

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Klippan, Förlängt mötesspår och höjd hastighet

Klippans kommun

Järnvägsplan – Samrådsunderlag, 2023-04-14

Ärendenummer: TRV 2022/46002

STATUS: SLUTGILTIG



**Trafikverket**

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

Besöksadress i Malmö: Neptunigatan 56

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Christina Granér, Sweco

Dokumentdatum: 2023-04-14

Dokumentnummer: 168051-00-025-002

Ärendenummer: TRV 2022/46002

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Sundling, projektledare

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med Länsstyrelsen Skåne	5
3.1.2.	Samråd med Klippans kommun	6
3.1.3.	Samråd med Skånetrafiken	7
3.1.4.	Samråd med Region Skåne	7
3.1.5.	Samråd med verksamheter som berörs	8
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	9
3.1.7.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.1.8.	Samråd med myndigheter och organisationer	12
3.1.9.	Samråd med fastighetsägare längs väg 1820	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna samrådsyttranden, minnesanteckningar från samrådsmöten samt tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/46002.

## 1 Sammanfattning

Trafikverket har under arbetet med samrådsunderlaget bedrivit ett samrådsarbete inom den samrådsrets som definierats för skedet. Syftet med samrådet har varit att inhämta information om utredningsområdet, lämna information om projektet och dess ändamål och föreslagna åtgärder samt inhämta synpunkter i ett tidigt skede.

Digitala samrådsmöten har genomförts med Skånetrafiken, Region Skåne och Klippans kommun. Fysiska samrådsmöten har skett med Länsstyrelsen Skåne, samt med två företag och en förening som bedriver verksamhet på bangården i Klippan. Därutöver har ett samrådsmöte på orten genomförts under samrådsperioden. Det arrangerades som ett öppet hus i föreningslokalen Sågen.

De inkomna synpunkterna handlar om risken för ökat buller och det eventuella förslaget att stänga Ladugårdsvägens plankorsning med järnvägen. Andra synpunkter gäller markanspråket och frågor kring lokaliseringen av dubbelspåret.

## 2 Samrådsrets

Under planläggningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

### *Samrådsretsen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan*

Samrådsretsen har definierats genom de fastigheter och verksamheter som ligger inom 100 meter intill berört spår område, med en utökning för fastigheter längs Ladugårdsvägen och för verksamhetsområdet söder om stationen. Därutöver har företagare som bedriver omlastningsverksamhet på bangården liksom föreningen som har verksamhet intill och på delar av bangården, räknats in i samrådsretsen. Även myndigheter och organisationer har ingått i samrådsretsen i detta skede.

Inbjudningar till samrådsmöte på orten, vilket genomfördes 2022-10-25, sändes till 187 adressater, varav till 144 allmänt berörda och till 43 inom kategorin myndigheter, verksamheter och föreningar.

Samrådsretsen har under mars 2023 utökats med 34 fastighetsägare längs väg 1820 då utredningsområdet har utökats och inkluderar väg 1820. Vägen är smal med delvis nedsatt sikt och motsvarar inte det som kan komma att krävas under byggtiden, varför tillfälliga åtgärder och tillfälligt markanspråk kan behövas under byggskedet. De fastighetsägare som har fastigheter som angör väg 1820 har tagits in i samrådsretsen och ett separat samråd med dem genomfördes 2023-03-20 – 2023-04-02.



## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I projekt *Klippan – förlängt mötesspår och höjd hastighet* har samråd genomförts genom ett flertal möten, som skett antingen genom fysiska träffar eller digitalt. Under hösten 2022 har samrådsmötena syftat till att informera om projektets ändamål och planerade åtgärder, samt att inhämta synpunkter och kompletterande information om utredningsområdet.

#### 3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen Skåne

Samråd med Länsstyrelsen Skåne har genomförts 2022-10-19 genom ett fysiskt möte. Vid mötet har Trafikverket informerat om projektets ändamål och nyttor, tidplan och planerade åtgärder, samt informerat om Ladugårdsvägen. Länsstyrelsen efterfrågade bland annat varför och hur det utretts att mötesspåret ska förlängas österut och inte västerut. Det behöver enligt länsstyrelsen framgå av dokumentationen och inarbetas i planen. Andra frågor från länsstyrelsen var om järnvägsplanens utbredningsområde är den bästa lösningen ur miljösynpunkt, eller om den lösning som föreslogs i en åtgärdsvalsstudie från 2015 är bättre ur miljösynpunkt.

