

Väg 168, delen Ekelöv–Kareby – ny väg

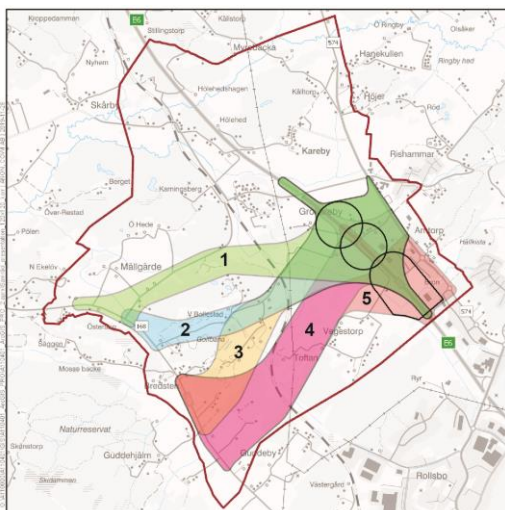
Mellan väg 168 Marstrandsvägen och väg 574 Karebyvägen planerar Trafikverket att bygga en ny väg, vilken ska fungera som det nya huvudstråket mellan E6 och områdena längre västerut längs med väg 168.

Genomfartstrafiken flyttas då över från väg 168 genom Ytterby till blivande ny väg och kommunen får möjlighet att utveckla områdena längs med befintlig väg. Kopplingen mellan E6 och Kareby öppnar för ytterligare möjligheter till utveckling av bostäder och verksamheter öster om E6.

Den nya vägen är tänkt att utformas som en 2-fältsväg med en planskild trafikplats vid E6. Öster och väster om E6 anläggs anslutningar till Karebyvägen respektive väg 168. Bohusbanan kommer att passeras planskilt, troligen på bro över järnvägen.

Fem alternativ studeras

För att få tillstånd att bygga vägen tar Trafikverket fram en vägplan. Vi är nu i det skede där val av lokalisering ska göras. Inför detta val har vi studerat var vägen skulle kunna placeras och vilka olika konsekvenser det ger på omgivningen, trafiken med mera. Arbetet har resulterat i fem så kallade korridorer, med olika lägen och anslutningspunkter till väg 168 och E6.



Karta: Fem lokaliseringsalternativ. Källa: Trafikverket.

I alla korridorer finns det för- och nackdelar och de kostar olika mycket att bygga. Av de fem korridorerna är det alternativ 1, det nordligaste, som ger minst negativ inverkan på omgivningen. Alternativet är dock dyrare att anlägga än alternativ 4, som har lägst anläggningskostnad

men ger stora negativa konsekvenser på bland annat natur- och kulturmiljö. Anledningen till att alternativ 1 blir dyrare är att de geotekniska förutsättningarna i korridoren är mindre gynnsamma och kräver mycket markförstärkning, medan det i alternativ 4 finns mer fast mark att bygga på.

Värden i området

Inom det område som studeras finns det många olika värden och intressen att ta hänsyn till. Landskapet i området är varierat, med både skogsmark och mer öppna vidder, med utblickar mot bland annat Kareby kyrka. Det finns även en mängd kulturhistoriskt viktiga inslag i området, som fornlämningar, stengårdsgårdar, solitära ekar och äldre vägstrukturer. Alternativ 4 skär igenom kulturlandskapet vid Vegestorp, medan alternativ 1 kommer att påverka odlingsmark, som är en viktig resurs för samhällets livsmedelsförsörjning.

Skyddade arter förekommer inom hela utredningsområdet och det fortsatta arbetet kommer att utreda hur dessa kan undvikas eller hanteras. Vi har hittat bland annat större och mindre vattensalamander, åkergroda och vanlig groda samt fridlysta orkidéer. Därtill finns det ett antal rödlistade fågelarter som häckar i området.



Foto: Större och mindre vattensalamander. Källa: COWI AB.

Förekomsten av höga eller påtagliga naturvärden är betydligt större i alternativ 4 än i alternativ 1, mycket tack vare förekomsten av välhävdd betesmark och ädellövskog. I alternativ 1 finns höga naturvärden främst knutna till Åsebergen. Samtliga alternativ passerar Grannebyån, som hyser höga naturvärden och på vissa delar öring.



Foto: Naturbetesmark med höga naturvärden.
Källa: COWI AB.

För mer information om alternativen och konsekvensbedömningarna, ta del av samrådshandlingen på projektsidan på webben, se rutan till höger.

Samråd

När en vägplan tas fram ska Trafikverket utbyta information med och inhämta synpunkter från berörda enskilda, myndigheter och organisationer. Detta kallas samråd. Vi delger därför nu resultatet av vår utredning och vill veta vad ni tycker. Samrådet med allmänheten i detta skede pågår fram till den 27 september. Efter avslutat samråd kommer Trafikverket att bedöma om några justeringar ska göras. Sedan kommer Länsstyrelsen och kommunen att få yttra sig om vilket av alternativen de förordar. Trafikverket kan därefter ta ställning till val av ett lokaliseringsalternativ.

Fortsatt arbete

När Trafikverket valt lokaliseringsalternativ kommer vägplanens process att gå vidare med att utreda den mest lämpliga placeringen av vägen inom vald korridor och djupare studier av konsekvenserna kommer att göras. Det arbetet ska resultera i en färdig vägplan som bland annat visar vilken mark som behövs och vilka skyddsåtgärder som behöver vidtas för att skydda omgivningen. Slutligen ska vägplanen prövas och om planen vinner laga kraft kan bygghandling tas fram och byggnationen av vägen påbörjas. Om ytterligare miljötillstånd behövs ska även dessa vara klara innan vägen kan byggas.

Samrådet fortsätter även i detta skede, men kretsen berörda som kallas till samråd minskar i och med att det berörda området minskar i omfattning. Allmänheten kommer dock att kunna delta i samrådet under hela processen, då vi kommer att annonsera i tidningen när det finns material att ta del av.

Samrådshandlingen finns på projektsidan på webben

Ta del av samrådshandlingen på trafikverket.se/vag168-ekelov-kareby

Synpunkter

Synpunkter skickas **senast 27 september 2022**,

antingen via mejl till investeringsprojekt@trafikverket.se

eller per post till
Trafikverket
Ärendemottagningen Investering
Box 810
781 28 Borlänge.

I båda fallen ska följande diarienummer anges:
TRV 2018/117290

Kontaktuppgifter

Besöksadress: Vikingsg. 2-4, Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Epheram Demelash-Getahun, projektledare
Telefon: 010-123 23 41
epheram.demelash-getahun@trafikverket.se

Linda Stålberg, markförhandlare
Telefon: 010-123 17 24
linda.stalberg@trafikverket.se