Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
1 (11)

BESLUT

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Dokumentdatum
2023-06-29

TRAFIKVERKET

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 11 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

Carl-Magnus Kälvestam, stf cTRpa

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändring:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Sandviken	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2023-03-28	Nya plattformsuppgifter. Plattformen vid spår 1: Längd 110 meter och höjd mellan. Plattformen mellan spår 1 och 2: Längd mot spår 1, 150 meter och höjd mellan. Längd mot spår 2, 200 meter och höjd mellan.

Bilaga 3 B Styrande dokument

Ny version där tabellen inkluderar nytt dokument:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2023:0120	Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar	1.0

Trafikverkets kommentar:
I operativt läge, exempelvis i samband med trafikstörningar, kan det uppkomma behov av att kunna omleda en tågfärd. Inom vissa driftplatser med driftplatsdelar kan då tågfärden omledas med samma tågnummer via en annan väg än vad körplanen anger.
Genom branschsamarbetet kring Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ (TDOK 2015:0309) har det arbetats fram anpassade trafikbestämmelser, med giltighet från 1 juni 2022. Dessa trafiksäkerhetsbestämmelser medger en möjlighet att, i vissa fall och enligt vissa villkor, leda en tågfärd över en driftplatsdel som inte finns i tågfärdens körplan. En sådan omledning är dock endast tillåten på det platser som finns definierade i TDOK 2023:0120 Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar och under förutsättning att järnvägsföretaget lämnat sitt medgivande (bland annat utifrån genomförd kontroll av ruttkompatibilitet).

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

5.3 Minimipaket av tillträdestjänster samt avgifter

HELA AVSNITT 5.3.4.3 FAST SKYLTNING, SLOPAS.

AVSNITT 5.3.4.2 TRAFIKINFORMATION TILL RESENÄRER, AVSNITTET UNDER RUBRIKEN HÅLLPLATSER FÖR ERSÄTTNINGSTRAFIK FÅR NY LYDELSE ENLIGT NEDAN:

Vissa stationer har en fastställd plats för ersättningstrafik för tåg. Inom Trafikverkets fastighet ansvarar Trafikverket för fast hänvisningsskyltning till dessa hållplatser där det är möjligt. På stationer där alla sökande/trafikoperatörer inte använder samma hållplatsläge för ersättningstrafik kan fast skyltning inte alltid etableras.

Det är normalt sett fastighetsägaren som ansvarar för fast skyltning inom egen fastighet (både byggnader och mark). Utanför Trafikverkets fastighet ansvarar fastighetsägaren för skyltning till ersättningstrafik. Ramavtalet för Trafikverkets skyltstandard är öppet för alla ansvariga aktörer att använda. Detta ger möjlighet att skapa en helhetslösning för skyltning och informationsflöde.

Sökande/trafikoperatörer ska informera Trafikverket om såväl tillfälliga som beständiga hållplatslägen för ersättningstrafik för tåg, vid respektive järnvägsstation. Hållplatslägena ska beskrivas med geografisk placering (hållplatsläge, gatuadress eller annat tydligt kännetecken). Om hållplatsläget har en beteckning, till exempel hållplatsläge A, ska även detta anges i beskrivningen. Det ska framgå vilken hållplats, vilket trafikupplägg, vilken sökande/trafikoperatör som avses, samt i förekommande fall vilken riktning/destination som ersättningstrafiken gäller. Uppgifterna om hållplatser för ersättningstrafik används för uppdatering av fast skyltning samt i Trafikverkets annonseringssystem om förutsättningar finns för att leverera även dynamisk trafikinformation om hållplatsläget.

Ändringar av hållplatslägen meddelas till support.jarnvag@trafikverket.se senast 12 veckor innan ändringen börjar gälla för att fast skyltning ska kunna ändras. Om det finns flera hållplatser för ersättningstrafik vid samma station, ska det framgå vilken hållplats som är ändrad, samt i förekommande fall, för vilken riktning/destination som ersättningstrafiken gäller.

Trafikverkets kommentar:
Ändringen är gjord med anledning av att olika Järnvägsföretag använder olika hållplatslägen på samma station. Samma järnvägsföretag kan även använda olika hållplatslägen vid olika tillfällen, exempelvis om det rör sig om akut eller planerad ersättningstrafik. Därmed kan Trafikverket i

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

dagsläget inte via automatik avgöra vilket hållplatsläge det ska informeras om vid varje givet tillfälle. Järnvägsföretagen har kvar möjligheten att själva ange hållplatslägen i Planno och DUA/DUWA.

