

**SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → ESKILSTUNA CENTRAL**

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

**Södertälje syd övre**

System H. ATC. (Fjtkl Cst).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>200/250</b>	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	<b>140/180</b>	Hatavla
37+404 =1+819		<b><u>Södertälje syd övre (Söö) *</u></b> Annonseras som Södertälje Syd
2+040		Msi (Söö 33<8> A-signal)
2+054		Msi (Söö 63<5> A-signal)
2+145	130	Hatavla <8>
2+159	160	Hatavla <5>
2+798		Nedkopplingstavla
3+012		Msi (Söö 15 <8>, Söö 17 <5>)

Södertälje syd övre forts nästa sida

**SÖÖ→ ET****Södertälje syd övre** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+138	130 a)	a) Sth 160 <5> Infsi (Söö 19<från Södertälje hamn>)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns
<b>(Södertälje syd övre) - (Nykvarn)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
6+810	200	Mblsi (Söö L3)
7+882		Tunnel, Almnäs 96 meter
9+626		Infsi (Alä 121)
10+480		<b><u>Almnäs (Alä)</u></b>
10+721		Msi (Alä 131<1>)
10+916		Msi (Alä 133<2>)
11+304		Ublsi (Alä L141)
11+477		Driftplatsgräns

<b>Nykvarn – Läggesta</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
13+139		Infsi (Nkv 221)
13+565		Msi (Nkv 281<32>)
13+647 =15+000		Längdmättningsförkortning (1353 m)
15+040	<b>150/160</b>	Hatavla
15+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (287<31>)
16+080		Msi (Nkv 261<2>, Nkv 231<1>)
16+428		<b><u>Nykvarn (Nkv) *</u></b>
16+558		Msi (Nkv 263<2>, Nkv 233<1>)
16+874	200	Hatavla
16+982		Ubsi (Nkv N241 och Nkv U271)
17+082		Driftplatsgräns
19+614		Mbsi (Nkv N3 och Nkv U3)

**SÖÖ→ ET**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
22+461	200	Infsi (Ryb 121 och Ryb 151)
23+516		<b><u>Ryssjöbrink (Ryb)</u></b>
25+276		Ublsi (Ryb N141 och Ryb U171)
25+406		Driftplatsgräns
27+903		Mblsi (Ryb N3 och Ryb U3)
30+314		Mblsi (Ryb N5 och Ryb U5)
31+405		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
31+618		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
32+405		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+823		Infsi (Lg 221<1>, Lg 251<2>)
33+695		<b><u>Läggesta (Lg)</u></b>
33+833		Msi (Lg 231<1>, Lg 261<2>)
34+461		Ublsi (Lg L241)
34+561		Driftplatsgräns

<b>(Läggesta) – (Strängnäs)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+806	200	Tunnel, Läggesta 4, 285 meter
36+408		Mblsi (Lg L3)
39+084		Infsi (Gru 121)
40+088		Msi (Gru 131<1>)
40+255		Msi (Gru 133<2>)
41+131		Msi (Gru 135<1>)
41+490		<b><u>Grundbro (Gru) *</u></b>
42+417		Ublsi (Gru L141)
42+517		Driftplatsgräns
44+829		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

**SÖÖ→ ET**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
45+840	200	Infsi (Mby 221)
46+540		<b><u>Malmby (Mby)</u></b>
46+700		Msi (Mby 231<1>)
46+870		Msi (Mby 233<2>)
47+095		Ublsi (Mby L241)
47+195		Driftplatsgräns
47+505	<b>135/160</b>	Hatavla
<b>Strängnäs – Härad</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
48+768	<b>135/160</b>	Infsi (Sgs 21)
49+057	<b>105/130</b>	Hatavla
50+035		<b><u>Strängnäs (Sgs)</u></b>
50+284		Tunnel, Strängnäs nedspår 2056 meter
50+307		Tunnel, Strängnäs uppspår 2908 meter
50+314		Ublsi (Sgs N41, Sgs U71)
50+354	200	Hatavla
50+420		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
51+952		Mblsi (Sgs N3)
52+130		Mblsi (Sgs U3)
54+151		Mblsi (Sgs N5, U5)
55+973		Infsi (Häd 21 och Häd 51)
56+943		<b><u>Härad (Häd)</u></b>
57+157		Msi (Häd 81<1>)
57+265		Msi (Häd 31<2>)
57+272		Msi (Häd 61<1>)
57+726		Ublsi (Häd L41)
57+850		Driftplatsgräns

**SÖÖ→ ET**

<b>(Härad) – Eskilstuna central</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+478	200	Mblsi (Häd L3)
63+278		Infsi (Bva 221)
64+061		<b><u>Barva (Bva)</u></b>
64+318		Msi (Bva 231<1>)
64+506		Msi (Bva 233<2>)
64+778		Ublsi (Bva L241)
64+908		Driftplatsgräns
66+539		Mblsi (Bva L3)
68+814		Mblsi (Bva L5)
71+064		Infsi (Kju 21)
71+572		Msi (Kju 85<30>, Kju 87<31>)
71+765		<b><u>Kjula (Kju)</u></b>
71+925		Msi (Kju 31<1>)
72+095		Msi (Kju 33<2>)
72+373		Ublsi (Kju L41)
72+473		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
74+200 76+768 79+1234 =80+000 80+324	200    100	Detektor. Varmgång, tjuvbroms Mblsi (Kju L3) Längdmättningsförlängning (234 m) Hatavla
80+402 80+738 81+123 81+268 81+343 =102+683 102+730- 102+782 102+974 102+975 103+135	80	Infsi (Et 22) Strömbegränsningstavla Hatavla Msi (Et 30) Längdmättningsförändring Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3> <b><u>Eskilstuna central (Et) *</u></b> Msi (Et 82<2>, Et 84<1>) Msi (Et 32<2>, Et 62<1>)

**Eskilstuna central** forts nästa sida

**SÖÖ→ ET****Eskilstuna central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
103+727	150	Hatavla
104+052		Msi (Et 74<23>, (Et 44<spgr 12>) ATC börjar
104+165		Msi (Et 66<22>, Et 76<23>)
104+185	160	Hatavla<21>
104+492		Nedkopplingstavla <21, 22>
104+847		Msi (Et 38<21>, Et 68<22>)
105+285		Ublsi (Et U42, Et N72)
105+335	<b>160/200</b>	Hatavla <22>
105+405		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D175-D178**