

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 580, gång- cykel och kollektivtrafik Måttsund

Luleå kommun, Norrbottens län
2026-09-14



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-09-14

Ärendenummer: TRV 2025/135533

Version: [Version]

Kontaktperson: Annika Öhman, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.1.5 Konsultation enligt lag om konsultation i frågor som rör de samiska folket	9
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	10
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2 Samråd med berörd kommun	10
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med vägplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut till kommunen, myndigheter, organisationer och fastighetsägare som omfattas av samrådskretsen.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, under samrådstiden 2025-10-30 – 2025-11-20. Trafikverket har mottagit åtta yttranden som berör samrådsunderlaget. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

Ett samråd har genomförts under perioden 2026-04-14 -2026-05-08. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2026-04-14. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda, annons i lokaltidningar samt via projektets webbsida. Breven skickades ut 2026-03-31. Annonsering i tidning publicerades 2026-04-07. Onsdag den 2026-04-15 kl. 18:00 hölls ett samrådsmöte på orten.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats.

Förutom de fastighetsägare som indirekt eller direkt berörs av projektet har även berörd kommun, berörda organisationer och de myndigheter som antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjordes projektets samrådsrets av följande:

Myndigheter, organisationer, föreningar

Luleå kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Försvarsmakten, Region Norrbotten, Länstrafiken Norrbotten, Sametinget

Ledningsägare

Lumire (Luleå Miljöresurs), Luleå Energi, Lunet AB

Samebyar

Udtja Sameby, Sirges Sameby, Jåhkågaska tjiellde Sameby, Tuorpon Sameby

Enskilda som kan bli särskilt berörda inklusive samfällighetsföreningar

Allmänhet

3 Samråd

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och annan dokumentation rörande planärendet finns diarieförda under ärendenummer TRV 2025/135533. Trafikverket har mottagit åtta yttranden som berör samrådsunderlaget.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2025-10-30. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda, annons i lokaltidningar samt via projektets webbsida.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Efter det inledande samrådet sändes samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2026-02-18 beslutat att vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Projektet bedöms ge begränsad påverkan eftersom åtgärderna sker längs en redan befintlig väg i ett huvudsakligen bebyggt område.

Länsstyrelsen lyfter ändå några viktiga frågor för det fortsatta arbetet:

- trummor och vattenhantering bör anpassas till framtida klimatförändringar,
- om föroreningar upptäcks ska tillsynsmyndigheten underrättas direkt,
- samrådet med berörda samebyar behöver redovisas tydligare,
- naturvärden, kulturmiljö och indirekt påverkan på vatten bör beaktas.

Även Länsstyrelsen bedömer att påverkan på rennäringen efter genomförd åtgärd är försumbar, men att byggskedet kan ge tillfälliga störningar som bör hanteras i samråd med samebyar.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Luleå kommun har inte lämnat några synpunkter.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det uttrycks tacksamhet över att Trafikverket jobbar med att förbättra trafiksäkerheten kring vägarna i Måttund samt glädje över att en gång- och cykelväg byggs.

Det uttrycks oro över förslaget kring busshållplats i byn. Placeringen anses vara fel och bör utredas mer. Texten i samrådsunderlaget tolkas så att samtliga busshållplatser kommer att tas bort och ersättas med en dubbel stopphållplats mellan väg 581 och enskild väg mot Sörsundet. Förslaget innebär en försämring för boende i Måttund, då den föreslagna hållplatsen ligger avsides i förhållande till var majoriteten av invånarna bor, samt långt från skolan och övrig service. Långbackavägen är den naturliga sträckningen där många bor och rör sig dagligen. En hållplats som ligger nära där människor bor och rör sig är en förutsättning för att öka resandet och minska bilberoendet.

Enligt synpunkter bör det finnas minst två busshållplatser på den planerade sträckan. Trafikverket bör utreda att ha kvar busshållplatsen nära skolan vilket tros gynna arbetspendlingen till och från Luleå respektive pendlingen till Bergnäset för skolbarnen.

Det föreslås att säkerheten ökas vid befintliga hållplatserna vid skolan istället för att flytta dem. Det föreslås bland annat farthinder med övergångsställe, trafikljus, bättre belysning och att bussen svänger in till vändplanen vid skolan.

Det beskrivs att vid avstigning på Kallaxvägen (vid skolan) är det en hållplats med busstur och gångväg som leder in mot byn, men bussen stannar i korsningen istället för hållplats.

Det undras även över vad som planeras i korsningen Sörsundet/väg 580 samt hur barnen från Sörsundet kan ansluta till den planerade gång- och cykelvägen.