5.4 Tilläggstjänster och avgifter

5.4.2 TRANSPORTVILLKOR OCH TRANSPORTTILLSTÅND FÖR SPECIALTRANSPORT

Under rubrik 5.4.2 har fjärde stycket under TRANSPORTVILLKOR fått ny lydelse enligt nedan:

Handläggningstiden är normalt 5 arbetsdagar, men för tunga transporter tillkommer 10 arbetsdagar. Handläggningstiden kan vara längre för transporter med mer omfattande villkor och under veckorna 26 – 33 samt över jul och nyår. Extraordinära profil- och linjekategoriöverskridande transporter kan kräva längre handläggningstid. Transportvillkor handläggs helgfri måndag–fredag, 8.00–16.00. Undantag förekommer för klämdagar och dagar med arbetstidsförkortning.

Trafikverkets kommentar:
Förtydligade av gällande tid för hantering av tungvillkor. Längre handläggningstider kan förekomma redan idag.

5.6 Andra avgiftsincitament

5.6.1 BOKNINGSAVGIFT

Sista stycket får ny lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.10 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr under Tågplan 2023.

5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

5.7.1.3 KVALITETSAVGIFT FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Sista stycket får ny lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.13 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr under Tågplan 2023.

5.7.1.4 KVALITETSAVGIFT FÖR INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Sista stycket får ny lydelse enligt nedan:

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Avgifter enligt tabell 5.14 är från och med 2022-12-11 temporärt noll (0) kr under Tågplan 2023.

Trafikverkets kommentar:

Av tekniska skäl kommer Trafikverket under Tågplan 2023 att temporärt sätta följande avgifter till noll (0) kr till dess att Trafikverket har korrekt data:

- Bokningsavgift, avsnitt 5.6.1

- Kvalitetsavgift för akut inställda tåg, dubbelriktad modell, avsnitt 5.7.1.3

- Kvalitetsavgift för inställda tåg, enkelriktad modell, avsnitt 5.7.1.4

Under perioden då dessa tre avgifter är noll (0) kr kommer de inte att faktureras, ej heller retroaktivt.

Bilaga 5 B Orsakskoder

1.4 KODSTRUKTUR FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG SAMT VID AVBOKNING

Rubriken och avsnittet har ändrats och får ny lydelse:

1.4 KODSTRUKTUR FÖR INSTÄLLDA OCH AVBOKADE TÅGLÄGEN

För att följa vad som orsakar inställelser och avbokningar av tåglägen rapporteras uppfattad orsak. Rapporteringen sker med orsakskoder enligt en standardiserad kodlista (se avsnitt 3 nedan).

3. KODLISTA FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG SAMT VID AVBOKNING

Rubriken och följande rader i tabellen har ändrats och fått ny lydelse:

3. KODLISTA FÖR INSTÄLLDA OCH AVBOKADE TÅGLÄGEN

Orsakskod inställelse	Rubrik Orsakskod inställelse	Beskrivning av situation
I	Infrastruktur	Koden ska användas när tåg behöver ställas in beroende på infrastrukturfel som är tågstörande. Koden ska också användas vid förändrad banstandard utifrån fastställd järnvägsnätsbeskrivning. Vid inställelse ska koden Infrastruktur kvarstå tills banan har återfått ursprunglig prestanda, även om det oftast krävs ett banarbete för att återställa infrastrukturen. Om en händelse visar sig bero på annan orsak ska relevant kod användas.
O	Olycka/Yttre tillbud och Externa händelser	Koden ska användas vid olyckor/yttre tillbud. Koden ska användas vid inställelse på grund av □ avsyning av bana □ avsyning av fordon □ broöppningar som finns planerade i tågplanen □ pandemi

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Orsakskod inställelse	Rubrik Orsakskod inställelse	Beskrivning av situation
		□ plankorsningsolycka □ påkört djur i de fall det leder till inställelse □ strejk, både planerad och oplanerad □ urspårning/kollision. **O-koden används även i de fall då aktuell olycka/tillbud inte kan kategoriseras som koderna OMÄ, ONA eller OUT.**
OMÄ	Människa	Koden ska användas vid personrelaterade händelser. Koden ska användas vid inställelse på grund av □ akut sjukdomsfall på tåget □ kännedom att person i spåret är suicidal □ personer som obehörigt beträder spårområdet □ polisiära ärenden □ påkörd person/misstänkt påkörd person □ sabotage/skadegörelse.
ONA	Natur	Koden ska användas vid naturrelaterade händelser. Koden ska användas vid inställelse på grund av □ brand □ fåglar □ lavin □ skred □ sträng kyla □ storm/snöstorm □ träd □ åska □ översvämning.

