



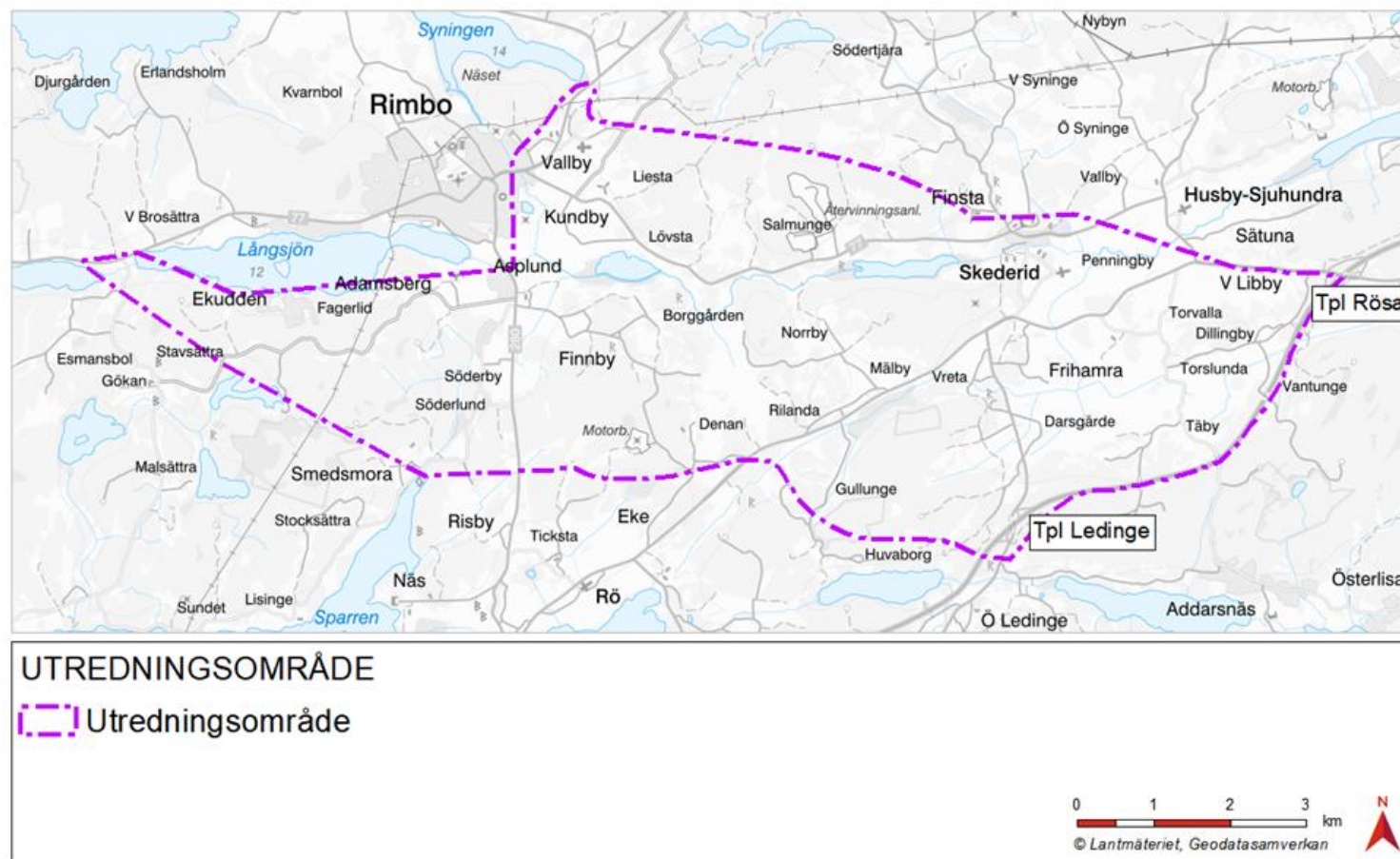
TRAFIKVERKET

Väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa, delen Eknäs – trafikplats Ledinge