Vidare ställs frågan om det är möjligt att bygga vidare på gång- och cykelvägen om det blir aktuellt med en förlängning mot Antnäs i

framtiden. Det finns även de som tycker att cykelvägen borde sluta och börja vid två utflyktsmålsvägar, Sågräskvägen och Öberget. Många bybor gör sina motionsrundor, har sina familjeutflykter och skogsvandringar i anslutning till dessa vägar. Om inte cykelvägen börjar och slutar vid dessa vägar måste de boende i alla fall färdas längs den farliga Kallaxvägen.

Det undras över om ingenting planeras för väg 581 för att göra den säkrare för oskyddade trafikanter, till exempel ett fartgupp.

I de inkomna synpunkterna undras det även över hur nedfarter till åkrar planeras längs väg 580 där gång- och cykelvägen byggs? Om det sätts kantsten eller smalnas av på de platserna kommer det att bli problem att ta sig ner och upp från åkrarna.

Det har även inkommit en fundering över att renarna borde vara ett mindre problem än de som brukar åkrarna och ska ta sig till och från dem. Att renar inte bryr sig så mycket om hinder eller hur det ser ut.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för de inkomna synpunkterna.

Det planeras för en dubbel stopphållplats (timglashållplats) även i anslutning till korsningen till Långbackavägen vilket inte framgår tydligt av Samrådsunderlaget. Hållplats föreslås vid befintlig hållplats på väg 580 österut, mot Kallax. Timglashållplats planeras även med anslutning mot både Sörsundet och väg 581.

Vidare ingår det i uppdraget att utreda och projektera hur gång- och cykelporten kan få en förbättrad anslutning till gång- och cykelvägen samt omkringliggande målpunkter som exempelvis busshållplatser för att få till en naturlig användning av porten. Den nya gång- och cykelvägen kommer att belysas och befintlig vägbelysning kommer att ses över. Inga ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder föreslås. Föreslagen placering av busshållplatser har samråtts med Länstrafiken i Norrbotten samt kollektivtrafikmyndigheten.

Det kommer att bli åtgärder på väg 581, men dessa har inte tagits med i samrådsunderlaget då åtgärderna kommer att utföras som drift- och underhållsåtgärder inom befintligt vägområde varför de inte ingår i vägplanen. Det planeras att anläggas ett fartgupp i korsningen med Långbackavägen i kombination med vägmarkering typ Bygdeväg. Vägmarkering typ bygdeväg innebär att sträckan blir utformad som enfältsväg med bredare vägren som särskild trafiksäkerhetshöjande åtgärd för gång-och cykeltrafikanter.

Det ska vara möjligt att "haka på" den planerade gång- och cykelvägen om det blir aktuellt att förlänga om några år.

Anslutningar mot åkrar blir kvar med nedsänkt kantsten vid anslutningen. Väg 580 behåller samma bredd.

Jord- och skogsbruk är av nationell betydelse och näringarna behöver därför beaktas vid exploatering. Men även markområden som har betydelse för rennäringen skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringarnas bedrivande. Därför ingår även kartläggning av rennäringssintressen i samrådsunderlaget.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.

Luleå Energi Elnät

Luleå Energi Elnät anser att det är en fördel om gång- och cykelvägen anläggs på norra sidan. Vidare anses det viktigt att dialog om eventuella ledningsflyttar påbörjas i god tid.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Fortsatt dialog planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

Kollektivtrafiken

Samrådsmöte med Länstrafiken i Norrbotten samt Kollektivtrafikmyndighet genomfördes via Teams 2025-11-14. I mötet presenterades projektet och placeringen av busshållplatser diskuterades. Enligt överenskommelse i mötet placeras en dubbel stopphållplats (timglashållplats) öster om Långbackavägen vid befintlig hållplats på väg 580, mot Kallax. En timglashållplats placeras även väster om väg 581, med anslutning mot både Sörsundet och väg 581.

3.1.5 Konsultation enligt lag om konsultation i frågor som rör de samiska folket

En förfrågan om konsultation skickades ut 2025-10-27 till Sametinget, SSR samt berörda samebyar (Sirges, Tuorpon, Udtja och Jåhkågaska Tjiellde sameby). I förfrågan angavs att eventuellt önskemål om konsultation skulle inkomma senast den 2025-11-26. SSR inkom med ett yttrande 2025-11-05 att de avstår konsultation och hänvisar till berörda

samebyar. Sametinget inkom med ett yttrande 2025-11-26 att de avstår konsultation. Berörda samebyar inkom inte med ett yttrande inom angiven tidsram. I förfrågan som skickades ut angavs att ett uteblivet yttrande inom angiven tidsram tolkades som att konsultation i ärendet inte önskades. Inget yttrande inkom från någon av de berörda samebyarna.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Ett samråd har genomförts under perioden 14 april - 8 maj 2026. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2026-04-14. Information om var handlingarna finns har meddelats genom brev till berörda, annons i lokaltidningar samt via projektets webbsida. Breven skickades ut 31 mars 2026. Annonsering i tidning publicerades 7 april 2026.

