

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E14 Vik–Frönäset

Åre kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2017-02-10

Projektnummer: 101587



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 388, 831 25 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg E14 Vik-Frönäset

Författare: Leif Wiklund

Dokumentdatum: 2017-02-10

Ärendenummer: TRV 2014/63356

Kontaktperson: Björn Wedin

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Länsstyrelsen i Jämtlands län	5
Samråd med berörd kommun	6
Åre kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	8
Länstrafiken i Jämtlands län AB 160222,160412	8
Samråd med allmänheten	8
Underlag.....	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket håller på att ta fram en vägplan för en gång- och cykelväg längs E14 mellan Vik och Frönäset i Åre kommun, Jämtlands län.

En förstudie togs fram 2012 som låg till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Förstudiens diarienummer är TRV 2012/9789. Förstudien var på remiss under perioden 11 februari- 19 mars 2012 vilket resulterat i att 34 st. yttranden kommit in till Trafikverket. Regionförbundet i Jämtlands län har beretts möjlighet att lämna yttrande efter remisstiden. Totalt har 35 st yttranden inkommit, som sammanställts i en separat samrådsredogörelse daterad 2012-05-23 med diarienummer är TRV 2012/9789.

Ett informationsmöte annonserades i den lokala dagspressen och hölls i Åre december 2014. Tidigt samråd hölls med Åre kommun i januari 2015 för att stämma av upplägg och tidplan för projektet.

Ett samrådsmöte på ort hölls i Åre september 2015. Inbjudan till samrådsmöten på orten har skickats till enskilda berörda med vanligt brev, 2015-09-02, samt annons i lokaltidningarna Östersunds Posten och Länstidningen, 2015-09-08, där även allmänheten kallats.

Samrådshandlingar fanns tillgängligt på mötet samt även på Trafikverkets hemsida under samrådstiden. Samrådstiden på handlingarna var mellan 2015-09-08 – 2015-10-12.

Dokumentation från samråden för denna vägplan finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/63356.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-09-10, 2015-05-11 och 2016-06-13.

Samrådskrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samrådet.

Samrådsgruppen för granskningen har i detta fall avgränsats till Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun, Region Jämtland-Härjedalen, Länstrafiken i Jämtland AB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Skanova, Jämtkraft, IP-Only, Försvarsmakten, Polismyndigheten, NTF, Sveriges Åkeriföretag Norr, Kall sameby, Sametinget, Skogsstyrelsen, Naturskyddsföreningen, Naturvårdsverket, Åre by- och turistförening, Skistar Åre, Åre Destination, Åre by- och turistförening, Östra Åresjöns FVO, Fjällbete i Åredalen ekonomisk förening och Åre ridklubb.

Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, t.ex. markägare, definieras i fastighetsägarförteckningen.

Samråd

Denna samrådsredogörelse avser perioden efter 2012. En förstudie togs fram 2012 som låg till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. I förstudieskedet genomfördes samråd som redovisas i en separat samrådsredogörelse med beteckning TRV 2012/9789.

Dokumentation från samråden efter 2012 för denna vägplan finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/63356.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Jämtlands län

Samråd om projektet hölls i förstudieskedet. Senare har nedanstående samråd hållits.

Biotopskydd och åtgärder som väsentligt kan ändra naturmiljön, samt artskydd

Samråd har hållits med länsstyrelsen om biotopskydd och åtgärder som väsentligt kan ändra naturmiljön. Detta har inte tagits upp i de tidigare samråden. Samrådsbrev och underlagsmaterial skickades per mail till länsstyrelsen den 17 januari 2017. Yttrande inkom den 9 februari.

Länsstyrelsen är positiva till att samrådet genomförs i tidigt skede och inte först i samband med länsstyrelsens yttrande över vägplanen.

Beträffande björkallén som kan omfattas av biotopskydd anger länsstyrelsen vilka bestämmelser som gäller och vad som ska anges i planen. Man ger exempel på kompensationsåtgärder om träd måste tas bort. Ingen kommentar till bedömningen av alléns naturvärden görs. Länsstyrelsen nämner också Vikbäcken, som småvatten i jordbruksmark.

Länsstyrelsen konstaterar att betesmarkerna längs vägen saknar skydd och att ingen slags dispens krävs. Dock ska artskyddsförordningen alltid beaktas.

Länsstyrelsen har också tillfrågats om behov av artskyddsdispens för ängsnycklar, som finns längs vägen. Dispens ska sökas eftersom markanvändningen ändras. Arternas bevarandestatus bedöms först i dispensprövningen.

TRV kommentar: Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Samråd med berörd kommun

Åre kommun

Ett samrådsmöte med Åre kommun hölls den 2015-01-21. Mötet berörde förutom Vik-Frönäset även tre andra vägplaner i Åre kommun. Minnesanteckningar återfinns under diarienummer 2014/92148.

Frågor som togs upp var bland annat tidplanen, kommunen önskar byggstart så snart som möjligt. Kommunen har farhågan att projektet ska skjutas upp eller stoppas om inte ”öronmärkta” pengar finns, eller på grund av en alltför utsträckt tidplan.

Kommunen påpekar att en bra belysning är av största vikt för att uppnå en god bebyggd miljö och en trygg vägmiljö för oskyddade trafikanter. För sträckan GC E14 Vik –Frönäset ingår i konsultuppdraget att utreda och projektera belysning av GC-banan.

Kommunen upplyser generellt för vägplanerna att Länstrafiken och kommunen samarbetar om skolskjutsar och hållplatser. Kommunens förslag på samrådsparter är Skistar, Destination Åre och Åre byförening samt för Husåvägen Huså byalag.

Kommunen anser, specifikt för Vik-Frönäset, att bredden 2,5 meter verkar för liten med tanke på snöröjningen och eventuellt behov av räcke även mot järnvägen.