Länsstyrelsen var även tveksam till att inte plankorsningen i Söndraby byggs bort när ombyggnad sker alldeles intill och hastigheten höjs på järnvägsspåret, och efterfrågar motiv till varför den plankorsningen inte byggs bort.

Gångbron över bangården och de tre principiella placeringarna diskuterades. Avseende det östra läget lyfte länsstyrelsen att det har ett kulturhistoriskt läge med kopplingen till Bruksallén, som idag slutar söder om järnvägen. Samtidigt har stationen varit den plats runt vilken samhället vuxit fram. Med det östra läget blir det en centrumförskjutning som kan få påverkan på kulturmiljövärden, resonerar länsstyrelsen, som vidare anser att det känns det mer logiskt att skapa mer verksamheter och liv i den kulturminnesvärda stationen.

De viktigaste frågorna från länsstyrelsen var följande:

- Varför byggs inte mötesspåret från Klippans station och västerut, i stället för österut?
- Varför åtgärdas inte plankorsningen vid Söndraby?
- Varför har mötesspåret förkortats i jämförelse med den åtgärdsvalsstudie som 2015 föreslog ett mötesspår mellan Klippan och Hyllstofta?

Trafikverket motiverar beslutet att dra mötesspåret österut med att det handlar om att skapa jämna gångtider mellan de olika mötesplatserna. Om mötesspåret förläggs västerut, blir gångtiden för tågen mellan Åstorp och Klippan för kort, medan gångtiden för tågen mot nästa mötesplats i öster blir för lång.

Trafikverket måste prioritera vilka plankorsningar som ska byggas bort eftersom det är dyrt att genomföra och det finns många plankorsningar som kräver åtgärder. Trafikverkets riktlinje TRV 2015:0311 är styrande för hur plankorsningar ska vara utformade för att anses vara säkra. Plankorsning Söndraby följer denna riktlinje och det finns således inget skäl att

ta bort den. Plankorsningen i Söndraby går över ett spår och är försedd med bommar och ljusanläggning.

Trafikverket anser att den önskade effekten kan uppnås med ett mötesspår som är tre kilometer, alltså mellan Klippan och Söndraby.

### 3.1.2. Samråd med Klippans kommun

Kontakterna med Klippans kommun har skett genom flera möten, både fysiska träffar och digitala möten. Kommunen har varit representerad av mellan två och fyra tjänstepersoner. Mötena har haft karaktären av informationsutbyte och samverkan.

#### *2022-08-30 Fysiskt möte och platsbesök vid stationen*

Samrådsmöte med Klippans kommun har skett 2022-08-30 med fokus på gestaltungsfrågor. Mötet syftade till att fånga in kommunens ambition vad gäller utveckling av stationsområdet. Diskussionen handlade bland annat om framtida lägen för busshållplatser och pendlarparkering samt om verksamhetsområdet söder om bangården. Enligt kommunen finns det många aktörer som vill få plats inom detta verksamhetsområde. Kommunen äger marken där återvinningscentralen ligger. En del av den kommer att säljas, men vissa delar behålls för att kunna anlägga en gång- och cykelväg på södra sidan om järnvägen.

Vid mötet diskuterades även det omgivande vägnätet, bland annat Ängelholmsgatan. Internt inom kommunen har diskussioner förts om att begränsa trafiken genom att exempelvis flytta befintlig pendlarparkeringen till södra sidan.

#### *2022-10-10 Digitalt möte*

Ett samrådsmöte med kommunen genomfördes som digitalt möte 2022-10-10. Syftet med mötet var att informera kommunen om det material som planerades att visas på det kommande samrådsmötet på orten 2022-10-25 samt att ge kommunen möjlighet att korrigera eller lägga till information.

Kommunen framförde vid mötet att de vill vara med och utforma gångbron. Gällande Ladugårdsvägens plankorsning med Skånebanan ansåg kommunen att en stängning av korsningen inte är samhällsekonomiskt lönsam. Kommunen lyfter också tveksamheter kring veteranjärnvägens fortsatta verksamhet på och intill bangården.

