

Trångsektorsplaner

1 Trångsektorsplan – Västsverige

Denna trångsektorsplan reglerar kapacitetsutnyttjandet på sträckorna Alingsås–Herrljunga, Öxnered–Herrljunga–Borås–Göteborg.

2 Bakgrund

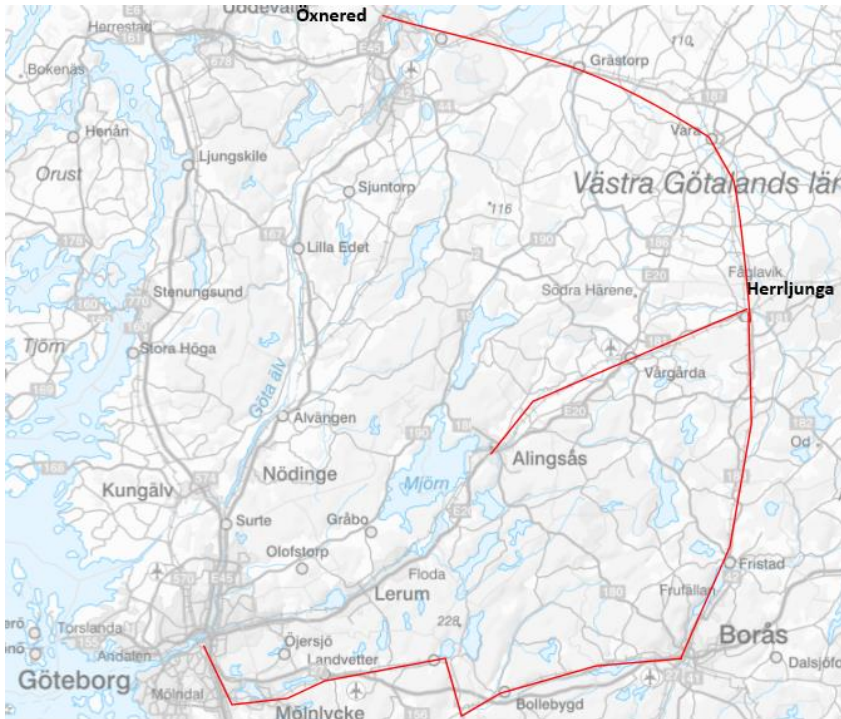
Under 2026 pågår arbete på Västra stambanan mellan Alingsås och Olskroken. Det handlar om att byta ut flera spårväxlar och kontaktledningsanläggningen, samt om bergskrotning i tunnlarna. Detta arbete kräver hastighetsnedsättning och enkelspårsdrift, vilket regleras i en kapacitetsplan. Vissa tider behöver dock banan vara helt avstängd för trafik, vilket inte regleras i kapacitetsplanen. Omledningssträckor samt trafikerad sträcka mellan Herrljunga och Alingsås regleras istället i denna trångsektorsplan.

3 Syfte

Trafikverket har upprättat följande kapacitetsplan i syfte att maximera kapaciteten för att i enlighet med 7 kap. 12 § järnvägsmarknadslagen kunna tillgodose ansökningar så långt som möjligt under arbetena på sträckan Alingsås–Olskroken. Det går dock inte att tillämpa kapacitetsplan på andra sträckor än där arbetet sker och därför upprättas denna trångsektorsplan i syfte att reglera kapacitetsutnyttjandet på omledningssträckorna.

4 Omfattning

Trångsektorsplanen omfattar sträckorna Herrljunga–Alingsås samt Öxnered–Herrljunga–Borås–Almedal under tiden när kapacitetsplanen Alingsås–Olskroken inte gäller.



Figur 1 Sträckor som omfattas av trångsektorsplanen

5 Förutsättningar infrastruktur

Detta avsnitt beskriver översiktligt infrastrukturen på berörda sträckor.

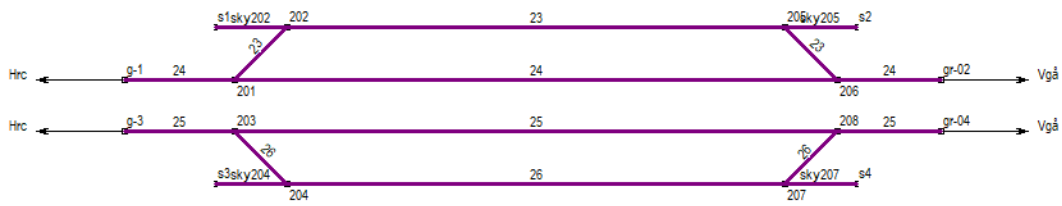
5.1 Herrljunga–Alingsås

Västra stambanan mellan Herrljunga och Alingsås är dubbelspårig. Följande trafikplatser finns längs sträckan.

