

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 bro 2970 vid Hassle, E20 förbi Mariestad
Mariestads kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2025-05-23



Trafikverket

Postadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30 Skövde

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2025-05-23

Ärendenummer: TÄHS-2025-000178

Kontaktperson: Håkan Sonesson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.5.	Övriga berörda myndigheter och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Inkomna synpunkter, protokoll med mera finns diariefört under ärendenumret TÄHS-2025-000178.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av vägplanen.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Mellan 30 april till 21 maj 2025 inbjöds allmänheten, Mariestads kommun, Försvarsmakten, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Västra Götaland) till ett digitalt samråd där samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via annons samt information på Trafikverkets hemsida.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2023-05-14 beslutade Länsstyrelsen i Västra Götalands län att vägplanen **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för E20 och väg 2968 vid Hassle. Förutom med fastighetsägare i området sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

2.1. Samrådskrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Mariestads kommun
- Västtrafik
- Försvarsmakten

Enskilda som kan bli direkt berörda

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsunderlag skickades till Länsstyrelsen i Västra Götalands län per e-post 2025-04-29. De tog beslut om icke betydande miljöpåverkan 2025-05-14 samt skickade med tre inspel:

- Trafikverket behöver förtydliga i vägplanen hur E20 påverkas i händelse av skyfall. Eftersom E20 är samhällsviktig bör bedömningen utgå från ett kraftigare regn än det klimatanpassade 100-årsregnet vara dimensionerande, alternativt att utökade säkerhetsmarginaler finns för ökad robusthet.

Trafikverkets svar: då denna plan är en mindre ändring av den större vägplanen för E20 förbi Mariestad, delen Muggebo-Tjos är inte denna sektion av E20 den mest utsatta. Projektet tar i denna plan bort en lågpunkt och beskrivningen av robustheten för E20 återfinns i vägplanen för Muggebo-Tjos.

- Planhandlingarna behöver kompletteras med bullerberäkningar samt en bedömning av åtgärdsbehov i förhållande till bostäder och den planerade åtgärden.

Trafikverkets svar: information gällande buller återfinns på flera platser i planhandlingarna, bland annat kapitel 6.4.5. Åtgärdsbehov behålls för berörda fastigheter från vägplanen Muggebo-Tjos trots att bullerpåverkan minskar något.

- Planhandlingarna behöver även innehålla en beskrivning av masshantering.

Trafikverkets svar: ja, detta återfinns i kapitel sex men en kompletterande text gällande schakt och fyll läggs till.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Mariestads kommun hölls genom att de hade tillgång till samrådsunderlaget mellan 30 april till 21 maj 2025. Inkommen skrivelse från kommunstyrelsen 2025-05-21: Mariestads kommun har inget ytterligare att erinra.

3.1.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Samråd med Västtrafik hölls genom att de hade tillgång till samrådsunderlaget mellan 30 april till 21 maj 2025. Inkommen skrivelse från Västtrafik 2025-05-20: Västtrafik ser positivt på att Trafikverket föreslår en ny teknisk lösning. Västtrafik vill understryka vikten av att gång- och cykelvägar utformas med god standard vad gäller lutning, belysning och trygghet och att kopplingar till hållplatser i området blir tydliga.

Trafikverkets svar: Gång- och cykelvägar utformas enligt skriften "Vägar och Gators utformning (VGU)".

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Då planen inte innebär något utökat markanspråk har samråd skett med allmänheten genom annons i Mariestadstidningen 2025-04-30.

3.1.5. Övriga berörda myndigheter och organisationer

I april 2025 granskade Försvarsmakten handlingen. De påtalade vikten av att ta hänsyn till utformningen av vägar, broar och cirkulationsplatser för Försvarsmaktens tyngsta och bredaste fordon. Framkomligheten under byggtiden på E20 måste säkerställas för fordonstyper som tidigare nämnts.

Trafikverkets svar: det har tagits hänsyn till tunga fordon samt att framkomligheten under byggtiden är god.



Trafikverket, Ärendemottagningen, TÄHS-2025-000178 Box 810, 781 28 Borlänge
Besöksadress: Trädgårdsgatan 15, Skövde.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se