#### *2022-10-25 Samrådsmöte på orten*

Kommunen var representerad vid samrådsmötet på orten. Två tjänstepersoner deltog för att lyssna av Klippanbornas tankar om projektet.

#### *2022-11-11 Digitalt möte*

Två tjänstepersoner deltog. Vid mötet diskuterades bland annat gestaltungsfrågor och påverkan på detaljplaner. Kommunens politiker förordar ett västligt läge för gångbron. För att bredda diskussionen vill tjänstemännen ha mer underlagsmaterial för att delge politikerna. Tjänstepersonerna har lyft med planhandläggare att arbetet med detaljplaner måste starta.

Trafikverket tryckte på behovet av att kommunen skapar en formell samrådsgrupp, som planerar in formella nämndsyttanden för samrådet i nästa skede av planläggningsprocessen. I en formell samrådsgrupp bör representanter för kommunstyrelsen, plan- och stadsbyggnad samt miljö- och hälsofrågor ingå. Klippan meddelade att kommunen inte har en egen miljöförvaltning utan att miljöfrågor hanteras av Söderåsens miljöförbund.

Klippans kommun har beslutat att inte lämna något formellt yttrande i det här skedet, vilket kommunen meddelade vid detta samrådsmöte.

#### *2022-12-13 Digitalt möte*

Ytterligare ett samrådsmöte med kommunen genomfördes som digitalt möte 2022-12-13. Två tjänstemän från Klippan deltog. Vid mötet presenterade Trafikverket den information som kommit fram vid de samrådsmöten som genomförts med de aktörer som har verksamheter på bangården. Lägen och utformningar för gångbron diskuterades också. Vid mötet beslutades också hur formerna ska vara för det fortsatta samarbetet under 2023, vilket kommer att ske genom en formell samrådsgrupp med kommunala tjänstemän från flera delar av kommunens verksamhet.

### 3.1.3. Samråd med Skånetrafiken

Samrådsmöte med Skånetrafiken har genomförts 2022-09-16 i form av ett digitalt möte. Vid mötet presenterades järnvägsplanens ändamål, en grov tidplan, vilka funktioner som ska skapas och vilka åtgärder som planeras.

Skånetrafiken uppskattar att mellanplattformen breddas och byggs om till modern standard. Skånetrafiken vill även ha en förlängning av mittplattformen till 240 meter, som en framtidssäkring för det ökande antalet resenärer. Skånetrafiken vill ha väderskydd i stället för vindskydd på plattformen vilket möjliggör biljettautomater på plattformen. Skånetrafiken önskar att all service och trafikinformation samlas på ett ställe och inte sprids ut.

Skånetrafiken lyfte vidare att det behövs omedelbara åtgärder för att stoppa det spårspring som sker i Klippan och som ger störningar på tågtrafiken. Eftersom den planerade anläggningen beräknas stå klar först 2030, anser Skånetrafiken att åtgärder måste till redan nu.

Trafikverkets svarar att Skånebanan inte är prioriterad för längre plattformar. Däremot ska ombyggnaden genomföras på ett sådant sätt att en framtida förlängning kan ske. Plattformen kommer att förses med väderskydd.

Åtgärder för att stoppa obehörigt spårspring redan under planeringsskedet är angeläget men ett svårt problem att lösas. Bangården har stängslats in med olika former av staket och låsta grindar, men staketet klipps upp och grindarna förstörs. Åtgärder för att förhindra spårspring ligger inte på projektet och frågan har lyfts internt inom Trafikverket.

Efter ombyggnaden kommer det att finnas ett spärrstaket mellan spår 1 och 2 för att förhindra spårspring mellan plattformarna. Att även montera ett spärrstaket mellan nya spår 3 och 4 bedöms vara av nackdel för underhållsåtgärder.

### 3.1.4. Samråd med Region Skåne

Samrådsmöte med Region Skåne har genomförts 2022-09-19 i form av ett digitalt möte. Vid mötet presenterades järnvägsplanens ändamål, en grov tidplan, vilka funktioner som ska skapas och vilka åtgärder som planeras.