5.1.1 Herrljunga västra

Herrljunga västra är en förbigångsplats utan möjlighet att växla mellan upp- och nedspår. Förbigångsspåren klarar långa godståg (750 meter). Platsen har inget resandeutbyte.

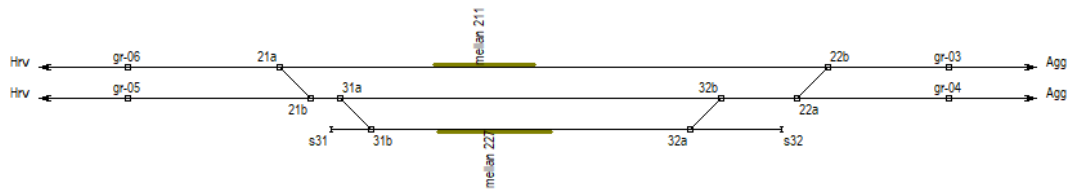
Mellan spåren 25 och 26 (de två spåren på uppspårssidan) kommer gångbana och belysning anordnas för att möjliggöra lokrundgång, växling eller vagnsyning/bromsprov. Spår 23 och 24 (nedspårssidan) kommer då användas för passerande trafik i båda riktningar med mötesmöjlighet.



Figur 2 Herrljunga västra

5.1.2 Vårgårda

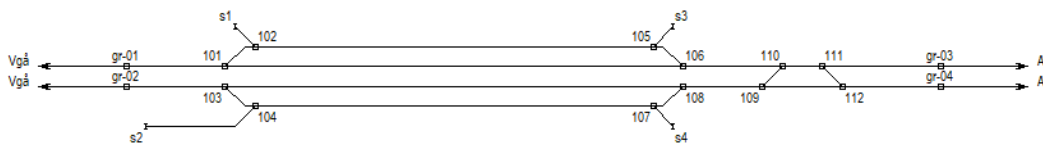
Vårgårda är en driftplats med tre spår. Spår 1 och 3 har plattform med resandeutbyte.



Figur 3 Vårgårda med plattformsplaceringar

5.1.3 Algutsgården

Algutsgården är en förbigångsplats med kryssväxlar i väster ände. Förbigångsspåren klarar långa godståg (750 meter). Platsen har inget resandeutbyte.

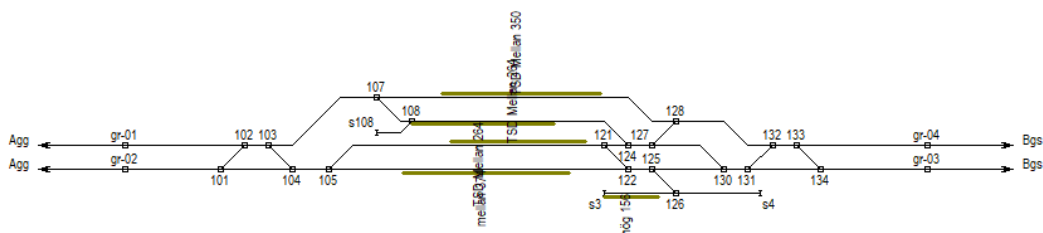


Figur 4 Algutsgården, spårlayout

5.1.4 Alingsås

Alingsås har fyra huvudspår och ett sidospår som är avsett för uppställning. De yttersta spåren (1 och 4) har en 350 meter lång plattform. Spåren 2 och 3 har en gemensam 250 meter lång mittplattform.

Spår 0 (nederst i bild) är ett elektrifierat och signalreglerat sidospår, avsett för uppställning. Det finns plats för ett 150 meter långt tåg på vardera sidan om växel 126.



5.2 Öxnered–Herrljunga

Den 68 km långa sträckan mellan Öxnered och Herrljunga är enkelspårig och har sex mötesplatser med varierad längd. Dimensionerande sträcka är Vargön – Grästorp (18 km) följt av sträckan Grästorp – Håkantorp (14 km).

5.3 Herrljunga–Borås

Sträckan Herrljunga – Borås är 43 km lång. Sträckan är enkelspårig och har tre mötesplatser. Dimensionerande sträcka är Herrljunga – Ljung (11 km).

5.4 Borås–Almedal

Sträckan Borås–Almedal är 67 km lång. Sträckan är enkelspårig och har sju mötesplatser. Dimensionerande sträcka är Borås–Sandared (10 km) och Sandared–Rödberg (11 km).

6 Trafikering

Detta kapitel beskriver hur tåglägen ska ansökas och planeras under tid då trångsektorsplanen gäller.

