

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg, väg 723 Ransta–Kumla kyrkby
Sala kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2020-05-05

Uppdragsnummer: 164906



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för Gång- och cykelväg, väg 723 Ransta–Kumla kyrkby

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2020-05-05

Ärendenummer: TRV 2019/21405

Uppdragsnummer: 164906

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Jansson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Kolarbo/Nyby vägsamfällighet	5
3.1.5.	LRF Sala	5
3.1.6.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga synpunkter, minnesanteckningar, etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

1 Sammanfattning

Samrådsmöten i tidigt skede hölls med enskilda som kan antas bli särskilt berörda den 12 februari 2020 och den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län och Sala kommun.

Samråd har hållits kring vägplan samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och dokumentmallar. I samrådsretsen ingår berörd länsstyrelse, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs samt berörd regional kollektivtrafikmyndighet, då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken. I de fall länsstyrelsen så småningom beslutar att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd också ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. När det är aktuellt kan även andra samrådsparter ingå i samrådsretsen. Enskilda som särskilt berörs framgår av fastighetsförteckningen som upprättas i skedet vägplan samrådshandling.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län i Västerås. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat vatten- och masshantering.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Sala kommun i Sala. Syftet med mötet var att informera kommunen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat belysning av gång- och cykelvägen.

Miljöenheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. Miljöenheten förordar ur naturvårdssynpunkt det västra alternativet, då områden med höga naturvärden finns på den östra sidan av väg 723. Två förorenade områden som återfinns väster om väg 723, en

skjutbana och en mindre, äldre deponi, behöver undersökas och eventuellt saneras om de berörs.

Miljöenheten har i ett yttrande daterat den 4 maj 2020 bedömt att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet och beaktar det till kommande skeden.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland är positiva till projektet. Kollektivtrafikförvaltningen frågar om enbart busshållplatserna Heden och Parkvägen omfattas av den översyn av hållplatser som ingår i projektet eller om hållplatser inne i Kumla kyrkby också ingår. Man önskar att samtliga busshållplatser ses över, dvs. även hållplatserna Kumla kyrkby och Folkhögskolevägen, för att få en enhetlig standard.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Endast hållplatserna Heden och Parkvägen berörs av översynen av denna vägplan. Trafikverket planerar att hålla ett samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen under nästa skede i vägplanprocessen.

3.1.4. Kolarbo/Nyby vägsamfällighet

Vägsamfälligheten har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. I yttrandet avråds Trafikverket från anläggning av passage över väg 723 inom området kring Kolarbokorset (karta bifogas) om västligt alternativ väljs. Detta på grund av dålig sikt och att fordon ofta håller högre hastighet än tillåten (70 km/h).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och noterar detta.

3.1.5. LRF Sala

LRF Sala har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. De är kritiska till de intrång i åkermark som föreslagna sträckningar medför och vill att Trafikverket beaktar berörda fastighetsägares synpunkter. Intrången har negativ påverkan på jordbruksproduktionen och åkermarken väster om väg 70 respektive öster om järnvägen är bördig och högavkastande. Om åkermark måste tas i anspråk, är det viktigt att intrången minimeras.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet.

3.1.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 12 februari 2020 i Ransta Nästa bygdegård, Stationsvägen 1 i Ransta. Syftet med mötet var att informera om projektet samt inhämta information. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 12–26 februari 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Minnesanteckningar från samrådsmötet med frågor och svar finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21405.

De synpunkter som kommit in under samrådstiden berör önskemål om att hållplatslägena för busshållplatserna Parkvägen respektive Heden ses över och rustas upp samt att den planerade gång- och cykelvägen blir belyst.

Flertalet boende inklusive Bygdeföreningen Tärnan, Cykelgruppen, är positiva till att den planerade gång- och cykelvägen nu blir av.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna. Samtliga berörda busshållplatslägen och berörda in- och utfarter längs med väg 723 mellan Kärrbäcksbovägen och Parkvägen kommer att ses över i samband med projekteringen av gång- och cykelvägen.

Angående belysning kommer vi att titta på detta i samråd med kommunen.

Vad gäller den skrivelse som kommit in från arbetsgruppen Bredda vägen i Ransta och som är positiva till anläggning av gång- och cykelväg mellan Ransta och Kumla kyrkby, tar Trafikverket med sig de synpunkter som rör väg 723 till sin planerande avdelning.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. Följande synpunkter har kommit in:

I två skrivelser förordas östligt alternativ. I en av dessa skrivelser motsätter man sig förslaget där föreslagen gång- och cykelväg på östra sidan föreslås löpa fritt från väg 723 beroende på topografi och fastigheter. Istället vill man att gång- och cykelvägen ska gå längs med väg 723, dvs. mellan vägen och bostadshus.

Det finns en synpunkt om att kommande generationsskifte ska beaktas vid statistik på antal påstigande vid busshållplats Heden.

I en skrivelse framförs önskemål om att hastigheten på väg 723 sänks från 70 km/h till 50 km/h på sträckan förbi hållplatsen Heden för att minska risken för trafikolyckor.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig dem i den fortsatta projekteringen. Angående busshållplats Heden kommer Trafikverket att samråda med Kollektivtrafikförvaltningen.

Frågor om hastighetsförändringar ligger utanför ramen för projektet med gång- och cykelvägen. Anläggningen av en gång- och cykelväg kommer dock att medföra en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Östunagatan 4, Uppsala.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se