Vid mötet påminde Region Skåne om den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som togs fram 2015 med en efterföljande avsiktsförklaring/PM 2016. Åtgärdsvalsstudien föreslog ett förlängt

mötesspår mellan Klippan och Hyllstofta som en prioriterad åtgärd för att korta restiderna. Region Skåne undrar varför mötesspåret längd är betydligt kortare i den pågående järnvägsplanen, och ställer därefter frågan om det kortare mötesspåret kan uppnå samma funktion, det vill säga kortare restider. Region Skåne påpekar att både i ÅVS:en och PM:et var åtgärder för att uppnå kortare restiderna det viktigaste kravet, och regionen är rädd för att det perspektivet gått förlorat i järnvägsplanens förslag. Därför undrar regionen om målformuleringen från ÅVS:en har ändrats, och vill i detta fall även veta varför om så skett.

Region Skåne undrar även om tidplanen är anpassad efter Trafikverkets finansiering eller om det är planprocessen som styr vad som anses vara en lång tidsplan.

Region Skåne betonar även att det är viktigt att Klippans kommun agerar för att göra stationen och dess närområde mer attraktivt och tillgängligt. Regionen betonar även att samverkan mellan kommunen och Skånetrafiken är viktig.

Trafikverket har konstaterat att samma effekt – minskad restid – kan uppnås även med ett kortare mötesspår. Målformuleringen från åtgärdsvalsstudien har inte ändrats.

Samverkan sker med Klippans kommun, som bland annat är med och finansierar den planerade gångbron. Samråd sker även med Skånetrafiken, se avsnitt 3.1.3. Den planerade byggstarten är baserad på den tid det tar för planeringsprocessen inklusive fastställande och eventuellt överklagande.

### 3.1.5. Samråd med verksamheter som berörs

#### 3.1.5.1. Träindustrier

Samrådsmöte med företag som har omlastningsverksamhet på Klippans bangård har genomförts 2022-11-14 i form av ett fysiskt möte i kombination med ett platsbesök vid bangården. Företagen får träråvara levererad med tåg, som lastas om till lastbil från spår 5 på bangården. Företagen är angelägna om att de planerade åtgärderna inte försämrar förutsättningarna för omlastningen. Vid mötet beskrev företagen hur omlastningen går till och vilka behov de har för att kunna fortsätta verksamheten och på sikt expandera. Företagen önskar bland annat att befintligt spår 6 förlängs både i öster och väster, och att ett suicidstaket på södra sidan flyttas söderut för att ge plats åt mellanlagring av timmer.

Träindustrierna har därefter 2022-11-17 lämnat ett gemensamt skriftligt yttrande, som innehåller en sammanställning av företagens behov och önskemål vilka presenterades på mötet 2022-11-14. Företagen vill ha ett samarbete kring den framtida lösningen och motsätter sig inte en flyttning av omlastningsområdet om det medför att deras krav kan tillgodoses.

Trafikverket ser det som positivt om anläggningen kan förbättras så att både befintliga industrier och andra företag kan använda bangården för omlastning och godstransporter på järnväg. Träföretagens önskemål är rimliga för att fler företag ska kunna använda bangården i framtiden. Trafikverket uppskattar den positiva och konstruktiva dialogen och kommer att engagera egen expertis i det fortsatta arbetet.

#### 3.1.5.2. Museijärnväg

Samrådsmöte med föreningen som bedriver verksamhet med veteranåtgång på Klippans bangård har genomförts 2022-12-09 i form av ett fysiskt möte i kombination med förevisning av föreningens anläggning.

Föreningen har tidigare kört veteranåtgång på sträckan Klippan-Ljungbyhed, och planerar för att återuppta den verksamhet efter att järnvägen, som ägs av Klippans kommun, ska rustas



upp. Föreningen är därför angelägen om att nuvarande möjlighet att köra österut från veteranbangården bibehålls. Föreningen ser helst att det går att undvika växlingsrörelser vid utfart.

Föreningen vill också göra fem av åtta lokstallar till museum. I de övriga tre lokstallarna vill föreningen ha verkstäder. Föreningen räknar med att deras planer kommer att locka många besökare till museet och människor som vill åka med veterantåg till Ljungbyhed. Säkerhet för besökare är viktig och entrén till området kommer att fortsatt vara från Brännerigatan. Föreningen välkomnar gångbron.