Trafikverkets kommentar:
Användningsområden för orsakskodning är förtydligad avseende kodlista och kodstruktur samt användande av dessa vid samtliga inställelser och avbokningar. Namn på Trafikverkets interna system har tagits bort ur tabellen.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Kapitel 6 Operativ drift

I KAPITEL 6 KOMMER TVÅ FYRSTÄLLIGA RUBRIKER SLOPAS OCH GÖRAS OM TILL STYCKERUBRIKER. AVSER AVSNITTEN 6.2.3.2 OCH 6.2.3.3.

6.2 Regler vid operativ drift

6.2.1 FÖRESKRIFTER OM ELSÄKERHET

Två första meningarna får ny lydelse enligt nedan:

Övergripande krav på elsäkerhet finns i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2022:1, 2022:2 samt 2022:3. Mer information finns på elsakerhetsverket.se.
Se även bilaga 6 C – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Trafikverkets kommentar:
ELSÄK-FS 2008:1, 2008:2 och 2008:3 ersattes 2022-12-01 av ELSÄK-FS 2022:1, 2022:2 samt 2022:3. Referens uppdaterad.

6.2.3.1 KÖRORDERSYSTEMET

Avsnittet har ny lydelse enligt nedan:

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare. För att få tillgång till systemet krävs trafikeringsavtal med Trafikverket.

Det finns två sätt för förare att logga in och ta ut säkerhetsorder:

- manuellt via webbsida
- via webbtjänst, dator-till-dator (gäller endast tågorder).

Följande förutsättningar gäller för användning av webbtjänst för att ta ut tågorder:

- Trafikverket ansvarar för att informationen är korrekt vid leverans.
- Trafikverket ansvarar inte för fel som uppstår i datatransport eller konvertering av meddelandet till och från järnvägsföretagens datorsystem.
- Järnvägsföretag som använder tjänsten har det juridiska och praktiska ansvaret för att
    - inhämta eventuella, nödvändiga tillstånd från Transportstyrelsen
    - förmedla order till förare i oförändrad form och med oförändrat innehåll
    - på ett säkert sätt, spara och arkivera följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder-id under minst ett år. Företaget ska på

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar.

Instruktioner för ansökan om behörighet till körordersystemet finns på Trafikverkets webbplats: https://bransch.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/trafik/operativ-jarnvagsdrift/korordersystem/

6.2.3.2 TÅGORDER GÖRS OM TILL STYCKERUBRIK.

Numreringen i rubriken slopas och avsnittet får ny lydelse enligt nedan:

TÅGORDER

Föraren ska ha en giltig tågorder för de sträckor som ska trafikeras. Föraren tar ut tågordern via körordersystemet. Om körordersystemet inte är tillgängligt eller om föraren av någon annan anledning saknar giltig tågorder, ska föraren anmäla detta till tågklareraren för den driftplats där tåget befinner sig, för att på något annat sätt få den information som tågordern innehåller. Länk för att ta ut tågorder via operativt tågnummer: https://ea01.trafikverket.se/Kororder-web/tagorder

6.2.3.3 RESERVORDER GÖRS OM TILL STYCKERUBRIK.

Numreringen i rubriken slopas och avsnittet får ny lydelse enligt nedan:

RESERVORDER

Vid ett längre driftavbrott förmedlar Trafikverkets nationella operativa ledare (NOL) att reservrutinen för körorder ska tillämpas. Reservorder finns på reservorderwebben. I de fall att reservorderwebben inte är tillgängligt har NOL möjlighet att förmedla länkar till extern lagringsplats där järnvägsföretagen har tillgång till sina reservorder. Järnvägsföretagen ansvarar för distributionen av reservorder till sin personal. Länk till reservorderwebben: https://ea01.trafikverket.se/Kororder-web-reservorder

FÖLJDAKTIGEN BLIR NUMMERFÖLJDEN FÖRÄNDRAD PÅ EFTERFÖLJANDE RUBRIKER.

Trafikverkets kommentar:
Ändringen görs för att stämma överens med anpassningar som har gjorts på grund av införandet av MPK, inklusive att det finns en ny reservrutin. I samband med detta har även vissa beskrivningar ändrats till att vara på en mer övergripande nivå. En ytterligare uppdatering är att några relevanta länkar har lagts till i texten.

