

# Samrådsredogörelse

## E4 Faunapassage Raggdynan

### Kalix kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2021-02-03

TRV 2020/21469



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan E4 Faunapassage Raggdynan, Kalix kommun, Norrbottens län

Författare: Mikael Eriksson, WSP

Dokumentdatum: 2021-02-03

Ärendenummer: TRV 2020/21469

Kontaktperson: Anna Berglund, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län	5
3.1.2.	Samråd med Kalix kommun	6
3.1.3.	Samråd med Kalix sameby	6
3.1.4.	Samråd med Försvarmakten Regional stab nord	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med Kalix kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och mötesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2020/21469.

## 1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen omfattar vägplan E4, Faunapassage Raggdynan, Kalix kommun i Norrbottens län. Trafikverket planerar att anlägga en faunapassage över vägen samt åtgärda brister i viltstängselsystemet på sträckan från korsningen med allmän väg 699 till korsningen med allmän väg 953, ca 6 km.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2020-02-24 - 2020-03-17. Syftet med samrådet var förutom att informera om projektet även att inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen samt utgöra underlag för Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan. Inbjudan har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan och dels genom annonsering i Norrländska Socialdemokraten och Norrbottens Kuriren. Samrådsunderlaget har funnits tillgängliga på Trafikverkets webbplats och på Trafikverkets kontor i Luleå.

Under perioden 2020-09-21 - 2020-10-11 har vägplanens Samrådshandling varit ute på samråd. Enskilda som särskilt berörs, Kalix kommun, Haparanda kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, övriga statliga myndigheter, allmänhet och organisationer har getts möjlighet att lämna yttrande och synpunkter på föreslagna vägåtgärder. Inbjudan har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan och dels genom annonsering i Norrländska Socialdemokraten och Norrbottens Kuriren. På grund av pågående pandemi och restriktionerna mot större allmänna sammankomster har samrådsmöte på orten erbjudits berörda fastighetsägare som så önskade och 2020-10-16 genomfördes efter önskemål ett samrådsmöte på orten. Kompletterande samråd har även genomförts med Töre skotersällskap och fastighetsägare under oktober och november 2020. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats och på Trafikverkets kontor i Luleå.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i det inledande skedet, Samrådsunderlag, definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen har bestått av enskilt särskilt berörda, Kalix sameby, kända fastighetsägare, ledningsrättsinnehavare, samfälligheter och gemensamhetsanläggningar samt Sametinget, Polismyndigheten Region Nord, Försvarsmakten Regional stab nord, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kalix kommun.

I skede Samrådshandling har samrådsretsen utökats med Region Norrbotten, Naturskyddsföreningen, Bergsstaten, Energimyndigheten, Fortifikationsverket, Lantbrukarnas riksförbund, Lantmäteriet, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Naturvårdsverket, Skogsstyrelsen, Svenska kraftnät, Svenska samernas riksförbund,

Liehittäjä Sameby, Telia Sverige AB, Vattenfall AB, Kalix skoterförening och Töre skotersällskap.

Även allmänheten och övriga organisationer, föreningar och myndigheter har getts möjlighet att lämna synpunkter och yttranden genom annonsering i dagstidningar.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inbjudan till samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har skett genom skriftlig inbjudan till samrådsgruppen, 2020-02-21 samt genom annonsering i Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, 2020-02-25.

Samrådsperioden var 2020-02-25 – 2020-03-17.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/projekt](http://www.trafikverket.se/projekt) (se Norrbottens län) samt på Trafikverkets kontor i Luleå.

#### 3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län

Länsstyrelsen i Norrbottens län lämnar yttrande i samband med att beslutet om betydande miljöpåverkan tas. Inkomna samrådssynpunkter, yttranden och framtaget samrådsunderlag ligger till grund för länsstyrelsens beslut.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2020-05-12 enligt 15 § väglagen och 6 kap. 26 § miljöbalken beslutat att vägprojektet inte kan antas en betydande miljöpåverkan.

Om orkidén fläcknycklar som har inventerats söder om E4 påverkas av projektet ska artskyddsdispens enligt Artskyddsförordningen (2008:845) sökas.

Viktigt att ta i beaktande att faunapassagen som används av skotertrafik och friluftsliv kan bli oattraktivt för renar.

Inga ytterligare arkeologiska utredningar behöver göras inom utredningsområdet.