### 3.1.6. Samråd med ledningsägare

Samrådsmöten har skett med ledningsägare som kan beröras av projektet:

- Nordion Energi AB 2022-11-03
- Skanova/Telia 2022-11-07
- Krafringen 2022-11-09
- Bjäre kraft 2022-11-09
- Klippans kommun 2022-11-22

Dessa möten har haft karaktären av arbetsmöten och syftat till att gå igenom befintliga ledningar som kan komma att beröras av projektet.

Krafringen har en ledning med spänning på 50 kV som korsar befintlig järnvägen och som är en så kallad koncessionsledning. Det innebär att omförläggning eller annan större åtgärd på ledningen kommer att kräva anmälan och tillstånd.

### 3.1.7. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådsperioden 2022-10-21 – 2022-11-17 genomfördes ett samrådsmöte på orten 2022-10-25. Inbjudningar till 190 fastighetsägare och verksamheter gick ut två veckor före mötet. Annonsering utfördes i tre lokaltidningar 2022-10-15 samt med en annons på Facebook som var synlig under hela samrådstiden.

**Trafikverket** 21 oktober 2022 · 🌐

👤 Tycker du att pendlingen tar för lång tid? Håll ut! Nu rustar vi Skånebanan, mellan Helsingborg och Hässleholm. Det kommer att ta några år, men när vi är färdiga kommer du som bor i Klippan att få kortare restider, samtidigt som vi möjliggör för fler tågavgångar.

🏠 I Klippan bygger vi ett förlängt mötesspår och en gångbro över spåren vid stationen. Redan den 25 oktober kan du komma på informationsmöte, i form av öppet hus. Detta hålls mellan klockan 16 och 19, i Allaktivitetshuset Sågen, Ängelholmsgatan 5, i Klippan. Då får du chansen att tycka till och så berättar vi mer om projektet.

📄 Mellan den 21 oktober och den 17 november kan du också vara delaktig genom att lämna dina synpunkter. Det gör du via formuläret på Trafikverkets hemsida, via brev eller mejl. Synpunkterna ska vara oss tillhanda senast den 17 november.

Välkommen!

🔗 Läs mer om projektet på Trafikverkets webbplats



TRAFIKVERKET.SE

**Skånebanan, Klippan, förlängt mötesspår** Läs mer

Vi bygger ett förlängt mötesspår och gångbro över spåren vid stationen samt h...

Figur 1. Trafikverkets Facebook-annons om samrådet

Facebook-annonsens räckvidd var 13 760 unika personer och av dessa nåddes 60 procent. Antal visningar blev 47 331. Varje person har i snitt sett annonsen drygt tre gånger. Interaktionerna på annonsen var följande: 43 kommentarer, 17 delningar, 152 reaktioner och 260 länkklick.

Inför samrådet skickades ett pressmeddelande ut 2022-10-19 med information om projektet och det kommande samrådet. Som svar gjorde P4 Kristianstad två inslag i radio och på sin webb 2022-10-19. Det ena var ett kort inslag med information om projektet och hur Skånebanan kommer byggas. Det andra var en intervju i radioprogrammet Eftermiddag i P4 Kristianstad, där projektledare Marie Sundling blev intervjuad av Gustav Persson. Frågorna handlade om projektet, det kommande samrådet, hur allmänheten och berörda kan påverka samt vad som händer framöver.

Samrådsmötet på orten genomfördes som ett öppet hus i föreningshuset Sågen. Mellan klockan 16 och 19 kunde besökare komma när de ville för att ta del av utställt material, ställa frågor och lämna synpunkter. Ett anpassat formulär fanns i lokalen för att lämna skriftliga synpunkter direkt på plats.

Uppskattningsvis 100 personer besökte samrådsmötet. Av dem lämnade 15 personer in skriftliga yttranden under mötet. Många besökare var positiva till den planerade gångbron, men några uttryckte tveksamhet till tillgängligheten (hiss och trappor). Ett flertal personer var kritiska till förslaget att stänga Ladugårdsvägens plankorsning med järnvägen.