Val av lokaliseringsalternativ
2020-11-13

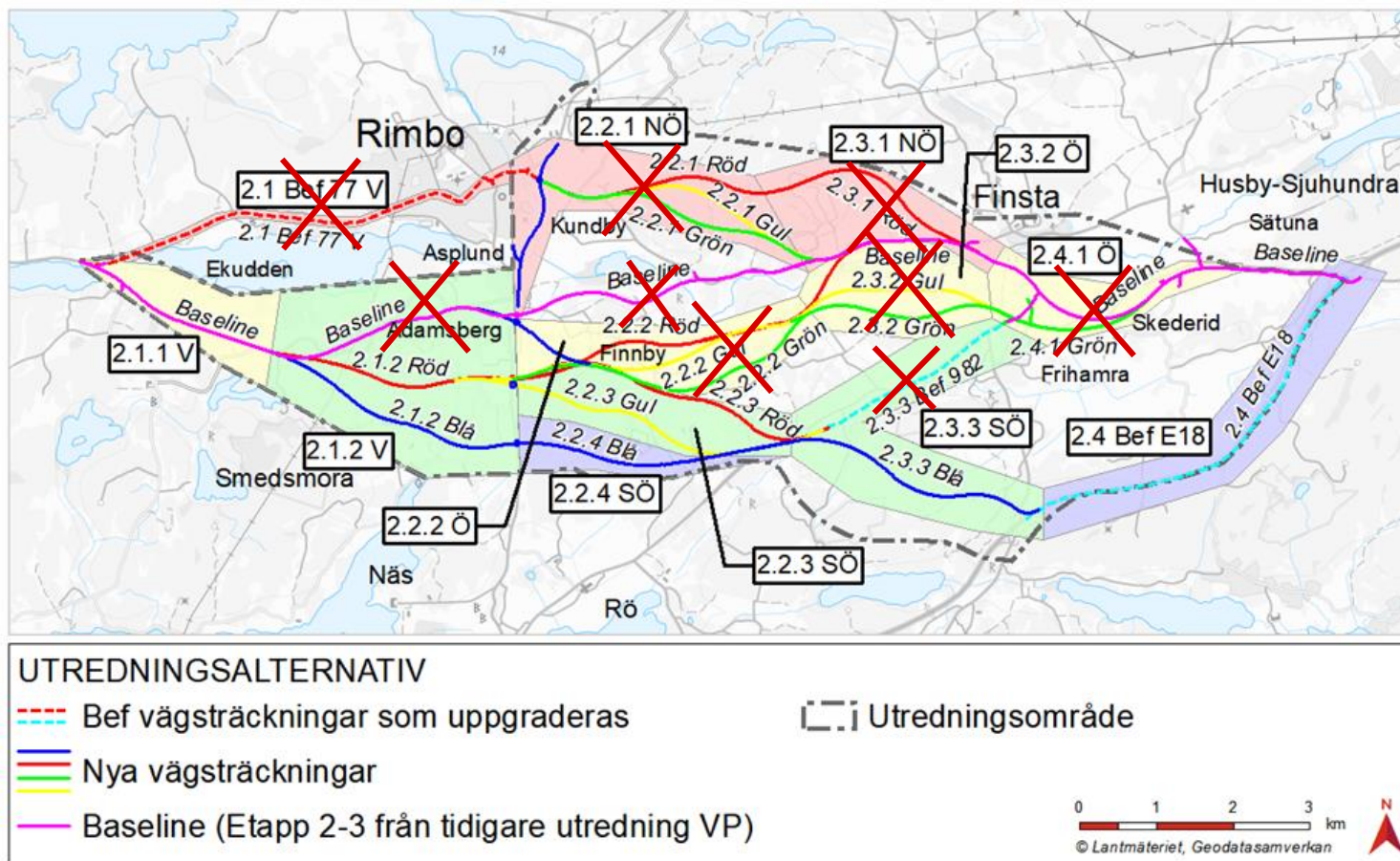
Utredningsområdet

Utredningsområdet täcker ett område från Eknäs i väster till E18 i öster. Utredningsområdet gränsar mot Rimbo i norr och väg 982 (Gamla Norrtäljevägen) i söder.



Bortvalda korridorer

Följande korridorer har valts bort på grund av att de inte ger tillräcklig måluppfyllelse.



Studerade korridorer

Trafikverket tog i augusti 2020 beslut om att endast studera korridorer med slutpunkt i trafikplats Ledinge då de anses ge bra måluppfyllelse.

De korridorer som har studerats vidare redovisas på kartan.