Onsdag den 15 april 2026 kl. 18:00 hölls ett samrådsmöte på orten i Medborgarhuset Måttund, Kläppvägen 41, Luleå. Vid mötet presenterade Trafikverket förslag till utformning samt förslag till markanspråk.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har inte lämnat några ytterligare synpunkter.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Luleå kommun har inte lämnat några synpunkter.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Alla synpunktslämnarna är positiva till den planerade gång- och cykelvägen.

Det beskrivs i de inkomna synpunkterna att Måttunds by och dess föreningar har i cirka 20 år arbetat för att få en gång- och cykelväg längs väg 580, som i dag saknar utrymme för oskyddade trafikanter trots tung trafik och flera allvarliga olyckor, även med dödlig utgång. Arbetet har senare skett tillsammans med närliggande byar, Luleå kommun och Lule Byaforum, och gång- och cykelvägen finns med i byarnas utvecklingsplaner.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för de inkomna synpunkterna.

Det har inkommit synpunkter och önskemål om utformning och åtgärdande av utfarter från fastigheter. Det handlar om att jämna ut branta, gropiga och skadade anslutningar till väg 580, att göra nedfarten till åkern tillräckligt bred, sänka trottoarkanten mittemot infartsväg samt behov att även i framtiden ha två väganslutningar till fastighet.

Trafikverkets svar: Ny beläggning kommer att anläggas på vägsträckan. Anslutningar kommer att anpassas till ny nivå på ny beläggning. Trafikverket anser det möjligt att sänka kantsten vid anslutningen till grusvägen till mot Måttundsväg 769, 771 och 775. Angående framtida väganslutningar behöver avdelningen som hanterar nya anslutningsärenden kontaktas för ett förhandsbesked kring ny anslutning. Förändrade anslutningar fastställs inte i planen utan är ett separat beslut av väghållningsmyndigheten.

Även önskemål om målat övergångsställe vid väg 580 har inkommit.

Trafikverkets svar: Inga övergångsställen planeras längs sträckan. Övergångsställen kan ofta uppfattas som trygga och trafiksäkra av de gående. Den upplevda tryggheten kan medföra ett omedvetet risktagande.

Vikten av att träd som står i anslutning till fastighet får stå kvar framhålls i de inkomna synpunkterna. Dessa fyller en viktig funktion, bland annat som skydd och för områdets karaktär. Andra alternativa lösningar bör övervägas, exempelvis att vägen smalnas av, istället för att anlägga gång- och cykelväg på ett sätt som kräver att träden avverkas.

Trafikverkets svar: Alla träd förutom ett träd närmast vägen vid 0/485 kommer att kunna behållas.

Frågan om varför inte gång- och cykelvägen förlängs hela vägen till Antnäs eller Kallax ställs. Det finns ingen by i Norrbotten med fler än 500 invånare, förutom Måttund, som saknar gång- och cykelanslutning till närmaste tätort med livsmedelsaffär. Det uttrycks förhoppning att detta förlängs i nästa steg. Även vägrenar önskas längs hela sträckan på väg 580 Måttundsvägen mellan Kallax och Antnäs. Den sträckan sägs vara en stor trafikfara då det färdas tunga fordon, vilt, cyklister och folk som promenerar längst med vägen.

Trafikverkets svar: Tyvärr är önskemålen och behoven av den här typen av åtgärder många fler och mycket större än de pengar vi har att använda vilket innebär att prioriteringar måste göras och att det tar tid innan något kan utföras. Detta projekt omfattar ny gång- och cykelväg i Måttund. Den nya gång- och cykelvägen utgör inget hinder för ytterligare åtgärder på sträckan mellan Kallax och Antnäs i framtiden.

Det efterfrågas möjlighet att ta del av mötesanteckningar eller sammanfattning i efterhand.

Trafikverkets svar: Samrådshandlingen finns tillgänglig för berörda och allmänhet på projektets hemsida.

Bygdeväg längs väg 581 ingår inte i vägplanen utan åtgärdas som underhållsåtgärd under sommaren 2026. Det har inkommit flertal synpunkter rörande väg 581 i samrådet, dessa redovisas nedan.

Det uttrycks att Trafikverket har utan samråd planerat att göra väg 581, byns huvudin- och utfart, till en så kallad Bygdeväg med målade gång- och cykelfält. Att beslutet grundar sig på ett gammalt underlag från 2017/18 och har inte efterfrågats av byn. Väg 581 är en viktig genomfartsled, inte en villagata, och en Bygdeväg anses olämplig och riskerar att försämra framkomligheten. Man motsätter sig att väg 581 görs om till Bygdeväg och föreslår i stället hastighetsdämpande åtgärder, som fler gupp, för att öka trafiksäkerheten. Man efterlyser en rimlig kompromiss som både förbättrar säkerheten och tar hänsyn till vägens funktion som huvudinfart och genomfartsled.