Efter samrådsmötet har 42 yttranden inkommit till Trafikverket. I antalet ingår svar från myndigheter och organisationer. Synpunkterna redovisas på generell nivå nedan:

#### *Buller*

Tio yttranden tar upp att högre hastighet kommer att leda till ökat buller. Redan idag upplever boende att de störs av buller från tågtrafiken, och det finns en önskan om fler bullerskydd både söder och norr om järnvägen. Två bostadsrättsföreningar som ligger nära järnvägen påtalar att de har problem med vibrationer och sättningsskador. Ytterligare två yttranden motsätter sig ökad hastighet på tågen då risk finns för ökade bullernivåer.

Trafikverket kommer att genomföra både en bullerutredning och en vibrationsutredning i nästa skede av planlägningsprocessen. Bullerutredningen innebär beräkningar av bullernivåer och bullerspridning samt visar var bullerskyddsåtgärder behövs. Vibrationsutredningen blir en grund för de uppföljande vibrationsmätningar som sker under byggskedet.

#### *Ladugårdsvägen*

Tio yttranden motsätter sig en stängning av Ladugårdsvägen. Förslag på andra passager över järnvägen lämnas. Det betonas även att det är viktigt att det byggs en passage för fotgängare och cyklister vid Ladugårdsvägen eller på en eventuellt annan plats som ersätter Ladugårdsvägens plankorsning. Synpunkterna handlar också om att Ladugårdsvägen måste hållas öppen under byggskedet och att det uppkommer köer i cirkulationsplatsen söder om plankorsningen.

Trafikverket arbetar tillsammans med Klippans kommun för att hitta en lösning för Ladugårdsvägens korsning med järnvägen.

#### *Markanspråk*

En verksamhet söder om järnvägen önskar en dialog med Trafikverket angående att få tillgång till mark för att kunna expandera och för parkering till anställda.

Trafikverket ser över om det är möjligt att tillåta parkering för verksamhetens anställda under en begränsad tid.

Några yttranden är kritiska till intrånget på jordbruksmarken och anser att utbyggnaden i stället bör flyttas till ett område från Hyllstofta och västerut, en sträcka som huvudsakligen går genom skog. De yttrandena förespråkar även ett mötesspår norr om befintligt spår. Ett yttrande vill ha mötesspåret söder om befintligt spår.

Trafikverket har i en kapacitetsutredning utrett var tågmöten behöver ske för att halvtimmestrafik ska kunna uppnås på hela Skånebanan. Ett tåg i vardera riktningen ska då hinna köra med full hastighet i 14 minuter innan ett tågmöte sker. Tåg från Bjuv i riktning österut kommer inte att hinna till ett mötesspår på sträckan Söndraby-Hyllstofta, utan når bara fram till sträckan där mötesspåret föreslås, det vill säga mellan Klippan och Söndraby. Tillsammans innebär det att ett mötesspår mellan Söndraby och Hyllstofta inte är ett möjligt alternativ för att uppnå tågmöten på det sätt som krävs för att klara halvtimmestrafik.

#### *Befintlig verksamhet*

Två yttranden har lämnats från föreningen som bedriver museiverksamhet i området. I båda betonas att dagens funktion som möjliggör att veterantåg kan köra ut från Klippan och mot Ljungbyhed bibehålls även efter ombyggnaden. Föreningen planerar för att starta trafik med veterantåg mellan Klippan och Ljungbyhed i framtiden. Föreningen har nyligen byggt en station i Ljungbyhed som första etapp i den planen.

Trafikverket svarar att i förutsättningarna för järnvägsplanen ingår att nuvarande verksamhet ska kunna fortsätta.

#### *Övrigt*

Bland yttrandena finns även de som uttrycker att de är nöjda med att stationsområdet görs bättre och att gångbron byggs. Två yttranden betonar att det är viktigt att tillgängligheten beaktas, exempelvis att hissarna byggs tillräckligt stora för en eskoter.

Ett yttrande gäller byggnader av omistligt värde och vad som händer med dessa. Ett yttrande betonar att växtligheten på bangården i Klippan har höga botaniska värden som är viktigt för pollinatörer. Ett yttrande varnar för att sänka grundvattennivån. Slutligen önskar en person att järnvägen flyttas och dras parallellt med riksväg 21 mellan Klippan och Perstorp.