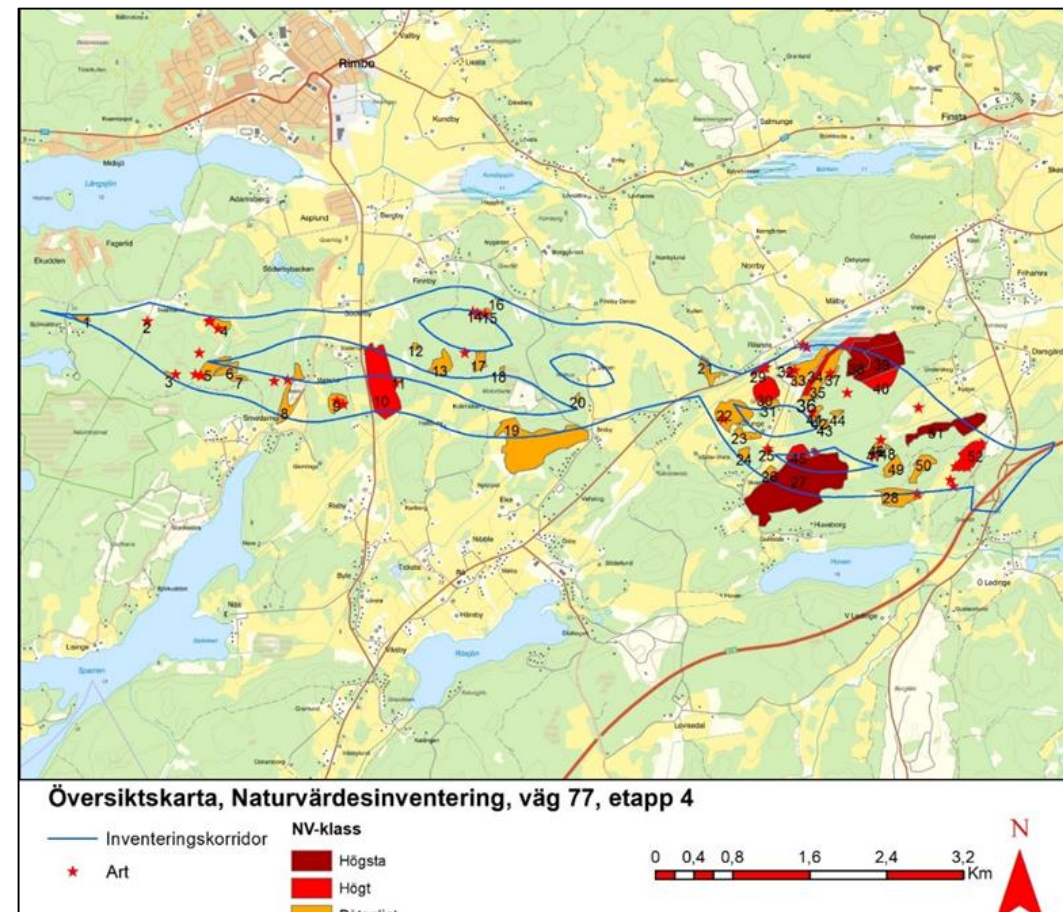
Naturintressen

Område med fältgentiana påverkar både korridor 2.1 och 2.2.

Korridor 3.3 påverkar ett objekt med högt naturvärde och ett objekt med påtagligt naturvärde.

Biotopskyddsområden

Naturreservaten Gammelbyberg och Gullunge.



