

Ostlänken – första steget mot en ny stambana i Sverige

Det är fullt i spåren. De befintliga stambanorna är hårt belastade och behovet av ökad kapacitet på järnvägen är stor.

Sedan 90-talet har resandet på järnväg fördubblats och prognoserna visar på en fortsatt ökning. Kapacitetsbristen är stor. Persontrafiken får egna spår på Ostlänken, då kan fler godståg köras på de gamla spåren. Ostlänken minskar restider och ökar punktligheten. Därför bygger vi ut järnvägen i Sverige. Det blir lättare för dig och nästa generation att ta sig mellan orterna Linköping, Norrköping, Nyköping och Stockholm. Ostlänken blir en av Sveriges nya stambanor.

När vi bygger ut järnvägssystemet knyts Sverige närmare.



Scanna QR-koden med din mobilkamera

Trafikverket Kontaktcenter: 0771-921 921
e-post: ostlanken@trafikverket.se
www.trafikverket.se/ostlanken

Fakta om Ostlänken



Ostlänken planeras vara färdig för trafik 2033–2035.



Längden blir 16 mil. Den passerar tre län och fem kommuner.



Fem nya resecentrum byggs.



Restidsmål ny restid Stockholm-Linköping, drygt 1 timme.



Alla korsningar för väg och järnväg blir planskilda.



Ostlänken – första steget mot en ny stambana i Sverige

Det är fullt i spåren. De befintliga stambanorna är hårt belastade och behovet av ökad kapacitet på järnvägen är stor.

Sedan 90-talet har resandet på järnväg fördubblats och prognoserna visar på en fortsatt ökning. Kapacitetsbristen är stor. Persontrafiken får egna spår på Ostlänken, då kan fler godståg köras på de gamla spåren. Ostlänken minskar restider och ökar punktligheten. Därför bygger vi ut järnvägen i Sverige. Det blir lättare för dig och nästa generation att ta sig mellan orterna Linköping, Norrköping, Nyköping och Stockholm. Ostlänken blir en av Sveriges nya stambanor.

När vi bygger ut järnvägssystemet knyts Sverige närmare.



Scanna QR-koden med din mobilkamera

Trafikverket Kontaktcenter: 0771-921 921
e-post: ostlanken@trafikverket.se
www.trafikverket.se/ostlanken

Fakta om Ostlänken



Ostlänken planeras vara färdig för trafik 2033–2035.



Längden blir 16 mil. Den passerar tre län och fem kommuner.



Fem nya resecentrum byggs.



Restidsmål ny restid Stockholm-Linköping, drygt 1 timme.



Alla korsningar för väg och järnväg blir planskilda.