6.3.2.2. OMLEDNING AV TÅGFÄRD VIA ANNAN DRIFTPLATSDEL

Nytt kapitel:

I Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ, TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg*, finns regler som medger en möjlighet att, i vissa fall och enligt vissa villkor, leda en tågfärd över en driftplatsdel som inte finns i tågfärdens körplan. En sådan omledning är dock endast tillåten på det platser som finns definierade i TDOK 2023:0120 *Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar* och under förutsättning att järnvägsföretaget lämnat sitt medgivande (bland annat utifrån genomförd kontroll av ruttkompatibilitet).

Trafikverkets kommentar:
I operativt läge, exempelvis i samband med trafikstörningar, kan det uppkomma behov av att kunna leda om en tågfärd. Genom att begränsa möjligheten till att endast omfatta en eller flera driftplatsdelar, inom en och samma driftplats, kan tåget ledas om utan att någon ny körplan skapas eller att tåget byter tågnummer.

Bilaga 6 C Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

1.2 STEGAR OCH ANDRA LÅNGA FÖREMÅL

Sista stycket får ny lydelse enligt nedan:

Varningsskylten ska utformas enligt kraven i ELSÄK-FS 2022:2, Figur 3 elektrisk fara, och placeras cirka 2 meter från stegens rotända.

1.3 VÄXELVÄRMEANLÄGGNINGAR

Första meningen får ny lydelse enligt nedan:

Vid arbete på lågspänningsanläggningar ska reglerna i SS-EN 50110-1 *Skötsel av elektriska anläggningar* följas.

1.4 TILLTRÄDE TILL DRIFTRUM

Sista meningen slopas och texten får ny lydelse enligt nedan:

För att få vistas i driftrum på egen hand krävs att personen är tillräckligt instruerad för att undgå de faror som elektriciteten kan medföra. Personal som inte är instruerad får endast vistas i driftrum under uppsikt av fackkunnig person.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Trafikverkets kommentar:
ELSÄK-FS 2008:2 har ersatts av ELSÄK-FS 2022:2.
En ny utgåva av SS-EN 50110-1 kommer att införas under 2023. Genom att avlägsna referensen 2013 gäller hänvisningen gällande utgåva.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

7.3 Anläggningar för tjänster som förvaltas av Trafikverket

7.3.4 RANGERBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSMÖJLIGHETER

7.3.4.1 ALLMÄN INFORMATION

Andra punktsatsen Rangerbangårdar delas in kategori 1 och 2 enligt följande, får ny lydelse enligt nedan:

- rangerbangård kategori 2 utan rangerbromssystem: Jönköpings godsbangård, och Västerås västra (gäller ej från och med 2023-10-30); se karttjänsten.

7.3.4.3 BESKRIVNING AV ANLÄGGNING

Tabell 7.2 uppdateras enligt nedan

Tabell 7.2

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprovnings-anläggning
Borlänge rangerbangård	Blg	10–31	Ja	
Gävle godsbangård	Gäb	102–119	Ja	
Hallsbergs rangerbangård	Hrbg	11–18, 21–28, 31–38, 41–48, 201–211, 301–309	Ja	Spår 11–48, 201–212
Helsingborgs godsbangård	Hbgb	11g–35g, 73g–82g	Ja	
Jönköpings godsbangård	Jögb	1–12, 40–42		
Malmö godsbangård	Mgb	14–39	Ja	

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprovnings-anläggning
Sundsvalls rangerbangård	Suc	5–7, 10–14		
Sävenäs rangerbangård	Sär	101–110, 1–34	Ja	Spår 1–30
Västerås västra*	Våv	5–14, 201–204		
Ånge godsbangård	Åggb	11–31, 102–106		

*Tjänsten *tillträde till rangerbangård* kommer ej att erbjudas på Västerås västra från och med 2023-10-30.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Tomteboda bangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-01-19	Alla uppställningsspår är försedda med belysning
Kiruna malmbangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-10-31	Spår 16 ny längd för tjänsten uppställning 70 meter, delvis elektrifierat, ingen belysning. Exakta lägen för framtida värmeposter är i nuläget inte helt fastställt.
Kiruna malmbangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-08-31	Spår 15 nytt spår tillgängligt för tjänsten uppställning. Längd 306 meter, elektrifierat. Belysning från 2023-10-31. Exakta lägen för framtida värmeposter är i nuläget inte helt fastställt.
Kiruna malmbangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-08-31-2023-10-31	Spår 16 inte tillgängligt för tjänsten uppställning.
Hudiksvall	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-04-26	Spår 8, 9, 10 och 11 är inte längre tillgängliga som uppställningsspår
Uddevalla central	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar	2023-05-05	Spår 13 är inte längre uppställningsspår

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafikplanering, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat