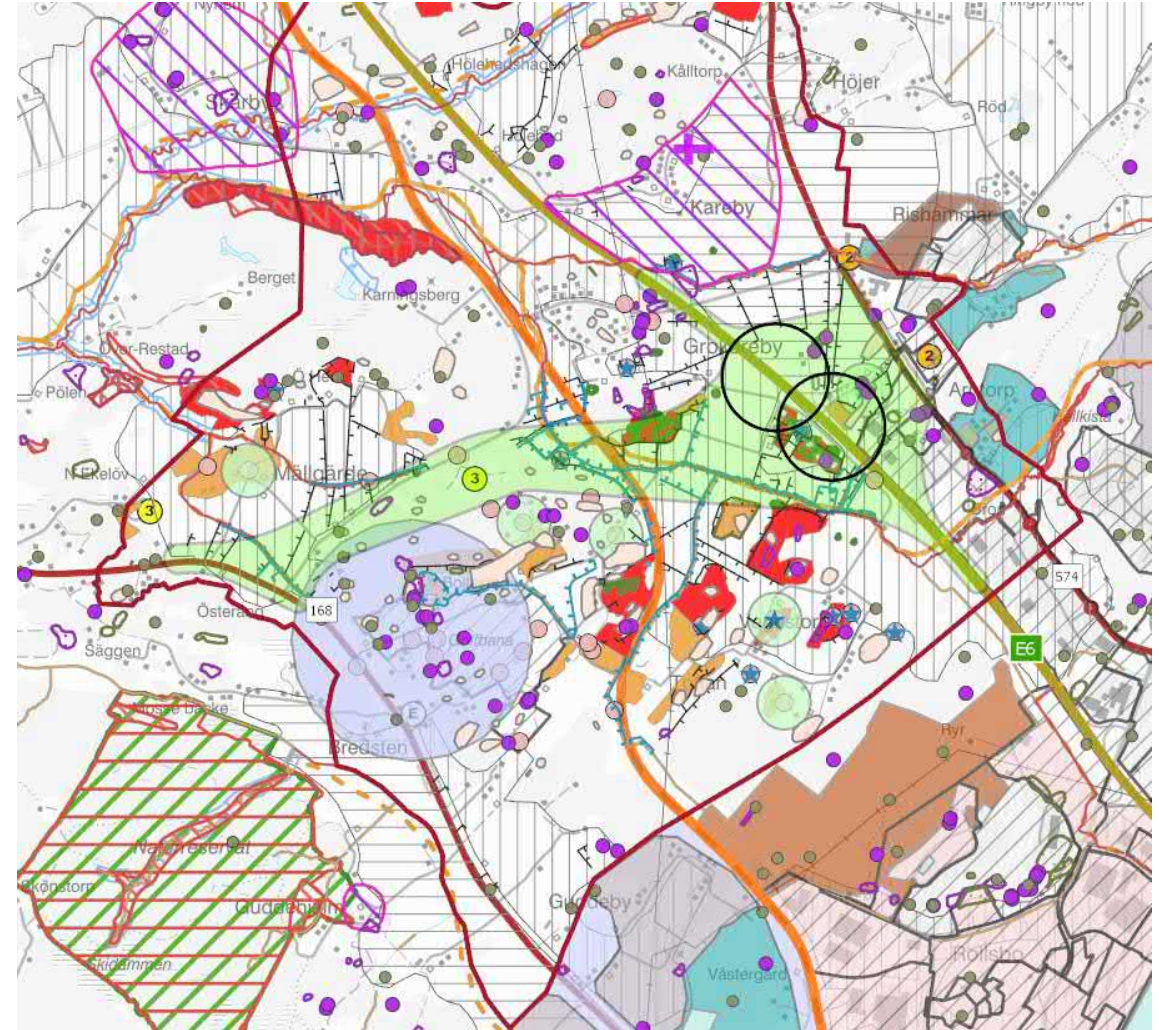
Korridor 1

- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats vid Ekelöv
- Passerar norr om Bollestadsbergen, längs med befintlig väg 613
- Passerar en deponi
- Passerar över eller under Bohusbanan i höjd med "Madgropen"
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Korridor 1

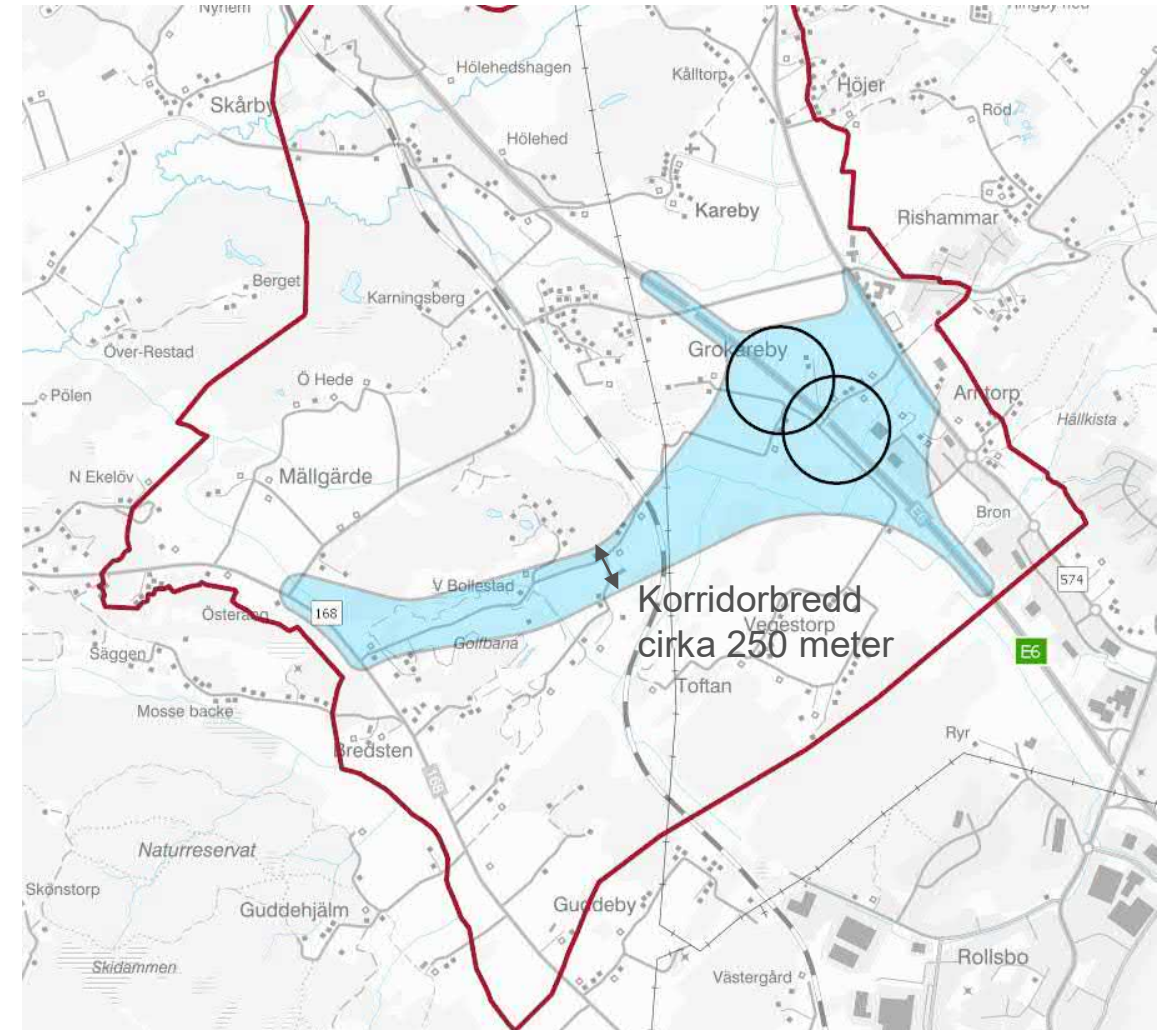
- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats vid Ekelöv
- Passerar norr om Bollestadsbergen, längs med befintlig väg 613
- Passerar en deponi
- Passerar över eller under Bohusbanan i höjd med "Madgropen"
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.

