

Samrådsredogörelse

Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby
Sala kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2021-05-06

Uppdragsnummer: 164906



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2021-05-06

Ärendenummer: TRV 2019/21405

Uppdragsnummer: 164906

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Jansson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Kolarbo/Nyby vägsamfällighet	5
3.1.5.	LRF Sala	5
3.1.6.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	7
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, minnesanteckningar, kallelser etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

1 Sammanfattning

Samrådsmöten i tidigt skede hölls med enskilda som kan antas bli särskilt berörda den 12 februari 2020 och den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län och Sala kommun.

Samråd hölls kring vägplan samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020.

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september 2020 och med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 21 september 2020.

På grund av coronapandemin har enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte kunnat hållas under hösten 2020. Samråd föreslås i stället hållas i samband med tillgängliggörandet av vägplan samrådshandling.

Under hösten/vintern 2020 har även ett antal ledningsägarmöten hållits.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 17 februari 2021.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 30 mars 2021.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun respektive Länsstyrelsen i Västmanlands län den 3 maj 2021.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och dokumentmallar. I samrådsretsen ingår berörd länsstyrelse, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs samt berörd regional kollektivtrafikmyndighet, då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken. Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, är samråd med utökad krets inte aktuellt. Enskilda som särskilt berörs framgår av fastighetsförteckningen som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§ i skedet vägplan samrådshandling. När det är aktuellt kan även andra samrådsparter ingå i samrådsretsen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län i Västerås. Syftet med mötet var att informera länsstyrelsen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat vatten- och masshantering.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Sala kommun i Sala. Syftet med mötet var att informera kommunen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat belysning av gång- och cykelvägen.

Miljöenheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. Miljöenheten förordar ur naturvårdssynpunkt det västra alternativet, då områden med höga naturvärden finns på den östra sidan av väg 723. Två förorenade områden som återfinns väster om väg 723, en skjutbana och en mindre, äldre deponi, behöver undersökas och eventuellt saneras om de berörs.

Miljöenheten har i ett yttrande daterat den 4 maj 2020 bedömt att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet och beaktar det till kommande skeden.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland är positiva till projektet. Kollektivtrafikförvaltningen frågar om enbart busshållplatserna Heden och Parkvägen omfattas av den översyn av hållplatser som ingår i projektet eller om hållplatser inne i Kumla kyrkby också ingår. Man önskar att samtliga busshållplatser ses över, dvs. även hållplatserna Kumla kyrkby och Folkhögskolevägen, för att få en enhetlig standard.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Endast hållplatserna Heden och Parkvägen berörs av översynen av denna vägplan. Trafikverket planerar att hålla ett samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen under nästa skede i vägplanprocessen.

3.1.4. Kolarbo/Nyby vägsamfällighet

Vägsamfälligheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. I yttrandet avråds Trafikverket från anläggning av passage över väg 723 inom området kring Kolarbokorset (karta bifogas) om västligt alternativ väljs. Detta på grund av dålig sikt och att fordon ofta håller högre hastighet än tillåten (70 km/h).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och noterar detta.

3.1.5. LRF Sala

LRF Sala har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. De är kritiska till de intrång i åkermark som föreslagna sträckningar medför och vill att Trafikverket beaktar berörda

fastighetsägares synpunkter. Intrången har negativ påverkan på jordbruksproduktionen och åkermarken väster om väg 70 respektive öster om järnvägen är bördig och högavkastande. Om åkermark måste tas i anspråk, är det viktigt att intrången minimeras.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet.

3.1.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 12 februari 2020 i Ransta Nästa bygdegård, Stationsvägen 1 i Ransta. Syftet med mötet var att informera om projektet samt inhämta information. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 12–26 februari 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Minnesanteckningar från samrådsmötet med frågor och svar finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

De synpunkter som kommit in under samrådstiden berör önskemål om att hållplatslägena för busshållplatserna Parkvägen respektive Heden ses över och rustas upp samt att den planerade gång- och cykelvägen blir belyst.

Flertalet boende inklusive Bygdeföreningen Tärnan, Cykelgruppen, är positiva till att den planerade gång- och cykelvägen nu blir av.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna. Samtliga berörda busshållplatslägen och berörda in- och utfarter längs med väg 723 mellan Kärrbäcksbovägen och Parkvägen kommer att ses över i samband med projekteringen av gång- och cykelvägen.

Angående belysning kommer vi att titta på detta i samråd med kommunen.

Vad gäller den skrivelse som kommit in från arbetsgruppen Bredda vägen i Ransta och som är positiva till anläggning av gång- och cykelväg mellan Ransta och Kumla kyrkby, tar Trafikverket med sig de synpunkter som rör väg 723 till sin planerande avdelning.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. Följande synpunkter har kommit in:

I två skrivelser förordas östligt alternativ. I en av dessa skrivelser motsätter man sig förslaget där föreslagen gång- och cykelväg på östra sidan föreslås löpa fritt från väg 723 beroende på topografi och fastigheter. I stället vill man att gång- och cykelvägen ska gå längs med väg 723, dvs. mellan vägen och bostadshus.