Om möjligt bör anläggandet av passagen undvikas under fåglarnas mest intensiva häckningsperiod 1 maj till 31 juli.

Projektets massbalans, uppkomst av överskottsmassor och hanteringen av dessa behöver beskrivas. Beroende på föroreningshalt kan det krävas en anmälan om samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken, anmälan till den kommunala miljö- och hälsoskyddsnämnden eller tillståndsansökan som söks hos miljöprövningsdelegationen.

Försiktighetsmått som avses vidtas vad gäller påverkan på naturmiljön behöver beskrivas, t.ex. när under året byggnationen påbörjas, om avverkning kommer ske och placering av tillfälliga upplag.

För förståelsen av anpassningen till platsen är ett fotomontage på passagen önskvärt.

*Trafikverket svarar: Orkidén fläcknycklar kommer inte att beröras varför artskyddsdispens enligt Artskyddsförordningen (2008:845) inte kommer att sökas.*

Trafikverket ser det som en viktig trafiksäkerhetsaspekt att skapa en planskild passage även för skotertrafik och därför kommer även skotertrafik vara tillåten på passagen. Trafikverket bedömer att omfattningen av skotertrafiken vanligen är begränsad och att störningarna för rennäringen och vilt därför är av mindre omfattning. Under perioden mars/april då renarna söker sig norrut igen är risken för störningar större. Skotertrafiken innebär att snön packas på skoterleden och på faunapassagen och underlättar för ren och annat vilt att ta sig fram och att hitta till faunapassagen. Erfarenheten visar också att älgar nyttjar faunapassager under tiden på dygnet då mänsklig närvaro är lägre och då trafikflödet på vägen är av mindre omfattning. Ökad trafiksäkerhet och fördelarna med en säker och funktionell passage för ren, vilt samt för skotertrafik och friluftsliv överväger därför de nackdelar för rennäringen som kan uppstå av skotertrafiken.

Avverkning och röjning kommer att behöva göras för faunapassagen, tillfällig omledningsväg och områden för tillfällig nyttjanderätt samt i mindre omfattning för viltut hopp och viltstängselåtgärder.

Vid genomförd naturvärdesinventering har inga skyddsvärda fåglar påträffats och områdets värde i anslutning till faunapassagen för häckande fåglar bedöms vara lågt utifrån närheten till E4 och de bullerstörningar som vägen ger upphov till. För att undvika att störa fåglar under häckningsperioden, kommer avverkning/röjning inför byggnationen ske innan 1 maj där det är möjligt. Trafikverket har sammantaget bedömt att planerade vägåtgärder, kommer att ha en mycket liten påverkan på den befintliga fågelfaunan.

Projektets massbalans kommer att beskrivas i planbeskrivningen. Inga kända förorenade områden berörs men om förorenad jord upptäcks under byggtiden kommer detta att anmälas till tillsynsmyndigheten och hanteras separat.

Av vägplanen kommer det framgå var tillfälliga upplagsområden och byggarbetsytor behöver placeras, både genom tillfällig nyttjanderätt och inom befintligt vägområde. Byggstart förväntas ske tidigast under år 2022, troligen med förberedande arbeten under våren, se även ovan angående avverkning och fåglar.

I planbeskrivningen kommer faunapassagen att illustreras samt försiktighetsmått att föreslås.

### 3.1.2. Samråd med Kalix kommun

Kommunen har inte lämnat samrådssynpunkter.

### 3.1.3. Samråd med Kalix sameby

I ett tidigt skede av planeringen i samband med studien, "E4-stängsel och passager för ren och vilt, Västerbottens och Norrbottens län", har dialogmöte genomförts med Kalix sameby 2018-05-14. Samebyn har vid detta möte fört fram behovet av stängselåtgärder för att åstadkomma ett tätt stängsel längs E4 samt behov av en planskild passage i Raggdynan.

Under samrådstitiden för samrådsunderlaget har samebyn inte inkommit med ytterligare synpunkter.

Trafikverket svarar: Trafikverket har vid lokaliseringen utgått från samebyns tidigare synpunkter och förslag till placering av faunapassagen. I projektet ingår även en översyn av

*viltstängsel och grindar, vissa grindar kan komma att dras in längre från väg E4. Fortsatt samråd kommer att hållas med samebyn.*

#### 3.1.4. Samråd med Försvarsmakten Regional stab nord

Försvarsmakten har inget att erinra.

