

Kapacitetsplaner

1 Kapacitetsplan Malmbanan

Kapacitetsplanen kommer att föras in i järnvägsnätsbeskrivningen genom avvikelsemeddelande. Samråd hålls under hösten 2024 inom ramen för framtagandet av kapacitetsplanen.

2 Kapacitetsplan Alingsås–Olskroken

Denna kapacitetsplan reglerar kapacitetsutnyttjandet på sträckan Alingsås–Olskroken under T26.

2.1 Bakgrund

Under 2025 påbörjas arbetet med att byta ut kontaktledningsanläggningen mellan Olskroken och Alingsås. Den har passerat sin tekniska livslängd och behöver bytas ut i sin helhet. Detta arbetet fortsätter under 2026 vilket innebär enkelspårsdrift, flera korta avstängningar och en längre avstängning för att kunna byta alla komponenter. Arbetet har klassificerats som mycket stor trafikpåverkan enligt SERA-direktivet och därför tas en kapacitetsplan fram för sträckan. Under första halvåret av 2026 slutförs byggnation av vändspår Lerum.

3 Syfte

Trafikverket har upprättat följande kapacitetsplan i syfte att maximera kapaciteten för att i enlighet med 7 kap. 12 § järnvägsmarknadslagen kunna tillgodose ansökningar så långt som möjligt under arbetena på sträckan Alingsås–Olskroken. Punkt 17 i bilaga VII till SERA direktivet 2012/34/EU tillämpas då dessa arbeten har en stor omfattning. I kapacitetsplanen presenterar Trafikverket den preliminära fördelningen av den återstående kapaciteten mellan de olika typerna av tågtrafik i enlighet med punkt 17. När trafiken framförs enligt en kapacitetsplan ska tidtabellerna konstrueras enligt gällande konstruktionsregler samt med de restriktioner och eventuella tidstillägg som kapacitetsplanen anger om inget annat framgår. De tidstillägg och begränsningar av antalet tåg som finns i planen motsvarar det bortfall av kapacitet som uppstår under banarbetet. Det innebär bland annat att ett tidstillägg enligt kapacitetsplanen inte kan kvittas mot ett tillägg enligt andra konstruktionsregler. Kapacitetsplanen är inte en ersättning för, utan ett komplement till, de konstruktionsregler som gäller för banan.

4 Omfattning

Banarbetets totala omfattning är Alingsås–Olskroken. Under T26 begränsas arbetets trafikpåverkan till sträckan Brynngenäs–Jonsered.

Kapacitetsplanen omfattar sträckan Alingsås–Göteborgs central under tid då banan påverkas av hastighetsrestriktion och/eller enkelspårsdrift. Tåg som ej går på delsträckan Brynngenäs–Jonsered omfattas ej. Kapacitetsplanen omfattar ej tid då banan är helt avstängd för trafik.

5 Förutsättningar infrastruktur

Nedanstående etapper visar den infrastruktur som enligt kända förutsättningar i maj 2024 gäller för 2026.

- Vändspår Lerum
- Kontaktledningsbyte Alingsås–Olskroken

Under 2025 sker arbetet med kontaktledningsupprustning med enkelspårsdrift dygnet runt på sträckorna närmast Olskroken. Arbetet fortsätter under 2026 mellan Lerum och Brynngenäs. Samtidigt pågår ombyggnad av Lerum vilket innebär att nedspåret mellan Jonsered och Lerum är avstängt under första halvåret av 2023. Vissa delar av arbetet kräver totalavstängning vilket planeras ske under ett antal helger, samt under en längre sommaravstängning.

5.1 Etappindelning av tillgänglig infrastruktur – våren 2026

Följande etappindelning planeras under våren:

- vecka 2–12 Nedspåret avstängt Floda–Jonsered sth 70 km/tim (Floda)–Lerum
- vecka 13–25 Uppspåret avstängt Floda–Lerum, nedspåret avstängt Lerum–Jonsered sth 70 km/tim (Floda)–Lerum

5.2 Etappindelning av tillgänglig infrastruktur – hösten 2026

Efter totalavstängningen veckorna 26–33 planeras etapperna enligt:

- vecka 34 Båda spåren är farbara, men flera hastighetsnedsättningar finns efter föregående avstängningsperiod
- vecka 35–45 Uppspåret avstängt Brynngenäs–Floda, sth 70 km/h (Brynngenäs)–(Floda)
- vecka 46–50 Nedspåret avstängt Brynngenäs–Floda, sth 70 km/h (Brynngenäs)–(Floda)

6 Förutsättningar trafikering

Detta kapitel omfattar förutsättningar och möjlig trafikering under tågplan T26.