Trafikverkets svar: I arbetet med Åtgärdsvalsstudie har representanter från Luleå kommun, skolan, intresseförening samt boende i Måttund medverkat. En bygdeväg är en befintlig väg som målas med bredare vägren och skyltas så att det blir tydligare för alla trafikanter att de måste samsas om utrymmet och ta hänsyn till varandra.

Bygdevägen består av en dubbelriktad körbana i mitten, så smal att två bilar inte kan mötas på den, och en vägren på varje sida. Körbanan är för bil, motorcykel eller annat motorfordon. Vid möte mellan motorfordon får du använda vägrenen tillfälligt – om det kan ske utan fara. Vägrenen är bredare än vanligt så att de oskyddade trafikanterna förfogar över en tydligare plats. Vägrenen ska användas av gående, cyklister, mopedister och ryttare.

Syftet med bygdevägar är att fotgängare och cyklister ska få en tydligare och bättre trafikmiljö samt förbättrad framkomlighet. Med bygdevägar skapas trafikmiljöer där cyklister och oskyddade trafikanter har lika stor rätt som bilister att vara på vägen.

Det undras över hur det är tänkt att det målade gång- och cykelfältet skall synas vintertid? Det är ju när det är mörkt och halt som det är störst behov av separering mellan oskyddade trafikanter och bilar/bussar/lastbilar. Kommer Trafikverket att förbättra väghållningen vintertid så att vägmarkeringarna syns under hela året?

Trafikverkets svar: Eftersom bygdeväg är en linjemålning har den sämre funktion vintertid. Bygdevägar har goda effekter under barmarkssäsongen då vi också har det största flödet av gående och cyklister längs våra vägar. Att få sämre effekt vintertid är inte en anledning att inte göra någonting alls på sträckan.

Det har inkommit flera önskemål om ytterligare fartdämpande åtgärder i form av fartgupp på väg 581. I syfte att ytterligare förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter som går efter vägen. Långt ifrån alla fordon håller 50 km/h. Viktigast är vid korsningen där 581 möter Långbackavägen eftersom det är en vältrafikerad utfart både för fotgängare, cyklister och bilister. Många missar även högerregeln så det skapas onödigt farliga situationer.

Eftersom vägen är lång och finns flertalet hus efter vägen samt att den är vältrafikerad av skolbarn och folk som promenerar föreslås ytterligare fartgupp på mitten av raksträckan. Fartgupp gör att hastigheten måste sänkas på ett helt annat sätt än chikaner. Med fartgupp skulle tung trafik i högre grad välja att köra ut till E4 istället för att gena genom byn eftersom de gärna undviker gupp så mycket som möjligt.

Det har även inkommit önskemål om att målning av gång och cykelfält fortsätter på väg 581 ända fram till 50 i riktning mot slalombacken/E4. På denna sträcka finns ingen alternativ väg för barnen och hastigheten är ofta mycket hög på sträckan från 50-skytlarna fram till korsningen Långbackavägen. Från korsningen Långbackavägen till skolan, så finns det bra alternativ att gå/cykla via Långbackavägen och där är hastigheten betydligt lägre i praktiken.

Trafikverkets svar: Trafikverket har beslutat att måla hela 50 km/h sträcka med bygdevägs målning samt anlägga ytterligare ett fartgupp på sträckan under barmarkssäsongen 2026. Det kommer även att bli en chikan i början av 50 km/h sträckan.

Även önskemål om bättre belysning, tätare mellan stolparna, längs väg 581 har inkommit. Det är många, både vuxna och barn, som är ute och promenerar, cyklar, rider och springer, alla har tyvärr inte förstånd att använda varselväst.

Trafikverkets svar: Ingen ny belysning kommer att anläggas längs väg 581.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sametinget

Sametinget avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Lumire

Luleå Miljöresurs AB stödjer satsningen på trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter men lyfter flera kritiska synpunkter kring hur projektet påverkar avfallsinsamlingen. De betonar behovet av tillräcklig framkomlighet och bärighet för tunga samlingsfordon, samt att cykelvägens utformning inte får orsaka skador eller hinder vid hämtning. Placeringen av avfallskärl måste lösas så att varken cyklister, chaufförernas arbetsmiljö eller trafiksäkerheten äventyras. Vidare krävs tydliga lösningar för säkerhet och sikt när samlingsfordon stannar längs väg 580. Fastighetsägare ska inte behöva dra kärl över vägen, och planen måste även ta höjd för vinterväghållning så att snöupplag inte blockerar avfallshämtningen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Fortsatt dialog planeras med Lumire för att lösa projektets påverkan på avfallsinsamlingen.

Försvarmakten

Försvarmakten bedömer att vägplanen i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)