#### 3.1.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

##### **Betesskador**

Det finns stor andel ungskog i området i anslutning till den föreslagna faunapassagen och oro finns att betesskadorna ökar p.g.a. fler renar och vilt i området. Finns det bedömningar över hur renarnas vandringsleder förändras?

*Trafikverket svarar: I nuläget finns inga bedömningar över hur renarnas vandringsleder kan komma att förändras. Passagen innebär att renar och även vilt kan passera E4 planskilt och ansamlingar av ren kring väg och viltstängsel bör därför minska. Trafikverket avser inte inventera betesskador och bedömer att betesskadorna inte kommer att öka i närområdet eftersom renar och vilt får lättare att röra sig över ett större område.*

##### **Fastighetsfrågor**

Oklarheter finns angående de enskilda vägarna som ansluter till samfälligheten Kalix Rian S:1.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen och tar med sig detta i det fortsatta arbetet.*

#### 3.1.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

##### **Sametinget**

Sametinget konstaterar att område av riksintresse för rennäringen och en svår passage för renar finns i närheten. Sametinget ser positivt på åtgärden och framhåller att den fortsatta processen underlättas av att Trafikverket tidigt tillsammans med samebyn har utsett platsen för faunapassagen men framhåller också samebyns rätt till inflytande och möjlighet att påverka beslut när mark inom det samiska traditionella området berörs.

*Trafikverket svarar: Trafikverket kommer fortsättningsvis att samråda med Kalix sameby samt inhämta kunskap för att utforma en för rennäringen funktionell faunapassage.*

### 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Inbjudan till samråd av planförslaget har skett genom skriftlig inbjudan till samrådsgruppen, 2020-09-15 samt genom annonsering i Norrbottens Kuriren och Norrländska Socialdemokraten, 2020-09-19. På grund av pågående pandemi med Covid19-viruset (Corona) har Trafikverket tagit ett beslut att inte anordna fysiska möten. Berörda sakägare har därför brevlades erbjudits ett fysiskt möte på orten om fastighetsägare önskar det.

Samrådsperioden var 2020-09-21 – 2020-10-11.

Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/projekt](http://www.trafikverket.se/projekt) (se Norrbottens län) samt på Trafikverkets kontor i Luleå.

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket har hösten 2019 utfört en arkeologisk utredning med anledning av planerad faunapassage. Vid utredningen påträffades två lämningar vilka har bedömts utgöra övriga kulturhistoriska lämningar. Länsstyrelsen håller med om bedömningarna av lämningarnas status och bedömer att Trafikverkets planerade åtgärder är tillräckliga och att inga ytterligare arkeologiska utredningar behöver göras.

*Trafikverket svarar: Trafikverket konstaterar att lämningarna ligger på långt håll från planerad faunapassage och inte kommer att beröras varken av färdig anläggning eller under byggtiden.*

### 3.2.2. Samråd med Kalix kommun

Kalix kommun har inte lämnat yttrande.

### 3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### **Samrådsmöte på ort**

Samrådsmöte på ort genomfördes 2020-10-16 med de fastighetsägare som begärt att få ha ett möte, minnesanteckningar finns upprättade.

Eventuell omdragning av flyttleder för ren och förändrad renskötsel diskuterades.

Fråga ställdes varför inte faunapassagen istället placeras vid Tretjärnarna väster om det nu föreslagna läget.

Risk för påverkan på kraftledningen på västra sidan av vägen och önskemål om att ledningen läggs ned i marken i samband med anläggande av passagen framfördes.

Synpunkt framfördes på att flytta planerad faunapassage längre österut, eftersom den enskilda vägen och kraftledningen inte skulle påverkas i samma utsträckning.

Skiss på höj- och sänkbar grind visades av mötesdeltagare och önskemål framfördes om att den typen av grindar skulle ersätta de befintliga grindarna eftersom det skulle underlätta nyttjandet av grindar vintertid.

Fråga ställdes om vad lantmäteriförrättningen omfattar.

Synpunkter på att en grind som föreslås stängas ska behållas så att markägare kommer åt sina marker.

*Trafikverket svarar: Placeringen av faunapassagen har bestämts i samråd med Kalix sameby samt utifrån förutsättningar i terrängen. Trafikverket bedömer att en omdragning av flyttleden kan ske då samebyn börjar nyttja passagen, men det är inget som Trafikverket kan besluta om eller som fastställs i vägplanen. Samebyn har framfört att även flyttning av renar kan bli aktuellt istället för som idag då det sker genom transport med lastbil och fri strövning.*

*Skotertrafik kommer att vara tillåten att passera över E4 på planerad faunapassage. Befintliga grindar där skoterleden idag passerar E4 kommer att stängas. Det innebär att skoterleden behöver dras om i ett nytt läge på fastigheter som Trafikverket inte har rådighet över. Trafikverket kan inte teckna avtal med fastighetsägare men tar med sig*



*frågan för att säkerställa omdragning av leden. En vägsamfällighet (enskild väg) påverkas av rampen från passagen och kommer att behöva flyttas. Trafikverket har i sitt förslag till ny sträckning av den enskilda vägen tagit hänsyn till befintlig kraftledning. Den enskilda vägens nya läge fastställs i en separat lantmäteriförrättning, i vägplanen redovisas endast ett möjligt förslag till lösning.*

*Synpunkter på föreslagna viltstängselåtgärder och grindar samt förslag till alternativa lösningar kommer att tas hänsyn till i det fortsatta planeringsarbetet.*

### **Enskilda som berörs**

Synpunktslämnare informerar om det är väldigt svårt att komma åt sina marker på den södra sidan av E4, då grindarna är felplacerade samt att det inte finns någon öppning i mitträcket. Synpunkt har även lämnats om att en grind är snedplacerad mot E4 vilket försvårar utfart på E4 och att en annan grind nära vägen innebär att när man stannar för att öppna grinden sticker fordon och vagn ut på E4. Anslutningen används flera gånger per dag under vår, sommar och höst.

Även ytterligare förslag på placering av grindar och antalet grindar har lämnats.

Synpunktslämnare har även informerat om närheten till kraftledning i anslutning till den enskilda vägen. Ny sträckning av enskild väg måste göras med hänsyn till befintlig anslutning av skogsbilväg.

*Trafikverket svarar: Trafikverket kommer att beakta synpunkterna om felplacerade grindar och tar fram lösningar som är trafiksäkra och underlättar att komma åt markerna. Framtaget förslag till ny sträckning av enskild väg är gjord med beaktande av kraftledningen, den exakta sträckningen och anpassningar till befintlig anslutning av skogsbilväg kommer att fastställas i en separat lantmäteriförrättning.*

### **Kalix sameby**

Samråd har skett på plats i maj 2020 (minnesanteckningar finns upprättade) samt genom att samebyn har lämnat skriftliga synpunkter.

Samebyn ansåg att placeringen av faunapassagen är bra och enligt samebyns önskemål. Samebyn upplyser om att renarna strövar fritt i området, ner mot kusten senhöst/förvinter och norrut i mars/april. Renarna är mer störningskänsliga på våren. Samebyn transporterar renarna med lastbil idag. Samebyn vill helst inte ha skotertrafik på passagen.

Faunapassagen får inte vara för smal. Det måste finnas naturlig växtlighet på faunapassagen så att renarna kan uppfatta det som en naturlig passage i terrängen. Grusskikt på brons markyta kan också fungera. Samebyn föredrar att bron är fri från hinder som exempelvis stenar och att det är bra med stig/ledlinje som styr in renarna mot och över passagen.

Samebyn angav att bygget av bron kan innebära begränsade störningar för renarna under perioden mars – april men angav inga restriktioner vad avser byggtid.

Samebyn önskar vara med i Trafikverkets arbetsgrupp för att kunna tillföra så mycket information som möjligt om hur renarna reagerar på olika sätt.

*Trafikverket svarar: Planerad fri brobredd för ren och vilt är 20 m. Marken på bron kommer att utgöras av ett väl dränerande ytskikt av grus som i viss mån möjliggör naturlig*

*etablering av växtlighet. Trafikverket har erfarenhet av att det är svårt att etablera växtlighet på bron. På ramperna kommer avbaningsmassor att återföras så att växtlighet kan naturligt återetableras. Skotertrafik kommer att vara tillåten på faunapassagen, befintlig skoterled kommer därför att dras i ny sträckning. Trafikverket kommer att ha fortsatt samråd med samebyn.*

### 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### Sametinget

Sametingets uppfattning är att faunapassagen kommer att medföra positiva effekter för renskötseln eftersom den barriär som vägen utgör och även antal renpåkörningar minskar. Sametinget konstaterar att placeringen är framtagen i samråd med berörd sameby.