6.1 Efterfrågad trafikering

Trafikeringen längs sträckan kan delas in i fem olika tågkategorier. Dessa omfattas av:

- resandetåg med få uppehåll, hastighetskategori S
- resandetåg med få uppehåll, hastighetskategori C
- resandetåg med få uppehåll, hastighetskategori B
- resandetåg med många uppehåll, hastighetskategori B
- godståg
- transporter för underhåll och besiktning av banan.

För att skapa en bild av vilken trafik som efterfrågas har en utvärdering av snabbtågs- och godstrafikeringen under T24 genomförts. Då regionaltrafik och pendeltrafik är relativt konstant har dessa trafikslag inte detaljutvärderats på timnivå.

Ambitionen har varit att skapa minst ett tågläge för varje kategori i båda riktningarna varje timme. Då efterfrågan saknas för någon kategori har istället fler tåglägen för annan trafik med hög efterfrågan eftersträvat. Detta gäller såväl riktning som tid på dygnet och olika veckodagar. Utvärdering av trafikeringsbehov för snabbtågs- och godstrafik återfinns i rapport ”Kapacitetsplan Västra stambanan, Alingsås–Olskroken T26”.

Tåg som kan gå via Norge/Vänerbanan (tåg som startar eller slutar i Kristinehamn, Karlstad, Kil, Ludvika, Borlänge eller längre norrut) ska i första hand ansökas via Norge/Vänerbanan.

6.2 Veckoöversikt – trafikering

Då efterfrågan på trafikering varierar både avseende riktning, tid på dygnet och olika veckodagar har tilldelningen av tåglägen förändrats för att så långt som möjligt möta efterfrågan. Detta grundar sig på tidigare effektuerad trafik, efterfrågad trafik och inkomna synpunkter på den i remissutgåvan föreslagna tågfördelningen.

Nedanstående tabell visar antal tåg i varje kategori som har företräde i respektive riktning. Om ett tågläge i en viss tågkategori inte önskas kan detta tågläge istället tilldelas annan kategori under förutsättning att detta inte påverkar övrig trafik enligt kapacitetsplanen.

Om flera tåglägen ansöks i samma kanal tilldelas tågläge enligt ordinarie tilldelningsprocess, enligt samhällsekonomisk nytta ifall överenskommelse inte kan nås genom samråd.

Tågets ankomsttid till enkelspårssträckan avgör vilken timme tågkanalen räknas till.

Järnvägsnätsbeskrivning 2026
 Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner
 Utgåva 2024-10-01

Tidperiod		Måndag - Fredag									
		Norrgående					Södergående				
Från	Till	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg
00:00	01:00				1	3	1				3
01:00	02:00					3					3
02:00	03:00					3					3
03:00	04:00					3					3
04:00	05:00				1	3				1	3
05:00	06:00	1	1	1	1	1			2	1	1
06:00	07:00	1	1	1	1				2	1	1
07:00	08:00	1	1	1	1				2	1	1
08:00	09:00	1	1	1	1		1	1	2	1	1
09:00	10:00	1		2	1	1	1	1	1	1	1
10:00	11:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11:00	12:00	1		2	1	1	1		2	1	1
12:00	13:00	1	1	1	1	1	1		2	1	1
13:00	14:00	1		2	1	1	1	1	1	1	1
14:00	15:00	1		2	1	1	1		2	1	1
15:00	16:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16:00	17:00	1		2	1		1		2	1	1
17:00	18:00	1	1	2	1		1	1	1	1	1
18:00	19:00	1		2	1	1	1		2	1	1
19:00	20:00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20:00	21:00	1	1		1	2	1	1	1	1	1
21:00	22:00			1	1	3	1	1	1	1	1
22:00	23:00			1	1	3	1		1	1	1
23:00	00:00			1	1	3	1	1		1	2

Tidperiod		Lördag											
		Norrgående						Södergående					
Från	Till	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg	Trafikverks-transporter	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg	Trafikverks-transporter
00:00	01:00				1	2	1	1			1	2	1
01:00	02:00				1	2	1				1	2	1
02:00	03:00				1	2	1				1	2	1
03:00	04:00				1	2	1				1	2	1
04:00	05:00				1	2	1				1	2	1
05:00	06:00				1	1				1	1	2	
06:00	07:00	1	1	1	1	1				1	1	1	
07:00	08:00	1		2	1	1				2	1	1	
08:00	09:00	1	1	1	1	1		1		1	1	1	
09:00	10:00	1		2	1	1		1		1	1	1	
10:00	11:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
11:00	12:00	1		2	1	1		1	1	1	1	1	
12:00	13:00	1	1	1	1	1		1		2	1	1	
13:00	14:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
14:00	15:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
15:00	16:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
16:00	17:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
17:00	18:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
18:00	19:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
19:00	20:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
20:00	21:00	1		1	1	2		1		2	1	1	
21:00	22:00			1	1	2		1	1	1	1	1	
22:00	23:00			1	1	2		1		1	1	1	
23:00	00:00			1	1	2		1	1	1	1	1	

