

## Informationsblad

# Samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ Kristianstads kommun, Skåne Län

Datum: 2024-11-13

Ärendenummer: TÄHS-2024-000679

### Sammanfattning:

Trafikverket arbetar med att välja var väg 19 i framtiden ska gå på sträckan mellan Härlöv och Karpalund i Kristianstads kommun. Inför val av lokalisering har man tagit fram en samrådshandling som presenterar de alternativ som studeras.

Väg 19 är en viktig nordsydlig förbindelse i Skåne. Den ingår i det prioriterade vägnätet och målet är att väg 19 ska vara utformad för 100 km/h, god framkomlighet och mötesseparerad för hög trafiksäkerhet. Den aktuella sträckan, Härlöv-Karpalund, är ungefär 4 km lång med skyltad hastighet 70 km/h.

Sträckan norrut från Kristianstad mot Broby har studerats tidigare men Trafikverket bedömer att dessa utredningar inte är tillräckligt aktuella och att delen närmast Kristianstad behöver utredas på grund av ändrade förutsättningar i omgivningen.

### Målsättning för projektet:

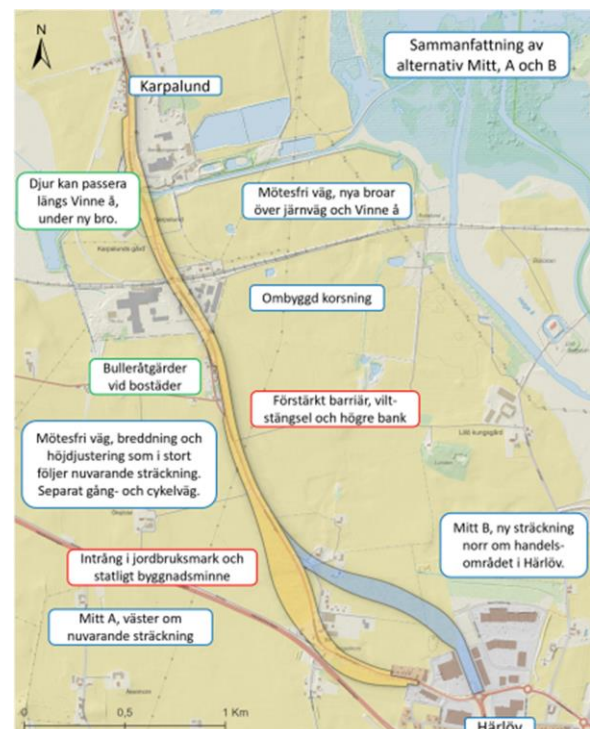
1. Lösningarna ska ge anläggningen en effektiv och fullgod funktion avseende trafiksäkerhet och tillgänglighet för samtliga trafikanter.
2. Tillgängligheten till västra Kristianstad för motorfordon, cyklister och fotgängare ska säkerställas.
3. Vald korridor ska ge minsta möjliga påverkan på jordbruksmarken.
4. Möjligheten till en attraktiv kollektivtrafik ska säkerställas.
5. Vägens funktion ska säkerställas och beakta framtida klimatförändringar.

### Utredning:

Inom utredningsområdet har olika korridorer analyserats utifrån natur-, kultur- och ekonomiska värden. De korridorer som bedömts aktuella presenteras i korthet nedan.

### Alternativ Mitt A (gul korridor) och Mitt B (blå korridor):

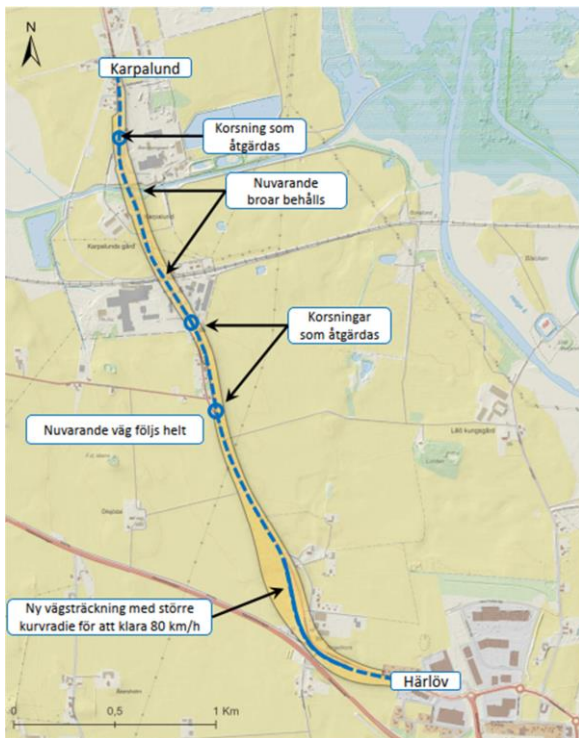
Alternativen innebär en utbyggnad av mötesfri väg, 2+1 körfält, som dimensioneras för 100 km/h i en korridor som till stor del följer befintlig sträckning från Härlöv till Vinnö. En separerad gång- och cykelväg byggs längs hela sträckan. Åtgärder på enstaka korsningar genomförs.



## Alternativ Nollplus:

Alternativet innebär ombyggnad av nuvarande väg 19 för att möjliggöra en högre tillåten hastighet, 80 km/h. En separerad gång- och cykelväg byggs längs hela sträckan. Åtgärder på enstaka korsningar genomförs.

Alternativet når inte upp till den målstandard som Trafikverket, Region Skåne och Kristianstads kommun är överens om för väg 19.



## Hur kan du påverka?

Synpunkter och information som berör projektet välkomnas och kan lämnas under hela samrådsperioden, se i bilden nedan. Kontaktuppgifter finns i sidfoten.

Under perioden 13 november till 4 december 2024 finns samrådshandlingen tillgänglig för allmänheten på Trafikverkets kontor i Kristianstad samt enligt länkar nedan. Under denna period kommer även ett öppet hus hållas i Önnestads församlingshem den 20 november 2024.

Projektet befinner sig nu tidigt i skede samrådshandling med flera korridoralternativ. Senare i skede samrådshandling kommer valt korridoralternativ att studeras vidare.

Efter samrådsperioden vidtar en mera formell hantering, granskningshandling, då synpunkter kan lämnas på en vald vägutformning.

Slutligen efter att vägutformningen är fastställd kan Vägplanen överklagas.

## Vill du veta mer?

Scanna koden för att komma till projektets hemsida, alt. gå in på:



<https://www.trafikverket.se/harlov-karpalund>