6.1 Tåg med få uppehåll – kategori S

Snabbtåg med hastighetskategori S omleds via Borås i båda riktningarna. Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg		Ank	Avg
Göteborg		XX.20		Herrljunga	XX.09
Borås	X1.09	X1.16		Borås	XX.42
Fristad	X1.28	X1.31		Sandared	XX.59
Herrljunga	X1.52			Mölnlycke	X1.32
				Mölnbäck	X1.39
				Göteborg	X1.55

6.2 Tåg med få uppehåll – kategori C

Tåg med få uppehåll enligt hastighetskategori C har normalt resandeutbyte i Alingsås. Därför bör dessa tåg vända i Alingsås och ersättas med buss mellan Alingsås och Göteborg. Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg		Ank	Avg
Alingsås		XX.05		Herrljunga	XX.39
Herrljunga		XX.21		Alingsås	X1.55

6.3 Tåg med få uppehåll – kategori B

Tåg med få uppehåll enligt hastighetskategori B har normalt resandeutbyte i Vårgårda och Alingsås. Dessa tåg bör vända i Alingsås och ersättas med buss mellan Alingsås och Göteborg. Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg		Ank	Avg
Alingsås		XX.12		Herrljunga	XX.25
Vårgårda	XX.23	XX.24		Vårgårda	XX.36
Herrljunga	XX.33			Alingsås	XX.48

6.4 Tåg med många uppehåll – kategori B

Till kategorin ”tåg med många uppehåll” räknas de regionaltåg som normalt trafikerar omledningsbanorna, samt tåg mellan Göteborg–Värnamo och bortom på Kust till kustbanan. Nedanstående tabeller ska användas vid ansökan om tågläge. Tågläge kan planeras med kortare gångtid ifall mötande tåg saknas vid det aktuella tillfället.

6.4.1 Öxnered–Herrljunga

Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg	Ank	Avg		Ank	Avg	Ank	Avg
Öxnered		XX.31		XX.46		Herrljunga	XX.19		
Vänersborg	XX.36	XX.37	XX.51			Vedum	XX.29	XX.34	
Vargön	XX.42	XX.47				Vara	XX.41	XX.42	
Grästorp	XX.59	X1.00				Håkantorps	XX.46	XX.48	
Håkantorps	X1.10	X1.14				Grästorp	XX.58	XX.59	
Vara	X1.18	X1.19				Vargön	X1.11	X1.13	
Vedum	X1.26	X1.31				Vänersborg	X1.18	X1.21	XX.09
Herrljunga	X1.41					Öxnered	XX.48		XX.14

6.4.2 Herrljunga–Borås

Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg		Ank	Avg
Herrljunga		XX.33	Borås		XX.47
Ljung	XX.41	XX.43	Knalleland	XX.49	XX.34
Torpåkra	XX.47	XX.47	Fristad	XX.59	XX.59
Mollaryd	XX.51	XX.51	Borgstena	X1.04	X1.04
Borgstena	XX.54	XX.54	Mollaryd	X1.07	X1.07
Fristad	XX.59	X1.01	Torpåkra	X1.11	X1.11
Knalleland	X1.10	X1.10	Ljung	X1.15	X1.18
Borås	X1.14		Herrljunga	X1.26	

6.4.3 Borås–Göteborg

Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg	Ank	Avg		Ank	Avg	Ank	Avg
Göteborg		XX.35			Borås		XX.14		
Liseberg	XX.39	XX.40			Sandared	XX.22	XX.23		
Mölnlycke	XX.50	XX.52			Bollebygd	XX.38	XX.39		
Hindås	X1.16	X1.19			Rävlanda	XX.43	XX.51		
Rävlanda	X1.26	X1.27			Hindås	XX.58	X1.04		
Bollebygd	X1.31	X1.31			Mölnlycke	X1.19	X1.20		
Sandared	X1.42	X1.43			Liseberg	X1.35	X1.36		
Borås	X1.51				Göteborg	X1.40			

6.5 Godståg

6.5.1 Öxnered–Herrljunga

Samtliga godståg som normalt framförs via västra stambanan omleds via Öxnered. Tåg i riktning mot Göteborg stannar i Herrljunga västra för lokrundgång klockan XX.16. Ansökan sker enligt:

	Ank	Avg	Anm		Ank	Avg	Anm
Herrljunga c		XX.12		Öxnered		XX.01	
Herrljunga Västra	XX.16	XX.41	Lokrundgång	Gråstorp	XX.27	XX.30	
Herrljunga		XX.45		Herrljunga	X1.09	X1.34	Lokrundgång
Vedum	XX.56	X1.00					
Öxnered		X1.58					

6.5.2 Borås–Göteborg

Inga godståg omleds via Borås, men de godståg som framförs via Kust till kust-banan ska ansökas enligt följande tider:

	Ank	Avg
Almedal		XX.38
Rävlanda	X1.11	X1.14
Rödberg	X1.23	X1.31
Borås		X1.50

	Ank	Avg
Borås		XX.12
Rävlanda	XX.38	XX.51
Almedal		X1.25