Järnvägsnätbeskrivning 2026
Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner
Utgåva 2024-10-01

Tidperiod		Söndag											
Från	Till	Norrgående					Trafikverks-transporter	Södergående					Trafikverks-transporter
		Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg		Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Godståg	
00:00	01:00			1	1	2				1	1	2	
01:00	02:00				1	3	1				1	3	1
02:00	03:00				1	3	1				1	3	1
03:00	04:00				1	3	1				1	3	1
04:00	05:00				1	3	1				1	3	1
05:00	06:00			1	1	2				1	1	2	
06:00	07:00			1	1	1				1	1	2	
07:00	08:00	1		1	1	1				1	1	2	
08:00	09:00	1	1	1	1	1				1	1	1	
09:00	10:00	1		2	1	1				1	1	1	
10:00	11:00	1	1	1	1	1		1		1	1	1	
11:00	12:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
12:00	13:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
13:00	14:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
14:00	15:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
15:00	16:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
16:00	17:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
17:00	18:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
18:00	19:00	1		2	1	1		1		2	1	1	
19:00	20:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
20:00	21:00	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
21:00	22:00			1	1	1		1	1	1	1	1	
22:00	23:00			1	1	1		1		1	1	1	
23:00	00:00			1	1	1		1	1	1	1	1	

6.3 Trafikeringsetapper

Genom att förenkla de i kapitel 5 beskrivna etappindelningarna avseende infrastrukturens förutsättningar är det möjligt att trafikera sträckan med endast två olika tidtabellsvarianter.

- Tidtabellsvariant 1 gäller veckorna 2–25
- Tidtabellsvariant 2 gäller veckorna 34–50

Antalet tidtabellsvarianter för det enskilda tåget kan däremot komma att öka på grund av förändringar på andra platser längs tågens färdväg. Även under veckorna 26–33 då trafiken måste omledas eller ersättas med buss på sträckan Vårgårda/Alingsås–Göteborg kommer andra tidtabellsvarianter att krävas.

Ett undantag från regeln om ankomst och avgång på jämna fem minuter görs för att möjliggöra ankomster eller avgångar i följd efter varandra.

6.3.1 Etapp 1 vecka 2–25

Gemensamt för dessa veckor är hastighetsnedsättning till 70 km/h på sträckan (Floda)–Lerum. Nedspåret är avstängt mellan Lerum och Jonsered samtliga veckor. Mellan Floda och Lerum är uppspåret eller nedspåret avstängt, vilket innebär att tågen ibland framförs på uppspåret och andra veckor på nedspåret. Det kommer alltid vara möjligt att mötas eller förbigås på ett avvikande huvudspår i Stenkullen. Förutom veckorna 23–25 går det att mötas på spåren 1 och 2 i Lerum.

Nedanstående tabell visar möjlig trafikering mellan Skövde och Göteborg. Ansökan om trafikering på sträckan Alingsås–Göteborg under denna etapp ska följa nedanstående tabell:

Järnvägsnätsbeskrivning 2026
Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner
Utgåva 2024-10-01

