

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 och väg 202 vid Korstorp, E20 förbi Mariestad, Muggebo-Tjos
Mariestads kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2023-09-20

Uppdragsnummer: 185802



Trafikverket

Postadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30 Skövde

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2023-09-20

Ärendenummer: TRV 2023/71631

Uppdragsnummer: 185802

Kontaktperson: Håkan Sonesson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med ledningsägare	6
3.1.6.	Övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.1.7.	Samråd med företag	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Inkomna synpunkter, protokoll med mera finns diariefört under ärendenumret TRV 2023/71631.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av vägplanen.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

31 juli 2023 hölls samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (genom Västtrafik) via E-postväxling. Ett fysiskt samråd hölls även 2023-01-24 i Göteborg där ett tidigt förslag presenterades.

2023-06-29 skickades ett preliminärt samrådsunderlag till Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Mellan 31 juli till 20 augusti inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda, Mariestads kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Västra Götaland) till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Löpande samordningsmöten har hållits med Mariestads kommun samt Volvo under framtagande av samrådsunderlag.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2023-08-15 beslutade Länsstyrelsen i Västra Götalands län att vägplanen **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för E20 och väg 202 vid Korstorp. Förutom med fastighetsägare i området sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter, såsom berörda ledningsägare. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

2.1. Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Mariestads kommun
- Västtrafik
- Försvarsmakten

Ledningsägare

- Ellevio
- Väner Energi
- Skanova

Företag

- Volvo

Enskilda som kan bli direkt berörda

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett preliminärt samrådsunderlag skickades till Länsstyrelsen i Västra Götalands län per e-post 2023-06-29. De hade inga synpunkter i detta läge utan kommer att invänta samrådsunderlaget för att ta beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Mariestads kommun har hållits löpande under framtagande av samrådsunderlaget. Inkomna synpunkter har samordnats och hanterats löpande. Inkommen skrivelse från kommunstyrelsen 2023-08-16 tillstyrker Trafikverkets förslag och har inget ytterligare att erinra.

3.1.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Den 31 juli hölls samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (genom Västtrafik) via brev. Västtrafik har inga synpunkter på planen.

Vid möte 2023-01-24 i Göteborg framfördes önskemål att om möjligt ha plats för två bussar vid hållplatserna. Trafikverket utreder den möjligheten i samband med projekteringen.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har hållits med de enskilda som kan bli särskilt berörda genom utskick av material samt enskilda samtal på orten under augusti 2023. Synpunkter gällande att bländskydd behövs om träden tas ner längs sträckan samt att det är mycket vilt i området vilket kräver faunastängsel framfördes. Även önskemål om förlängd cykelväg till Töreboda och vikten av tidig och tydlig skyltning från väg 202 till norrgående E20 påtalades.

Trafikverkets svar: Trafikverket avser så långt det är möjligt att undvika att påverka träden men i annat fall kommer behov av bländskydd att studeras. Skyltning kommer att studeras närmare i detaljprojekteringsskedet

Faunastängsel ingår i projektet och kommer att utföras längs E20 och på delar av väg 202. Cykelvägen kommer att byggas fram till vägplaneslut och inte längre. Därefter hänvisas cyklister till väg 202.

3.1.5. Samråd med ledningsägare

Ellevio har en 40kV-luftledning inom området för vägplanen. Ellevio saknar vägplanens konsekvenser för ledningen. Ledningen inklusive ledningens stolpar och stag ska vara placerade utanför vägområdet, ingen schaktning får ske inom 10 meter från stolpar och stag. Belysningsstolpar får inte placeras under luftledningar.

Trafikverkets svar: Då det inte är ytterligare påverkan med denna tilläggsplan jämfört med vägplanen E20 förbi Mariestad, delen Muggbo-Tjos har tidigare projektering tagit hänsyn till befintlig luftledning. Under byggskedet kommer hänsyn tas genom särskilda säkerhetsåtgärder.

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom berört område både längsgående och korsande ledningar/kanalisation samt även stolplinjer. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge.

3.1.6. Övriga berörda myndigheter och organisationer

I augusti 2023 granskade Försvarsmakten handlingen. De hade inga synpunkter.

2023-09-12 inkom Centerpartiet i Mariestad med synpunkt om att gång- och cykelvägen bör förlängas österut mot Töreboda. Framst att den bör sträckas till korsningen vid Lövåsen men allra helst till Töreboda. Ytterligare synpunkt är att det bör byggas cykelväg längs väg 201 mellan Ullervad och Segerstadskorsningen.

Trafikverket svarar: Då vägplanegränsen ligger strax öster om den nya cirkulationen är det inte möjligt att förlänga gång- och cykelbanan utanför det.

3.1.7. Samråd med företag

Samråd har hållits löpande med Volvo under framtagande av samrådsunderlaget då de planerar för en stor industrietablering i anslutning till området. Synpunkter som inkommit har hanterats löpande.



Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2023/71631 Box 810, 781 28 Borlänge
Besöksadress: Trädgårdsgatan 15, Skövde.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00