Kulturintressen

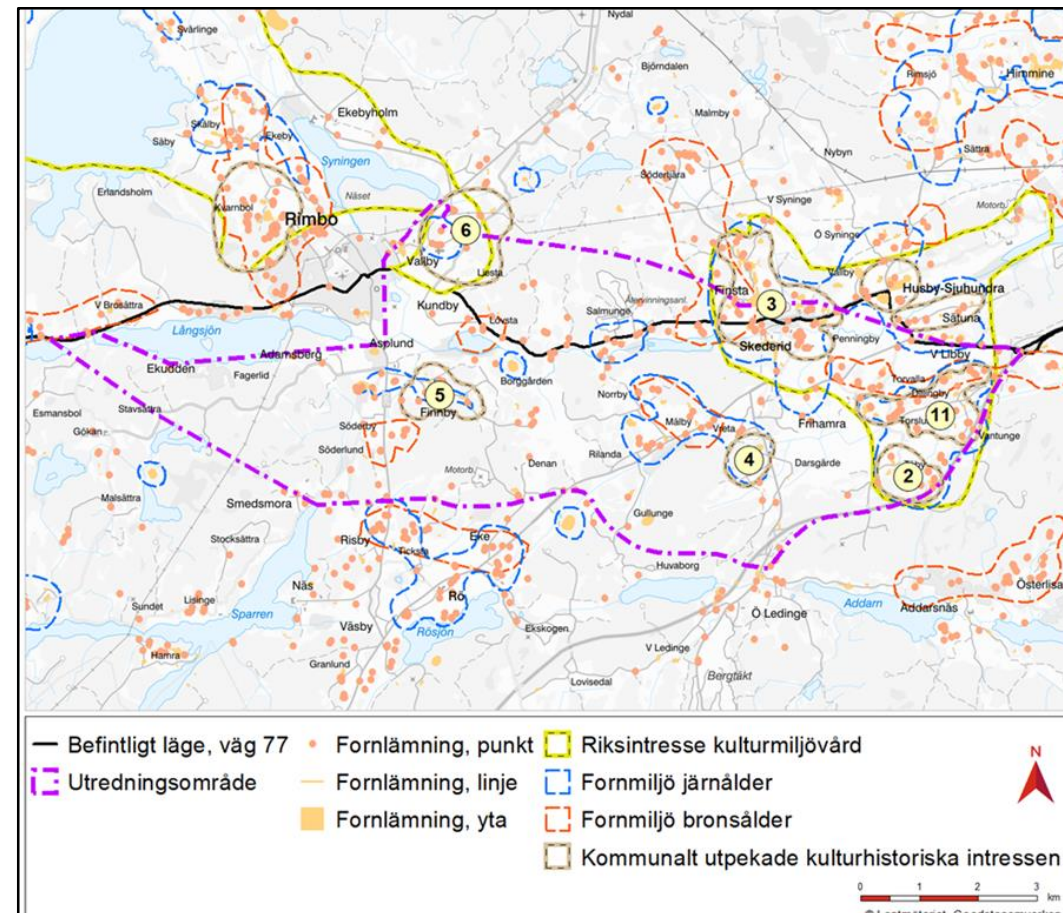
Öppet kulturlandskap söder om Söderby

Fornlämningsmiljö vid Finnby

Stensättning vid Denan

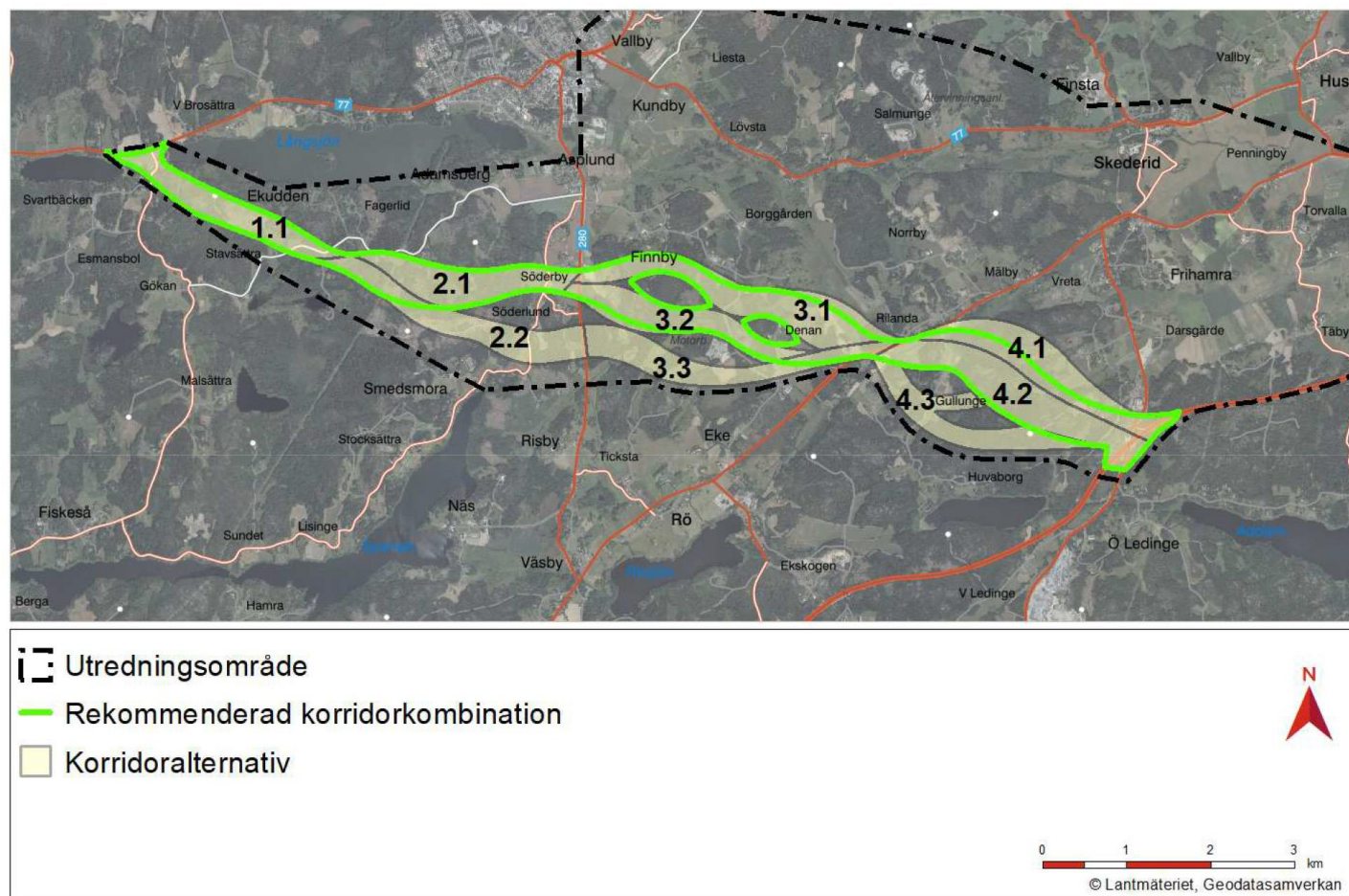
Fornlämningsområde (korridor 3.3)