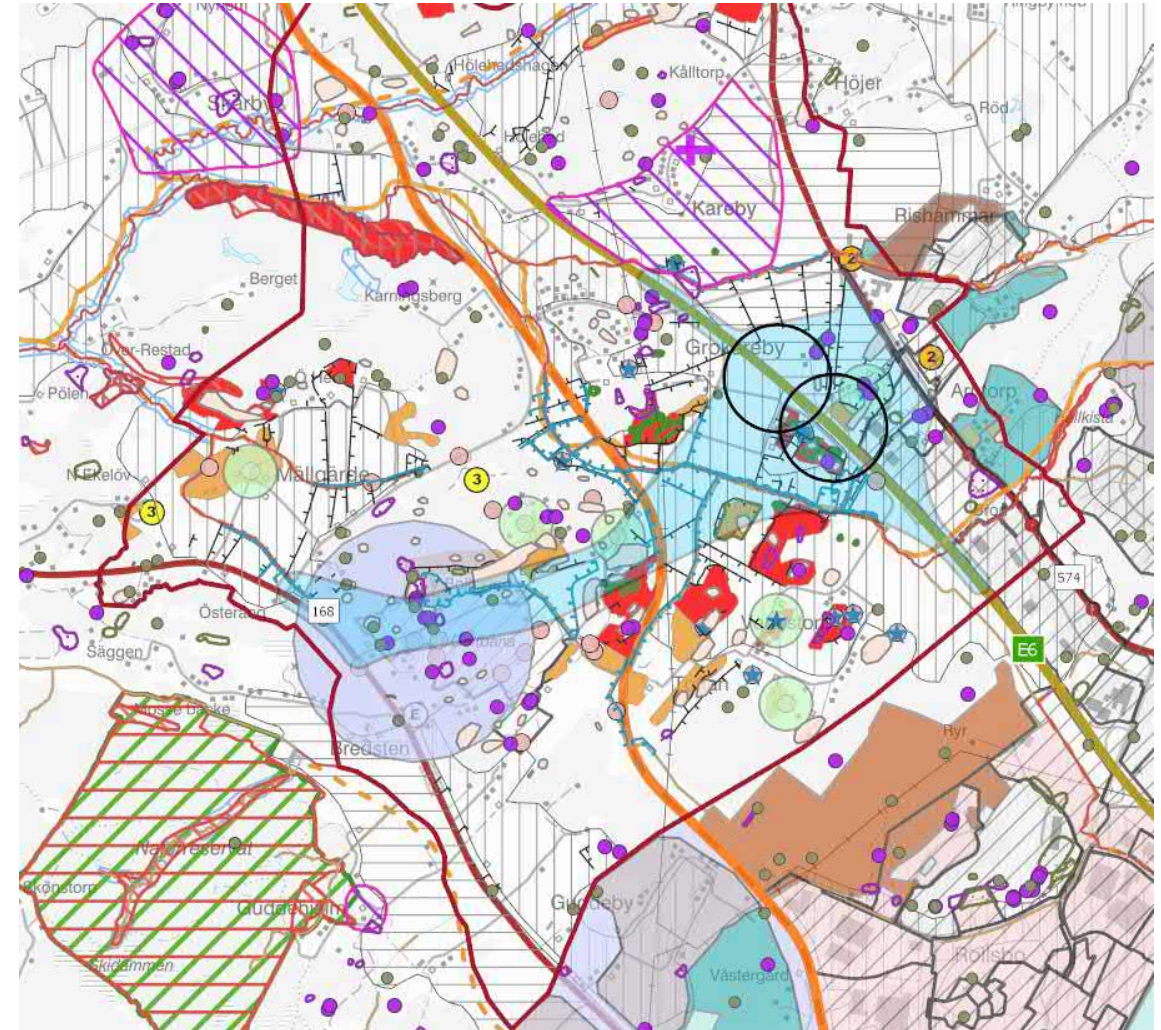
Korridor 2

- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats norr om Bredsten
- Passerar ett område med höga kulturmiljövärden och fornminnen
- Passerar genom Bollestad, delvis över golfbanan
- Passerar över eller under Bohusbanan mellan höjdområdena
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Korridor 2

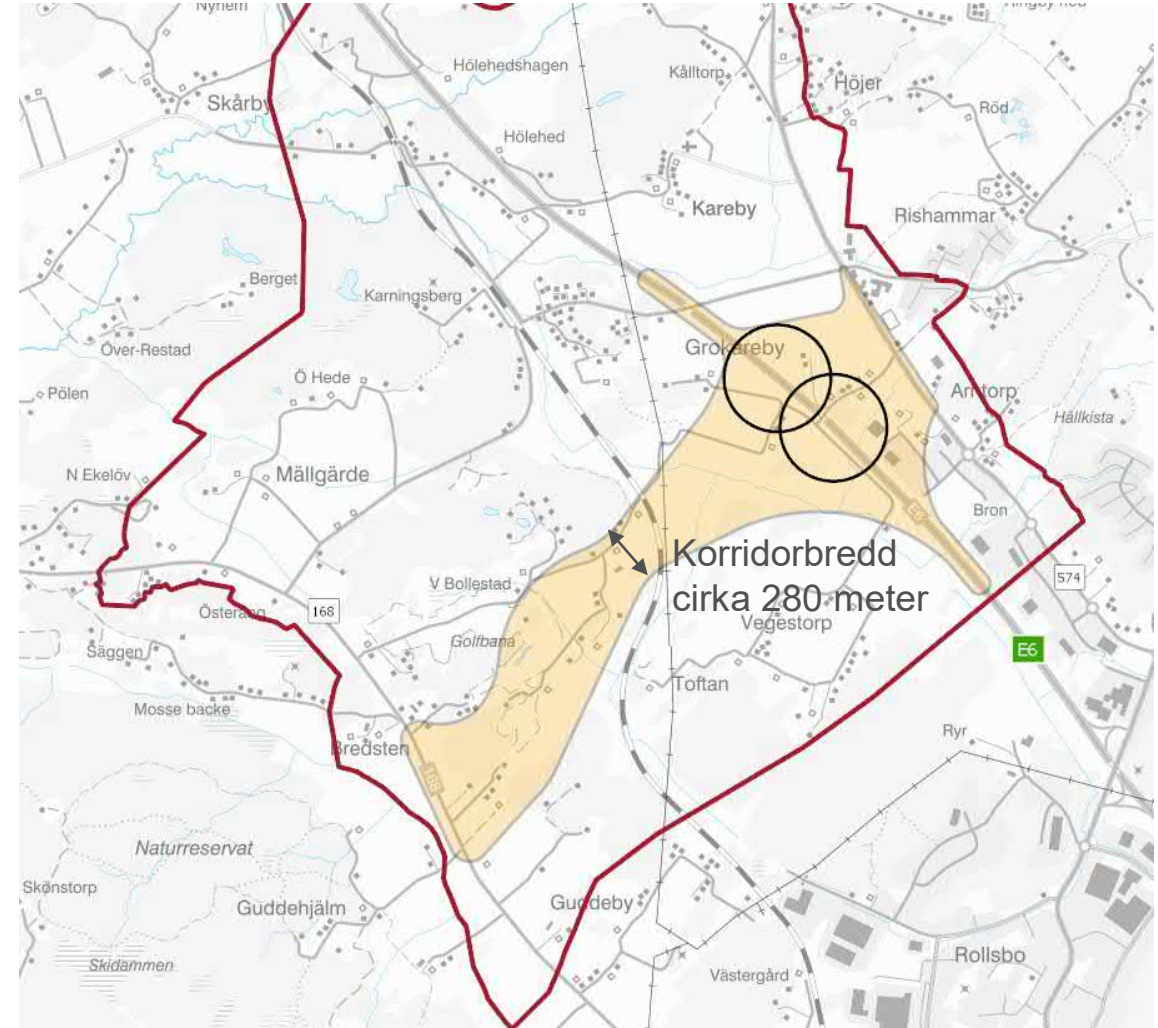
- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats norr om Bredsten
- Passerar ett område med höga kulturmiljövärden och fornminnen
- Passerar genom Bollestad, delvis över golfbanan
- Passerar över eller under Bohusbanan mellan höjdområdena
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.