*Trafikverket svarar: Trafikverket delar Sametingets uppfattning om att faunapassagen kommer att underlätta bedrivande av renskötsel. Fortsatt samråd med berörd sameby kommer att ske.*

#### Töre skotersällskap

Befintlig skoterled passerar i dag E4 i Raggdynan. Om skoterleden istället kan ledas via faunapassagen förbättras säkerheten. Detta kan också underlätta för bl.a. renar att ta sig fram vintertid då skoterspårerna kan nyttjas för förflyttning. Föreningen önskar även hjälp med omdragning av skoterleden och kontakter med fastighetsägare.

Töre skotersällskap är positiva till att skotertrafik över E4 hänvisas till faunapassagen.

*Trafikverket svarar: Skotertrafik kommer att vara tillåten att passera över E4 på planerad faunapassage. Öppningen i mittbarriären av betong samt befintliga grindar där skoterleden idag passerar E4 kommer att stängas. Det innebär att skoterleden behöver dras om i ett nytt läge på fastigheter som Trafikverket inte har rådighet över. Trafikverket kan inte teckna avtal med fastighetsägare men tar med sig frågan för att säkerställa omdragning av leden samt tillhandahåller uppgifter om berörda fastigheter och fastighetsägare.*

#### Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU ger endast generella synpunkter. Vid val av anläggningsmetod har jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Parametrarna bör t.ex. användas för optimal placering, design och storleksbestämning och för att minska behovet av bergmaterial och transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

SGU hänvisar till två checklistor: <https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/infrastrukturprojekt/> samt <https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>.

*Trafikverket svarar: Vid placering av faunapassagen har hänsyn tagits till bl.a. terrängförhållanden, jordart och grundvattenförhållanden. Geotekniska undersökningar har utförts. För att minimera transporter eftersträvas massbalans i projektet. I övrigt tar Trafikverket till sig informationen i det fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.*

**Lantmäteriet**

I planbeskrivningen anges att väghållningsmyndigheten söker förrättning enligt anläggningslagen (1973:1149). Det bör förtydligas vem som ska bekosta lantmåteriförrättningen.

*Trafikverket svarar: Trafikverket bekostar de lantmåteriförrättningar som vägplanen erfordrar. Planbeskrivningen uppdateras med detta förtydligande.*

**Vattenfall Eldistribution AB**

Vattenfall har en 45 kV luftledning som korsar E4 vid Ökvattnet. Vattenfalls upplyser om riktlinjer angående gällande föreskrifter, Elsäkerhetsanvisningar och säkerhetsområden.

*Trafikverket svarar: Aktuell luftledning kommer inte beröras av planerad faunapassage som anläggs på ett avstånd av ca 1 km från luftledningen. I samband med eventuella arbeten med viltstängselåtgärder i närheten av luftledningen kommer gällande föreskrifter, Elsäkerhetsanvisningar och säkerhetsområden att följas.*

**Lantbrukarnas riksförbund, Kalix (LRF)**

LRF är positiv till faunapassagen men påpekar att uppföljning bör ske av dess roll för eventuell ökad förekomst av vilt och ren på åkermark söder om E4, med risk för ökade skador. LRF instämmer i Kalix Samebys påpekanden om bristande underhåll av befintliga viltstängsel och passager.

*Trafikverket svarar: Trafikverket kommer att följa upp faunapassagens funktion och ren- och viltolyckor längs sträckan. Uppföljning avseende ren och vilt på närliggande åkermark kommer inte att genomföras av Trafikverket. Trafikverket är dock intresserade av underlag från uppföljningar av LRF beträffande ren och vilt på närliggande åkermarker. Översyn av befintliga grindar och öppningar i viltstängsel görs inom vägplanen i vilken förslag till viltstängselåtgärder tas fram.*

**Svenska Kraftnät**

Svenska Kraftnät har inget att erinra eftersom planerad faunapassage är belägen ca 1,8 km från deras närmaste anläggning.

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)**

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

**Naturvårdsverket**

Naturvårdsverket avstår från att yttra sig i ärendet.

**Försvarsmakten**

Försvarsmakten har inget att erinra.

**Energimyndigheten**

Energimyndigheten har inga synpunkter.



Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)