Gullunge bymiljö med tillhörande
fornlämningsmiljö.



Rekommendation

Trafikverket rekommenderar att korridorskombinationen 1.1 – 2.1 – 3.1/3.2 – 4.1/4.2 med något justerade gränser för 3.1/3.2 och 4.1/4.2 studeras vidare i nästa skede i planprocessen.



Förklaring till bortval av korridor 2.2

Korridor 2.2 väljs bort på grund av att korridoren berör fler naturvärdesobjekt än korridor 2.1. Korridor 2.2 ger en längre total vägsträcka mellan Eknäs och trafikplats Ledinge och det blir en längre resväg för trafik till/från Rimbo som kommer nyttja ny väg 77 än i korridor 2.1. Korridor 2.2 korsas ett våtmarksområde som troligen medföra förstärkningsåtgärder. Bro skulle eventuellt kunna byggas över våtmarksområdet men bedöms vara en dyr åtgärd för att välja korridor 2.2 över korridor 2.1.

Förklaring till bortval av korridor 3.3

När korridor 2.2 väljs bort görs bedöms att korridor 3.3 ska väljs bort. En koppling mellan korridor 3.3 och 3.2 anses inte vara ett alternativ då väglängden påverkas negativt.

Korridor 3.3 korsar strax öster om väg 280 ett område med högt naturvärde (täcker hela korridorsbredden). Inom korridor 3.3 finns två mindre områden (geoteknik) med lösa lager som kan medför förstärkningsåtgärder.

Förklaring till bortval av korridor 4.3

Korridor 4.3 rekommenderas inte då fornlämningsmiljön vid Gullunge bör hållas ihop med Gullunge by och det bygravfält som ligger norr om byn. Det är inte lämpligt att dela upp rika fornlämningsmiljöer. Förbindelselänk mellan korridor 4.3 och 4.2 skär rakt genom den samlade by- och fornlämningsmiljön vid Gullunge. Den innebär stor påverkan på kulturmiljövärden. Korridor 4.3 korsar rakt igenom naturreservatet. En väg genom förbindelselänken innebär stor påverkan på kulturmiljövärdena.

Förklaring till sammanslagning av korridorerna 3.1 och 3.2 samt 4.1 och 4.2

Föreslår vidare att korridor 3.1 och 3.2 läggs samman till en korridor för att ge möjlighet, i kommande skede att, finna en väglinje som ger liten eller ingen påverkan på de värdeområden som finns inom korridorerna.

Även korridor 4.1 och 4.2 föreslås läggas samman och ges en något justerad yttre gräns. Detta för att kunna undvika ett naturreservat som berör korridor 4.1 och för att ge möjlighet, i kommande skede att, finna en väglinje som ger så liten påverkan det går på de värdeområden som finns inom korridorerna. Inom korridorerna 4.1 – 4.2 finns många områden som är intressanta ut natur- och gestaltningssynpunkt där en sammanslagning kan ge bättre förutsättningar för att hitta en väglinje som ger så liten påverkan som möjligt.



TRAFIKVERKET