Det finns en synpunkt om att kommande generationsskifte ska beaktas vid statistik på antal påstigande vid busshållplats Heden.

I en skrivelse framförs önskemål om att hastigheten på väg 723 sänks från 70 km/h till 50 km/h på sträckan förbi hållplatsen Heden för att minska risken för trafikolyckor.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig dem i den fortsatta projekteringen.

Angående busshållplats Heden kommer Trafikverket att samråda med Kollektivtrafikförvaltningen.

Frågor om hastighetsförändringar ligger utanför ramen för projektet med gång- och cykelvägen. Anläggningen av en gång- och cykelväg kommer dock att medföra en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade den 6 juli 2020 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbeskrivning och inte en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram för vägplanen.

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Frågor som bland annat diskuterades var bullerpåverkan och vilka bullerskyddsåtgärder som vidtas. Trafikverket har beslutat att åtgärderna ska ingå i ett nationellt åtgärdsprogram, då projektet med gång- och cykelvägen i sig inte bedöms generera ytterligare buller.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på gång- och cykelvägen. Kommunen är positiva till förslaget.

Ledningsägarmöte hölls med Sala kommuns VA-verksamhet den 26 oktober 2020. På mötet stämdes befintliga brunnar för vattenledningar av.

Angående belysning av gång- och cykelvägen för Trafikverkets planerande enhet diskussioner med Sala kommun om detta vid sidan av projektet.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 17 februari 2021. Syftet med mötet var att diskutera alternativa sträckningar av gång- och cykelvägen vid Nyängen.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 3 maj 2021. Syftet med mötet var att redogöra för projektet så här långt. Trafikverket beskrev bland annat om påverkan på detaljplaner. Kommunen informerade om att de kommer att bygga en gång- och cykelväg som ansluter till detta projekts gång- och cykelväg i Ransta och som sträcker sig till skolan i Ransta.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020. Syftet med mötet var att diskutera busshållplatslägen och standard på de två hållplatser som berörs av projektet; Heden och Parkvägen. Hållplats Heden föreslås flyttas längre söderut, närmare "Kolarbokorset" (korsningen väg 723/väg 728) och i samband med det få en bättre standard. Hållplatsen Parkvägen föreslås rustas upp. Kollektivtrafikförvaltningen skickar kravspecifikationer för hållplatserna till Trafikverket. Trafikverket tar fram projekteringsförslag som samråds med kollektivtrafikförvaltningen i september 2020.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 21 september 2020. På mötet diskuterades standard för busshållplats Parkvägen samt flytt av busshållplats Heden till korsningen vid väg 728.

Ett uppföljande samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 29 januari 2021. På mötet redogjorde Trafikverket för det senaste förslaget på projektering med avseende på de busshållplatser som berörs av projektet. Hållplats Heden kommer att studeras vidare.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen den 30 mars 2021. På mötet presenterades de senaste förslagen till utformning av busshållplats Heden. På mötet deltog även representanter från Sala kommun. Kollektivtrafikförvaltningen var positiva till ett av förslagen och det förslaget kommer Trafikverket kommer att gå vidare med.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda
Trafikverket studerade under våren 2020 en alternativ dragning av gång- och cykelvägen vid Nyängen med anledning av inkommen synpunkt på vägplan samrådsunderlag i april. Alternativet innebar att gång- och cykelvägen skulle anläggas mellan väg 723 och bostadshus. Detta har visat sig inte möjligt utan att antingen flytta väg 723 eller lösa in fastigheten. Kostnaden för att flytta väg 723 beräknas uppgå till cirka 2,7 Mkr. Då det inte finns några andra fördelar med att flytta vägen mer än att gång- och cykelvägen ska få plats, bedömdes åtgärden inte motiverad och förkastas därmed.

På grund av coronapandemin har enskilda samråd med berörda fastighetsägare inte kunnat hållas under hösten 2020. Samråd föreslås i stället hållas i samband med tillgängliggörandet av vägplan samrådshandling.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skanova

Ledningsägarmöte hölls med Skanova den 23 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av. Skanova har nyligen köpt ett optonät, som nu inventeras. Med anledning av detta är vissa lägen för opto osäkra i det underlag som erhållits från Ledningskollen.

Vattenfall Eldistribution

Ledningsägarmöte hölls med Vattenfall Eldistribution den 25 november 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

Sala-Heby Energi

Ledningsägarmöte hölls med Sala-Heby Energi den 2 december 2020. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.

IP Only Networks

Ledningsägarmöte hölls med IP Only Networks den 16 februari 2021. På mötet stämde konfliktpunkter med befintliga ledningar av.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Östunagatan 4, Uppsala.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se