Våren (Tdt-variant 1)												
Plats	Gods 100 km/h		Snabb kat S		Pendel Kat B		Kortpendel Kat B*		Snabb Kat C		Regional kat B	
	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg			Ank	Avg	Ank	Avg
Göteborgs c				XX.18		XX.23		XX.42		XX.33		XX.37
Sävenäs rbg		XX.30										
Partille		XX.34		XX.27	XX.30	XX.30	XX.49	XX.49		XX.40		XX.45
Jonsered		XX.39		XX.31		XX.34				XX.43		XX.48
Lerum		XX.43		XX.35	XX.40	XX.40	XX.59			XX.47		XX.53
Stenkullen	XX.48	XX.53			XX.44	XX.44						
Floda		XX.56		XX.41	XX.48	XX.48		XX.23		XX.53		XX.59
Bryngenäs												
Alingsås		X1.08		XX.51	X1.03		XX.37		X1.05	X1.06	X1.12	X1.14
Vårgårda											XX.24	XX.25
Herrljunga			X1.04	X1.06							XX.32	XX.33
Falköping											XX.50	XX.52
Skövde			X1.32	X1.34					XX.45	XX.47	XX.05	XX.07
Plats	Regional kat B		Snabb Kat C		Pendel Kat B		Kortpendel Kat B*		Snabb kat S		Gods 100 km/h	
	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg			Ank	Avg	Ank	Avg
Skövde		XX.54	XX.13	XX.15					XX.24	XX.26		
Falköping	XX.08	XX.10								XX.39		
Herrljunga	XX.24	XX.26							XX.52	XX.54		
Vårgårda	XX.34	XX.35										
Alingsås	XX.46	XX.47	XX.54	XX.55		XX.57		XX.22		XX.09		XX.52
Bryngenäs												
Floda		X1.01		X1.07	X1.12	X1.12	XX.37			XX.19		X1.04
Stenkullen					X1.16	X1.16					X1.07	X1.12
Lerum		X1.07		X1.13	X1.20	X1.20		XX.03		XX.26		X11.17
Jonsered		X1.12		X1.17		X1.26				XX.29		X1.21
Partille		X1.15		X1.20	X1.30	X1.30	XX.12	XX.12		XX.33		X1.26
Sävenäs rbg											X1.30	
Göteborgs c	X1.23		X1.28		X1.37		XX.20		XX.42			

* Kortpendel går med uppehåll i rusningsriktningen endast i Partille och Aspen. I icke rusningsriktning går tåget utan uppehåll

6.3.2 Etapp 2 vecka 34–50

Gemensamt för dessa veckor är att både hastighetsnedsättningen och enkelspårsdriften berör sträckan (Bryngenäs)–(Floda).

Uppspåret är avstängt vecka 34–46 och nedspåret är avstängt veckorna 47–50.

I detta skede är det dubbelspårsdrift förbi Lerum men vissa efterarbeten kräver fortfarande en hastighetsnedsättning.

Ansökan om trafikering på sträckan Alingsås–Göteborg under denna etapp ska följa nedanstående tabell:

Järnvägsnätsbeskrivning 2026
 Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner
 Utgåva 2024-10-01

Hösten (Tdt-variant 2)												
Plats	Gods 100 km/h		Snabb kat S		Pendel Kat B		Pendel Kat B		Snabb Kat C		Regional kat B	
	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg
Göteborgs c				XX.12		XX.16		XX.47		XX.25		XX.30
Sävenäs rbg		XX.05										
Partille		XX.12		XX.20	XX.23	XX.23	XX.54	XX.54				XX.36
Jonsered												XX.38
Lerum		XX.21		XX.26	XX.32	XX.32	XX.03	XX.03		XX.38		XX.42
Stenkullen	XX.23	XX.31		XX.28	XX.35	XX.35	XX.06	XX.06				XX.44
Floda		XX.35		XX.31	XX.39	XX.39	XX.10			XX.43		XX.47
Bryngenäs		XX.47		XX.42		XX.53				XX.56		XX.59
Alingsås		XX.52		XX.46	XX.57				XX.00	XX.01	XX.04	XX.05
Vårgårda		XX.19									XX.15	XX.16
Herrljunga		XX.28	XX.59	X1.01						X1.14	XX.23	XX.24
Falköping		XX.50									X1.39	X1.41
Skövde		XX.10	X1.27	X1.29					X1.40	X1.42	X1.54	X1.56
Plats	Regional kat B		Snabb Kat C		Pendel Kat B		Pendel Kat B		Snabb kat S		Gods 100 km/h	
	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg			Ank	Avg	Ank	Avg
Skövde		XX.05	XX.18	XX.20					XX.28	XX.30		XX.50
Falköping	XX.19	XX.21		XX.32						XX.43		XX.10
Herrljunga	XX.36	XX.37		XX.44					XX.56	XX.58		XX.31
Vårgårda	XX.44	XX.45										XX.40
Alingsås	XX.55	XX.56	XX.58	X1.00		XX.03				XX.14		XX.08
Bryngenäs		X1.01		X1.04		XX.06				XX.17		X1.13
Floda		X1.13		X1.16	XX.20	XX.20		XX.50		XX.28		X1.24
Stenkullen		X1.15			XX.24	XX.24	XX.54	XX.54		XX.31	XX.28	XX.34
Lerum		X1.18		X1.20	XX.27	XX.27	XX.57	XX.57		XX.34		XX.39
Jonsered		X1.21										
Partille		X1.23		X1.27	XX.36	XX.36	XX.06	XX.06		XX.40		XX.46
Sävenäs rbg											XX.52	
Göteborgs c	X1.30		X1.35		XX.44		XX.14		XX.47			