Trafikverket noterar yttrandena. Det är viktigt för Trafikverket att bygga en anläggning med god tillgänglighet för alla. Utredningar gällande naturvärden och kulturvärden ingår i arbetet. Det är inte aktuellt att flytta järnvägen till riksväg 21.

### 3.1.8. Samråd med myndigheter och organisationer

Flera myndigheter och organisationer har informerats om samrådet. Tio myndigheter har återkopplat under samrådstitiden.

Följande myndigheter avstår från att yttra sig: Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Jordbruksverket.

Följande myndigheter har inget att erinra: Försvarsmakten, Elsäkerhetsverket, Lantmäteriet, Statens geotekniska institut (SIG) och Sveriges geologiska undersökning, (SGU). SGU hänvisar till sina generella riktlinjer.

Skogsstyrelsen anser att det finns en risk för att tätortsnära skog påverkas negativt och bifogar kartunderlag. Området Klippan 3:48 bedöms påverkas med en skyddszon på 500 meter från järnvägen.

SMHI tycker att ombyggnaden är positiv för klimatet om den kan leda till att fler människor väljer tåg i stället för bil samt om mer gods kan transporteras på tåg. SMHI påminner om att det är viktigt att all samhällsplanering tar hänsyn till framtida klimatförändringar och de effekter som kan uppstå i form av ökad risk för skyfall och högre lufttemperatur.

Svenska kraftnät konstaterar att de i dagsläget inte har några anläggningar eller intressen som berörs och har därför inga synpunkter. Svenska kraftnät påpekar att det kan finnas regionnätledningarna i närheten varför Trafikverket bör kontakta ledningsägarna.

#### *Lantbrukarnas Riksförbund, Klippan*

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, i Klippan lyfter fram åkermarkens viktiga roll och skydd i Miljöbalken 3:4. Det är även viktigt att inte klyva bruks- och ägandeheter. LRF påminner även om att den svenska livsmedelsstrategin slår fast att Sverige behöver stärka sin livsmedelsproduktion och öka självförsörjningsgraden. Mot bakgrund av det anser LRF att mötesspåret bör läggas norr om befintligt spår, vilket minskar påverkan på enskilda lantbrukares företag. LRF avslutar med att största möjliga hänsyn måste tas till lantbrukarnas behov under byggtiden. LRF Klippan anser vidare att Trafikverket bör bekosta ombudskostnaderna för de lantbrukare som eventuellt påverkas.

Trafikverkets utredningar och projekteringar i kommande skede innefattar en samlad bedömning, där påverkan på tekniska funktioner, miljö och människor analyseras, samt att

en avvägning mellan intressen görs. Jordbruksmarken är ett viktigt allmänt intresse och enskilda lantbrukares behov är andra intressen som ingår i denna avvägning. Frågan om ombudskostnader tas upp när ersättningsfrågor diskuteras med Trafikverkets markförhandlare.

### 3.1.9. Samråd med fastighetsägare längs väg 1820

Samråden som genomfördes under hösten 2022 gav ny information om väg 1820, som går mellan riksväg 11 i söder och Vedbyvägen i norr och som passerar över Skånebanan vid Söndraby. Vägen kommer att behövas under byggskedet.

Samrådet gav information om vägens standard. Den är relativt smal och har skymd sikt nära korsningen med järnvägen. Bärigheten för tunga maskiner behöver undersökas.

Trafikverket har därför beslutat att utöka utredningsområdet och inkludera väg 1820. 34 fastighetsägare med fastigheter mot väg 1820 berörs och samråd med dem genomfördes under mars 2023.

I ett brevutskick 2023-03-20 har Trafikverket informerat om projektet och skälet till att inkludera väg 1820 i utredningsområdet. Fastighetsägarna har haft möjlighet att lämna synpunkter fram till 2023-04-02.

En synpunkt har inkommit som gäller önskemål om att bullermätningar genomförs i stället för bullerberäkningar. Fastighetsägaren anser att bullerberäkningar inte ger korrekt information.

Trafikverket kommer att ta ställning till om bullermätningar behövs i nästa skede, samrådshandling. Under det skedet kommer en bullerutredning att genomföras.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 211 18 Malmö Besöksadress: Neptunigatan 56, Malmö  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)