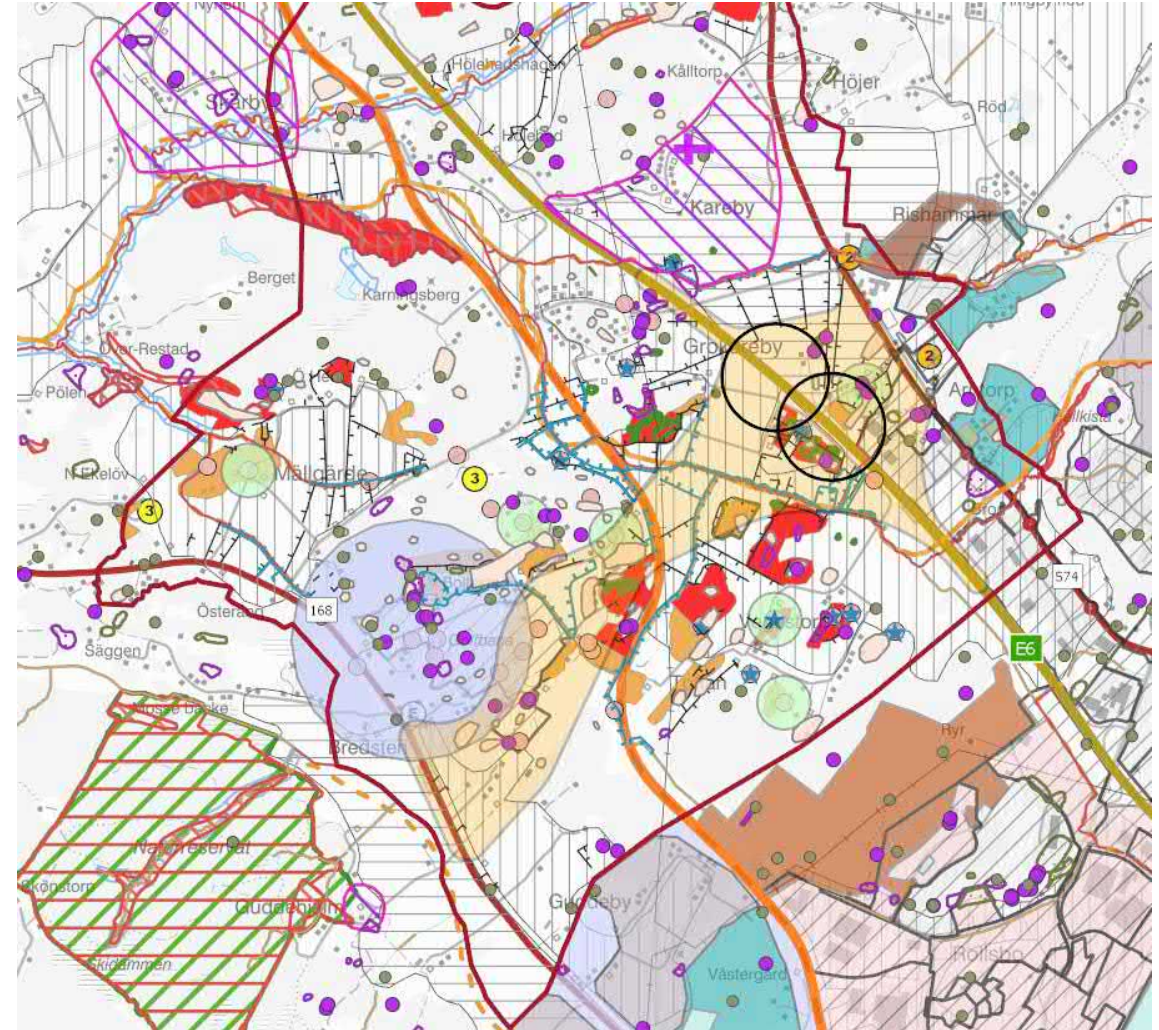
Korridor 3

- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats mellan Bredsten/Guddehjälm
- Passerar genom Bollestad, delvis över golfbanan
- Passerar över eller under Bohusbanan mellan höjdområdena
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Korridor 3

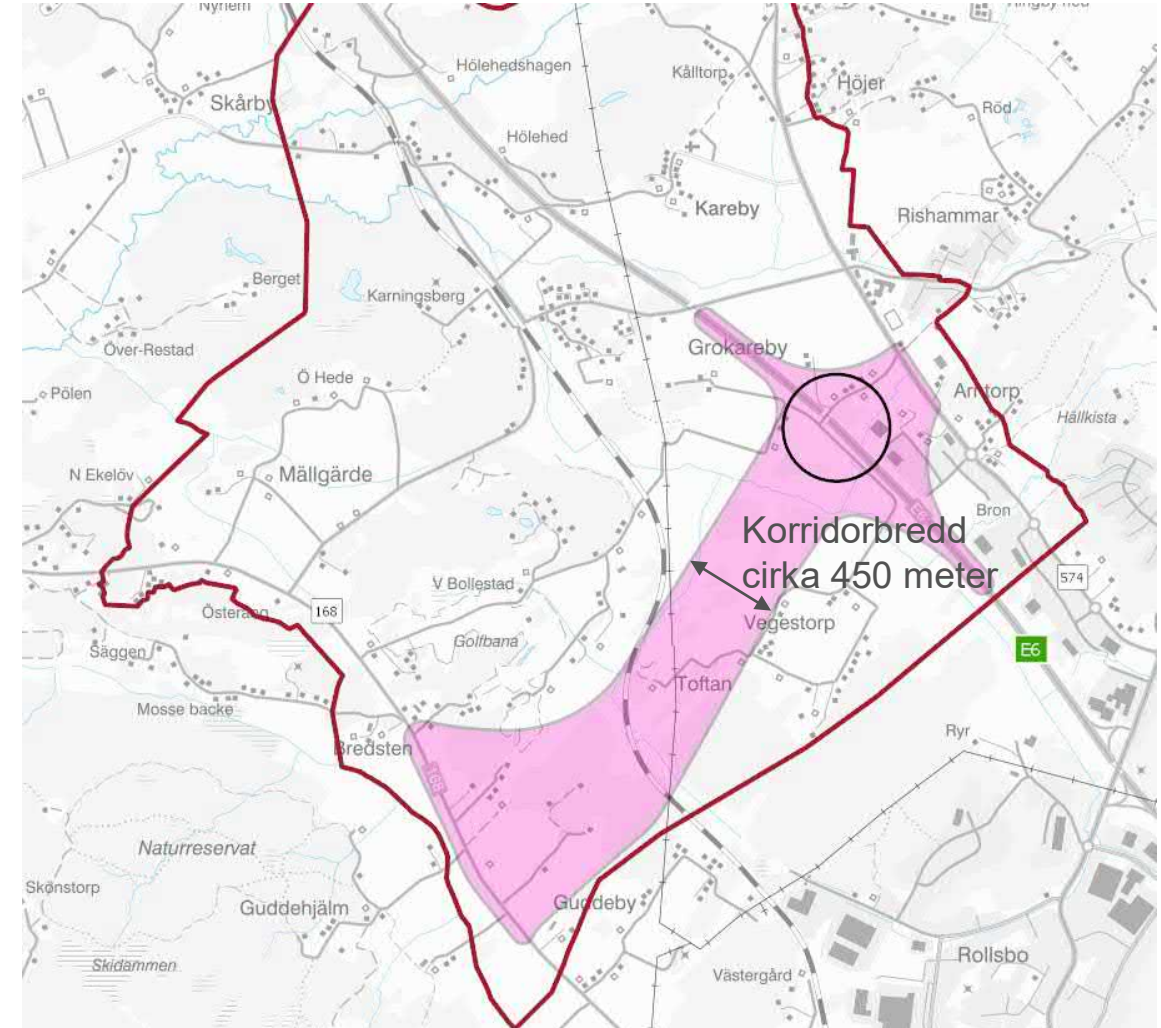
- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats mellan Bredsten/Guddehjälm
- Passerar genom Bollestad, delvis över golfbanan
- Passerar över eller under Bohusbanan mellan höjdområdena
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark, delvis med höga värden
- Två principiella lägen för trafikplats vid E6, ett i norra och ett i södra delen av korridoren
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.