Ett samrådsmöte angående busshållplatser längs väg E14 Vik-Frönäset och andra vägprojekt i Åre kommun har 2016-04-12 hållits med Länstrafiken och Åre kommun. En ficka i riktning västerut bör placeras väster om vägskäl väg 659/E14 för att kunna nyttjas även av bussar som kommer från väg 659.

Ytterligare samråd med kommunen och länstrafiken har förts per mail och telefon under november 2016 om placering av busshållplatser.

Ett samrådsmöte med Åre kommun hölls den 2016-05-13 gällande VA, belysning och detaljplaner. Ytterligare samrådsmöten har hållits med Åre kommun gällande belysning (2016-09-12 och 2016-09-28) och VA (2016-08-19 och 2016-10-06).

Strandskydd

Samråd har hållits med Åre kommun om strandskydd, då hela projektet ligger inom område som omfattas av strandskydd. Strandskydd har inte tagits upp i de tidigare samråden.

Samrådsbrev och underlagsmaterial skickades per mail till Åre kommun den 17 januari 2017. Svar inkom den 31 januari där kommunen meddelar att man avstår från att yttra sig.

TRV kommentar: Trafikverket noterar information och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som särskilt berörs har haft möjlighet att yttra sig vid det öppna informationsmöte som hölls i Åre den 2014-12-03, se "Samråd med allmänheten" nedan.

Formellt samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda hölls på Holiday Club i Åre den 2015-09-24. Inbjudan har skett per brev 2015-09-02 till berörda enligt fastighetsförteckning. Allmänheten har getts tillfälle att medverka genom annons 2015-09-08 i lokalpress och Post- och Inrikes Tidningar. I brev och annons finns uppgifter om samrådstid och att samrådsmaterialet finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida, samt ärendenummer.

Trafikverket och konsulten Sweco redogjorde för planprocessen, det upprättade förslaget, vad som ingår i en vägplan, samt marklösenfrågor. Deltagarna gavs tillfälle att ha synpunkter och ställa frågor. Ett flertal sådana, både av allmän karaktär och rörande enskilda fastigheter, framfördes och redovisas i protokoll från mötet.

30 personer deltog på mötet. Åtta skriftliga synpunkter från enskilda har kommit in.

TRV kommentar: Trafikverket noterar synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Trafikverket har haft ett enskilt möte 2015-09-25 med två berörda fastighetsägare. Mötet rörde trafiksäkerheten vid anslutningarna Solbringen/Frönäsvägen och Vikböle. Fastighetsägarna anser att det är positivt med en gång- och cykelväg längs sträckan men att större hänsyn ska tas för de oskyddade trafikanter som måste korsa E14 för att komma till gc-vägen.

TRV kommentar: Trafikverket noterar synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Trafikverket har haft ett enskilt möte 2015-10-27 med en annan berörd fastighetsägare. Mötet gällde trafiksäkerhet vid passage av E14 och infart till fastigheterna i och med hög hastighet och tidvis intensiv trafik på E14. Fastighetsägaren vill inte heller att E14 kommer närmare tomten.

TRV kommentar: TRV har bedömt nuvarande hastighet som lämplig. När GC-banan byggs finns färre skäl att sänka hastigheten. TRV kommer att se över vägutformningen vid passagen av tomten.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken i Jämtlands län AB 160222,160412

Länstrafiken skriver att hållplatserna bör ses över i samband med ombyggnaden av E14. Bef Ny ficka i riktning västerut bör placeras väster om vägshål väg 659/E14 för att kunna nyttjas även av bussar som kommer från väg 659.

Ytterligare samråd med länstrafiken har förts per mail och telefon under november 2016 om placering av busshållplatser.

TRV kommentar: Trafikverket noterar synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har skett genom ett öppet informationsmöte i Åre den 2014-12-03 som annonserades den 2014-11-25 i lokaltidningarna. Mötet var gemensamt för vägplanerna E14 Vik-Frönäset och väg 659 Såå-Vik.

Till informationsmötet kom 18 personer. Protokoll från mötet återfinns under diarienummer TRV 2014/92148. De flesta frågorna handlade om projektets genomförande, exempelvis tidplan, marklösenfrågor och samordning med Åre kommun. Hög hastighet på väg 659 togs upp som ett problem liksom trafiksäkerheten i korsningarna med E14.

TRV kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. De föreslagna åtgärderna ryms inte inom projektets ramar. Förhoppningsvis kan det tas med i kommande översyn. Att höja trafiksäkerheten på våra allmänna vägar är ett ständigt pågående projekt.

Allmänheten har också bjudits in via annons till samrådsmötet 2015-09-24, se "Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda" ovan.

Björn Wedin

Projektledare

Underlag

Underlag till samrådsredogörelsen finns under diarienummer TRV 2014/92148.

Minnesanteckningar och protokoll

Protokoll Infomöte E14 659. Daterat 2014-12-03.

Minnesanteckning samrådsmöte Åre kn. Daterat 2015-01-21.

Minnesanteckning samrådsmöte på orten. Daterat 2015-11-24.

Minnesanteckning samrådsmöte med Länstrafiken. Daterat 2016-04-12.

Minnesanteckningar samrådsmöte med Åre kn gällande belysning. Daterade 2016-09-12 och 2016-09-28.

Minnesanteckningar samrådsmöte med Åre kn gällande VA. Daterade 2016-08-19 och 2016-10-06.

Yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken i Jämtland AB, 2015-04-15

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2015-05-02

Sveriges Åkeriföretag, 2015-05-05

Länsstyrelsen Jämtlands län, 2015-05-11

Åre kommun, 2015-05-13

Yttranden från särskilt berörda



Trafikverket, Box 388, 831 25 Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se