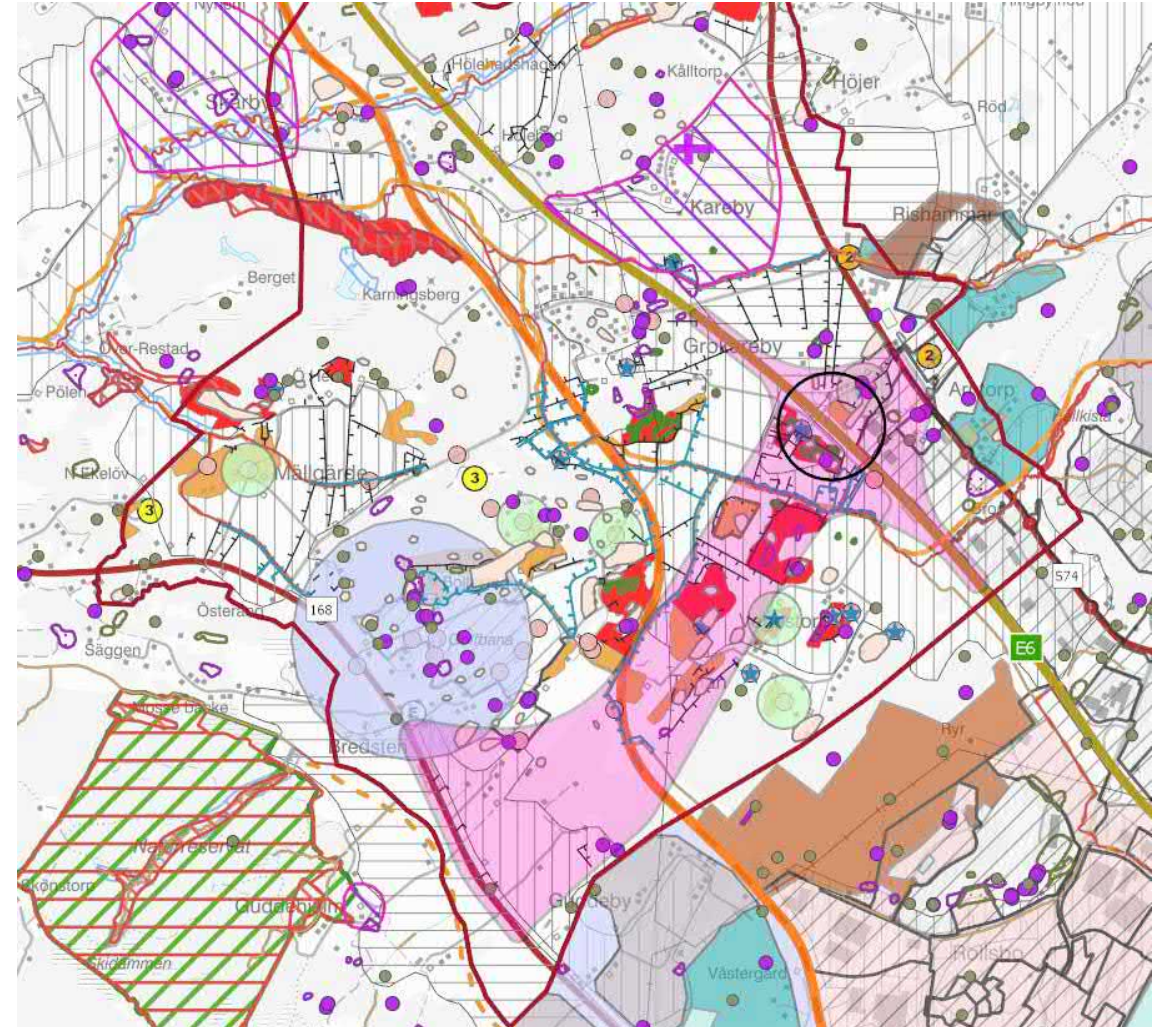
Korridor 4

- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats mellan Guddeby och Bredsten
- Passerar över eller under Bohusbanan och vattendrag
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark med höga värden
- Passerar norr om området Vegestorp
- Ett principiellt läget för trafikplats vid E6
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Korridor 4

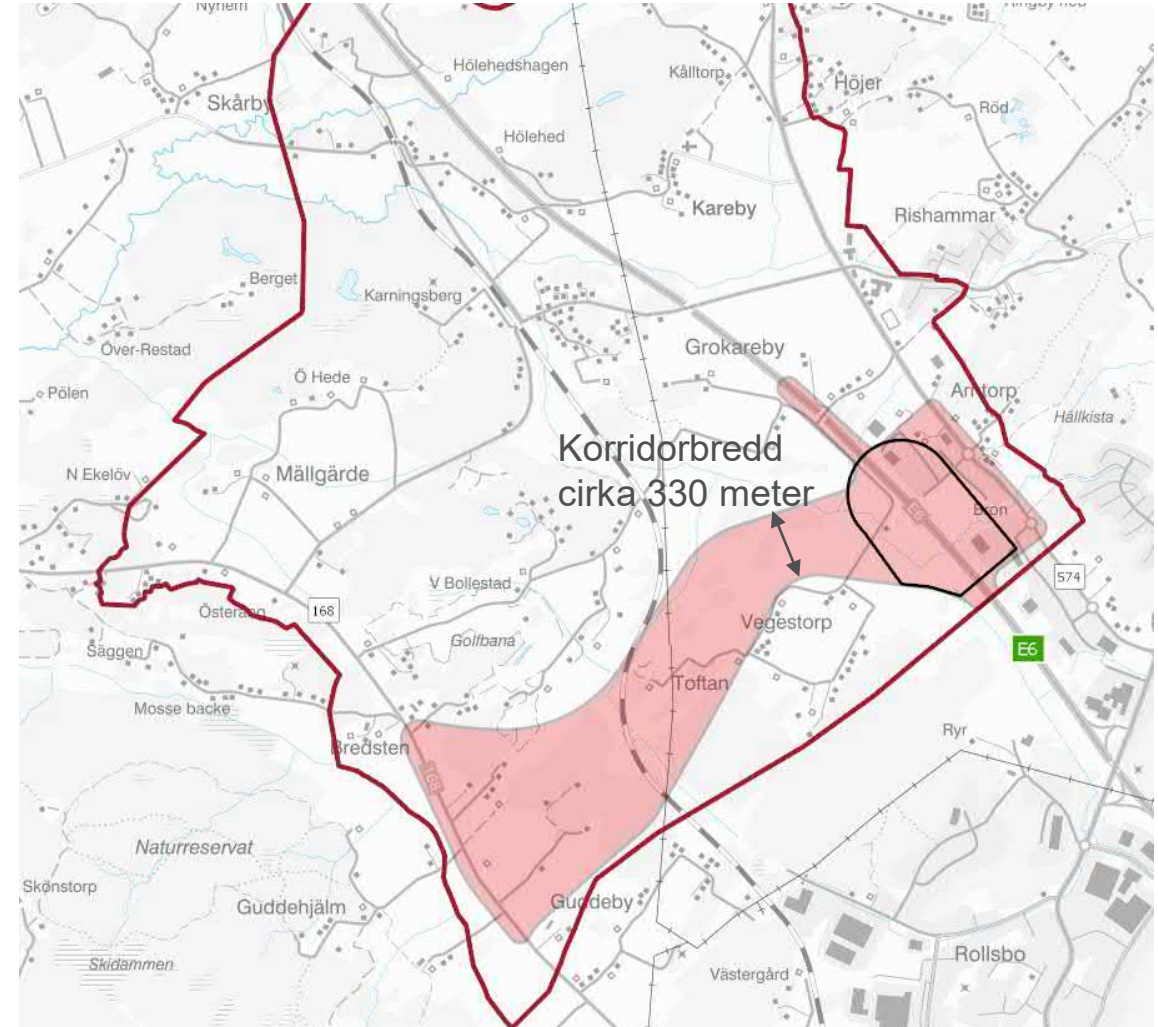
- Ansluter till väg 168 i en cirkulationsplats mellan Guddeby och Bredsten
- Passerar över eller under Bohusbanan och vattendrag
- Passerar genom landskapet, åkermark och betesmark med höga värden
- Passerar norr om området Vegestorp
- Ett principiellt läget för trafikplats vid E6
- Koppling till väg 574, med anslutning i en cirkulationsplats



Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.

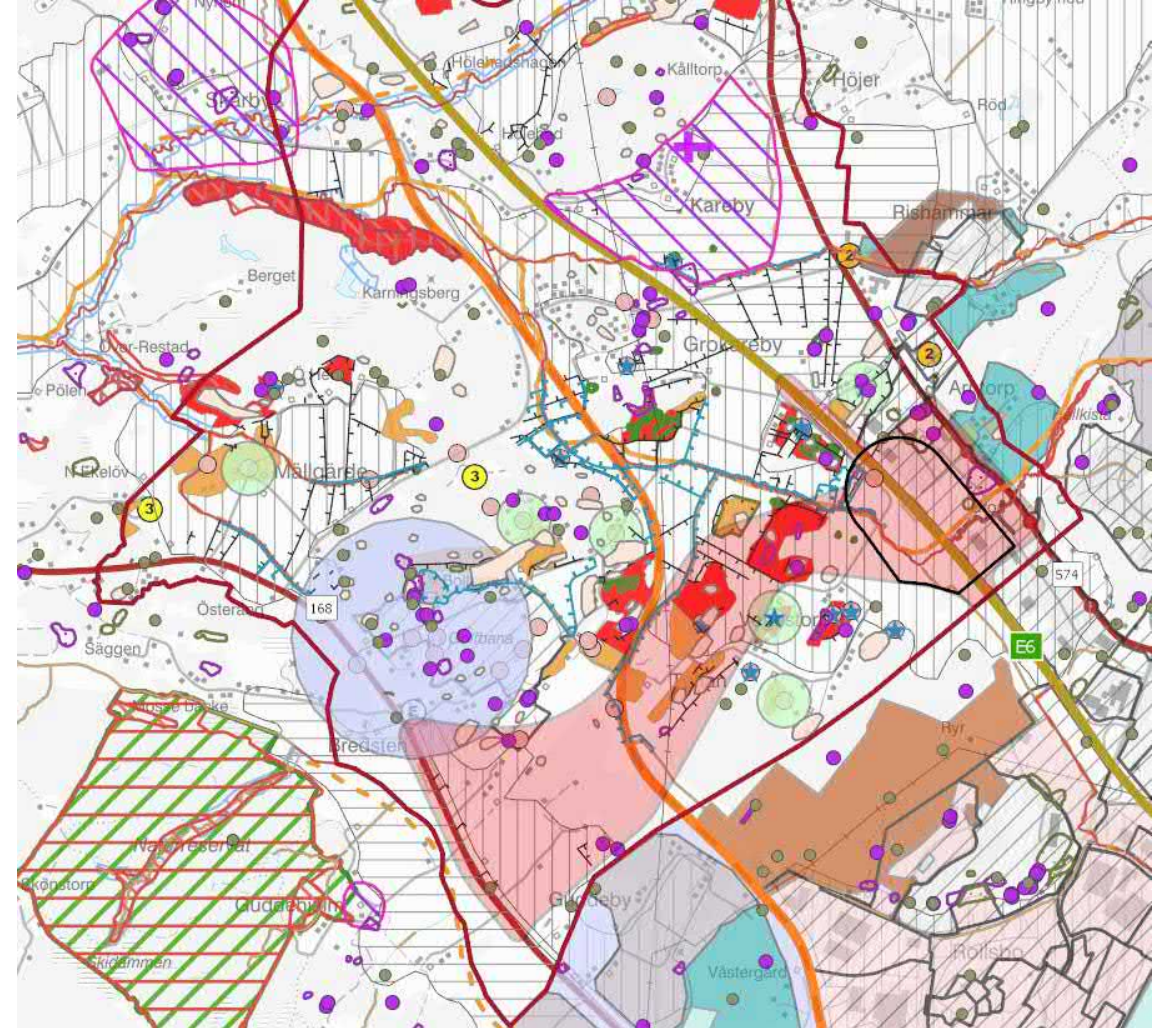
Korridor 5

- Samma sträckning i västra delen fram till Vegestorp som för korridor 4
- Ett principiellt läget för trafikplats vid E6
- Kort koppling till väg 574 genom Arntorps verksamhetsområde, med anslutning i en cirkulationsplats (antingen en av de befintliga eller en ny)



Korridor 5

- Samma sträckning i västra delen fram till Vegestorp som för korridor 4
- Ett principiellt läget för trafikplats vid E6
- Kort koppling till väg 574 genom Arntorps verksamhetsområde, med anslutning i en cirkulationsplats (antingen en av de befintliga eller en ny)



Tillsammans med identifierade intressen inom utredningsområdet.

Fortsatt arbete, vad händer härnäst?

Fortsatt arbete

- Sammanställa synpunkter från samrådet i en uppdaterad samrådsredogörelse (vintern 2019/2020)
- Effekt- och konsekvensbedöma korridorerna (vintern 2019/2020)
- Samråda kring korridorerna och dess effekter och konsekvenser (våren 2020)
- Sammanställa underlag till val av korridor (sommaren 2020)
- Ta beslut om val av korridor (hösten 2020)

- Planförslag för ny vägsträckning inom vald korridor (hösten 2020-vintern 2022)
- Fortsatta samråd med intressenter (genom hela projektet)

Samråd, möjlighet att lämna synpunkter!

Samråd

- Lämna gärna information och förslag via **synpunktsformuläret** på projektets hemsida
- Information och förslag önskas, för detta skede, **senast fredag 10 januari 2020**.
- Mer information finns via **projektets hemsida**:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/Vag-168-Kungälv-Marstrand-/vag-168-delen-ekelov-kareby/>

Tack för visat intresse!